

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101

## 2. ตอนราชบุรี-ปากท่อ ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน (15,000 ตร.ม.)

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กันยายน 2567 เป็นเงิน 9,995,755.92 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วิมลนัฐ นุ่มรอด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

17 กันยายน 2567 16:26:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข

3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	29,400.000	19.26	422,184.00	1.3362	19.18	564,122.26
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ง ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 )	ตัน	14.000	2,536.23	35,507.22	1.3362	3,388.91	47,444.74
3	1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40-50)	ตร.ม.	15,000.000	226.62	3,399,300.00	1.3362	302.80	4,542,144.66
4	2. 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	14,400.000	221.36	3,187,584.00	1.3362	295.78	4,259,249.74
	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

17 กันยายน 2567 16:26:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควนคูม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	732.000	260.34	190,568.88	1.3362	347.86	254,638.13
6	3.1.2 6.15(2.3)THERMOPLASTIC PAINT ( OSB )	ตร.ม.	249.000	331.22	82,473.78	1.3362	442.57	110,201.46
7	3.1.3 6.15(2.5)COLD PLASTIC ( TWO COMPONENTS )	ตร.ม.	54.000	813.55	43,931.70	1.3362	1,087.06	58,701.53
8	3.1.4 6.15(2.6)COLD PLASTIC ( RED ANTI SKID )	ตร.ม.	132.000	828.29	109,334.28	1.3362	1,106.76	146,092.46
9	4. 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	9,849.53	9,849.53	1.3362	13,160.94	13,160.94
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>9,995,755.92</b>

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

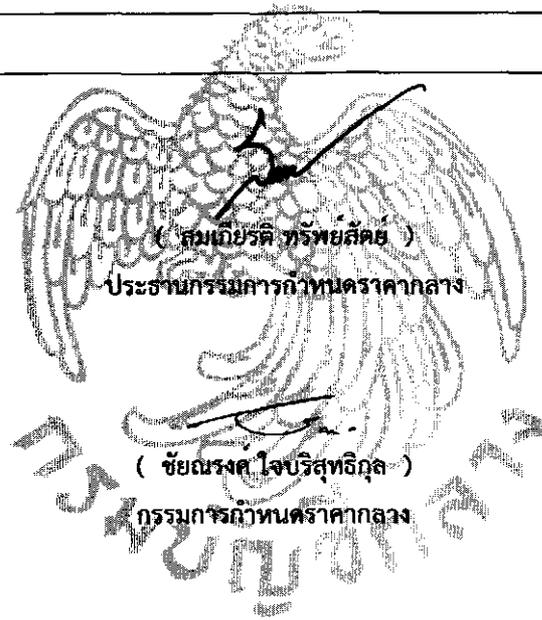
17 กันยายน 2567 16:26:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

