

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 6 ระหว่าง กม.307+747.000 - กม.310+700.000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

40,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK และขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม และก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง แล้วทำการปูทับด้วยรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) แล้วทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ NEW PRECAST BOX CULVERT, R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT, REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT พร้อมทั้งตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 39,999,858.30 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เขียวนิยธนะกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 อาทิตยา ดอนสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งานประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 6 ระหว่าง กม.307+747.000 - กม.310+700.000

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗		น้ำมันดีเซลราคา 33.38 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	20,670.00	SQ.M.	3.76	77,719.20	1.2170	4.58	4.55	94,048.50
2	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	720.00	M.	155.66	112,075.20	1.2170	189.44	189.40	136,368.00
3	ทุบหรือแผ่นพื้นคอนกรีต (ชนทั้งตามที่กำหนด)	200.00	CU.M.	499.79	99,958.00	1.2170	608.24	608.20	121,640.00
4	EARTH EXCAVATION	400.00	CU.M.	47.13	18,852.00	1.2170	57.36	57.35	22,940.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	2,200.00	SQ.M.	14.98	32,956.00	1.2170	18.23	18.15	39,930.00
6	ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	550.00	CU.M.	60.73	33,401.50	1.2170	73.91	73.90	40,645.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	600.00	CU.M.	51.84	31,104.00	1.2170	63.09	63.05	37,830.00
8	หินคลุกปรับระดับ	105.00	CU.M. (LOOSE)	540.29	56,730.45	1.2170	657.53	657.50	69,037.50
9	วัสดุรวมรวมปรับระดับ	110.00	CU.M. (LOOSE)	111.42	12,256.20	1.2170	135.60	135.60	14,916.00
10	EARTH EMBANKMENT	4,608.00	CU.M.	167.03	769,674.24	1.2170	203.28	203.25	936,576.00
11	SELECTED MATERIAL A	400.00	CU.M.	242.65	97,060.00	1.2170	295.31	295.30	118,120.00
12	SOIL CEMENT SUBBASE	900.00	CU.M.	525.01	472,509.00	1.2170	638.94	638.90	575,010.00
13	CEMENT MOD.FIED CRUSHED ROCK BASE	880.00	CU.M.	1,140.64	1,003,763.20	1.2170	1,388.16	1,388.00	1,221,440.00
14	PRIME COAT	4,026.00	SQ.M.	32.19	129,596.94	1.2170	39.18	39.15	157,617.90
15	TACK COAT	16,775.00	SQ.M.	15.67	262,864.25	1.2170	19.07	19.05	319,563.75
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	4,026.00	SQ.M.	322.45	1,298,183.70	1.2170	392.42	392.40	1,579,802.40
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	16,775.00	SQ.M.	323.50	5,426,712.50	1.2170	393.70	393.65	6,603,478.75
18	NEW PRECAST BOX CULVERT FOR SIDE DRAIN SIZE 1 - (1.50 x 1.50)	1,785.00	M.	6,018.49	10,743,004.65	1.2170	7,324.50	7,324.50	13,074,232.50
19	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 WITH R.C. COVER	65.00	EACH	44,340.81	2,882,152.65	1.2170	53,962.77	53,962.00	3,507,530.00
20	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.310+250.000 SIZE 2 - (2.40 x 2.40)	32.00	M.	30,748.59	983,954.88	1.2079	37,141.22	37,141.00	1,188,512.00
21	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.310+350.000 SIZE 2 - (2.40 x 2.40)	32.00	M.	30,748.59	983,954.88	1.2079	37,141.22	37,141.00	1,188,512.00
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 310+250.000 SIZE 2 - (2.40 x 2.40) (ONE SIDE)	2.00	EACH	68,791.58	137,583.16	1.2079	83,093.35	83,093.00	166,186.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 310+350.000 SIZE 2 - (2.40 x 2.40) (ONE SIDE)	2.00	EACH	68,791.58	137,583.16	1.2079	83,093.35	83,093.00	166,186.00
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	22,250.00	SQ.M.	304.86	6,783,135.00	1.2170	371.01	371.00	8,254,750.00

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควมคุม 0403 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 6 ระหว่าง กม.307+747.000 - กม.310+700.000

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗		น้ำมันดีเซลราคา 33.38 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
25	CONCRETE SLOPE PROTECTION	160.00	SQ.M.	723.15	115,704.00	1.2170	880.07	880.05	140,808.00
26	THERMOPLASTIC PAINT	540.00	SQ.M.	313.00	169,020.00	1.2170	380.92	380.90	205,686.00
27	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		L.S.	15,195.14	15,195.14	1.2170	18,492.49	18,492.00	18,492.00
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	32,886,703.90		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,999,858.30

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	30.0000	ลบ. F =	1.2191
	ค่างานต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.2119
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ค่างานต้นทุน	32.8867	ลบ. F =	1.2170
	ค่างานต้นทุน	30.0000	ลบ. F =	1.2111
	ค่างานต้นทุน	35.0000	ลบ. F =	1.2056
	ค่างานต้นทุน	32.8867	ลบ. F =	1.2079

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 39,999,858.30 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 40,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายเกียรติพงษ์ เจียรน้อยนะกิจ)
รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายจตุรชัย อินทรสิงห์)
ว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายอาทิตยา ดอนสิทธิ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๓๙,๙๙๙,๘๕๘.๓๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอานวยพร ศรีอิสราณุสรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗,
๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