

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาทางก่อสร้างและแผนรายประมาณการ งานประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งานกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เพื่อชุมชนได้สร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน ตอน 2 ท. กม. 5+540 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : สำนักงานแขวงทางหลวงหมายเลข 8 (มหาสารคาม)/กรมทางหลวง
 บัญชีรับ-จ่าย : บัญชีรับ-จ่าย (Accounting)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. EARTH EMBANKMENT ✓ 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)	ลบ.ม.	9,730,000 ✓	159.03	1,547,361.90	1.3083	208.05	2,024,413.57
2	2.1.1 REMOVAL OF EXISTING PAVING BLOCK ✓	ตร.ม.	682,000 ✓	20.78	14,171.96	1.3083	27.18	18,541.17
3	2.1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB ✓	เมตร	238,000 ✓	50.58	12,038.04	1.3083	66.17	15,749.36
4	2.1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER ✓ 2.2 งานวางป่าและชุดต่อ	เมตร	80,000 ✓	50.58	4,046.40	1.3083	66.17	5,293.90
5	2.2.1 CLEARING AND GRUBBING 2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ตร.ม.	7,000,000 ✓	1.77	12,390.00	1.3083	2.31	16,209.83
6	2.3.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	ลบ.ม.	120,000 ✓	159.03	19,083.60	1.3083	208.05	24,967.07

นาย ภูวลักษณ์ เขื่อนชัยตระกูล

19 กันยายน 2567 15:38:37

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - ท้องขอนแก่น 2 ท กม. 5+50 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานชลประทานที่ 8 (มหาสารคาม)/กรมทางหลวง
 หน่วยงานประมาณการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานประมาณการ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	2.6.1.2 EXPANSION JOINT ✓	เมตร	40,000	468.13	18,725.20	1.3083	612.45	24,498.17
11	2.6.1.3 CONTRACTION JOINT ✓	เมตร	100,000	311.57	31,157.00	1.3083	407.62	40,762.70
12	2.6.1.4 LONGITUDINAL JOINT ✓	เมตร	1,050,000	105.59	110,869.50	1.3083	138.14	145,050.56
13	2.6.1.5 DUMMY JOINT ✓	เมตร	350,000	46.62	16,317.00	1.3083	60.99	21,347.53
14	2.6.1.6 CONSTRUCTION JOINT ✓ 2.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	เมตร	560,000	389.15	217,924.00	1.3083	509.12	285,109.96
15	2.7.1 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2 ✓	ลิ.	20,000	1,292.52	25,850.40	1.3083	1,691.00	33,820.07
16	2.7.2 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2 ✓ 2.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.8.1 งานบ่อกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 2.8.1.1 CONCRETE SLOPE PROTECTION ✓	ลิ.	260,000	3,802.58	988,670.80	1.3083	4,974.91	1,293,478.00
17	2.8.1.1 CONCRETE SLOPE PROTECTION ✓	ตร.ม.	200,000	572.94	114,588.00	1.3083	749.57	149,915.48

นาย ภูวลินธุ์ เข้มขันธ์ตระกูล

19 กันยายน 2567 15:38:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายนงบประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงหลวงพระบางหลวงพระบาง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาลาครา - หนองซอน ตอน 2 พ กม. 515-40 บริเวณงาน I แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : สำนักงานผู้รับจ้างที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงหลวงพระบางหลวงพระบาง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาลาครา - หนองซอน ตอน 2 พ กม. 515-40 บริเวณงาน I แห่ง
บัญชีวิธีประมาณราคากลางที่กรมโยธาธิการและผังเมือง (ฉบับแก้ไข)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	2.8.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 2.8.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) 2.8.2.1.1 R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C. DITCH TYPE "B" ขนาด 1.80 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. CROSS DRAIN Ø 1.20 M. ✓	EACH	4,000 ✓	35,193.03	140,772.12	1,3083	46,043.04	184,172.16
19	2.8.2.1.2 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า-ออก 2 ทาง ✓	EACH	23,000 ✓	25,078.35	576,802.05	1,3083	32,810.00	754,630.12

นาย ภาวิณี เวียงชัยตระกูล

19 กันยายน 2567 15:38:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อบูรณาการโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงชนบทสกลนคร ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มทสจ.สกลนคร - หนองซอน ตอน 2 ท กม. 5+50 บริเวณงาน I แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
33	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1.000	6,439.55	6,439.55	1.3083	8,424.86	8,424.86
รวมราคากลาง								14,999,980.21

นาย ภูวสิทธิ์ เข้มชัยตระกูล

19 กันยายน 2567 15:38:37

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วย ราคากลางก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงหลวงพระบางทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน ตอน 2 ที่ กม. 5+540 ปริมาณงาน 1 แห่ง ศึกษารื้อโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม. 5+540 งบประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม. 5+540

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ค่าต่อหน่วย X	ราคากลาง
0.1	1	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	9,730,000	159.03	1,547,361.90	1.3083	208.05	2,024,413.57
	2	งานดิน (EARTHWORK)							
2.1	2.1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	2.1.1	REMOVAL OF EXISTING PAVING BLOCK	ตร.ม.	682,000	20.78	14,171.96	1.3083	27.18	18,541.17
2.2	2.1.2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	เมตร	238,000	50.58	12,038.04	1.3083	66.17	15,749.36
2.3	2.1.3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	เมตร	80,000	50.58	4,046.40	1.3083	66.17	5,293.90
3.1	2.2	งานถมบั้งและขุดคอ							
	2.2.1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	7,000,000	1.77	12,390.00	1.3083	2.31	16,209.83
4.1	2.3	งานดินถมทาง (EMBANKMENT)							
	2.3.1	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	120,000	159.03	19,083.60	1.3083	208.05	24,967.07
5.1	2.4	งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
	2.4.1	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	900,000	229.85	206,865.00	1.3083	300.71	270,661.47
7.1	2.5	งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.5.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
9.1	2.5.1.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	900,000	321.77	289,593.00	1.3083	420.97	378,874.52
	2.6	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
9.2	2.6.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ชนิดอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
	2.6.1.1	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK 350 KSC (USED CDR9 @ 15x15	ตร.ม.	3,500,000	880.09	3,080,315.00	1.3083	1,151.42	4,029,976.11
9.3	2.6.1.2	EXPANSION JOINT	เมตร	40,000	468.13	18,725.20	1.3083	612.45	26,498.17
	2.6.1.3	CONTRACTION JOINT	เมตร	100,000	311.57	31,157.00	1.3083	407.62	40,762.70
9.4	2.6.1.4	LONGITUDINAL JOINT	เมตร	1,050,000	105.59	110,869.50	1.3083	138.14	145,050.56