  
( วิมลนัฐ นุ่มรอด )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

17 กันยายน 2567

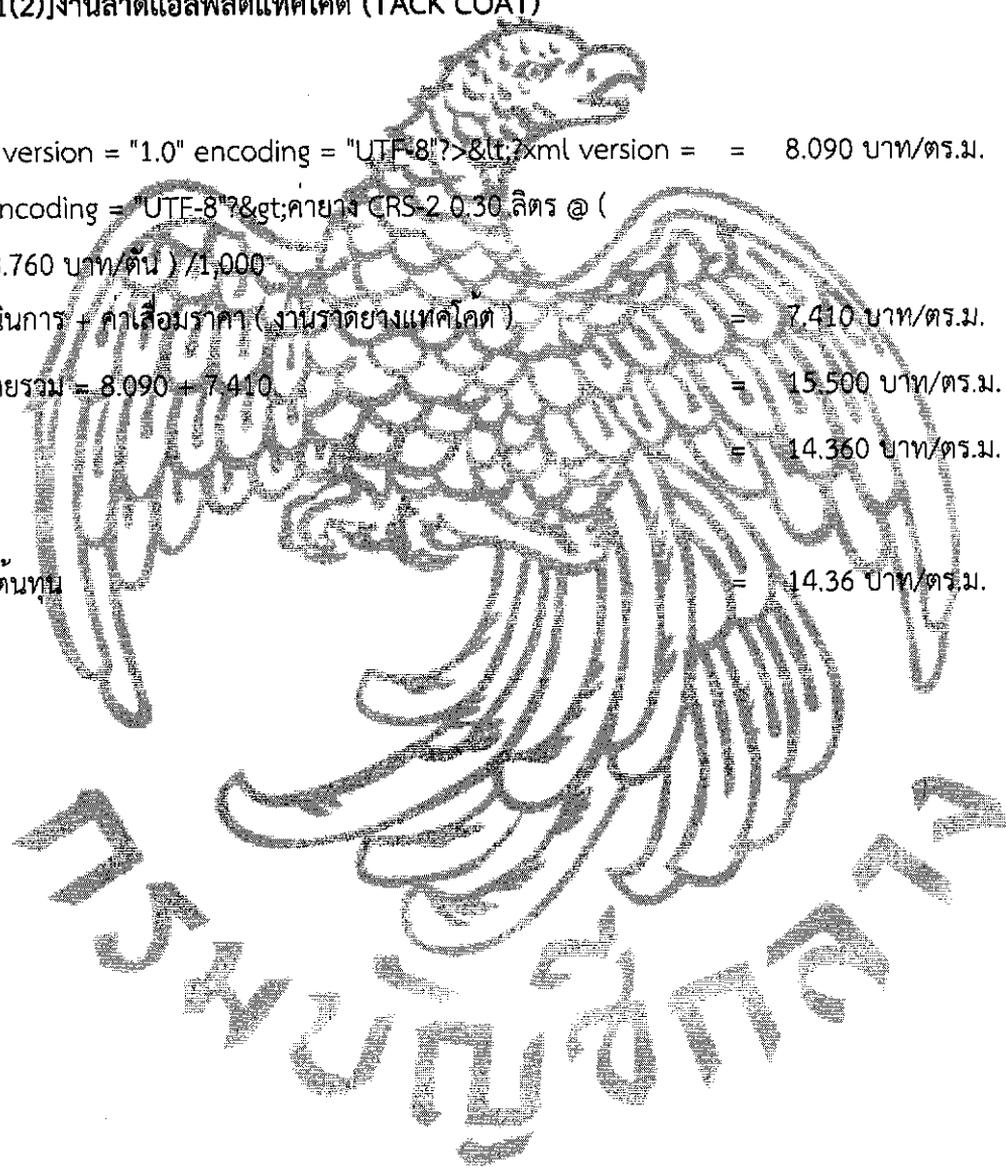
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8" ?>&lt;xml version =	=	8.090 บาท/ตร.ม.
"1.0" encoding = "UTF-8" ?&lt;ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ (		
26,968.760 บาท/ตัน ) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.090 + 7.410	=	15.500 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.360 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.36 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.1 [4.4(1)] ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 )

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	= 10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าจ้าง AC	= 1,701.780 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 35,453.760 บาท/ตัน	
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์	= 276.523 บาท/ตัน
0.74 ลบ.ม. @ 373.680 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและขัดพื้น ผิว AC หนา 5	= 134.121 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน )	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,536.234 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,536.23 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

## 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.2.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40-50)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.640 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>&lt;?xml version = = 1,701.780 บาท/ตัน

"1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 %

= 0.048 ตัน @ 35,453.760 บาท/ตัน

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>&lt;?xml version = = 276.523 บาท/ตัน

"1.0" encoding = "UTF-8"?&gt;ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @

373.680 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 415.560 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.250 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,515.945 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,515.945 / 10.420 = 241.453 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 226.620 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 226.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

2 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.

THICK (AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Stock 60%.)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1)  $t < 5$  ซม. Mt =  $(t/5) \times M5$

2) 5 ซม.  $\leq t \leq 10$  ซม. Mt =  $M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$

3)  $t > 10$  ซม. Mt =  $M10 + ((t - 10)/10) \times M10$

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 13,190 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 15,390 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13,190 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก =  $2.4 \times (5 / 100)$  = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10,000 กม = 27,290 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 9,880 บาท/ตร.ม.

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE(For Hot Re 40% )

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

2.4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดเล็กเฉลี่ย	= 5 ซม.
M5 = ค่างาน Milling ชุดเล็ก 5 ซม.	= 13.190 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดเล็ก 10 ซม.	= 15.390 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt =	= 13.190 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = $2.4 \times (5 / 100)$	= 0.120 ตัน/ตรม
ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1 กม.	= 8.250 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 5.670 บาท/ตร.ม.

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ไซยาง AC 40/50

5. ชนิด BINDER

ต้นทุน =  $80 T + I + ((0.60 \times 0.047 A) + (0.60 \times 0.74 B) + M + C + O$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 657.000 ลบ.ม. = 1,576.000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05 ม.

