

ราคากลาง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

1.งานจ้างเหมาทำการ
ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0202 ตอน บรบือ - หนองจิก
ระหว่าง กม. 49 +400 - กม. 49 +950 (LT.,RT.)
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING				
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	1,500.00	53.00	79,500.00
3	EARTH EMBANKMENT	SQ.M.	5,500.00	2.00	11,000.00
4	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	7,372.00	199.00	1,467,028.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,412.00	287.00	979,244.00
6	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,082.00	402.00	1,238,964.00
7	COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงมหาสารคาม	CU.M.	2,751.00	826.00	2,272,326.00
8	PRIME COAT	SQ.M.	12,100.00	22.00	266,200.00
9	TACK COAT	SQ.M.	15,977.00	40.00	639,080.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	SQ.M.	15,977.00	14.00	223,678.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	TON	10.00	3,279.00	32,790.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	15,977.00	393.00	6,278,961.00
13	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 49+641,49+730 SIZE 3 - 1.80 x 1.50	SQ.M.	15,977.00	393.00	6,278,961.00
14	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2	M.	20.00	30,324.00	606,480.00
15	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 3	M.	24.00	2,835.00	68,040.00
16	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	10.00	2,317.00	23,170.00
17	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3	M.	71.00	3,999.00	283,929.00
18	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	M.	10.00	3,311.00	33,110.00
19	R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	CU.M.	10.00	3,809.00	38,090.00
20	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	SQ.M.	8,890.00	383.00	3,404,870.00
21	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	EACH	30.00	19,161.00	574,830.00
22	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	175.00	393.00	68,775.00
23	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SQ.M.	315.00	393.00	123,795.00
		SET	1.00	7,179.00	7,179.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					25,000,000.00

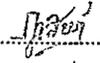
5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

25,000,000.00

บาท

ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน


ลงนามประธานกรรมการ
(นายศักดิ์พงษ์ ชีร์เนตร)
รศ.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายภูวสิทธิ์ เชื้อมชัยตระกูล)
วฒ.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาร)
วว.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายสถาพร ภาโนมัย)
วก.ทล.8

ลงนาม กรรมการ
(นายเปรม เกษร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลาง

25,000,000.00

บาท


.....
(นายชัยวัช พรหมวิชัย)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8
๑๙.๓.๕๗/2567

เอกสาร "ก"

สำนักงานโครงการที่ 8 (มหาสารคาม)

รายละเอียดราคาประมาณการ

หมายเหตุ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	ขุดลอกและกำจัดวัชพืชในคูน้ำ	SQ.M.	1,500.00	42.62	63,930.00	1.250	53.30	53.00	79,500.00
	ถมดิน	SQ.M.	5,500.00	1.77	9,735.00	1.250	2.20	2.00	11,000.00
	ถมดิน	C.U.M.	7,372.00	159.03	1,172,369.16	1.250	199.10	199.00	1,467,028.00
	ถมดิน	C.U.M.	3,412.00	229.85	784,248.20	1.250	287.70	287.00	979,244.00
	ถมดิน	C.U.M.	3,082.00	321.77	991,695.14	1.250	402.80	402.00	1,238,964.00
	ถมดิน	C.U.M.	2,751.00	659.92	1,815,439.92	1.250	826.20	826.00	2,272,326.00
	ถมดิน	SQ.M.	12,100.00	18.10	219,010.00	1.250	22.60	22.00	266,200.00
	ถมดิน	SQ.M.	15,977.00	32.25	515,258.25	1.250	40.30	40.00	639,080.00
	ถมดิน	SQ.M.	15,977.00	11.55	184,594.35	1.250	14.40	14.00	223,678.00
	ถมดิน	TON	10.00	2,619.48	26,194.80	1.250	3,279.50	3,279.00	32,790.00
	ถมดิน	SQ.M.	15,977.00	314.10	5,018,375.70	1.250	393.20	393.00	6,278,961.00
	ถมดิน	SQ.M.	15,977.00	314.46	5,024,127.42	1.250	393.70	393.00	6,278,961.00
	ถมดิน	M.	20.00	24,681.26	493,625.20	1.286	30,324.30	30,324.00	606,480.00
	ถมดิน	M.	24.00	2,265.16	54,363.84	1.250	2,835.90	2,835.00	68,040.00
	ถมดิน	M.	10.00	1,851.38	18,513.80	1.250	2,317.90	2,317.00	23,170.00
	ถมดิน	M.	71.00	3,194.68	226,822.28	1.250	3,999.70	3,999.00	283,929.00
	ถมดิน	M.	10.00	2,644.68	26,446.80	1.250	3,311.10	3,311.00	33,110.00
	ถมดิน	C.U.M.	10.00	3,042.57	30,425.70	1.250	3,809.20	3,809.00	38,090.00
	ถมดิน	SQ.M.	8,890.00	306.51	2,724,873.90	1.250	383.70	383.00	3,404,870.00
	ถมดิน	EACH	30.00	15,304.32	459,129.60	1.250	19,161.00	19,161.00	574,830.00
	ถมดิน	SQ.M.	175.00	314.00	54,950.00	1.250	393.10	393.00	68,775.00
	ถมดิน	SQ.M.	315.00	314.00	98,910.00	1.250	393.10	393.00	123,795.00
	ถมดิน	SET	1.00	6,439.55	6,439.55	1.250	8,062.30	7,179.00	7,179.00
	ถมดิน				19,525,793.41				25,000,000.00
	ถมดิน				493,625.20				0.00
	ถมดิน				20,019,418.61				25,000,000.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 19,525,793.41