ลำดับที่ ตารางสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ค่าต่อหน่วย X	ราคากลาง
9.5	2.6.1.5	DUMMY JOINT	เมตร	350,000	46.62	16,317.00	1.3083	60.99	21,347.53
9.6	2.6.1.6	CONSTRUCTION JOINT	เมตร	560,000	389.15	217,924.00	1.3083	509.12	285,109.96
	2.7	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
10.1	2.7.1	R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2	ม.	20,000	1,292.52	25,850.40	1.3083	1,691.00	33,820.07
10.2	2.7.2	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2	ม.	260,000	3,802.58	988,670.80	1.3083	4,974.91	1,293,478.00
	2.8	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.8.1	งานป้องกันจราจร (SLOPE PROTECTION)							
12.1	2.8.1.1	CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	200,000	572.94	114,588.00	1.3083	749.57	149,915.48
	2.8.2	งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	2.8.2.1	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)							
14.1	2.8.2.1.1	R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C. DITCH TYPE "B" ขนาด 1.80 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. CROSS DRAIN Ø 1.20 M.	EACH	4,000	35,193.03	140,772.12	1.3083	46,043.04	184,172.16
14.2	2.8.2.1.2	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. หรือ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง	EACH	23,000	25,078.35	576,802.05	1.3083	32,810.00	754,630.12
	2.8.2.2	กำแพงกั้นท่อสำหรับท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL))							
15.1	2.8.2.2.1	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	ลบ.ม.	12,000	2,983.40	35,800.80	1.3083	3,903.18	46,838.18
	2.8.2.3	งานระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)							
16.1	2.8.2.3.1	R.C. DITCH TYPE A	ม.	160,000	4,884.98	781,596.80	1.3083	6,391.01	1,022,563.09
16.2	2.8.2.3.2	R.C. DITCH TYPE F	ม.	20,000	7,330.48	146,609.60	1.3083	9,590.46	191,809.33
	2.8.2.4	งานระบายน้ำข้าง (SIDE DITCH LINING)							
17.1	2.8.2.4.1	R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	ตร.ม.	1,230,000	301.48	370,820.40	1.3083	394.42	485,144.32
	2.8.2.5	กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)							
18.1	2.8.2.5.1	RETAINING WALL TYPE 1 B, CONCRETE WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	ม.	260,000	688.39	178,981.40	1.3083	900.62	234,161.36
	2.8.2.6	กำแพงกันดิน - 2 (RETAINING WALL - II)							
19.1	2.8.2.6.1	RETAINING WALL TYPE 4 C1 (H 4.00 M.)	ม.	80,000	9,984.95	798,796.00	1.3083	13,063.31	1,045,064.80
	2.8.3	งานระบายน้ำบนสะพาน (BRIDGE DRAINAGE)							
20.1	2.8.3.1	STEEL GRATING FOR INLET DRAIN	EACH	60,000	245.17	14,710.20	1.3083	320.75	19,245.35
	2.8.4	งานขอบคันหน้ารางน้ำคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)							
	2.8.4.1	แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)							

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ค่าต่อหน่วย X	ราคากลาง
22.1	2.8.4.1.1	CONCRETE BARRIER CURB	m.	468,000	471.87	220,835.16	1.3083	617.34	288,918.63
22.2	2.8.4.1.2	CONCRETE BARRIER TYPE I	m.	80,000	2,493.66	199,492.80	1.3083	3,262.45	260,996.43
23.1	2.8.5	งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)							
	2.8.5.1	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	480,000	222.62	106,857.60	1.3083	291.25	139,801.79
	2.8.6	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
	2.8.6.1	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	50,000	304.97	15,248.50	1.3083	398.99	19,949.61
	2.8.6.2	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	152,000	304.97	46,355.44	1.3083	398.99	60,646.82
	2.8.6.3	CURB MARKING	ตร.ม.	180,000	120.00	21,600.00	1.3083	156.99	28,259.28
	2.9	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
25.1	2.9.1	งานบริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	ชุด	1,000	6,439.55	6,439.55	1.3083	8,424.86	8,424.85
	3	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							1,430,704.61
TOTAL									14,999,980.21

ค่าจ้างจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผู้-ขบ)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ความสูง 5.000 กม.	=	22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	69.840 บาท/ลบ.ม.
จำนวนตัว 69.840 × 1.600	=	111.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดพื้น)	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	159.034 บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุน	=	159.03 บาท/ลบ.ม.

1 EARTH EMBANKMENT

กม.5+540

โครงการ : ปรึกษาการออกแบบและก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 213 ตอน 2 กิโลเมตรที่ 15+40 - 16+40
 ระยะทาง : 1 กิโลเมตร
 1. วัตถุประสงค์ : เพื่อศึกษาและออกแบบการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 213 ตอน 2 กิโลเมตรที่ 15+40 - 16+40
 2. วัตถุประสงค์ : เพื่อศึกษาและออกแบบการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 213 ตอน 2 กิโลเมตรที่ 15+40 - 16+40
 3. วัตถุประสงค์ : เพื่อศึกษาและออกแบบการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 213 ตอน 2 กิโลเมตรที่ 15+40 - 16+40



จากพื้นที่ 4 ตร.ม.	=	งานปูพื้น PAVING BLOCK ทางเท้า (คือ 50% ของงานใหม่)	=	20.000 บาท/ตร.ม.
	=	ค่าขนกองเก็บ (ณ หนวดทางหลวง) 1.000 กม. = 8.320	=	0.780 บาท/ตร.ม.
	=	ค่างานถนน 20 + 0.78	=	20.780 บาท/ตร.ม.
	=	ค่างานถนนรองพื้น PAVING BLOCK เพิ่ม กองเก็บตามคูหาถนน	=	20.78 บาท/ตร.ม.

2.1 งานโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)
 2.1.1 REMOVAL OF EXISTING PAVING BLOCK

2 งานดิน (EARTHWORK)

กม.5+540

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนค่าจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและผิวจราจร
 ขอบเขตงานตามสัญญาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและผิวจราจร
 ระยะทาง 213 ตอน 2 ที่ กม. 5+540 งบประมาณ 1 แห่ง
 งบกลางรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนค่าจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและผิวจราจร
 ระยะทาง 213 ตอน 2 ที่ กม. 5+540 งบประมาณ 1 แห่ง

10.000 เมตร	=	1.445 ลบ.ม.	ปริมาณคอนกรีต
0.850 ลบ.ม.	=	1.445 ลบ.ม.	จำนวนขยาย = 0.850 × 1.700
500.000 บาท/ลบ.ม.	=	425.000 บาท	ค่าทำคอนกรีตเต็ม
425.000 บาท	=	60.271 บาท	ค่าทำคอนกรีต = 0.850 × 500.000
60.271 บาท	=	20.620 บาท	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ต้นและตก (ทุนฝ) = 1.445 × 41.710
20.620 บาท	=	505.891 บาท	รวมทั้ง 2.000 กม. = 1.445 × 14.270
505.891 บาท	=		รวม
50.58 บาท/เมตร	=		ค่างานต้นทุน

2.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)
2.1.3 รื้อโครงสร้างกำแพงคอนกรีต (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER)

2 งานดิน (EARTHWORK) กม.5+540

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแนวรั้วทางหลวงหมายเลข 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540 บริเวณทางหลวงหมายเลข 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540

รายละเอียดการจ้างงาน : 1. งานรื้อกำแพงคอนกรีตสูง 1 เมตร ยาว 213 เมตร

รายละเอียดการจ้างงาน : 2. งานรื้อกำแพงคอนกรีตสูง 1 เมตร ยาว 213 เมตร

รายละเอียดการจ้างงาน : 3. งานรื้อกำแพงคอนกรีตสูง 1 เมตร ยาว 213 เมตร

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - งาน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กก.	=	22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	69.840 บาท/ลบ.ม.
จำนวนยูนิต : 69.840 X 1.60	=	111.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	159.034 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินถม	=	159.03 บาท/ลบ.ม.

2.3.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

2.3 งานดินถมทาง (EMBANKMENT)

2 งานดิน (EARTHWORK)

กม.5+540

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 วัตถุประสงค์จากงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 213 ตอน 2 ที่ กม. 5+40 บริเวณ
 1.117.744 บาท/ลบ.ม. งบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 วัตถุประสงค์จากงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 213 ตอน 2 ที่ กม. 5+40 บริเวณ
 1.117.744 บาท/ลบ.ม. งบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 วัตถุประสงค์จากงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 213 ตอน 2 ที่ กม. 5+40 บริเวณ
 1.117.744 บาท/ลบ.ม. งบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37,000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ๑ม)	=	32,990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10,000 กก.	=	38,200 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	108,190 บาท/ลบ.ม.
จำนวนยูนิต = 108,190 × 1.60	=	173,104 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทุก)	=	56,750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	229,854 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	229,85 บาท/ลบ.ม.