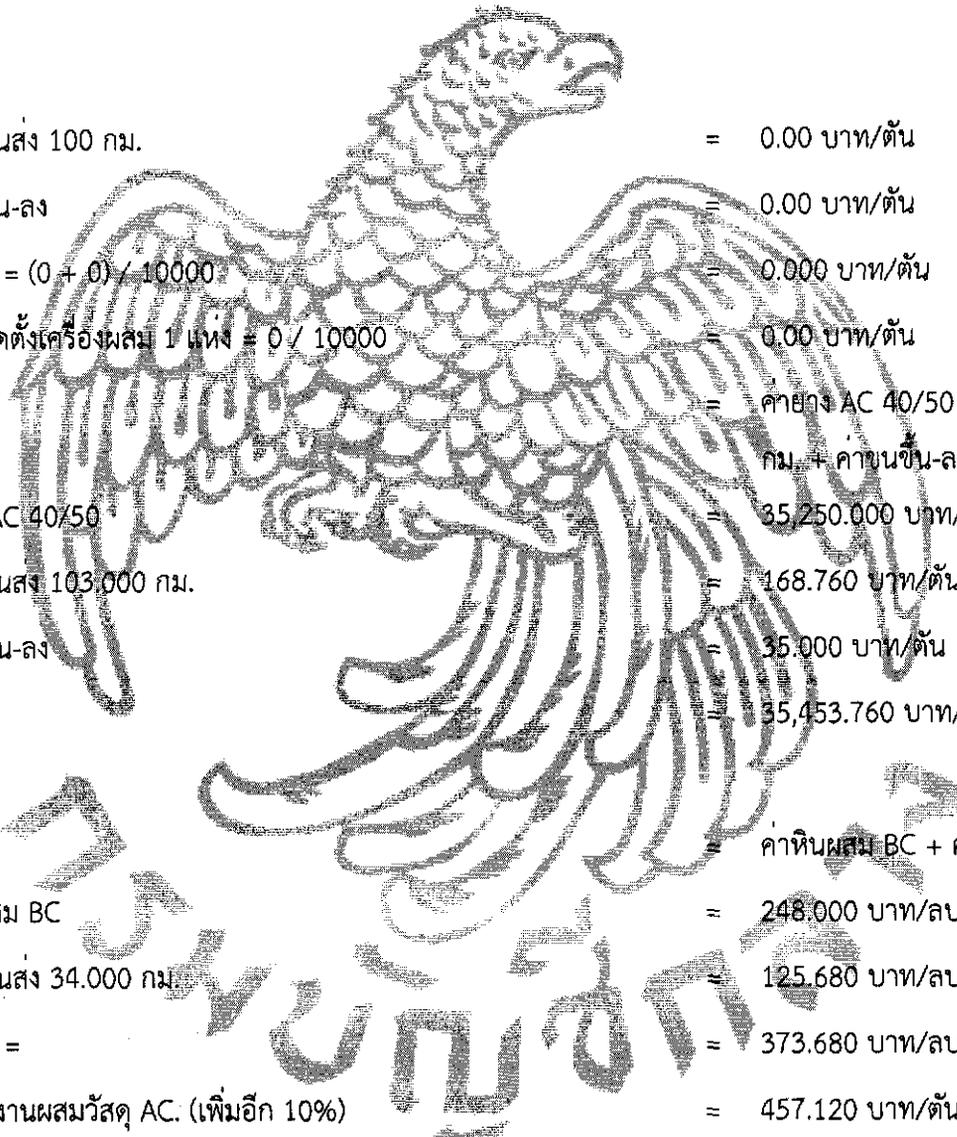
หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}) / 10000$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

2.4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)



ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = $(0 + 0) / 10000$	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = $0 / 10000$	= 0.00 บาท/ตัน
A	= ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 103.000 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40/50	= 35,250.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 103.000 กม.	= 168.760 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A	= 35,453.760 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 34.000 กม.
ค่าหินผสม BC	= 248.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 34.000 กม.	= 125.680 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B =	= 373.680 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%)	= 457.120 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.070 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

2.4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดา ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330
ดังนั้น O	=	100.540 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน =	=	1,731.620 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน $\times$ 2.4	=	4,155.890 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน $\times$ 2.4 $\times$ 0.05	=	207.790 บาท/ตร.ม.