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 493,625.20

ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด 20,019,418.61

รวมค่างานทั้งหมด 25,000,000.00

ปรับยอด 0.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 25,000,000.00

ได้รับเงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% กำภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ทุนगत (ล้านบาท)	20	30	20-01942	FACTOR F อนุมัติ	Factor F งานทาง
F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2520	1.2520	1.2520
ทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20	25	20-01942	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2287	1.2127	1.2286		1.2286



ลงนาม ประธานกรรมการ

(นายศักดิ์พงษ์ ชีร์เนตร)

รศ.พล.8



ลงนาม กรรมการ

(นายสุระชัย สิงห์สาร)

ว.พ.ล.8



ลงนาม กรรมการ

(นายสุริย์ชัย เต็มชัยตระกูล)

ว.พ.ล.8



ลงนาม กรรมการ

(นายสathaporn กาโมรัมย์)

ว.พ.ล.8



ลงนาม กรรมการ

(นายประสม เกษร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0202 ตอน บรบือ - หนองจิก

ระหว่าง กม. 49 +400 - กม. 49 +950 (LT,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 18 ก.ย. 67

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE DITCH LINING

คิดจากพื้นที่	=	0.08 ตร.ม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.07 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.07 x 1.7	=	0 ลบ.ม.	
ค่าหุบกคอนกรีตเดิม	=	48.8 บาท/ลบ.ม.	
ค่าหุบกคอนกรีต	=	0.07 x 48.8	= 3.41 บาท /
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ดินและตัก (หินผุ)	=	0 x 41.71	= - บาท
ขนทิ้ง 2 กม.	=	0 x 14.27	= - บาท
		รวม	= 3.41 บาท
ค่างานต้นทุน			= 42.62 บาท/ตร.ม. /
END			

2 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			= 1.77 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			= 1.77 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ			
งานวางป่าขูดขอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น		
งานวางป่าขูดขอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานวางป่าขูดขอขนาดหนัก	มีการโค่นต้นไม้ ขูดขอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
END			

3 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	69.84 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 69.84 x 1.6			= 111.74 บาท/ลบ.ม. /
ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค			= - บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 47.29 บาท/ลบ.ม.
รวม			= 159.03 บาท/ลบ.ม. /
ค่างานต้นทุน			= 159.03 บาท/ลบ.ม. /
หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่	
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45	
ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70	
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90	
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)			
END			

4 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.20 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	108.19 บาท/ลบ.ม. /	
ส่วนยุบตัว 108.19 x 1.6			= 173.10 บาท/ลบ.ม. /
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			= 56.75 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0202 ตอน บรบือ - หนองจิก

ระหว่าง กม. 49 +400 - กม. 49 +950 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 18 ก.ย. 67