2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)
 2.4.1 SELECTED MATERIAL A

2 งานดิน (EARTHWORK)
 2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)
 2.4.1 SELECTED MATERIAL A

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ของแขวงทางหลวงชนบททางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองฆอน ตอน 2 ที่ กม.5440 บริเวณงาน 1 แห่ง
 วัสดุที่ปรึกษาการคัดเลือก (e-bidding) / แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ของแขวงทางหลวงชนบททางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองฆอน ตอน 2 ที่ กม.5440 บริเวณงาน 1 แห่ง
 งบกลาง 213 ตอน 2 ที่ กม.5440

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58,000 บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นไม้การ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - วน)	=	32,990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20,000 กก.	=	74,650 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	165,640 บาท/ลบ.ม.
จำนวนยูนิต 165.640 X 1.60	=	265,024 บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นไม้การ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด)	=	56,750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	321,774 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นท้น	=	321.77 บาท/ตร.ม.

2.5.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

2.5.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2 งานดิน (EARTHWORK)

กม.5+540

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อฉุกเฉินและเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ของแขวงทางหลวงชนบททางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - ท้องถิ่น ตอน 2 ที่ กม.5+540 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ควบคุมการประกวดราคาโดยวิธีประมูลแบบราคาซองปิดซอง (e-bidding) / แผนการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อฉุกเฉินและเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อฉุกเฉินและเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

คิดจากความยาว 4.500 ม.		
คานเหล็ก 45.188 กก. @ 24,605.750 (บาท/ตัน) /1,000)	=	1,111.884 บาท
METAL CAP + ทาสี + จารสี 13,000 ชุด @ 10,000	=	130,000 บาท
JOINT FILLER 0.700 ตร.ม. @ 400,000	=	280,000 บาท
JOINT SEALER 4.375 ลิตร @ 45,000	=	196,875 บาท
คานขยายยาวรอยต่อคอนกรีต (คานขยายยาวรอยต่อคอนกรีต)	=	68,490 บาท
แผ่นพลาสติก 3,500 ม. @ 10,000	=	35,000 บาท
ไม้แบบ 0.875 ตร.ม. @ 325,000	=	284,375 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,106,624 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,106.62 / 4.50	=	468.13 บาท/เมตร

2.6.1.2 EXPANSION JOINT

2.6.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

2.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2 งานดิน (EARTHWORK)

กม.5+540

โครงการ : ปรากฏตราจากก่อสร้างแผนรายปีงบประมาณ การงบประมาณรายปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ของหน่วยงานทางหลวงชนบท ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองบอน ตอน 2 ที่ กม. 5+540 ประมาณ 1 เมตร
 วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (e-bidding) / แผนรายปีงบประมาณ การงบประมาณรายปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

กม.5+540

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
โครงการจ้างงานเพื่อพัฒนาฝีมือแรงงานและยกระดับทักษะ
ของแรงงานในสถานประกอบการในเขตอุตสาหกรรมพิเศษ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
ระหว่างทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ทาสารคาม - ท้องขอน ตอน 2 ฝ. กม. 5+540 ประมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการจ้างงานตามสัญญาจ้าง
รายการจ้างงานเพื่อพัฒนาฝีมือแรงงานและยกระดับทักษะ
ของแรงงานในสถานประกอบการในเขตอุตสาหกรรมพิเศษ

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.6.1 งานผิวทางบดและผสมคอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

2.6.1.4 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10,000 ม.

ค่าเหล็ก 23.775 กก. @ 24,805.750 (บาท/ตัน) /1,000

= 589.756 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10,000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต

= 241.200 บาท

และหยอดยาง)

JOINT SEALER 5,000 ลิตร @ 45,000

= 225,000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 1,055.956 บาท

ค่างานต้นท่อน = 1,055.95 / 10.00

= 105.59 บาท/เมตร

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10,000 ม. @ (ค่าตรวจยอดคอนกรีต	=	241,200 บาท
และหยอดยาง)	=	225,000 บาท
JOINT SEALER 5,000 ลิตร @ 45,000	=	225,000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	466,200 บาท
ค่างานถนน = 466.20 / 10.00	=	46.62 บาท/เมตร

2.6.1.5 DUMMY JOINT

2.6.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

2.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2 งานดิน (EARTHWORK)

กม.5+540

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 ราชการส่วนกลางเพื่อการพัฒนาท้องถิ่นเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 ของจังหวัดพิจิตรทางหลวงพิจิตร-พิจิตร 213 ตอน มทส.ตาม - หนองซอน ตอน 2 ที่ กม.5+540 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 วัสดุประเภทคอนกรีตปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (e-bidding) / แผนรายปีโครงการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 ราชการส่วนกลางเพื่อการพัฒนาท้องถิ่นเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 ราชการส่วนกลางเพื่อการพัฒนาท้องถิ่นเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง

389.15 บาท/เมตร	=	ค่างานถนน = 1,362.05 / 3.50
1,362.054 บาท	=	ค่าใช้จ่ายรวม
35,000 บาท	=	แผนพลาสติก 3.500 ม. @ 10,000
78,750 บาท	=	JOINT SEALER 1.750 ลิตร @ 45,000
52,000 บาท	=	ค่าสี + สารสี 13,000 ชุด @ 4,000
84,420 บาท	=	และทยอยตบยาง)
1,111.884 บาท	=	ค่าตัด JOINT และทยอยตบยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต
	=	คานเหล็ก 45,188 กก. @ 24,605.750 (บาท/ตัน) /1,000
	=	คุดจากความยาว 3.500 ม.

2.6.1.6 CONSTRUCTION JOINT

2.6.1 งานผิวทางโรตตและชั้นเบสคอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

2.6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2 งานดิน (EARTHWORK)

กม.5+540

โครงการ : ศึกษาคาดราคาจ้างก่อสร้างแผนผังรายละเอียดรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองบุรีรัมย์
 ของนางสาวกัญญาพร นามวงศ์ น.ศ. 2567 งบกลาง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 วัสดุประเภทคอนกรีต (e-bidding) / แผนผังรายละเอียดรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองบุรีรัมย์
 ของนางสาวกัญญาพร นามวงศ์ น.ศ. 2567 งบกลาง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ค่าท่อ	=	885.000 บาท/ม.	=	0.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อจากโครงการโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน				
ค่าขนส่งขึ้น ลง คู่อายุละ 300- บาท				
ค่าขนส่ง 35,000 กม. = (92.360 X 13) + 300	=	1,500.680 บาท/เที่ยวขนส่ง		
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,500.680 / 24	=	62.528 บาท/ม.		
ค่าวาง และกลบกลับ	=	345 บาท/ม.		
ค่าใช้จายรวม	=	1,292.528 บาท/ม.		
ค่างานต้นท่อน	=	1,292.52 บาท/ม.		

2.7.1 R.C. PIPE CULVERT Ø 0.60 M. CLASS 2

2.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

2 งานดิน (EARTHWORK)

กม.1.5+540

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 วัตถุประสงค์รายจ่ายเพื่อเป็น ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน งบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงชนบท ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - มอนซอน ตอน 2 ที่ กม. 540+540 งบกลาง 1 แห่ง
 วัตถุประสงค์รายจ่ายเพื่อเป็น ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน งบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 วัตถุประสงค์รายจ่ายเพื่อเป็น ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน งบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง 213 ตอน 2 ที่

ค่าท่อ	=	3,040.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อจากโรงงาน 10 ล้อ เทเลอร์ 13 คัน	=	1,500.680 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คู่มือทะเล 300.- บาท	=	35.000 กม. = (92.360 X 13) + 300
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,500.680 / 8	=	187.585 บาท/ม.
ค่าวาง และยกกลับ	=	575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,802.585 บาท/ม.
ค่างานตบพื้น	=	3,802.58 บาท/ม.

