

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - ทนงแก

2. ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-ทนงแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการติดตั้ง PRECAST BOX CULVERT FOR SIDE DRAIN SIZE 1-(2.10 x 2.10) และติดตั้ง NEW PRECAST

BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 x 2.10) แล้วทำการ PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK ชั้นรองพื้นทาง

ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางคืน แล้วปูผิวชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.

THICK (AC 40/50) แล้วลาดยาง TACK COAT แล้วปูผิวชั้นผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING

COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) ในช่วงที่เป็นผิวคอนกรีต ดำเนินการ SAND CUSHION UNDER CONCRETE

PAVEMENT แล้วดำเนินการก่อสร้าง JOINT REINFORCE CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 กย 2567 เป็นเงิน 14,999,092.03 บาท

ทำการก่อสร้าง CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH(0.50 M. THICK) และ R.C. SLAB 5 CM. THICK

6. บัญชีประมาณการวัสดุและค่าแรงงาน

6.1 แบบสรุปราคาสารพัดช่างและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย ไชยพรหม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)(ว)

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หองแก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น					
สาย 12	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗					
ตอน	ร่องแซง - หองแก ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	SOILAGGREGATESUBBASE	บาท/ลบ.ม.	55.00	15.00	56.42	0.00	0.00	111.42	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	SELECTEDMATERIALA	บาท/ลบ.ม.	45.00	10.00	38.20	0.00	0.00	83.20	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	208.00	40.00	92.28	0.00	0.00	300.28	ธ.ค. 2561	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	บาท/ลบ.ม.	247.00	34.00	78.56	0.00	0.00	325.56	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.	245.00	34.00	78.56	0.00	0.00	323.56	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว, กรตEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	29,933.33	448.00	733.91	25.00	0.00	30,692.24	ส.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หองแก

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น					
สาย 12	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗					
ตอน	ร่องแซง - หองแก ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	PortlandCementHydraulic	ตัน	2,560.75	82.00	134.47	50.00	0.00	2,745.22	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	270.00	82.00	188.25	0.00	0.00	458.25	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มิ.ย. 2567	
10	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	30.00	5.00	22.43	0.00	0.00	52.43	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,853.33	448.00	733.91	35.00	0.00	31,622.24	ส.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น					
สาย 12	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗					
ตอน	ร่องแซง - หนองแก ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,800.00	448.00	733.91	25.00	0.00	27,558.91	ส.ค. 2567	
13	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	35,250.00	448.00	733.91	35.00	0.00	36,018.91	ส.ค. 2567	
14	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,400.00	448.00	733.91	80.00	0.00	21,213.91	ส.ค. 2567	
15	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,400.00	448.00	733.91	80.00	0.00	21,213.91	ส.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น					
สาย	12 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗					
ตอน	ร่องแซง - หนองแก ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,400.00	448.00	733.91	80.00	0.00	21,213.91	ส.ค. 2567	
17	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	20,417.62	82.00	134.47	80.00	0.00	20,632.09	ส.ค. 2567	
18	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,680.56	82.00	134.47	80.00	0.00	21,895.03	ส.ค. 2567	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง -  
 หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1 1.1 REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLE	EACH	13.000	1,053.60	13,696.80	1.3006	1,370.31	17,814.05
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	370.000	93.80	34,706.00	1.3006	121.99	45,138.62
3	1.3 REMOVAL OF EXISTING SLAB BLOCK	SQ.M.	438.000	20.00	8,760.00	1.3006	26.01	11,393.25
4	1.4 REMOVAL OF EXISTING RAISED CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	108.000	82.70	8,931.60	1.3006	107.55	11,616.43
5	1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	134.000	198.30	26,572.20	1.3006	257.90	34,559.80
6	1.6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	116.000	490.50	56,898.00	1.3006	637.94	74,001.53
7	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	1,945.000	17.60	34,232.00	1.3006	22.89	44,522.13
8	1.8 EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,360.000	47.13	64,096.80	1.3006	61.29	83,364.29
9	1.9 EARTH EMBANKMENT	CU.M.	825.000	165.00	136,125.00	1.3006	214.59	177,044.17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง -  
 หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.10 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	30.000	140.00	4,200.00	1.3006	182.08	5,462.52
11	1.11 SELECTED MATERIAL A	CU.M.	216.000	240.00	51,840.00	1.3006	312.14	67,423.10
12	1.12 SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	216.000	285.00	61,560.00	1.3006	370.67	80,064.93
13	1.13 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	216.000	778.00	168,048.00	1.3006	1,011.86	218,563.22
14	1.14 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	1,845.000	85.00	156,825.00	1.3006	110.55	203,966.59
15	1.15 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	50.000	677.00	33,850.00	1.3006	880.50	44,025.31
16	1.16 PRIME COAT	SQ.M.	1,945.000	31.00	60,295.00	1.3006	40.31	78,419.67
17	1.17 TACK COAT	SQ.M.	1,945.000	14.60	28,397.00	1.3006	18.98	36,933.13
18	1.18 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	1,945.000	286.00	556,270.00	1.3006	371.97	723,484.76
19	1.19 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	1,945.000	288.00	560,160.00	1.3006	374.57	728,544.09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง -  
 หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	1.20 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	465.000	823.00	382,695.00	1.3006	1,070.39	497,733.11
21	1.21 CONTRACTION JOINT	M.	93.000	367.30	34,158.90	1.3006	477.71	44,427.06
22	1.22 LONGITUDINAL JOINT	M.	100.000	122.90	12,290.00	1.3006	159.84	15,984.37
23	1.23 DUMMY JOINT	M.	80.000	59.30	4,744.00	1.3006	77.12	6,170.04
24	1.24 PRECAST BOX CULVERTS FOR SIDE DRAIN SIZE 1-(2.10x2.10)	M.	122.000	32,400.00	3,952,800.00	1.3006	42,139.44	5,141,011.68
25	1.25 NEW PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2-(2.10x2.10) AT STA.471+729.000	M.	47.000	37,000.00	1,739,000.00	1.2410	45,917.00	2,158,099.00
26	1.26 NEW PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2-(2.10x2.10) AT STA.471+756.000	M.	47.000	37,000.00	1,739,000.00	1.2410	45,917.00	2,158,099.00
27	1.27 R.C. MANHOLE TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 2.10x2.10 WITH R.C. COVER	EACH	9.000	55,680.00	501,120.00	1.3006	72,417.40	651,756.67
28	1.28 R.C. MANHOLES TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2x(2.10x2.10) WITH R.C. COVER	EACH	8.000	105,970.00	847,760.00	1.3006	137,824.58	1,102,596.65