ค่างานต้นทุน		=	229.85 บาท/ลบ.ม.
END			
5 SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	58.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.		=	74.65 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	165.64 บาท/ลบ.ม. /
ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6		=	265.02 บาท/ลบ.ม. /
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	56.75 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	321.77 บาท/ลบ.ม. /
ค่างานต้นทุน		=	321.77 บาท/ลบ.ม.
END			
6 SOIL CEMENT BASE			
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	58.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงรองพื้นทาง : ชุด-ชน)		=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ขนส่ง 20 กม.		=	74.65 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	165.64 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6		=	265.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 4.8 % = 96.00 กก. @ 2.55		=	244.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 5,833		=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง)		=	44.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรีงรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ)		=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง)		=	48.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	659.92 บาท/ลบ.ม. /
ค่างานต้นทุน		=	659.92 บาท/ลบ.ม.
END			
7 COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่	ตามจุดที่กำหนดหรือแขวงทางหลวงมหาสารคาม		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	15.39 บาท/ตร.ม.
ขนเก็บ 3 กม.		=	16.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ		=	2.71 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	18.10 บาท/ตร.ม. /
END			
8 PRIME COAT (บนพื้นทาง)			
ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP)		=	24.58 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรมิโค้ด)		=	7.67 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	32.25 บาท/ตร.ม. /
ค่างานต้นทุน		=	32.25 บาท/ตร.ม.
END			
9 TACK COAT (บน AC.)			
ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม.		=	4.14 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ด)		=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	11.55 บาท/ตร.ม. /
ค่างานต้นทุน		=	11.55 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0202 ตอน บรบือ - หนองจิก

ระหว่าง กม. 49 +400 - กม. 49 +950 (L.T.,R.T.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 18 ก.ย. 67

10 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =				ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000		= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	31,698.49		= 1,584.92 บาท/ตัน ✓
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	689.48		= 510.21 บาท/ตัน ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)					= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1,000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม.					
=	12.07	x	1	x	8.33
					= 100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,619.48 บาท/ตัน ✓
ค่างานต้นทุน					= 2,619.48 บาท/ตัน ✓
END					

11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =				ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000		= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	31,698.49		= 1,553.22 บาท/ตัน ✓
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	689.48		= 510.21 บาท/ตัน ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1,000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.					
=	15.52	x	1	x	8.33
					= 129.28 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,616.52 บาท/ตัน ✓
ค่างานต้นทุน					= 314.10 บาท/ตร.ม. ✓
END					

12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ =				ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000		= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050	ตัน @	31,698.49		= 1,584.92 บาท/ตัน ✓
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	689.48		= 510.21 บาท/ตัน ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					= 415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1,000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.					
=	12.07	x	1	x	8.33
					= 100.54 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,619.48 บาท/ตัน ✓
ค่างานต้นทุน					= 314.46 บาท/ตร.ม. ✓
END					

13 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA.

49+641,49+730 SIZE 3 - 1.80 x 1.50

ยาว 10.00 ม.

มุม SKEW _____ องศา	ดินถมหลังท่อสูง 0.00 - 0.30 เมตร				
ชุดดิน		161.019 ลบ.ม. @	50.53		= 8,136.29 บาท ✓
คอนกรีตหยาบ		4.463 ลบ.ม. @	1,948.12		= 8,694.45 บาท ✓

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0202 ตอน บรบือ - หนองจิก

ระหว่าง กม. 49 +400 - กม. 49 +950 (L.T.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 18 ก.ย. 67

เหล็กเสริม Ø 6 mm.	49,517 กก.	@	26.50	=	1,312.20 บาท ✓
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	53,917 กก.	@	25.75	=	1,388.36 บาท ✓
เหล็กเสริม Ø 12 mm.	1,063,799 กก.	@	24.95	=	26,541.78 บาท ✓
เหล็กเสริม Ø 16 mm.	1,703,845 กก.	@	24.75	=	42,170.16 บาท ✓
ลวดผูกเหล็ก	59,994 กก.	@	25.83	=	1,549.64 บาท ✓
ไม้แบบ (3)	129,240 ตร.ม.	@	487.20	=	62,965.72 บาท ✓
นั่งร้าน	L.S.			=	7,636.36 บาท ✓
ขนส่งเครื่องมือ	L.S.			=	บาท
โรงงาน	L.S.			=	บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	16,590 ลบ.ม.	@	555.98	=	9,223.70 บาท ✓
สะพานเบี่ยง	ม.	@		=	บาท
ทางเบี่ยง	ม.	@		=	- บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.	ม.	@		=	- บาท
JOINT FILLER	3,600 ตร.ม.	@	400.00	=	1,440.00 บาท ✓
JOINT SEALER	4,200 ม.	@	45.00	=	189.00 บาท ✓
รวม				=	246,814.23 บาท ✓
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	246,814.23	/	10.00	=	<u>24,681.42 บาท/ม.</u> ✓