4. ค่างาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.20 % ของ Rap	=	0.096 ลิตร/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 349.000 กม.	=	0.570 บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน	=	12.530 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50)

	=	235.670 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	221.360 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	221.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.500 (บาท/กก.)	= 225.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.250 (บาท/กก.)	= 16.100 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.050 (บาท/ตร.ม.)	= 20.050 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.860 (บาท/ตร.ม.)	= 13.860 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 275.010 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 260.340
ค่างานต้นทุน	= 260.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.2 6.15(2.3)THERMOPLASTIC PAINT ( OSB )

ค่าสี 8.000 กก./ตร.ม. @ 37.760 (บาท/กก.)	= 302.080 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.260 (บาท/กก.)	= 16.104 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 25.200 (บาท/ตร.ม.)	= 25.200 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.680 (บาท/ตร.ม.)	= 14.680 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 358.064 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 331.220
ค่างานต้นทุน	= 331.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.3 6.15(2.5)COLD PLASTIC ( TWO COMPONENTS )

##### 6.15(2.5) COLD PLASTIC ( TWO COMPONENTS )

ดำเนินการบนผิวทางใหม่

ต้นทุน

$$= 5A + 0.20B + 0.25C + O$$

ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA

$$= 154.00 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 60 กม.

$$= 0.18 \text{ บาท/กก.}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 154.00 + 0.18 + 0.10$$

$$= 154.28 \text{ บาท/กก.}$$

B

$$= \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 60 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าการรองพื้น

$$= 71.00 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 60 กม.

$$= 0.18 \text{ บาท/กก.}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 71.00 + 0.18 + 0.10$$

$$= 71.28 \text{ บาท/กก.}$$

C = ค่าวัสดุทำให้แข็ง

$$= 300.00 \text{ บาท/กก.}$$

O

$$= \text{ค่าดำเนินการ ( คิดให้ 600 ตร.ม./วัน )}$$

ค่าเช่ารถ

$$= 920.00 \text{ บาท/วัน}$$

ช่างควบคุมพร้อมขับรถ 2 คน/วัน @ 500 คน/วัน

$$= 1,000.00 \text{ บาท/วัน}$$

คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 คน/วัน @ 300 บาท/วัน

$$= 1,800.00 \text{ บาท/วัน}$$

รวมค่าดำเนินการ

$$= 3,720.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 3,720.00 / 600.00$$

$$= 6.20 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 5 \times 154.28 + 0.20 \times 71.28 + 0.25 \times 300.00 +$$

$$= 866.86 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

6.20

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

17 กันยายน 2567 16:27:04

หน้า 10 จาก 14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ  
ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.3 6.15(2.5)COLD PLASTIC ( TWO COMPONENTS )

คิดให้ 813.550

ค่างานต้นทุน

= 813.55 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.4 6.15(2.6)COLD PLASTIC ( RED ANTI SKID )

##### 6.15(2.6) COLD PLASTIC ( RED ANTI SKID )

ดำเนินการบนผิวทางใหม่

ต้นทุน

A

ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA

ค่างานขนส่ง 60 กม.

ค่างานขึ้น-ลง

ดังนั้น A = 154.00 + 0.18 + 0.10

B

ค่าผงลูกแก้ว

ค่างานขนส่ง 82 กม.

ค่างานขึ้น-ลง

ดังนั้น B = 39.00 + 0.18 + 0.10

C

ค่าการรองพื้น

ค่างานขนส่ง 60 กม.

ค่างานขึ้น-ลง

ดังนั้น B = 71.00 + 0.18 + 0.10

D = ค่าวัสดุทำให้แข็ง

$$= 5 \cdot A + 0.40 \cdot B + 0.20 \cdot C + 0.25 \cdot D + O$$

$$= \text{ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA} + \text{ค่าขนส่ง 60 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$= 154.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$= 0.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$= 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$= 154.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$= \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 82 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$= 39.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$= 0.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$= 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$= 39.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$= \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 60 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$= 71.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$= 0.18 \text{ บาท/กก.}$$

$$= 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$= 71.28 \text{ บาท/กก.}$$

