

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200

2. ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท
บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน

4. สักกณ (17,370 ตร.ม.)

โดยสังเขป โครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี

กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม

0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 กันยายน 2567 เป็นเงิน 9,993,315.26 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 วิมลรัฐ นุ่มรอด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมมากลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	17,370.000	14.60	253,602.00	1.3362	19.50	338,862.99
2	2. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	17,370.000	282.72	4,910,846.40	1.3362	377.77	6,561,872.95
3	3. 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM.	ตร.ม.	16,830.000	124.93	2,102,571.90	1.3362	166.93	2,809,456.57
4	4. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	775.000	260.90	202,197.50	1.3362	348.61	270,176.29
5	5. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS	1.000	9,689.02	9,689.02	1.3362	12,946.46	12,946.46
							รวมราคากลาง	9,993,315.26

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

17 กันยายน 2567 16:20:32

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมปง ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ประมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

17 กันยายน 2567 16:20:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควนคูม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง


(วิมลรัฐ นุ่มรอด)
กรรมการกำหนดราคากลาง



สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

17 กันยายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา - จอมบึง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

1 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) งาน Tack Coat (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 157 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	26,800.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 157 กม.	=	256.89 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26800 + 256.89 + 0	=	27,056.89 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 27056.89 + 7.41	=	15.53 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา - จอมบึง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

2.4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (
 บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 869 ลบ.ม.

$$= 2,084 \text{ ตัน } \text{น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนา

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 157 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งหิน}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 35,250.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 157 กม.

$$= 256.89 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 35250 + 256.89 + 35

$$= 35,541.89 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม AC} + \text{ค่าขนส่ง } 46 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม AC

$$= 204.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 46 กม.

$$= 169.42 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 204 + 169.42

$$= 373.42 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 415.56 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา - จอมบึง
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

2.4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1.กม.)	= 8.25 บาท/ตัน
○	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 12.07 x 1 x 8.33	= 100.54 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.048 x 35541.89 + 0.74 x 373.42 + 415.56 + 8.25 + 100.54)	= 2,506.69 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,016.06 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 300.80 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 282.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 282.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา - จอมบึง
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

3 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM.

4.4(9.2) HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD
 4.00 CM.

(RECYCLING 4.00 CM.+HMA 0.00 CM.) ตาม ทล.ม. 410/2538

1. ค่างาน Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ชุดลึก 3.00 ซม.

ยาง AC. จากถาวรล้าง(%) 4.650 (จากผลการออกแบบ Job Mixed)

สารปรับปรุงคุณภาพ(%) 7.000

ความแน่นของผิวทางเดิม 2.400 g/ml.

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.224 ลิตร/ตร.ม.

ต้นทุน = $O + (0.224 \times R) - A$

O = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุดชุดหับ) = 51.22 บาท/ตร.ม.

R = ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 130.00 บาท/ลิตร

ค่างานขนส่ง 403 กม. = 0.66 บาท/ลิตร

ดังนั้น R = (130 + 0.66) = 130.66 บาท/ลิตร

A = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุดหับ) = 7.51 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = $51.22 + (0.224 \times 130.66) - 7.51 = 72.98$ บาท/ตร.ม.

2. ค่า ASPHALT CONCRETE เพื่อปรับปรุงคุณภาพ 3 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้ยาง AC 60/70

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 .ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา - จอมบึง
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

3 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM.



ต้นทุน	= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 521 ลบ.ม.	= 1,251 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน หนา
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน	ดังนั้นการบดผิว Tack Coat = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่ง-ลง) / 10000	
ค่างานขนส่ง 100 กม.	= 0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	= 0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	= 0.00 บาท/ตัน
A	= ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 298 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 60/70	= 30,853.33 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 298 กม.	= 487.91 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 30853.33 + 487.91 + 35	= 31,376.24 บาท/ตัน
B	= ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 46 กม.
ค่าหินผสม BC	= 204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 46 กม.	= 169.42 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 169.42	= 373.42 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.25 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 .ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา - จอมบึง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

3 4.4(9.2) ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING : RE-MIXING METHOD 4 CM.

○ = ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ต้นทุนรวม = $80 \times 0 + 0 + 0.047 \times 31376.24 + 0.74 \times 373.42 +$	=	2,174.82 บาท/ตัน
415.56 + 8.25		
ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ผลมเพิ่ม 33%	=	0.0238 ตัน/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 2174.82×0.0238	=	51.76 บาท/ตร.ม.
3. ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ หนา 4.00 ซม.	=	8.18 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $72.98 + 51.76 + 8.18$	=	132.92 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	124.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	124.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 .ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา – จอมบึง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

4 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 91 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 91 กม.	=	0.24 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.50 + 0.24 + 0.10	=	37.84 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 91 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 91 กม.	=	0.24 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.00 + 0.24 + 0.10	=	40.34 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 91 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 91 กม.	=	0.24 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.00 + 0.24 + 0.10	=	100.34 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 .ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา – จอมบึง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

4 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการ งานสี Thermoplastic บนผิวทางใหม่	= 14.34 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	= 0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 14.34 + 0.00	= 14.34 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.84 + 0.40 x 40.34 + 0.2 x 100.34 + 14.34	= 277.58 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 260.900 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 260.90 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานสู่แหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดราชบุรี
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา-จอมบึง
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ บนทางหลวงหมายเลข 3206 ตอนควบคุม 0200 ตอนห้วยศาลา - จอมบึง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.62+940-กม.64+870 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,370 ตร.ม.)

5 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร
 ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 12 ชุด = 17,352 ตร.ม. @ 2,523.62	= 43,789.85 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.0 ม. @ 131.62	= 7,897.20 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,756.91	= 35,138.20 บาท
แผงตั้งสะท้อนนม 2 หน้า = 40 ชุด @ 776.48	= 31,059.20 บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	= 304.00 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	= 3,076.00 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 133.31	= 2,438.24 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 123,702.69 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	= 36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	= 3.0 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4 = 123702.69 x 3 / 36	= 10,308.56 บาท
คิดให้	= 9,689.020 บาท/L.S
ค่างานต้นทุน	= 9,689.02 บาท/L.S