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA. 49+641,49+/30 SIZE 3 - 1.80 x 1.50			ยาว 10.00 ม.		
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	14.00 ต้น	@	160.00	=	2,240.00 บาท ✓
ไม้เนื้อแข็ง	3.57 ลบ.ฟ.	@	680.00	=	2,427.60 บาท ✓
บ่อต สกรู ตะปู 10 %				=	466.76 บาท ✓
ค่าแรง	18.00 ตร.ม.	@	139.00	=	2,502.00 บาท ✓
รวม				=	7,636.36 บาท ✓
END					

14 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน	0.00 ลบ.ม.	@	50.53	=	- บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,710.00 บาท/ม. ✓
ค่าขนส่ง				=	134.16 บาท/ม. ✓
ค่าวาง และกลบกลับ				=	421.00 บาท/ม. ✓
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,265.16 บาท/ม. ✓
ค่างานต้นทุน	2,265.16 / 1			=	<u>2,265.16 บาท/ม.</u> ✓

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 62 กม.	= (162.69 x 13) + 300	=	2,414.97 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
เฉลี่ย	= 2,414.97 / 18	=	<u>134.16 บาท/ม.</u> ✓

END

15 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.80 M. CLASS 3

ขุดดิน	0.00 ลบ.ม.	@	50.53	=	- บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,300.00 บาท/ม. ✓
ค่าขนส่ง				=	130.38 บาท/ม. ✓
ค่าวาง และกลบกลับ				=	421.00 บาท/ม. ✓

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0202 ตอน บรบือ - หนองจิก

ระหว่าง กม. 49 +400 - กม. 49 +950 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 18 ก.ย. 67

ค่างานต้นทุน	1,851.38 / 1	= 1,851.38 บาท/ม.
หมายเหตุ		
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 60 กม. = (157.45 x 13) + 300		= 2,346.85 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 2,346.85 / 18		= 130.38 บาท/ม.
END		

16 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	0 ลบ.ม. @ 50.53	= - บาท/ม.
ค่าท่อ		= 2,450.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง		= 234.68 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ		= 510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		= 3,194.68 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	3,194.68 / 1	= 3,194.68 บาท/ม.
หมายเหตุ		
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 60 กม. = (157.45 x 13) + 300		= 2,346.85 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 2,346.85 / 10		= 234.68 บาท/ม.
END		

17 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3

ขุดดิน	0.00 ลบ.ม. @ 50.53	= - บาท/ม.
ค่าท่อ		= 1,900.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง		= 234.68 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ		= 510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		= 2,644.68 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	2,644.68 / 1	= 2,644.68 บาท/ม.
หมายเหตุ		
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 60 กม. = (157.45 x 13) + 300		= 2,346.85 บาท/เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 2,346.85 / 10		= 234.68 บาท/ม.
END		

18 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)

คิดจากขนาดท่อ 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ชั้ว

คอนกรีต CLASS E	2.310 ลบ.ม. @ 2,077.30	= 4,798.56 บาท
เหล็กเสริม	37.000 กก. @ 25.73	= 952.01 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.930 กก. @ 25.83	= 24.02 บาท
ไม้แบบ (1)	2.4 ตร.ม. @ 368.97	= 885.52 บาท
ขุดดิน	3.5 ลบ.ม. @ 99.00	= 346.50 บาท
Mortar	0.012 ลบ.ม. @ 1,811.18	= 21.73 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		= 7,028.34 บาท
ค่างานต้นทุน =	7,028.34 / 2.31	= 3,042.57 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0202 ตอน บรบือ - หนองจิก

ระหว่าง กม. 49 +400 - กม. 49 +950 (LT,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 18 ก.ย. 67

19 R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พ.ท. = 3 x 2.083 ตร.ม. = 6.249 ตร.ม.)

คอนกรีต Class D	0.482 ลบ.ม.	@	2,199.26	=	1,060.04 บาท
เหล็กเสริม	15.927 กก.	@	26.50	=	422.06 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.400 กก.	@	25.83	=	10.33 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@	324.97	=	52.32 บาท
ชุดแต่งแบบดิน	0.482 ลบ.ม.	@	99.00	=	47.71 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/ตร.ม.	2.237 ตร.ม.	@	70.00	=	156.59 บาท
ท่อ PVC Ø 1" @ 0.10 m.	0.750 ม.	@	15.00	=	11.25 บาท
PVC CAP	2 อัน	@	10.00	=	20.00 บาท
หินคึกขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	768.50	=	89.91 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005 ลิตร	@	45.00	=	45.22 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,915.43 บาท
ค่างานต้นทุน =	1,915.43 /		6,249	=	306.51 บาท/ตร.ม.