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
29	1.29 STEEL GRATING	EACH	15.000	386.50	5,797.50	1.3006	502.68	7,540.22
30	1.30 R.C. RECTANGULAR PIPE FORM CURB INLET	M.	15.000	1,126.40	16,896.00	1.3006	1,464.99	21,974.93
31	1.31 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	M.	256.000	750.00	192,000.00	1.3006	975.45	249,715.20
32	1.32 R.C.SLAB 5 CM.THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM.THICK	SQ.M.	571.000	220.00	125,620.00	1.3006	286.13	163,381.37
33	1.33 CURB MARKINGS	SQ.M.	80.000	120.00	9,600.00	1.3006	156.07	12,485.76
34	1.34 THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	160.000	298.00	47,680.00	1.3006	387.57	62,012.60
35	1.35 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	LS.	1.000	15,195.13	15,195.13	1.3006	19,762.78	19,762.78
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,999,092.03</b>

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

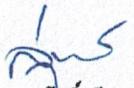
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง -  
หน่อสูงแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

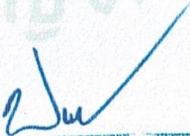
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง -  
หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

  
( สุภาพร โพธิ์ศรี )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( วินัย ไชยพรหม )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุปงศ์ วิชัยพิบูลย์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)

18 ก.ย. 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขงกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน  
 ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ขงกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

**Factor F งานก่อสร้างทาง** อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน  
 ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

**Factor F งานก่อสร้างทาง** อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน  
 ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,691,819.93 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	8,213,819.93 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,691,819.93	1.3006
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน  
 ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**  
 (คิดหนึ่งล่อ ๑ หรือ ดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน  
 ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**  
 (คิดหนึ่งล่อ ๑ หรือ ดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน  
 ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**  
 (คิดหนึ่งข้อ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน  
 ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**  
 (คิดหนึ่งล่อ ๑ หรือ ดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	8.2263	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	8.2045	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	8.0966	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	7.9963	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	7.9030	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	7.8160	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	7.7344	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	7.6581	1.0765	1.0700	1.1519

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน  
 ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**  
 (คิดหนึ่งข้อ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,691,819.93 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	3,478,000.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
15,000,000.00	1.2361
11,691,819.93	1.2410
10,000,000.00	1.2436

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยผึ้ง-บ้านดู่ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14	88	297.13	415.98	111	374.20	523.88
66	223.44	312.82	89	300.47	420.66	112	377.54	528.56
67	226.80	317.51	90	303.84	425.37	113	380.90	533.26
68	230.14	322.20	91	307.19	430.07	114	384.23	537.92
69	233.50	326.90	92	310.54	434.75	115	387.57	542.60
70	236.85	331.58	93	313.87	439.42	116	390.93	547.31
71	240.20	336.28	94	317.22	444.11	117	394.26	551.97
72	243.55	340.96	95	320.60	448.84	118	397.60	556.65
73	246.90	345.65	96	323.92	453.49	119	400.96	561.35
74	250.23	350.32	97	327.27	458.18	120	404.34	566.08
75	253.59	355.03	98	330.64	462.89	121	407.68	570.75
76	256.94	359.71	99	333.99	467.58	122	411.04	575.45
77	260.28	364.40	100	337.32	472.25	123	414.35	580.09
78	263.63	369.09	101	340.67	476.94	124	417.74	584.83
79	266.98	373.78	102	344.04	481.66	125	421.09	589.52
80	270.33	378.47	103	347.39	486.35	126	424.45	594.23
81	273.68	383.16	104	350.72	491.01	127	427.77	598.87
82	277.03	387.85	105	354.07	495.70	128	431.10	603.54
83	280.38	392.53	106	357.44	500.41	129	434.45	608.22
84	283.75	397.25	107	360.78	505.09	130	437.81	612.93
85	287.09	401.93	108	364.14	509.80	131	441.18	617.66
86	290.42	406.59	109	367.48	514.47	132	444.51	622.32
87	293.78	411.29	110	370.83	519.16	133	447.86	627.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยทราย-บ้านดอน ระยะทาง ๑๒.๕๗๖๘ กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70	157	528.28	739.60	180	605.29	847.40
135	454.59	636.42	158	531.66	744.32	181	608.61	852.06
136	457.91	641.07	159	534.95	748.93	182	612.07	856.89
137	461.24	645.73	160	538.35	753.69	183	615.41	861.58
138	464.66	650.52	161	541.67	758.33	184	618.77	866.28
139	467.95	655.12	162	544.99	762.99	185	622.01	870.82
140	471.32	659.85	163	548.33	767.66	186	625.39	875.54
141	474.64	664.49	164	551.68	772.36	187	628.78	880.29
142	478.04	669.26	165	555.05	777.06	188	632.17	885.04
143	481.38	673.94	166	558.42	781.79	189	635.45	889.64
144	484.74	678.64	167	561.81	786.53	190	638.87	894.42
145	488.03	683.25	168	565.10	791.15	191	642.17	899.04
146	491.42	687.98	169	568.52	795.92	192	645.48	903.68
147	494.74	692.63	170	571.83	800.57	193	648.94	908.51
148	498.15	697.41	171	575.16	805.23	194	652.26	913.17
149	501.49	702.09	172	578.50	809.91	195	655.60	917.84
150	504.85	706.79	173	581.86	814.60	196	658.95	922.53
151	508.14	711.39	174	585.22	819.31	197	662.31	927.23
152	511.52	716.13	175	588.59	824.03	198	665.68	931.95
153	514.83	720.76	176	591.87	828.61	199	668.91	936.47
154	518.24	725.54	177	595.26	833.37	200	672.30	941.22
155	521.58	730.21	178	598.67	838.14	201.0 -		
156	524.92	734.89	179	601.97	842.76	1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยทราย-บ้านดอน ระยะทาง ๑๒.๕๗ กิโลเมตร  
กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น **ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)** เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง **ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพื่นทางลาดยาง และการจราจรปกติ**

