

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101

2. ตอนบางแพ-บางพรหม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.)

หมายงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

10,000,000.00

บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรหม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) บาท

4. ลักษณะงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.)

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กันยายน 2567 เป็นเงิน 9,998,492.51 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วิมลนัฐ นุ่มรอด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

17 กันยายน 2567 16:36:29



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรหม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	490,000	259.79	127,297.10	1.3362	347.13	170,094.38
6	4. 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการ ก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1,000	6,079.58	6,079.58	1.3362	8,123.53	8,123.53
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>9,998,492.51</b>

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

17 กันยายน 2567 16:36:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาศูนย์คมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเติมน้ำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325  
ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรหม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



( สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( วิมลรัฐ นุ่มรอด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

17 กันยายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.)

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 1.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค้ายาง CRS-2 0.30 = 8.082 บาท/ตร.ม.

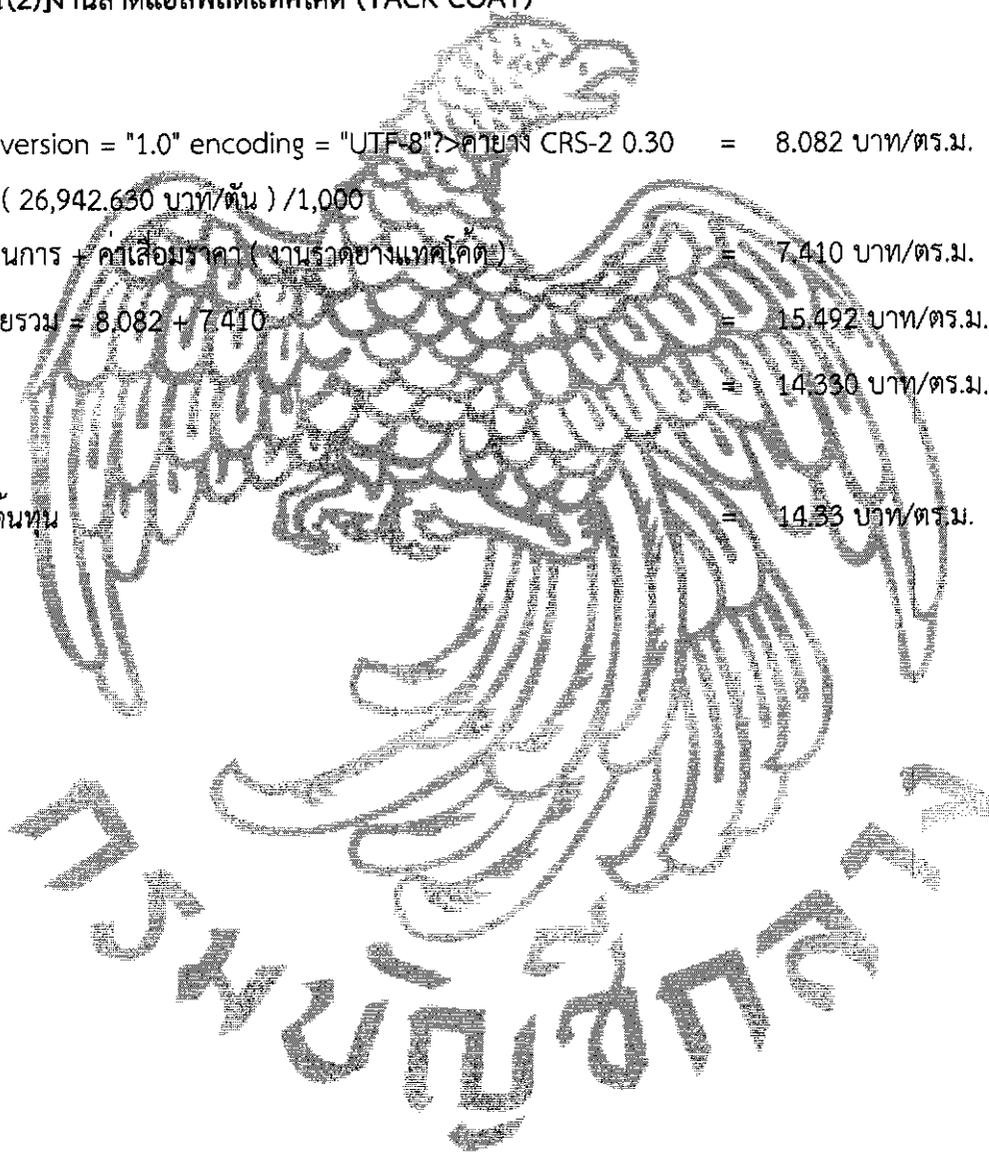
ลิตร @ ( 26,942.630 บาท/ตัน ) /1,000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราคาข้างแทคโค้ต ) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 8.082 + 7.410 = 15.492 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.330 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.33 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.)

