

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 29,862,500.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างหมวดทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง ของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0603 ตอน น้ำตก - หัวซำมะนาว ระหว่าง กม.375+350 - กม.375+400
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 12 กันยายน 2567 เป็นเงิน 29,862,342.80 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0603 ชื่อตอน น้ำตก - หัวซำมะนาว ระหว่าง กม.375+350 - กม.375+400

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>u</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>u</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	4,870	1.77	8,619.90	1.2385	2.19	2.10	10,227.00
2	EARTH EXCAVATION (ปรับตัดเชิงลาดเหนือคันทาง)	ลบ.ม.	1,435	47.13	67,631.55	1.2385	58.37	58.30	83,660.50
3	TOP ANCHORAGE , L = 6.00 M , SPACING 1.00 M , (2 ROW)	EACH	102	15,801.50	1,611,753.00	1.2385	19,570.15	19,570.10	1,996,150.20
4	FACE ANCHORAGE , L = 4.00 M SPACING 3.00 x 3.00 M	EACH	653	10,612.00	6,929,636.00	1.2385	13,142.96	13,142.90	8,582,313.70
5	BOTTOM ANCHORAGE , L = 1.00 M , SPACING 1.00 M , (1 ROW)	EACH	51	2,823.25	143,985.75	1.2385	3,496.59	3,496.50	178,321.50
6	ROCKFALL PROTECTION NETTING (M6)	EACH	5,070	3,025.00	15,336,750.00	1.2385	3,746.46	3,746.40	18,994,248.00
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (I.S.)	I.S.	1	14,067.00	14,067.00	1.2385	17,421.97	17,421.90	17,421.90

วงเงินราคากลาง ( ถัดจากค่าจ้างเปลี่ยนแปลงหมั้นสองพันสามร้อยสี่สิบสองบาทแปดสิบสองบาท )

29,862,342.80

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2521

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2356

$$F_{\text{งานทาง}} = ((1.2521 - 1.2356) / (25,000,000.00 - 20,000,000.00)) * (25,000,000.00 - 24,112,443.20) + 1.2356 = 1.2385$$

- |  |   |               |  |
|--|---|---------------|--|
| (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง   | = | 24,112,443.20 |  |
| (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  | = | -             |  |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ  | = | -             |  |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง  | = | 1.2385        |  |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม   | = | -             |  |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+( (3)/( (1)x(4)+(2)x(5) ) )                         | = | -             |  |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6)               | = | -             |  |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6) | = | -             |  |

- ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
- น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผ.ศ.ท.๖ ผ่าน ผ.บ.๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

*Handwritten signature*

ร.ศ.ท.๖.2 ประธานกรรมการ

(นายนิคม เทพบุตร)

*Handwritten signature*

ร.ศ.ท.๖.๖ กรรมการ

(นายวินัย เทพสิงห์)

*Handwritten signature*

ร.ศ.ท.๖.๖ กรรมการ

(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

*Handwritten signature*

(นายสงัด เทล่านภาพร)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ  
กรรมการ

ได้รับทราบ = กรรมการฯ, ผ.บ.ท.๖, ผ.บ.ท.๖.๑  
- อนุกรม  
- อำนวยการที่ไม่

*Handwritten signature*

(นายอภิชาติ อุปสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

12 ก.ย. 2567