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยทราย-บ้านดอน ระยะทาง ๑๒.๕๗๖๖ กม. ๕๗๖๖ - กม. ๕๗๖๖+๕๗๖๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๕๗๑+๗๘๒-กม.๕๗๑+๘๐๗

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63	88	230.38	322.53	111	290.26	406.36
66	173.06	242.28	89	232.94	326.12	112	292.84	409.98
67	175.69	245.96	90	235.52	329.72	113	295.43	413.61
68	178.25	249.54	91	238.24	333.53	114	298.03	417.24
69	180.90	253.26	92	240.83	337.16	115	300.63	420.89
70	183.48	256.87	93	243.43	340.81	116	303.25	424.55
71	186.07	260.50	94	246.04	344.46	117	305.87	428.21
72	188.68	264.15	95	248.51	347.92	118	308.50	431.89
73	191.30	267.82	96	251.14	351.59	119	311.13	435.58
74	193.93	271.50	97	253.78	355.29	120	313.78	439.29
75	196.48	275.07	98	256.42	358.99	121	316.18	442.66
76	199.13	278.78	99	259.08	362.72	122	318.84	446.38
77	201.70	282.38	100	261.58	366.22	123	321.51	450.11
78	204.27	285.98	101	264.26	369.96	124	324.19	453.86
79	206.97	289.76	102	266.77	373.48	125	326.61	457.25
80	209.57	293.39	103	269.47	377.26	126	329.30	461.02
81	212.18	297.05	104	272.00	380.79	127	332.00	464.80
82	214.68	300.56	105	274.72	384.60	128	334.44	468.21
83	217.31	304.24	106	277.26	388.16	129	337.15	472.02
84	219.95	307.93	107	279.80	391.72	130	339.88	475.83
85	222.61	311.65	108	282.36	395.30	131	342.33	479.26
86	225.15	315.20	109	285.12	399.16	132	345.07	483.10
87	227.69	318.77	110	287.68	402.76	133	347.53	486.54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยทราย-บ้านดอน ระยะทาง ๑๒.๕๗๖๘ กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41	157	409.88	573.84	180	469.94	657.92
135	352.76	493.86	158	412.87	578.02	181	472.65	661.70
136	355.23	497.32	159	415.46	581.64	182	475.36	665.50
137	358.02	501.22	160	418.05	585.26	183	478.08	669.31
138	360.50	504.69	161	420.64	588.90	184	480.24	672.33
139	363.30	508.62	162	423.24	592.53	185	482.96	676.15
140	365.79	512.11	163	425.84	596.18	186	485.70	679.98
141	368.28	515.60	164	428.45	599.83	187	488.44	683.82
142	371.12	519.56	165	431.07	603.50	188	490.60	686.85
143	373.62	523.07	166	433.69	607.17	189	493.35	690.70
144	376.13	526.58	167	436.32	610.84	190	496.11	694.56
145	378.99	530.58	168	438.95	614.53	191	498.88	698.43
146	381.51	534.11	169	441.11	617.56	192	501.04	701.46
147	384.03	537.64	170	443.75	621.25	193	503.82	705.34
148	386.55	541.18	171	446.39	624.95	194	506.60	709.24
149	389.08	544.72	172	449.04	628.66	195	509.40	713.15
150	391.99	548.79	173	451.70	632.38	196	511.56	716.18
151	394.54	552.35	174	454.36	636.11	197	514.36	720.11
152	397.08	555.92	175	457.03	639.85	198	517.17	724.04
153	399.63	559.49	176	459.71	643.59	199	519.34	727.07
154	402.19	563.06	177	462.39	647.35	200	522.16	731.02
155	404.75	566.65	178	464.55	650.38	201.0 -		
156	407.31	570.24	179	467.24	654.14	1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยผึ้ง-บ้านดู่กุด (กม.ที่ ๒๖+๕๐๐-๒๖+๕๐๗) ระหว่าง  
กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น **ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)** เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยทราย-บ้านดอน ระยะทาง ๑๒.๕๗๖๘ กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40	88	144.26	201.96	111	181.79	254.51
66	108.36	151.70	89	145.88	204.24	112	183.43	256.80
67	109.98	153.98	90	147.55	206.57	113	185.06	259.08
68	111.61	156.26	91	149.19	208.86	114	186.69	261.37
69	113.24	158.54	92	150.78	211.09	115	188.33	263.66
70	114.88	160.83	93	152.42	213.39	116	189.97	265.96
71	116.52	163.12	94	154.06	215.68	117	191.61	268.26
72	118.16	165.42	95	155.70	217.98	118	193.26	270.56
73	119.78	167.69	96	157.35	220.29	119	194.90	272.87
74	121.43	170.00	97	158.95	222.53	120	196.49	275.08
75	123.05	172.27	98	160.60	224.85	121	198.14	277.39
76	124.68	174.55	99	162.21	227.10	122	199.79	279.71
77	126.31	176.83	100	163.87	229.41	123	201.38	281.93
78	127.94	179.12	101	165.48	231.67	124	203.03	284.25
79	129.58	181.41	102	167.14	234.00	125	204.69	286.57
80	131.21	183.70	103	168.76	236.26	126	206.28	288.79
81	132.85	186.00	104	170.37	238.52	127	207.94	291.12
82	134.47	188.25	105	172.04	240.86	128	209.61	293.45
83	136.11	190.56	106	173.66	243.13	129	211.20	295.68
84	137.73	192.82	107	175.29	245.40	130	212.87	298.02
85	139.38	195.14	108	176.91	247.67	131	214.47	300.26
86	141.01	197.41	109	178.54	249.95	132	216.07	302.49
87	142.63	199.68	110	180.16	252.23	133	217.74	304.84