2 งานดิน (EARTHWORK)
 2.7 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)
 2.7.2 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 2

กม.5+540

โครงการ : ประกวดราคาจ้างออกแบบและก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 213 ตอน หนองคาย - พะเยา ระยะทาง 213 กม. 5+540 - 5+540
 วัตถุประสงค์ : ประกวดราคาจ้างออกแบบและก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 213 ตอน หนองคาย - พะเยา ระยะทาง 213 กม. 5+540 - 5+540
 รายละเอียด : วัตถุประสงค์จ้างออกแบบและก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 213 ตอน หนองคาย - พะเยา ระยะทาง 213 กม. 5+540 - 5+540
 รายละเอียด : วัตถุประสงค์จ้างออกแบบและก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 213 ตอน หนองคาย - พะเยา ระยะทาง 213 กม. 5+540 - 5+540

คอนกรีต CLASS E 1.875 ลบ.ม. @ 2,017.590	=	3,782.981 บาท
เหล็กเสริม 269.676 กก. @ 25,805.750 (บาท/ตัน) / 1,000	=	6,959.191 บาท
ลาดผูกเหล็ก 6.74 กก. @ 25.830	=	174.094 บาท
ไม้แบบ (1) 22.396 ตร.ม. @ 369.000	=	8,264.124 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 5.000 ม. @ 107.430	=	537.150 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม. 1.048 กก. @ 25.810	=	27.048 บาท
ค่าเชื่อม 21.000 ชุด @ 5.000	=	105.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้นที่ 17.346 ลบ.ม. @ 99.000	=	1,717.254 บาท
คอนกรีตทึบ 1:3:6 0.260 ลบ.ม. @ 1,887.990	=	490.877 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.260 ลบ.ม. @ 493.860	=	128.403 บาท
สีกันสนิม 2 ตัน 2.000 ตร.ม. @ 30.000	=	60.000 บาท
สีน้ำเงิน 1.000 ตร.ม. @ 35.000	=	35.000 บาท
การทำงานต้นท่อนเฉพาะ MANHOLE	=	22,281.122 บาท
ข. ฟ้าพิเศษแถมกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 0.89 ม.)		
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม. 8.38 กก.		
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม. 106.11 กก.		
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม. 31.69 กก.		
รวม 146.19 กก. @ 34.670	=	5,068.407 บาท
ค่าเชื่อม 196.00 ชุด @ 5.000	=	980.000 บาท

CROSS DRAIN Ø 1.20 M.
ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝ้าปิด)

2.8.2.1.1 R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C. DITCH TYPE "B" ขนาด 1.80 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.

2.8.2.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

2.8.2 งานโครงสร้างพิเศษเหล็ก (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.8 งานบุท่อเหล็ก (MISCELLANEOUS)

2 งานดิน (EARTHWORK)

กม.5+540

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
รายการรับเงินอุดหนุนจากหน่วยงานอื่นเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการศึกษาและวิจัย
ของหน่วยงานทางหลวงทางวิศวกรรม 213 ตอน มทสว.คตม - มทสว.คตม 2 ที่ กม. 5+540 งบประมาณ 1 แห่ง
ควยธิปไตยการจราจร (e-bidding) / แผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
รายการรับเงินอุดหนุนจากหน่วยงานอื่นเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการศึกษาและวิจัย
รายการรับเงินอุดหนุนจากหน่วยงานอื่นเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการศึกษาและวิจัย
รายการรับเงินอุดหนุนจากหน่วยงานอื่นเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการศึกษาและวิจัย

12,911.91

= 257,400 บาท ค่าวัสดุถมดิน 2 ชั้น 8.58 ตร.ม. @ 30.000
 = 150,150 บาท ค่าวัสดุถมดิน 1 ชั้น 4.29 ตร.ม. @ 35.000
 = 6,455.957 บาท ค่างานถมดิน 1 ชั้น
 = 12,911.914 บาท ค่างานถมดิน 2 ชั้น
 = 35,193.03 บาท/แพ่ง ค่างานถมดิน MANHOLE + ฝาปิด = 22,281.12 +

CROSS DRAIN Ø 1.20 M.

2.8.2.1.1 R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C. DITCH TYPE "B" ขนาด 1.80 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม.

2.8.2.1 ฐานปูนคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

2.8.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2 งานดิน (EARTHWORK)

ม.5+540

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาโครงข่ายโครงข่ายไฟฟ้าและระบบ
 ของแก๊วทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองบอน 2 พ.ศ. 5440 ปริมาณงาน 1 แพ่ง
 วัตถุประสงค์การดำเนินงานเพื่อพัฒนาโครงข่ายโครงข่ายไฟฟ้าและระบบ
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาโครงข่ายโครงข่ายไฟฟ้าและระบบ
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาโครงข่ายโครงข่ายไฟฟ้าและระบบ
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาโครงข่ายโครงข่ายไฟฟ้าและระบบ

กม.5+540

โครงการ : ศึกษาคำถามจากแบบร่างแผนผังการ งบประมาณ 2567 จำนวน 1 แห่ง

รายการจ่ายเพื่อการจัดทำแบบร่างเป็น 2 ไร่ 2 งาน 540 ตารางวา - หนองขอน ตอน 2 ไร่ 2 งาน 540 ตารางวา จำนวน 1 แห่ง

ของแถมทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ตอน 2 ไร่ 2 งาน 540 ตารางวา

รายละเอียดการประมูล (e-bidding) / แผนรายปีงบประมาณ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 2 ไร่ 2 งาน 540 ตารางวา

รายการจ่ายเพื่อการจัดทำแบบร่างเป็น 2 ไร่ 2 งาน 540 ตารางวา - หนองขอน ตอน 2 ไร่ 2 งาน 540 ตารางวา จำนวน 1 แห่ง

รายการจ่ายเพื่อการจัดทำแบบร่างเป็น 2 ไร่ 2 งาน 540 ตารางวา - หนองขอน ตอน 2 ไร่ 2 งาน 540 ตารางวา จำนวน 1 แห่ง

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.8.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.8.2.1 ว่างรูปปูนคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

2.8.2.1.2 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เยาว - ออก 2 ทาง

=	2,583 บาท	ลาดผูกเหล็ก 0.100 กก. @ 25.830
=	208,975 บาท	ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 325,000
=	279,318 บาท	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 2.60 ม. @ 107,430
=	18,041 บาท	Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม. 0.699 กก. @ 25,810
=	70,000 บาท	ค่าเชื่อม 14 จุด @ 5,000
=	20,334 บาท	Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 m. ชนิดรูป 2 x 4 cm. 0.200 ม. @
	101,670	
=	31,200 บาท	สีกันสนิม 2 ชั้น 1.040 ตร.ม. @ 30,000
=	18,200 บาท	สีน้ำเงิน 0.520 ตร.ม. @ 35,000
=	829,737 บาท	ค่างานต้นท่อน้ำตื้นแถมเหล็ก 1 ฝาท
=	1,659,474 บาท	ค่างานต้นท่อน้ำตื้นแถมเหล็ก 2 ฝาท = 829,737
=	25,078.35 บาท/EACH	ค่างานต้นท่อน้ำตื้น = ค่างาน MANHOLE + ฝาท = 23,418.88 +

1,659,474

2.8 งานเนื้ตื้น (MISCELLANEOUS)	คอนกรีต CLASS E 2.310 ลบ.ม. @ 2,017.590	= 4,660.632 บาท
	เหล็กเสริม 37,000 กก. @ 25.780	= 953.860 บาท
	ลวดผูกเหล็ก 0.930 กก. @ 25.830	= 24.021 บาท
	ไม้แบบ (1) 2.40 ตร.ม. @ 369.000	= 885.600 บาท
	ขี้ต้อน 3.50 ลบ.ม. @ 99.000	= 346.500 บาท
	Mortar 0.012 ลบ.ม. @ 1,754.080	= 21.049 บาท
	ค่าจ้างรวม	= 6,891.662 บาท
	ค่างานต้นท่อน 6,891.66 / 2.31	= 2,983.40 บาท/ลบ.ม.