END

20 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ			10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม LIPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ			5,990.00	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)				=	- บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่)	38.00 ม.	@	170.73	=	6,487.66 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่)	20.00 ม.	@	7.90	=	158.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	- ม.	@	65.00	=	- บาท
ชุดวางสายไฟ	35.00 ม.	@	91.00	=	3,185.00 บาท
GROUND ROD				=	360.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"				=	- บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม.	@	89.74	=	30.51 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.04 ตร.ม.	@	27.60	=	1.15 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				=	- บาท
ค่างานต้นทุน				=	15,304.32 บาท/ต้น

END

21 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ถาวรรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.00 ตร.ม.	@	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	- ตร.ม.	@	15	=	- บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	314.00 บาท/ตร.ม.

END

22 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0202 ตอน บรบือ - หนองจิก

ระหว่าง กม. 49 +400 - กม. 49 +950 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 18 ก.ย. 67

- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	-	ตร.ม. @ 15	=	-	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	=	314.00	บาท/ตร.ม.

END

23 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

ชุดงานก่อสร้าง 1 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด	15	ตร.ม.	1,946.00	29,190.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	50	ม.	172.00	8,600.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	ชุด	957.00	9,570.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	149.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	236.00	7,080.00
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	79.00	316.00
9	โปกะหรับ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีตีเส้น COOL PAINT	-	ตร.ม.	92.00	-
รวมทั้งสิ้น					57,956.00
คิดให้ <input type="text" value="120"/> วัน = <input type="text" value="4.00"/> เดือน เป็นเงิน					6,439.55

END

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อยางหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	650.00 =	650.00 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	680.00 =	204.00 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	50.00 =	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)			
ตะปู	0.25 กก. @	43.53 =	10.88 บาท/ตร.ม.....1
รวม		=	879.88 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1		=	219.97 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	368.97 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1		=	175.98 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	324.97 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อยางหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	650.00 =	650.00 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	80.73 =	80.73 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	680.00 =	204.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	43.53 =	10.88 บาท/ตร.ม.
รวม		=	945.61 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด		=	315.20 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง		=	162.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้		=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม		=	487.20 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0202 ตอน บรบือ - หนองจิก

ระหว่าง กม. 49 +400 - กม. 49 +950 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 18 ก.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	385.00	147	336.81	-	721.81
หิน Single Size 3/8"	ลบ.ม.	312.00	147	336.81	-	648.81
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	193	442.00	-	689.48
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	193	442.00	-	689.48
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	326.50	193	442.00	-	768.50
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	30,853.33	494	810.16	35.00	31,698.49
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,800.00	475	779.00	25.00	27,604.00
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,933.33	475	779.00	25.00	30,737.33

ข้อมูลงานคอนกรีต

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0202 ตอน บรบือ - หนองจิก

ระหว่าง กม. 49 +400 - กม. 49 +950 (L.T.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 18 ก.ย. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
กำลังอัด (CUBE)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,550.56 = 2,678.09	1,339.04	1,205.14	1,071.24	937.33	803.43	589.18	1,339.04
2. ทราย	1.20 x 398.47 = 478.16	175.01	186.96	198.92	210.87	222.82	187.92	358.14
3. หิน	1.15 x 768.50 = 883.78	585.06	585.06	585.06	585.06	585.06	745.02	-
4. ค่าแรงผสม-เท		532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม		2,631.11	2,509.16	2,321.21	2,199.26	2,077.30	1,948.12	1,811.18

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5	
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767	
1. ซีเมนต์	1.05 x 2,550.56 = 2,678.09	856.99	803.43	642.74
2. ทราย	1.20 x 398.47 = 478.16	182.18	142.97	205.13
3. หิน	1.15 x 768.50 = 883.78	722.93	576.22	677.86
4. ค่าแรงผสม-เท		466.00	466.00	426.00
รวม		2,228.09	1,988.61	1,951.72

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงเท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่า คอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,870.00	327.00	2,197.00	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,920.00	419.00	2,339.00	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,960.00	327.00	2,287.00	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,000.00	327.00	2,327.00	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,040.00	419.00	2,459.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,080.00	327.00	2,407.00	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,120.00	327.00	2,447.00	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	419.00	419.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0202 ตอน บรป้อ - หนองจิก