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยสีผึ้ง-ตัวนาคที่จังหวัดอุตรดิตถ์  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยผึ้ง-บ้านดู่กุด (กม.ที่ ๒๖+๕๐๐-๒๖+๕๐๗) ระหว่าง  
กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง  
- หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 หน่วยงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	SOILAGGREGATESUBBASE	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	30 กรกฎาคม 2567	สืบ
2	SELECTEDMATERIALA	บาท/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	30 กรกฎาคม 2567	สืบ
3	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	X						เทพประทาน	10 ธันวาคม 2561	สืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(ผิว)	บาท/ลบ.ม.	X						โรงโม่หินศรีบุรี	30 กรกฎาคม 2567	สืบ
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(รองผิว)	บาท/ลบ.ม.	X						โรงโม่หินศรีบุรี	30 กรกฎาคม 2567	สืบ
6	PortlandCementHydraulic	ตัน	X						ท้องถิ่น	10 มกราคม 2567	สืบ
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						หจก.ไม้แก่นทรายงาม	10 สิงหาคม 2567	สืบ

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างงวดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	30 กรกฎาคม 2567	สืบ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			8	-	-	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

### 1.1 REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLES

ค่าทุบรื้อคอนกรีต 2.148 ลบ.ม.ๆละ 490.540	=	1,053.679 บาท
รวมค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING R.C.MANHOLES	=	1,053.679 บาท
คิดให้	=	1,053.600 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,053.60 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

## 1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว 1.00 ม. หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

1.ปริมาณทุบรื้อคอนกรีต 0.164 ลบ.ม.ๆละ 490.540	=	80.448 บาท/ลบ.ม.
2.ดินซุด 0.120 ลบ.ม.ๆละ 112.000	=	13.440 บาท/ลบ.ม.
รวม REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	=	93.888 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	93.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	93.80 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

### 1.3 REMOVAL OF EXISTING SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่	=	4.00 ตร.ม.
1.ชุดรี้อ CONCRETE SLAB BLOCK ขนาด 40x40x4 ซม.	=	0.006 ลบ.ม.
2.ชุดรี้อ CONCRETE SLAB BLOCK เดิมคิด 50 % งานปุใหม่ 4.000	=	80.000 บาท
ลบ.ม.ๆละ 20.000		
3.ค่าขนกองเก็บ 2.000 กม. = 14.270 x 0.006	=	0.085 บาท
รวมค่างานต้นทุน	=	80.085 บาท/ตร.ม.
รวม = 80.085 / 4.00	=	20.021 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	20.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

#### 1.4 REMOVAL OF EXISTING RAISED CONCRETE SLAB 5 CM. THICK

ปริมาณคอนกรีต = 0.164 ลบ.ม.ๆละ 490.540	= 80.448 บาท
ค่าขนกองเก็บ 0.000 กม. = 14.270 ลบ.ม.ๆละ 0.164	= 2.340 บาท
รวมค่างานต้นทุน	= 82.788 บาท
คิดให้	= 82.700 บาท
ค่างานต้นทุน	= 82.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 2.050 ม. ) = 3.760 ลบ.ม.ๆละ	=	177.208 บาท/ม.
47.130		
ค่าขนส่ง ระยะทาง 5.000 กม. 300 + ( 13 x 16.020 ) / 24	=	21.177 บาท/ม.
รวมค่างาน	=	198.385 บาท/ม.
คิดให้	=	198.300 บาท
ค่างานต้นทุน	=	198.30 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

### 1.6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความหนาของคอนกรีตหนา	=	0.250 ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 0.250 ลบ.ม.ๆละ 400.000 บาท	=	100.000 บาท
X ส่วยขยาย = 1.700 x 0.250 บาท	=	0.425 บาท
- ดินและตัก = 41.710 x 0.425 บาท	=	17.726 บาท
ขนทิ้ง 1.000 กม. 11.550 x 0.425	=	4.908 บาท
รวม	=	122.634 บาท
รวมค่างานต้นทุน = 122.634 x 0.250	=	490.536 บาท
คิดให้	=	490.500 บาท
ค่างานต้นทุน	=	490.50 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ขุดลึก 10 ซม.	=	15.390 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม. 14.270 บาท		
X ส่วนขยายตัว 1.60 = 14.270 x 1.600 x 0.100	=	2.283 บาท
รวมค่างานต้นทุน = 15.390 + 2.283	=	17.673 บาท
คิดให้	=	17.600 บาท
ค่างานต้นทุน	=	17.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

### 1.8 EARTH EXCAVATION

- ดัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าดัก + ค่าขนทิ้ง	=	20.080 บาท/ลบ.ม.
× ส่วนขยายตัว 20.080 × 1.25	=	25.100 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน	=	47.130 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บงกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

### 1.9 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง	=	52.430 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	74.840 บาท/ลบ.ม.
× ส่วนขยายตัว 74.840 × 1.60	=	119.744 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	167.034 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	165.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	165.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

1.10 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง	=	52.430 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	74.840 บาท/ลบ.ม.
× ส่วนขยายตัว = 74.840 × 1.400	=	104.776 บาท/ลบ.ม.
บดทับ = 47.290 × 75 %	=	35.467 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	140.243 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	140.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	140.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

1.11 SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	83.200 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	116.190 บาท/ลบ.ม.
× ส่วนยุบตัว $116.190 \times 1.60$	=	185.904 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน	=	242.654 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	240.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	240.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