2.8.2.2.1 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)
 ศึกษากวขนาดท่อ 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

2.8.2.2 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.P.I.PE CULVERT (END WALL))

2.8.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2 งานดิน (EARTHWORK)

กม.5+540

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 ราชการส่วนกลางรายจ่ายแผ่นดินไหว (earthquake) / แผนรายจ่ายงบกลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 ของหน่วยงานกลางทางสาธารณสุข ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มทส.ราม - หนองบอน ตอน 2 ที่ กม. 5+40 ปริมณฑล 1 แห่ง
 รายการงานส่วนกลางรายจ่ายแผ่นดินไหว (earthquake) เป็น 100% ของงบประมาณรายจ่ายแผ่นดินไหวจากงบกลาง 213 ตอน 2 ที่
 ราชการส่วนกลางรายจ่ายแผ่นดินไหว (earthquake) เป็น 100% ของงบประมาณรายจ่ายแผ่นดินไหวจากงบกลาง 213 ตอน 2 ที่

โครงการ : ประกวดราคาจ้างออกแบบและก่อสร้างระบบระบายน้ำจากอาคารพาณิชย์ชั้นล่าง
 รายการวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ระบุไว้ในบัญชีราคากลางและบัญชี
 ของแผนผังทางหลวงทางวิศวกรรม 213 ตอน มทสจรคตม - ทบองคอน ตอน 2 ที่ กม. 5+540 ถึง กม. 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนราคารับรองการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนที่ระบุไว้ในบัญชีราคากลางและบัญชี
 รายการเงินอุดหนุนที่ระบุไว้ในบัญชีราคากลางและบัญชี
 ของแผนผังทางหลวงทางวิศวกรรม 213 ตอน มทสจรคตม - ทบองคอน ตอน 2 ที่ กม. 5+540 ถึง กม. 1 แห่ง

กม.5+540

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.8 งานบุท่อ (MISCELLANEOUS)

2.8.2 งานโครงสร้างบุท่อ (MISCELLANEOUS STRUCTURES)
 2.8.2.3 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

2.8.2.3.1 R.C. DITCH TYPE A

=	1.15 M.	คอนกรีต CLASS E 4.67 ลบ.ม. @ 2,017.590
=	9,422.145 บาท	เหล็กเสริม 299.70 กก. @ 25,805.750 (บาท/ตัน) / 1,000
=	7,733.983 บาท	ลาดผูกเหล็ก 7.50 กก. @ 25.830
=	193.725 บาท	ไม้แบบ (1) 43.00 ตร.ม. @ 369.000
=	15,867.000 บาท	ชุดดิน (ประมาณ) 9.00 ลบ.ม. @ 99.000
=	891.000 บาท	ท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5 อัน @ 15.000
=	75.000 บาท	PVC CAP 5 อัน @ 10.000
=	50.000 บาท	เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 20 ม. @ 74.700
=	1,494.000 บาท	คอนกรีตทแยง 1:3:6 0.55 ลบ.ม. @ 1,887.990
=	1,038.394 บาท	ทรายหยาบอัดแน่น 1.10 ลบ.ม. 493.860
=	543.246 บาท	รวมค่าใช้จ่าย
=	37,308.493 บาท	ค่างานต้นท่อน = 37,308.493 / 10
=	3,730.849 บาท/ม.	ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE A
=	60.527 บาท	คิดจากจำนวน 1 ผา (0.04 ม.)
=	237.929 บาท	คอนกรีต CLASS E 0.03 ลบ.ม. @ 2,017.590
=	5.940 บาท	เหล็กเสริม 9.22 กก. @ 25,805.750 (บาท/ตัน) / 1,000
=	97.500 บาท	ลาดผูกเหล็ก 0.23 กก. @ 25.830 (บาท/ตัน) / 1,000
=	59.760 บาท	ไม้แบบ (2) 0.30 ตร.ม. @ 325.000
=		เหล็กฉาก 50 x 50 x 4 มม. 0.80 ม. @ 74.700

กม.5+540

โครงการ : ปรากฏตารางแผนรายปีงบประมาณ การงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายฉุกเฉินหรือจ่ายเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ของแขวงทางหลวงชนบททางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - ท้องถิ่น ตอน 2 ที่ กม. 5+540 ปริมาณงาน 1 แห่ง
วิธีปฏิบัติประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายปีงบประมาณ การงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายฉุกเฉินหรือจ่ายเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รายการเงินสำรองจ่ายฉุกเฉินหรือจ่ายเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.8.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.8.2.3 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

2.8.2.3.1 R.C. DITCH TYPE A

รวมค่าใช้จ่าย	=	461.656 บาท
ค่างานดิน	=	1,154.140 บาท/ม.
ค่างานต้นท่อน R.C.DITCH	=	3,730.84 + 1,154.14
	=	4,884.98 บาท/ม.

การขุดดิน 9.450 ลบ.ม. @ 99.000	=	935.550 บาท
ทรายหนา 0.700 ลบ.ม. @ 493.860	=	345.702 บาท
คอนกรีต หนา 1 : 3 : 6 ไทเปปริมาณ 0.700 ลบ.ม. @ 1,887.990	=	1,321.593 บาท
ไม้แบบ 43.000 ตร.ม. @ 369.000	=	15,867.000 บาท
P.V.C.PIPE Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู) 5.000 อัน @ 20.000	=	100.000 บาท
P.V.C. CAP 5.000 อัน @ 10.000	=	50.000 บาท
CONCRETE STRENGTH 20 Mpa. (20Ksc.) 3.070 ลบ.ม. @	=	5,796.129 บาท
1,887.990	=	13,173.938 บาท
เหล็กเสริม RB 9 510.504 กก. @ 25,805.750 (บาท/กก) / 1,000	=	329.668 บาท
ลวดผูกเหล็ก 12.763 กก. @ 25.830	=	90.154 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม. 3.493 กก. @ 25.810	=	350.000 บาท
รวม	=	38,359.734 บาท
ค่าขุดถม 132.000 จุด @ 5.000	=	660.000 บาท
ค่าเหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 57.865 กก. @ 34.570	=	2,000.393 บาท
ขุดปรับระดับและวางเหล็ก (ลึกลง 1 ฟุต หนา 0.34 x 0.80 ม.)	=	2,000.393 บาท
ค่างานต้นท่อน = 38,359.734 / 10	=	3,835.973 บาท/ม.
ค่าขุดถม 70.000 จุด @ 5.000	=	350.000 บาท
รวม	=	38,359.734 บาท
ค่าขุดถม 132.000 จุด @ 5.000	=	660.000 บาท
ค่าเหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 57.865 กก. @ 34.570	=	2,000.393 บาท
ขุดปรับระดับและวางเหล็ก (ลึกลง 1 ฟุต หนา 0.34 x 0.80 ม.)	=	2,000.393 บาท
ค่างานต้นท่อน = 38,359.734 / 10	=	3,835.973 บาท/ม.
รวม	=	38,359.734 บาท
ค่าขุดถม 70.000 จุด @ 5.000	=	350.000 บาท
รวม	=	38,359.734 บาท

2.8 งานบ่อ (MISCELLANEOUS)
 2.8.2 งานโครงสร้างบ่อ (MISCELLANEOUS STRUCTURES)
 2.8.2.3 งานระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)
 2.8.2.3.2 R.C. DITCH TYPE F

2 งานดิน (EARTHWORK) กม.5+540

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 ราชการในส่วนกลางเพื่อปรับปรุงพื้นที่บริเวณความเสียหายจากภัยพิบัติ
 หนองแขวงทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ทหารคาน - ท้องดอน ตอน 2 ที่ กม. 5+540 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 วัตถุประสงค์การดำเนินงาน / แผนรายปีงบประมาณ การงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 ราชการในส่วนกลางเพื่อปรับปรุงพื้นที่บริเวณความเสียหายจากภัยพิบัติ
 งบกลางในส่วนกลางเพื่อปรับปรุงพื้นที่บริเวณความเสียหายจากภัยพิบัติ