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**1.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING**

**COURSE)(กรณีแตกโคต)**

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 35,427.630 = 1,700.526 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 419.170 บาท/ลบ.ม. = 310.185 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอกคอนกรีต ) = 415.560 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.250 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 134.121 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,568.642 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,568.64 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.)

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40-50)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.640 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC = 1,700.526 บาท/ตัน

(จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 35,427.630 บาท/ตัน

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์ = 310.185 บาท/ตัน

0.74 ลบ.ม. @ 419,170 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คกคอนกรีต ) = 415.560 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.250 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและขัดทับ ผิว AC หนา 5 = 113.192 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,548.353 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,548.353 / 10.420 = 244.563 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 229.170 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 229.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**2 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)**

4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.

THICK (AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Stock 60%.)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) t < 5 ซม. Mt = (t/5) x M5

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt = M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)

3) t > 10 ซม. Mt = M10 + ((t - 10)/10) x M10

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 13.190 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15.390 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13.190 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก =  $2.4 \times (5 / 100)$  = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10.000 กม. = 27.290 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 9.880 บาท/ตร.ม.

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Hot Re 40% )

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรม  
 ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.)

2 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	= 5 ซม.
M5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	= 13.190 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.	= 15.390 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt =	= 13.190 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = $2.4 \times (5 / 100)$	= 0.120 ตัน/ตรม
ค่าขนส่งวัสดุไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1 กม.	= 8.250 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 5.670 บาท/ตรม.

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. โชนิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ไซยาง AC 40/50

5. ชนิด BINDER

ต้นทุน =  $80 T + I + ((0.60 \times 0.047 A) + (0.60 \times 0.74 B) + M + C + O$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 657.000 ลบ.ม. = 1,576.000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม **รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทุกหน่วย** ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.)

#### 2 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = $(0 + 0) / 10000$	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $0 / 10000$	= 0.00 บาท/ตัน
A	= ค่างาน AC 40/50 + ค่าขนส่ง 87.000 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่างาน AC 40/50	= 35.250.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 87.000 กม.	= 142.630 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A	= 35,427.630 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 58.000 กม.
ค่าหินผสม BC	= 206.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 58.000 กม.	= 213.170 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B =	= 419.170 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%)	= 457.120 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูนลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูนลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูนลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.070 บาท/ตร.ม.

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

17 กันยายน 2567 16:36:54

หน้า 6 จาก 9

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรม  
 ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.)

2 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330
ดังนั้น O	=	100.540 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน =	=	1,751.080 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน × 2.4	=	4,202.590 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.05	=	210.130 บาท/ตร.ม.

4. ค่างาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.20 % ของ Rap	=	0.096 ลิตร/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 333.000 กม.	=	0.550 บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน	=	12.530 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50)

	=	238.210 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	223.200 บาท/ตรม
ค่างานต้นทุน	=	223.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.)

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.1 [6.15(2.1)] THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.500 (บาท/กก.)	= 225.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.250 (บาท/กก.)	= 16.100 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.050 (บาท/ตร.ม.)	= 20.050 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.860 (บาท/ตร.ม.)	= 13.860 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 275.010 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 259.790
ค่างานต้นทุน	= 259.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ-บางพรม ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0101 ตอนบางแพ - บางพรม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.15+775-กม.17+200 LT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,201 ตร.ม.)

#### 4 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21,480 ตร.ม. @ 2,660.06 = 57,138.09 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 164.18 = 10,671.70 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,550.91 = 17,060.01 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 700.16 = 23,105.28 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 71.70 = 1,420.38 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 112,471.46 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง 0.000 วัน หรือ 0.000 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ =  $112471.46 \times 2.5 / 36$  = 7,810.520

คิดให้ = 6,079.580

ค่างานต้นทุน = 6,079.58 บาท/L.S.