1.12 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง	=	111.420 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด- ขน	=	144.410 บาท/ลบ.ม.
× ส่วนยุบตัว 144.410 × 1.600	=	231.056 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	56.750
รวมค่างาน	=	287.806 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	285.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	285.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บงกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

### 1.13 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	300.280 บาท/ลบ.ม.
× ส่วนยวบตัว 300.280 × 1.50	=	450.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 2% = ( 46.000 × ( 2,745.220 / 1,000 = 2.745 )	=	126.270 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม (150,000 / 7,000 )	=	21.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	=	48.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน	=	784.530 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	778.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	778.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

#### 1.14 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.530 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,745.220 บาท/ตัน
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.225 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 4 % = ( 4/100 ) x 2.225 x 0.20 )	=	0.018 ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ = 0.018 x 2,745.220	=	49.414 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน = 36.530 + 49.414	=	85.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	85.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	85.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

### 1.15 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง	=	458.250 บาท/ลบ.ม.
X ส่วนยุบตัว $1.40 \times 458.250$	=	641.550 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าบดอัด คิด 75 % ของดินคันทาง = $0.750 \times 47.290$	=	35.467 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน = $641.550 + 35.467$	=	677.017 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	677.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	677.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

### 1.16 PRIME COAT

ค่างาน EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	30,692.240 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.800 ลิตร /ตร.ม., ค่างาน = ( 30,692.240 / 1,000 )	=	24.553 บาท/ตร.ม.
x 0.800		
งานราดยางไพรม์โค้ด	=	7.670 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	32.223 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	31.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

1.17 TACK COAT

ราคาช่าง + ค่าขนส่ง + ค่าขนขึ้น-ลง	=	27,558.910 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.300 ลิตร/ตร.ม., ค่าช่าง = 0.30 x ( 27,558.910 / 1,000 )	=	8.267 บาท/ตร.ม.
งานราคาช่างแตกโค้ด	=	7.410 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	15.677 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

1.18 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 40/50 0.047 ตันๆละ 36,018.910	=	1,692.888 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.ๆละ 323.560	=	239.434 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 5 ซม. = 15.520 x 1.000 x 8.330	=	129.281 บาท/ตัน
รวม	=	2,510.413 บาท/ตัน
รวมค่างาน = 2,510.413 / 8.330	=	301.370 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	286.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	286.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

1.19 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 40/50 0.048 ตันลๆ 36,018.910	=	1,728.907 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม.ๆละ 325.560	=	240.914 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา = 5 ซม. 12.070 x 1.000 x 8.330	=	100.543 บาท/ตัน
รวม	=	2,519.174 บาท/ตัน
รวมค่างาน = 100.543 / 8.330	=	302.421 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บงกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

## 1.20 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

คิดจากแผงกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม.หนา 0.25 ม.

1.คอนกรีต 320 KSC 8.750 ลบ.ม.ๆละ 2,421.480	=	21,187.950 บาท
2.ค่าแบบเหล็ก 10.000 ม.ๆละ 20.600	=	206.000 บาท
3.เหล็กเสริม DB Ø 12 mm. 225.818 กก.ๆละ 24.320	=	5,491.893 บาท
4.เหล็กเสริม DB Ø 12 mm. (เหล็กเสริมมุม) 5.861 กก.ๆละ 24.320	=	142.539 บาท
5.ลวดผูกเหล็ก 5.792 กก.ๆละ 25.830	=	149.607 บาท
6.ค่าขัดหยาบผิวทางคอนกรีต 35.000 ตร.ม.ๆละ 30.000	=	1,050.000 บาท
7.ค่าบ่มคอนกรีต 35.000 ตร.ม.ๆละ 14.680	=	513.800 บาท
8.ค่าปูผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม.ๆละ 12.260	=	429.100 บาท
รวม	=	29,170.889 บาท
รวมค่างานต้นทุน = 29,170.889 / 35	=	833.454 บาท
คิดให้	=	823.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	823.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

### 1.21 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว	=	3.500 ม.
1.sawed joint 3.500 ม.ๆละ 24.120	=	84.420 บาท
2.mastic joint sealer 1.881 ลิตรๆละ 65.620	=	123.431 บาท
3.joint primer 0.054 ลิตรๆละ 160.220	=	8.651 บาท
4.plastic sheet 3.500 ม.ๆละ 10.000	=	35.000 บาท
5.painted greased 13.000 จุดๆละ 5.000	=	65.000 บาท
6.dowel bars RB 32 41.053 กก.ๆละ 23.610	=	969.261 บาท
รวม	=	1,285.763 บาท
รวมค่างานต้นทุน = 1,285.763 / 3.500	=	367.360 บาท
คิดให้	=	367.300 บาท
ค่างานต้นทุน	=	367.30 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

## 1.22 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว	=	10.000 ม.
1.sawed joint 10.000 ม.ๆละ 24.120	=	241.200 บาท
2.mastic joint sealer 5.000 ลิตรๆละ 65.620	=	328.100 บาท
3.joint primer 0.154 ลิตรๆละ 160.220	=	24.673 บาท
4.tie bars 21.600 ม.ๆละ 24.810	=	535.896 บาท
5.plastic sheet 10.000 ตร.ม.ๆละ 10.000	=	100.000 บาท
รวม	=	1,229.869 บาท
รวมค่างานต้นทุน = 1,229.869 / 10.000	=	122.986 บ
คิดให้	=	122.900 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	122.90 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

### 1.23 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว	=	10.000 ม.
1.sawed joint 10.000 ม.ๆละ 24.120	=	241.200 บาท
2.mastic joint sealer 5.000 ลิตรๆละ 65.620	=	328.100 บาท
3.joint primer 0.154 ลิตรๆละ 160.220	=	24.673 บาท
รวม	=	593.973 บาท
รวมค่างานต้นทุน = 593.973 / 10.000	=	59.397 บาท
คิดให้	=	59.300 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	59.30 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บงกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