๓๑.๕+๕๔๐

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ของแขวงทางหลวงทาสารคาม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน ทาสารคาม - ทองซอน ตอน ๒ ที่ กม.๕๔๐-๕๔๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายปีงบประมาณ การ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

๒ งานดิน (EARTHWORK)

๒.๘ งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

๒.๘.๒ งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

๒.๘.๒.๓ รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.DITCH)

๒.๘.๒.๓.๒ R.C. DITCH TYPE F

ค่างานดินสำหรับปรับระดับและกรงเหล็ก ๒ ฟุต

= ๕,๕๙๑.๒๑๖ บาท

ค่างานดิน

= ๒,๗๙๕.๖๐๘ / ๐.๘ ๓,๔๙๔.๕๑๐ บาท

ค่างานดินแบบ R.C. U-DITCH = ก + ข = ๓,๘๓๕.๙๗ + ๓,๔๙๔.๕๑

= ๗,๓๓๐.๔๘ บาท/ม.

คืบจากความยาว 3.00 ม.(พ.ท. = 3 x 2.083 ตร.ม.)	=	6.249 ตร.ม.)
คอนกรีต Class D 0.482 ลบ.ม. @ 2,139.950	=	1,031.455 บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก. @ 26,555.750 (บาท/ตัน) / 1,000	=	422.953 บาท
ลาดผูกเหล็ก 0.400 กก. @ 25.830 (บาท/ตัน) / 1,000	=	10.332 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 325.000	=	52.325 บาท
ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 99.000	=	47.718 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/ตร.ม. 2.237 ตร.ม. @ 70.000	=	156.590 บาท
ท่อ PVC Ø 1" @ 0.10 m. 0.75 ม. @ 15.000	=	11.250 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 10.000	=	20.000 บาท
หินลูกรังขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 736.400	=	86.158 บาท
SAND ASPHALT ยี่ห้อ 1.005 ลิตร @ 45.000	=	45.225 บาท
ค่าจ้างรวม	=	1,884.006 บาท
ค่างานถนน = 1,884.00 / 6.249	=	301.48 บาท/ตร.ม.

2.8.2.4.1 R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)

2.8.2.4 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

2.8.2 งานโครงสร้างรูปตัดเหลี่ยม (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.8 งานรูปตัดเหลี่ยม (MISCELLANEOUS)

2 งานดิน (EARTHWORK)

กม.5+540

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนผังระบายน้ำบริเวณโครงการ ถนนสาย 2567 งบกลาง
 วัตถุประสงค์ : ระบายน้ำที่ไหลจากพื้นที่โครงการไปยังพื้นที่รับน้ำตามเส้นทางระบายน้ำ
 ระยะเวลา : 1 เดือน
 2 งานดิน : 2 งานดิน (EARTHWORK) 2 งานรูปตัดเหลี่ยม (MISCELLANEOUS) 2.8.2 งานโครงสร้างรูปตัดเหลี่ยม (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 2.8.2.4 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) 2.8.2.4.1 R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)

กม.5+540

โครงการ : ประกวดราคาจ้างออกแบบรายละเอียดการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าและระบบขนส่ง
 ของจังหวัดทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองฆอน ตอน 2 ที่ กม. 5+40 ประมาณงาน 1 แห่ง
 ควบคู่ไปกับการประกวดราคาจัดจ้างผู้รับจ้างออกแบบรายละเอียดการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าและระบบขนส่ง
 รายการเงินสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางเพื่อพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าและระบบขนส่ง

2 งานดิน (EARTHWORK)
 2.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)
 2.8.2 งานไม้โครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)
 2.8.2.6 กำแพงกั้นดิน - 2 (RETAINING WALL - II)
 2.8.2.6.1 RETAINING WALL TYPE 4 C1 (H 4.00 M.)

10.00 ม.	=	คิดจากความสูง H = 2.10 ม. ความยาว	=	9,500.602 บาท
798.353 บาท	=	ลาดผูกเหล็ก 30.908 กก. @ 25.830	=	14,164.803 บาท
74.672 บาท	=	ไม้แบบ (1) 38.387 ตร.ม. @ 369.000	=	5,437.411 บาท
1,422.316 บาท	=	คอนกรีตหยาบ 2.88 ลบ.ม. @ 1,887.990	=	1,975.440 บาท
60.000 บาท	=	ทรายหยาบ 2.88 ลบ.ม. @ 493.860	=	99,849.538 บาท
4,116.270 บาท	=	WEEP HOLE 4 จุด @ 15.000	=	99,849.538 บาท
4,116.270 บาท	=	หินอ่อน (Crushed rock) 1" 6.532 ลบ.ม. @ 630.170	=	9,984.95 บาท/ม.
1,975.440 บาท	=	เบดอัด Compacted Clay 4 ตร.ม. @ 493.860		
99,849.538 บาท	=	รวม		
99,849.538 บาท	=	รวม		

เหล็กเส้น 3.62 มม. @ 26.180	=	94.771 บม
ค่าเชื่อม 30 จุด @ 5.000	=	150.000 บม
สกรูสนิม 0.01 ตร.ม. @ 40.810	=	0.408 บม
รวม	=	245.179 บม
ค่าติดตั้ง	=	245.17 บม/แผง

2.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)
2.8.3 งานระบายน้ำบนสะพาน (BRIDGE DRAINAGE)
2.8.3.1 STEEL GRATING FOR INLET DRAIN

2 งานคืน (EARTHWORK)
ม.5+540

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
รายละเอียดการก่อสร้างเพื่อปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ
ของแบริ่งทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองบอน ตอน 2 ที่ กม. 5+540 ประมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการก่อสร้างเพื่อปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ
รายการงานส่วนจ่ายเพื่อการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ
รายการงานส่วนจ่ายเพื่อการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ

กม.5+540

โครงการ : ประกวดราคาจ้างออกแบบรายละเอียดการจราจรและระบบระบายน้ำบริเวณทางหลวงหมายเลข 213 ตอน 2 ที่ กม.5+40 ถึง กม.5+540
 รายการประกอบของงานก่อสร้างเป็น PWD (แบบร่าง) และแบบร่างรายละเอียดการจราจรและระบบระบายน้ำบริเวณทางหลวงหมายเลข 213 ตอน 2 ที่ กม.5+40 ถึง กม.5+540
 วัตถุประสงค์ของงานก่อสร้างเป็น PWD (แบบร่าง) และแบบร่างรายละเอียดการจราจรและระบบระบายน้ำบริเวณทางหลวงหมายเลข 213 ตอน 2 ที่ กม.5+40 ถึง กม.5+540
 รายละเอียดของงานก่อสร้างเป็น PWD (แบบร่าง) และแบบร่างรายละเอียดการจราจรและระบบระบายน้ำบริเวณทางหลวงหมายเลข 213 ตอน 2 ที่ กม.5+40 ถึง กม.5+540

2 งานดิน (EARTHWORK)
 2.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)
 2.8.4 งานขอบคันทันคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)
 2.8.4.1 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)
 2.8.4.1.1 CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.000 เมตร	
ชุดติดตั้งแผงกั้น 0.500 ลม.ม. @ 99.000 บาท	= 49.500 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.850 ลม.ม. @ 2,017.590 บาท	= 1,714.951 บาท
โม่แบบ (2) 9.090 ตร.ม. @ 325.000 บาท	= 2,954.250 บาท
ค่างานต้นท่อนรวม	= 4,718.701 บาท
ค่างานต้นท่อนเฉลี่ย 4,718.70	= 471.87 บาท/ม.