ระหว่าง กม. 49 +400 - กม. 49 +950 (LT.,RT.)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 18 ก.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	2,467.29	20	33.27	50.00	-	2,550.56
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,467.29	20	33.27	50.00	-	2,550.56
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,250.00	475	779.00	80.00	4,400.00	26,509.00
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	20,500.00	475	779.00	80.00	4,400.00	25,759.00
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	20,500.00	475	779.00	80.00	3,600.00	24,959.00
เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	20,300.00	475	779.00	80.00	3,600.00	24,759.00
เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	20,300.00	475	779.00	80.00	3,100.00	24,259.00
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	20,600.00	475	779.00	80.00	3,100.00	24,559.00
ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	475	-	-	-	25.83
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	240.00	43	158.47	-	-	398.47
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	220.00	43	158.47	-	-	378.47
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	326.50	193	442.00	-	-	768.50

ผนวกที่

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ลงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0202 ตอน บรปือ - หนองจิก

ระหว่าง กม. 49 +400 - กม. 49 +950 (L.T.,R.T.) , กม. - กม.

ระยะทางดำเนินการ 0.550 กม.

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 18 ก.ย. 67

ADT. 19,393 คันต่อวัน

ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
			ลาดยาง		ลูกรัง		ทางเขา	ทางเขา		
			ทางราบ	ลูกรัง	ทางราบ	ลูกรัง				
ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5						5	ท้องถิ่น
ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20						20	ท้องถิ่น
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	240.00	43						43	จากแหล่ง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	220.00	43						43	จากแหล่ง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม
วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10						10	ท้องถิ่น
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (ปูนสูง)	ตัน	2,467.29	20						20	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,467.29	20						20	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	1,920.00	20						20	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	385.00	147						147	จากแหล่ง โรงโม่หิน ศิลาชัย
หิน Single Size 3/8"	ลบ.ม.	312.00	147						147	จากแหล่ง โรงโม่หิน ศิลาชัย
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	193						193	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	193						193	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	326.50	193						193	จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	30,853.33	494						494	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,800.00	475						475	จากแหล่ง กทม.
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	29,933.33	475						475	จากแหล่ง กทม.
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,250.00	475						475	จากแหล่ง กทม.

ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
			ลาดยาง			ลูกรัง				
			ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	20,500.00	475						จากแหล่ง กทม.	
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	20,500.00	475						จากแหล่ง กทม.	
เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	20,300.00	475						จากแหล่ง กทม.	
เหล็ก Ø 20 มม.	ตัน	20,300.00	475						จากแหล่ง กทม.	
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	20,600.00	475						จากแหล่ง กทม.	
ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	475						จากแหล่ง กทม.	
ท่อ PVC Ø 1"	พอน	60.00	20						จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม	
ท่อ คลส. Ø 0.60 เมตร ชั้น 2	พอน	885.00	62						จากแหล่ง ต.อุ่มเม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์	
ท่อ คลส. Ø 0.60 เมตร ชั้น 3	พอน	735.00	62						จากแหล่ง ต.อุ่มเม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์	
ท่อ คลส. Ø 0.80 เมตร ชั้น 2	พอน	1,710.00	62						จากแหล่ง ต.อุ่มเม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์	
ท่อ คลส. Ø 0.80 เมตร ชั้น 3	พอน	1,300.00	60						จากแหล่ง ภาทลิ่ง ภาทลิ่งคองกรีต(2000) จ.กาฬสินธุ์	
ท่อ คลส. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2	พอน	2,450.00	60						จากแหล่ง ภาทลิ่ง ภาทลิ่งคองกรีต(2000) จ.กาฬสินธุ์	
ท่อ คลส. Ø 1.00 เมตร ชั้น 3	พอน	1,900.00	60						จากแหล่ง ภาทลิ่ง ภาทลิ่งคองกรีต(2000) จ.กาฬสินธุ์	
ท่อ คลส. Ø 1.20 เมตร ชั้น 2	พอน	3,040.00	62						จากแหล่ง ต.อุ่มเม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์	
ท่อ คลส. Ø 1.20 เมตร ชั้น 3	พอน	2,650.00	60						จากแหล่ง ภาทลิ่ง ภาทลิ่งคองกรีต(2000) จ.กาฬสินธุ์	
สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	ม้วน	790.65	66						จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์	
สายไฟ NYY 3 x 10 mm. ²	ม้วน	17,072.80	475						จากแหล่ง กทม.	
ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	368.97							จากแหล่ง อ.เมือง	
ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	324.97							จากแหล่ง อ.เมือง	
ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3)	ตร.ม.	487.2							จากแหล่ง อ.เมือง	