#### 1.24 PRECAST BOX CULVERTS FOR SIDE DRAIN SIZE 1-(2.10x2.10)

ความยาว PRECAST BOX CULVERT	=	122.000 ม.
1.งานดินขุด 3.960 ลบ.ม.ๆละ 47.130	=	186.634 บาท
2.งานดินถม 2.520 ลบ.ม.ๆละ 112.000	=	282.240 บาท
3.ไม้แบบท่อเหลี่ยม(3) 34.122 ตร.ม.ๆละ 442.770	=	15,108.197 บาท
4.คอนกรีต 400 KSC 4.190 ลบ.ม.ๆละ 2,542.970	=	10,655.044 บาท
5.เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 89.181 กก.ๆละ 30.010	=	2,676.321 บาท
6.เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 68.000 กก.ๆละ 24.320	=	1,653.760 บาท
7.เหล็กเสริม DB Ø 20 มม. 24.956 กก.ๆละ 24.810	=	619.158 บาท
8.เหล็กเสริม DB Ø 25 มม. 38.992 กก.ๆละ 24.810	=	967.391 บาท
9.ลวดผูกเหล็ก 9.239 กก.ๆละ 25.830	=	238.643 บาท
รวม	=	32,387.388 บาท
ความยาว PRECAST BOX CULVERT ในแผน = 122.000 x	=	3,951,261.336 บาท
32,387.388		
ค่ายกวาง, ยานแนว BOX CULVERT = 10,000.000 + 3,951,261.336	=	3,961,261.336 บาท
รวมค่างานต้นทุน = 3,961,261.336 / 122.000	=	32,469.355 บาท
คิดให้	=	32,400.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	32,400.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

**1.25 NEW PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2.-(2.10x2.10) AT STA.471+729.000**

ก.Precast Box Culvert ความยาว 47.000 เมตร	
1.ขุดดินตักแต่งพื้นที่ 17.400 ลบ.ม.ๆละ 47.130	= 820.062 บาท
2.ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3) 31.743 ต 442.770	= 14,054.848 บาท
3.คอนกรีต 400 KSC 4.080 ลบ.ม.ๆละ 2,542.970	= 10,375.317 บาท
4.เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 203.928 กก.ๆละ 25.710	= 5,242.988 บาท
5.เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 158.600 กก.ๆละ 24.320	= 3,857.152 บาท
6.ลวดผูกเหล็ก 9.063 กก.ๆละ 25.830	= 234.097 บาท
รวม	= 34,584.464 บาท
รวมค่างาน ความยาว PRECAST BOX CULVERT = 47.000 x	= 1,625,469.808 บาท ( ก )
34,584.464	
ข.Cast - In - Situ (1 ด้าน)	
1.ทรายบดอัด 0.560 ลบ.ม.ๆละ 509.020	= 285.051 บาท
2.คอนกรีตหยาบ 180 KSC 0.560 ลบ.ม.ๆละ 1,734.110	= 971.101 บาท
3.ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3) 35.223 ตร.ม.ๆละ 442.770	= 15,595.687 บาท
4.คอนกรีต 400 KSC 4.864 ลบ.ม.ๆละ 2,542.970	= 12,369.006 บาท
5.เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 427.418 กก.ๆละ 25.710	= 10,988.916 บาท
6.เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 317.200 กก.ๆละ 24.320	= 7,714.304 บาท
7.เหล็กเสริม DB Ø 25 มม. 174.464 กก.ๆละ 24.310	= 4,241.219 บาท
8.ลวดผูกเหล็ก 22.977 กก.ๆละ 25.830	= 593.495 บาท
รวม	= 52,758.779 บาท
รวม 2 ด้าน = 52,758.779 x 2	= 105,517.558 บาท ( ข )

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บ่กลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

1.25 NEW PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2.-(2.10x2.10) AT STA.471+729.000

ค่างาน, ยานว BOX CULVERT	=	10,000.000 บาท ( ค )
รวมทั้งหมด (ก)+(ข)+(ค) = 1,625,469.808 + 105,517.558 +	=	1,740,987.366 บาท
10,000.000		
รวมค่างานต้นทุน = 1,740,987.366 / 47.000	=	37,042.284 บาท
คิดให้	=	37,000.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	37,000.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

**1.26 NEW PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2.-(2.10x2.10) AT STA.471+756.000**

ก.Precast Box Culvert ความยาว 47.000 เมตร	
1.ขุดดินตกแต่งพื้นที่ 17.400 ลบ.ม.ๆละ 47.130	= 820.062 บาท
2.ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3) 31.743 ตร.ม.ๆละ 442.770	= 14,054.848 บาท
3.คอนกรีต 400 KSC 4.080 ลบ.ม.ๆละ 2,542.970	= 10,375.317 บาท
4.เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 203.928 กก.ๆละ 25.710	= 5,242.988 บาท
5.เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 158.600 กก.ๆละ 24.320	= 3,857.152 บาท
6.ลวดผูกเหล็ก 9.063 กก.ๆละ 25.830	= 234.097 บาท
รวม	= 34,584.464 บาท
รวมค่างาน ความยาว Precast Box Culvert = 47.000 x	= 1,625,469.808 บาท ( ก )
34,584.464	
ข.Cast - In - Situ (1 ด้าน)	
1.ทรายบดอัด 0.560 ลบ.ม.ๆละ 509.020	= 285.051 บาท
2.คอนกรีตหยาบ 180 KSC 0.560 ลบ.ม.ๆละ 1,734.110	= 971.101 บาท
3.ไม้แบบหล่อเหลี่ยม(3) 35.223 ตร.ม.ๆละ 442.770	= 15,595.687 บาท
4.คอนกรีต 400 KSC 4.864 ลบ.ม.ๆละ 2,542.970	= 12,369.006 บาท
5.เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 427.418 กก.ๆละ 25.710	= 10,988.916 บาท
6.เหล็กเสริม DB Ø 12 มม. 317.200 กก.ๆละ 24.320	= 7,714.304 บาท
7.เหล็กเสริม DB Ø 25 มม. 174.464 กก.ๆละ 24.310	= 4,241.219 บาท
8.ลวดผูกเหล็ก 22.977 กก.ๆละ 25.830	= 593.495 บาท
รวม	= 52,758.779 บาท
รวม 2 ด้าน = 52,758.779 x 2	= 105,517.558 บาท ( ข )