กม.5+540

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการสร้างฝายกั้นน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม
ของแขวงทางหลวงชนบท ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ทาสารคาม - มอญคอน ตอน 2 ที่ กม. 5+40 ประมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการวิเคราะห์ราคาต่อตารางเมตรแบบรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการสร้างฝายกั้นน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม
รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการสร้างฝายกั้นน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม
รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการสร้างฝายกั้นน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วม

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.8.4 งานขอบคาน้ำทิ้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

2.8.4.1 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

2.8.4.1.2 CONCRETE BARRIER TYPE I

หักจากควาម្๖ 60,000 เมตร	=	1,336.500 บาท
ขุดดินตบแถมพื้นที่ 13,500 ลบ.ม. @ 99,000	=	2,548.786 บาท
LEAN CONCRETE 1.350 ลบ.ม. @ 1,887.990	=	1,333.422 บาท
ทรายหยาบต่อแถม 2.700 ลบ.ม. @ 493.860	=	39,562.922 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 K5C) 19.609 ลบ.ม. @ 2,017.590	=	46,534.800 บาท
เหล็กเสริม DB12 1,860.964 กก. @ 25,005.750 (บาท/ตัน) /1,000	=	359,627 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint) 14.796 กก. @ 24,305.750 (บาท/ตัน)/1,000	=	364,066 บาท
เหล็กเสริม DB25 (For Expansion Joint) 14.796 กก. @ 24,605.750 (บาท/ตัน)1,000	=	1,201.714 บาท
ลาดผิวเหล็ก 46,524 กก. @ 25.830	=	56,342.979 บาท
ไม้แบบ (1) 152.691 ตร.ม. @ 369,000 บาท	=	20,000 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10,000 บาท	=	14,850 บาท
JOINT FILLER 0.330 ตร.ม. @ 45,000 บาท	=	149,619.666 บาท
ค่างานต้นทรวม	=	2,493.66 บาท/ม.

รวม 5 CM. SAND BEDDING		
SAND BEDDING		
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	220.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (- ค่า)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.000 กม.	=	107.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	335.960 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยู่ตัว 335.960 X 1.40 X 90%	=	423.309 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บวก) 70 % ของ 47.290	=	33.103 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นท่อนของ SAND BEDDING	=	456.412 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.		
จุดต้น ตบแถมพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 19.800 บาท	=	79.200 บาท
SLAB BLOCK 25 แอม @ 24.000 บาท	=	600.000 บาท
MORTAR 0.008 ลบ.ม. @ 1,754.080 บาท	=	14.032 บาท
ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 30.000 บาท	=	120.000 บาท
SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม. @ 456.412 บาท	=	91.282 บาท
ค่างานต้นท่อนรวม	=	890.482 บาท
ค่างานต้นท่อน = 890.48 / 4	=	222.62 บาท/ตร.ม.

2.8.5.1 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION

2.8.5 งานพื้นปูหินทางเท้า (PAVING BLOCK)

2.8 งานบุตลื้อ (MISCELLANEOUS)

2 งานดิน (EARTHWORK)

กม.5+540

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 ราชการในส่วนราชการอื่นที่จัดให้เป็น หน่วยงานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ของแขวงทางหลวงชนบท ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน ทหารคาม - ท้องขอน ตอน 2 ที่ กม.5+540 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ควบคุมโดย วิศวกรจราจร หมายเลข 213 ตอน ทหารคาม / แผนกรายการจราจร งบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 ราชการในส่วนราชการอื่นที่จัดให้เป็น หน่วยงานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 วิศวกรจราจร หมายเลข 213 ตอน ทหารคาม / แผนกรายการจราจร งบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง 2 ที่

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าสี 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
(บาท/ตร.ม.) ค่าทดสอบความทนแสง, การสะท้อนแสง @	=	0.000 บาท/ตร.ม.
0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	
ค่างานต้นทึบ	=	314.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่เคลือบ	=	304.970 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทึบที่เคลือบ	=	304.97 บาท/ตร.ม.

2.8.6.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

2.8.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2 งานดิน (EARTHWORK)

กม.5+540

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาโครงข่ายโครงข่ายไฟฟ้าที่ครอบคลุมความเสียหายจากภัยแล้งและภัยพิบัติ
 ของแขวงทางหลวงชนบททางหลวงหมายเลข 213 ตอน มทสว.คตม - ทนงขอนแก่น 2 ที่ กม.5+540 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 วัสดุอุปกรณ์ราคาวัสดุอุปกรณ์ (e-bidding) / แผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาโครงข่ายโครงข่ายไฟฟ้าที่ครอบคลุมความเสียหายจากภัยแล้งและภัยพิบัติ
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาโครงข่ายโครงข่ายไฟฟ้าที่ครอบคลุมความเสียหายจากภัยแล้งและภัยพิบัติ

=	252.000 บาท/ตร.ม.	=	ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)
=	24.000 บาท/ตร.ม.	=	ค่าสี 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)
=	24.000 บาท/ตร.ม.	=	ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)
=	14.000 บาท/ตร.ม.	=	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าวัสดุรองอื่น) @ 14.000
=	0.000 บาท/ตร.ม.	=	(บาท/ตร.ม.)
=	0.000 บาท/ตร.ม.	=	ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @
=	314.000 บาท/ตร.ม.	=	0.000 (บาท/ตร.ม.)
=	304.970 บาท/ตร.ม.	=	ค่างานที่คู่ไป
=	304.97 บาท/ตร.ม.	=	ค่างานที่คู่ไป

2.8.6.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

2.8.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2 งานดิน (EARTHWORK)

กม.5+540

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาท้องถิ่นของ อบจ.บุรีรัมย์
 งบกลางทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - พนมขอน ตอน 2 ที่ กม. 5+540 ไร่ 1 แห่ง
 วัตถุประสงค์โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาท้องถิ่นของ อบจ.บุรีรัมย์
 งบกลางทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - พนมขอน ตอน 2 ที่ กม. 5+540 ไร่ 1 แห่ง
 วัตถุประสงค์โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาท้องถิ่นของ อบจ.บุรีรัมย์

คุดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	=	100,000 บาท
ค่าสี 1 ตร.ม. @ 100,000	=	20,000 บาท
ค่าค่าวางระยะเอาด, เครื่องพื้นที่, ค่าท 1 ตร.ม. @ 20,000	=	120,000 บาท/ตร.ม.

2.8.6.3 CURB MARKING

2.8.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.8 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2 งานดิน (EARTHWORK)

กม.5+540

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการพัฒนาระบบรางรถไฟความเร็วสูงสาย
 ของแวงทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองบอน กม. 2 ที่ กม.5+540 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการพัฒนาระบบรางรถไฟความเร็วสูงสาย
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการพัฒนาระบบรางรถไฟความเร็วสูงสาย
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาพื้นที่โครงการพัฒนาระบบรางรถไฟความเร็วสูงสาย

ใช้ตัดที่ 1	0.000 บาท	ใช้ตัดที่ 1	0.000 บาท
ใช้ตัดที่ 2	0.000 บาท	ใช้ตัดที่ 2	0.000 บาท
ใช้ตัดที่ 3	0.000 บาท	ใช้ตัดที่ 3	0.000 บาท
ใช้ตัดที่ 4	0.000 บาท	ใช้ตัดที่ 4	0.000 บาท
ใช้ตัดที่ 5	0.000 บาท	ใช้ตัดที่ 5	0.000 บาท
ใช้ตัดที่ 6	0.000 บาท	ใช้ตัดที่ 6	0.000 บาท
ใช้ตัดที่ 7	0.000 บาท	ใช้ตัดที่ 7	0.000 บาท
ใช้ตัดที่ 8	0.000 บาท	ใช้ตัดที่ 8	0.000 บาท
ใช้ตัดที่ 9	0.000 บาท	ใช้ตัดที่ 9	0.000 บาท
ใช้ตัดที่ 10	0.000 บาท	ใช้ตัดที่ 10	0.000 บาท
ใช้ตัดที่ 11	0.000 บาท	ใช้ตัดที่ 11	0.000 บาท
ใช้ตัดที่ 12	0.000 บาท	ใช้ตัดที่ 12	0.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	57,956.000 บาท	รวมทั้งสิ้น	57,956.000 บาท
คิดให้ 120,000 บาท	4,000 บาท	คิดให้ 120,000 บาท	4,000 บาท
ต้นทุนงานอยู่ปรกติ	6,439.55 บาท	ต้นทุนงานอยู่ปรกติ	6,439.55 บาท