$$= 300.00 \text{ บาท/กก.}$$

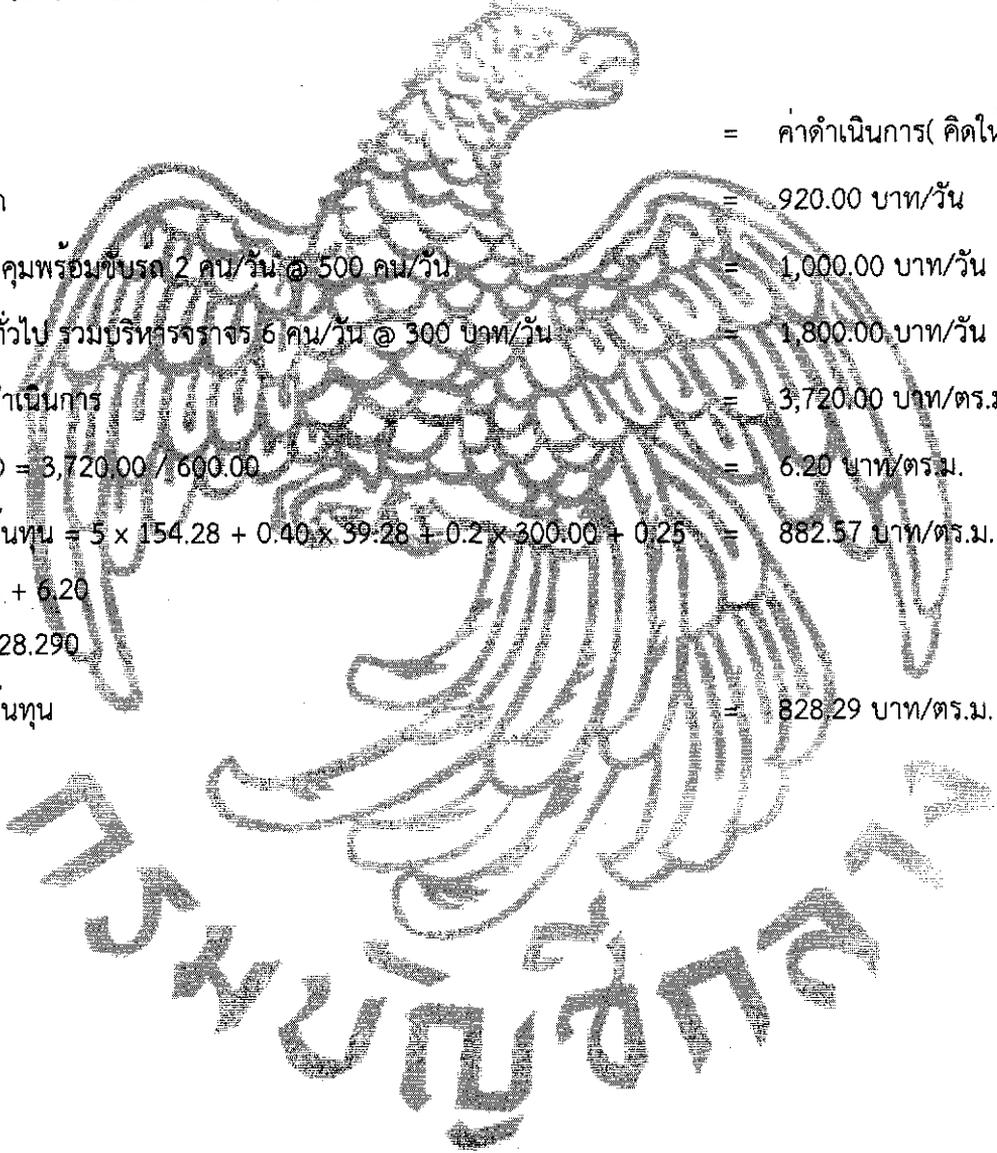
โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.4 6.15(2.6)COLD PLASTIC ( RED ANTI SKID )

○	=	ค่าดำเนินการ( คิดให้ 600 ตร.ม./วัน )
ค่าเช่ารถ	=	920.00 บาท/วัน
ช่างควบคุมพร้อมขับรถ 2 คน/วัน @ 500 คน/วัน	=	1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 คน/วัน @ 300 บาท/วัน	=	1,800.00 บาท/วัน
รวมค่าดำเนินการ	=	3,720.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ○ = 3,720.00 / 600.00	=	6.20 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 5 × 154.28 + 0.40 × 39.28 + 0.2 × 300.00 + 0.25	=	882.57 บาท/ตร.ม.
× 71.28 + 6.20		
คิดให้ 828.290		
ค่างานต้นทุน	=	828.29 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี-ปากท่อ  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3088 ตอนควบคุม 0101 ตอนราชบุรี - ปากท่อ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.10+755-กม.12+005 ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,000 ตร.ม.)

4 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21,480 ตร.ม. @ 2,660.06 = 57,138.09 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 164.18 = 10,671.70 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,550.91 = 17,060.01 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 700.16 = 23,105.28 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 71.70 = 1,420.38 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 112,471.46 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง 90,000 วัน หรือ 3,000 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ =  $112,471.46 \times 2.5 / 36$  = 10,494.970

คิดให้ = 9,849.530

ค่างานต้นทุน = 9,849.53 บาท/L.S.