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

1.26 NEW PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2.-(2.10x2.10) AT STA.471+756.000

ค่ายกวาง, ยานแนว BOX CULVERT	=	10,000.000 บาท ( ค )
รวมทั้งหมด (ก)+(ข)+(ค) = 1,625,469.808 + 105,517.558 +	=	1,740,987.366 บาท
10,000.000		
รวมค่างานต้นทุน = 1,740,987.366 / 47.000	=	37,042.284 บ
คิดให้	=	37,000.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	37,000.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

1.27 R.C. MANHOLE TYPE I FOR FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 2.10x2.10 WITH R.C. COVER

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

1.งานดินขุด 41.616 ลบ.ม.ๆละ 47.130	=	1,961.362 บาท
2.งานดินถม 23.044 ลบ.ม.ๆละ 112.000	=	2,580.928 บาท
3.ทรายบดอัด 0.676 ลบ.ม.ๆละ 509.020	=	344.097 บาท
4.คอนกรีตหยาบ 180 KSC 0.676 ลบ.ม.ๆละ 2,206.520	=	1,491.607 บาท
5.คอนกรีต 200 KSC 4.936 ลบ.ม.ๆละ 2,243.710	=	11,074.952 บาท
6.ไม้แบบทั่วไป(1) 29.940 ตร.ม.ๆละ 442.770	=	13,256.533 บาท
7.เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 288.145 กก.ๆละ 24.560	=	7,076.841 บาท
8.เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 552.936 กก.ๆละ 24.810	=	13,718.342 บาท
9.ลวดผูกเหล็ก 21.027 กก.ๆละ 25.830	=	543.127 บาท
10.เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 18.761 กก.ๆละ 35.750	=	670.705 บาท
11.Anchorage Bars RB Ø 9 มม. 0.898 กก.ๆละ 25.710	=	23.087 บาท
12.Welding at anchor bar 18.000 จุดๆละ 5.000	=	90.000 บาท
13.สีกันสนิม 2 ชั้น 1.680 ตร.ม.ๆละ 108.650	=	182.532 บาท
14.สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม.ๆละ 105.780	=	88.855 บาท
<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>53,102.968 บาท ( ก )</b>

ข. ฝาบ่อคอนกรีต ขนาด 0.54x1.09

1.คอนกรีต 200 KSC 0.059 ลบ.ม.ๆละ 2,243.710	=	132.378 บาท
2.เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 10.319 กก.ๆละ 25.710	=	265.301 บาท
3.ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก.ๆละ 25.830	=	6.664 บาท
4.ไม้แบบทั่วไป(2) 0.915 ตร.ม.ๆละ 442.770	=	405.134 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

1.27 R.C. MANHOLE TYPE I FOR FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 2.10x2.10 WITH R.C. COVER

5.เหล็กฉาก L 100x100x7 มม. 4.280 กก.ๆละ 34.060	=	145.776 บาท
6.Anchor RB9x10 ซม. 0.798 กก.ๆละ 25.710	=	20.516 บาท
7.Welding at anchor bar 16.000 จุดๆละ 5.000	=	80.000 บาท
8.Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป 4.862 กก.ๆละ 37.610	=	182.859 บาท
9.สีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม.ๆละ 108.650	=	34.768 บาท
10.สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม.ๆละ 105.780	=	16.924 บาท
รวมค่างานต้นทุน ฝาปิดคอนกรีต	=	1,290.320 บาท
รวม ฝาปิด 2 ฝา 1,290.320 x 2	=	2,580.640 บาท ( ข )
รวมทั้งหมด (ก)+(ข) = 53,102.968 + 2,580.640	=	55,683.608
คิดให้	=	55,680.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	55,680.00 บาท/แห่ง.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

**1.28 R.C. MANHOLES TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2x(2.10x2.10) WITH R.C. COVER**

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

1.งานดินขุด 110.208 ลบ.ม.ๆละ 47.130	=	5,194.103 บาท
2.งานดินถม 47.012 ลบ.ม.ๆละ 112.000	=	5,265.344 บาท
3.ทรายบดอัด 1.848 ลบ.ม.ๆละ 509.020	=	940.669 บาท
4.คอนกรีตหยาบ 180 KSC 1.848 ลบ.ม.ๆละ 2,206.520	=	4,077.649 บาท
5.คอนกรีต 200 KSC 9.700 ลบ.ม.ๆละ 2,243.710	=	21,763.987 บาท
6.ไม้แบบทั่วไป(1) 52.490 ตร.ม.ๆละ 337.760	=	17,729.022 บาท
7.เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. 759.796 กก.ๆละ 24.560	=	18,660.589 บาท
8.เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. 1,119.431 กก.ๆละ 24.810	=	27,773.083 บาท
9.ลวดผูกเหล็ก 46.981 กก.ๆละ 25.830	=	1,213.519 บาท
10.เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 18.761 กก.ๆละ 35.750	=	670.705 บาท
11.Anchorage Bars RB Ø 9 มม. 0.898 กก.ๆละ 25.710	=	23.087 บาท
12.Welding at anchor bar 18.000 จุดๆละ 5.000	=	90.000 บาท
13.สีกันสนิม 2 ชั้น 1.680 ต 108.650	=	182.532 บาท
14.สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม.ๆละ 105.780	=	88.855 บาท
<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>103,673.144 บาท ( ก )</b>

ข. ฝาบ่อคอนกรีต ขนาด 0.54x1.09

1.คอนกรีต 200 KSC 0.059 ลบ.ม.ๆละ 2,243.710	=	132.378 บาท
2.เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 10.319 กก.ๆละ 25.710	=	265.301 บาท
3.ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก.ๆละ 25.830	=	6.664 บาท
4.ไม้แบบทั่วไป(2) 0.915 ตร.ม.ๆละ 298.000	=	272.670 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

1.28 R.C. MANHOLES TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2x(2.10x2.10) WITH R.C. COVER

5.เหล็กฉาก L 100x100x7 มม. 4.280 กก.ๆละ 34.060	=	145.776 บาท
6.Anchor RB9x10 ซม. 0.798 กก.ๆละ 25.710	=	20.516 บาท
7.Welding at anchor bar 16.000 จุดๆละ 5.000	=	80.000 บาท
8.Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป 4.862 กก.ๆละ 37.610	=	182.859 บาท
9.สีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม.ๆละ 108.650	=	34.768 บาท
10.สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม.ๆละ 105.780	=	16.924 บาท
รวม	=	1,157.856 บาท
รวม ฝาปิด 2 ฝา = 1,157.856 x 2	=	2,315.712 บาท ( ข )
รวมทั้งหมด (ก)+(ข) = 103,673.144 + 2,315.712	=	105,988.856 บาท
คิดให้	=	105,970.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	105,970.00 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

### 1.29 STEEL GRATING

1.เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 1.198 กก.ๆละ 25.710	= 30.800 บาท
2.คอนกรีตหยาบ 180 KSC 0.036 ลบ.ม.ๆละ 2,206.520	= 79.434 บ
3.รื้อคอนกรีตเดิม 0.036 ลบ.ม.ๆละ 490.540	= 17.659 บาท
4.Welding at anchor bar 30.000 จุดๆละ 5.000	= 150.000 บาท
5.สีกันสนิม 2 ชั้น 1.000 ตร.ม.ๆละ 108.650	= 108.650 บาท
รวมค่างานต้นทุน	= 386.543 บาท
คิดให้	= 386.500 บาท
ค่างานต้นทุน	= 386.50 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

### 1.30 R.C. RECTANGULAR PIPE FORM CURB INLET

1.คอนกรีต 200 KSC 0.100 ลบ.ม.ๆละ 2,243.710	=	224.371 บาท
2.ไม้แบบทั่วไป(2) 2.500 ตร.ม.ๆละ 298.000	=	745.000 บาท
3.เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 5.794 กก.ๆละ 26.460	=	153.309 บาท
4.ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก.ๆละ 25.830	=	3.745 บาท
รวม	=	1,126.425 บาท
คิดให้	=	1,126.400 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,126.40 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

1.31 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)

GUTTER หนา 0.50 ม. กว้าง 0.50 เมตร คิดจากความยาว	=	10.000 ม.
1.ชุดดิน ปรับพื้นที่ 1.250 ลบ.ม.ๆละ 112.000	=	140.000 บาท
2.คอนกรีต 250 KSC 1.880 ลบ.ม.ๆละ 2,321.010	=	4,363.498 บาท
3.ไม้แบบอย่างง่าย 10.210 ตร.ม.ๆละ 298.000	=	3,042.580 บาท
รวม	=	7,546.078 บาท
รวมทั้งสิ้น = 7,546.078 / 10.000	=	754.607 บาท/ม.
คิดให้	=	750.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	750.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

1.32 R.C.SLAB 5 CM.THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM.THICK

1.ชุดดินตบแต่งพื้นที่ 0.100 ลบ.ม.ๆละ 112.000	=	11.200 บาท
2.คอนกรีต 200 KSC 0.050 ลบ.ม.ๆละ 2,243.710	=	112.185 บาท
3.SAND BEDDING 0.050 ลบ.ม.ๆละ 470.040	=	23.502 บาท
4.MORTAR 0.020 ลบ.ม.ๆละ 1,967.120	=	39.342 บาท
5.เหล็กเสริม Ø 4 มม.0.20x20 1.000 ตร.ม.ๆละ 38.220	=	38.220 บาท
รวม	=	224.449 บาท
คิดให้	=	220.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	220.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

### 1.33 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่	=	1.000 ตร.ม.
ค่าสีพลาสติก	=	100.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	120.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

### 1.34 THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

1.ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก 6.000 กก.ๆละ 42.000	=	252.000 บาท
2. ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.ๆละ 60.000	=	24.000 บาท
3.ค่าน้ำยา Primer 1.000 ตร.ม.ๆละ 24.000	=	24.000 บาท
4.ค่าดำเนินการ 1.000 ตร.ม.ๆละ 13.000	=	13.000 บาท
รวม	=	313.000 บาท
คิดให้	=	298.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	298.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
 กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

### 1.35 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	=	180.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ		
1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 1 แผ่น 2.160 ตร.ม.ๆละ	=	7,257.600 บาท
3,360.000		
2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น 1.080 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	3,628.800 บาท
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	4,536.000 บาท
5.ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	3,225.600 บาท
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 1 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	5,443.200 บาท
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ	=	5,443.200 บาท
3,360.000		
8.ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น 0.675 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	2,268.000 บาท
9.ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	=	2,721.600 บาท
10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 70.100 ม.ๆละ 155.000	=	10,865.500 บาท
11.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 อันๆละ 1,115.000	=	11,150.000 บาท
12.แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 100.000 อันๆละ 230.000	=	23,000.000 บาท
13.สัญญาณธง 1.000 ชุดๆละ 100.000	=	100.000 บาท
14.ไฟกระพริบ 2.000 ชุดๆละ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000	=	7,000.000 บาท
รวม	=	92,437.100 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง = 92,437.100 x	=	15,195.139 บาท/แห่ง
180.000 / 1,095.000		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ร่องแซง - หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
กม.๔๗๑+๗๘๒ - กม.๔๗๑+๘๐๗ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข.๑๒ ตอน ร่องแซง-หนองแก ตอน ๑ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๗๑+๗๘๒-กม.๔๗๑+๘๐๗

1 1

### 1.35 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ค่างานต้นทุน = 15,195.13 LS.