2.9.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายจราจรในทางก่อสร้างชุดที่ 4

2.9 งานจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2 งานดิน (EARTHWORK)

กม.5+540

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างป้ายจราจรในทางก่อสร้างชุดที่ 4
 ของแขวงทางหลวงชนบทสาย 213 ตอน มหาสารคาม - หนองหาน ตอน 2 ที่ กม.5+40 ถึง กม.5+540
 งบกลางทางหลวงชนบทสาย 213 ตอน มหาสารคาม - หนองหาน ตอน 2 ที่ กม.5+40 ถึง กม.5+540
 งบกลางทางหลวงชนบทสาย 213 ตอน มหาสารคาม - หนองหาน ตอน 2 ที่ กม.5+40 ถึง กม.5+540
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างป้ายจราจรในทางก่อสร้างชุดที่ 4
 ของแขวงทางหลวงชนบทสาย 213 ตอน มหาสารคาม - หนองหาน ตอน 2 ที่ กม.5+40 ถึง กม.5+540
 งบกลางทางหลวงชนบทสาย 213 ตอน มหาสารคาม - หนองหาน ตอน 2 ที่ กม.5+40 ถึง กม.5+540

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ Pumpo ตู้บ่อน้ำอัตโนมัติขนาด 25 แรงม้า 18.5 KW แรงดันไฟฟ้า 380 V ระยะส่งไม่ต่ำกว่า 20 เมตร อัตราการไหลต่ำสุดไม่น้อยกว่า 1,400 ลิบ.ม/นาที

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและประหยัดค่าใช้จ่ายของหน่วยงานราชการ ภายใต้งบประมาณ 213 ตอน มหสารคาม - หนองซอน ตอน 2 ที่ กม.5+

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล คลาไศ 540 ประมาณงาน 1 แห่ง ค่ายวิถีประชากวรวรรณกิจอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนธุรกิจประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง

สถานที่ก่อสร้าง/งานก่อสร้าง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+40

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

สพล.8

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	Pumpo ตู้บ่อน้ำอัตโนมัติขนาด 25 แรงม้า 18.5 KW แรงดันไฟฟ้า 380 V ระยะส่งไม่ต่ำกว่า 20 เมตร อัตราการไหลต่ำสุดไม่น้อยกว่า 1,400 ลิบ.ม/นาที	291,865.00	สพล.8
รวมค่าใช้จ่าย		291,865.00	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม		0.00	
ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม		291,865.00	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หองซอน ตอน 2 ที่ กม.5+40 บริเวณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาคออิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

Factor F งานก่อสร้างทั่วไป ที่ได้รับฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เงินกู้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินลงทุนทางการเงิน 15.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

นาย ภูวสิทธิ์ เข้มขี้ตระกูล

19 กันยายน 2567 15:40:26

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของหน่วยงานทางหลวงหนทางสารคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหสารคาม - หนองซอน ตอน 2 ที่ กม.5+540 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540

เงินล่วงหน้าจาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าตอบแทน	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

นาย ภูวสิทธิ์ เชื้ออมชัชตระกูล

19 กันยายน 2567 15:40:26

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างและแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน ตอน 2 ที่ กม.5+540 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นต้นทุนในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7.00 % ต่อปี)
 เงินลงทุนจากาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรวมการ	ค่าตอบแทน	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกาศราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงมหาสรรคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน นพาสรรคาม - หนองซอน ตอน 2 ที่ กม.5+40 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

Factor F งานก่อสร้างทาง พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540

เงินล่วงหน้าจาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้างงาน (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

นาย ภาณุวิชญ์ เชื้อมณีตระกูล

19 กันยายน 2567 15:40:26

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หมองซอน ตอน 2 ที่ กม.5+540 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
เงินสงวนหางาย 15.00 % ตอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการคำนวณก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จาย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายนายประภาสการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เลขที่หนังสือ : อัตราคอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นคณพในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	10,371,685.22 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	10,371,685.22 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประเมินผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
10,371,685.22	1.3083
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกาศราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกาศราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น									
	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน ตอน 2 ที่ กม.5+540									
สาย	202	ปริมาณงาน 1 แห่ง คววิธิประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง								
ตอน	เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540								
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มหาสารคาม	เขต	ฝนตค	ปกติ	ราคารับ	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินสงวนเหนี่ยวนำ								
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม								

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5.00	22.43	0.00	0.00	47.43	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20.00	74.65	0.00	0.00	132.65	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	240.00	29.00	107.43	0.00	0.00	347.43	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	220.00	29.00	107.43	0.00	0.00	327.43	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	วัสดุตัดเหล็กก.	ลบ.ม.	37.00	10.00	38.20	0.00	0.00	75.20	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกประเภท1(ปูนแดง)	ตัน	2,467.29	6.00	11.89	50.00	0.00	2,529.18	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น	
	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน ตอน 2 ที่ กม.5+40	
สาย	202	ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
ตอน	เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	มหาสารคาม	เขตผดุง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาน้ำมันโซลา
		33.44
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ระวาง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ตราชนแพชรรูปลูกบาศก์350กก./ตร.ชม.แกล ระบุทรงกระบอก300กก./ตร.ชม	ลบ.ม.	2,080.00	0.00	0.00	327.00	0.00	2,407.00	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	หินSingleSize1"	ลบ.ม.	290.00	179.00	409.90	0.00	0.00	699.90	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
12	หินSingleSize3/8"	ลบ.ม.	243.00	179.00	409.90	0.00	0.00	652.90	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse) หินปูน(Limestone)	ลบ.ม.	247.48	179.00	409.90	0.00	0.00	657.38	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	247.48	179.00	409.90	0.00	0.00	657.38	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแบบรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแบบรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น	
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงพาสาตาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน ตอน 2 ที่ กม.5+40			
สาย	202	ปริมาณงาน 1 แห่ง ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แบบรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง	
ตอน	เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มหาสารคาม	เขต	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุน	จ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		รวม	15.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้นลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	ล่าสุด	
14	(Wearing Course)หินปูน(Limestone)	ลบ.ม.	247.48	179.00	409.90	0.00	0.00	657.38	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
15	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	326.50	179.00	409.90	0.00	0.00	736.40	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
16	หินคลุก	ลบ.ม.	195.00	190.00	435.17	0.00	0.00	630.17	พ.ย. 2566	บันทึกสืบ
17	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBUK	ตัน	30,853.33	523.00	856.91	35.00	0.00	31,745.24	ส.ค. 2567	
18	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดCRS-2บรรจุBUK	ตัน	26,800.00	504.00	825.75	25.00	0.00	27,650.75	ส.ค. 2567	

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ ศ 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น	
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงหนาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน ตอน 2 ที่ กม.5+40			
สาย	202	ปริมาณงาน 1 แห่ง คยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง	
ตอน	เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ	รายการวัสดุรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มหาสารคาม	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	ราคาน้ำเข้าโซลา
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	33.44
			บาท/ลิตร
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
19	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดอู่แข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBUKลดतरा	ตัน	29,933.33	504.00	825.75	25.00	0.00	30,784.08	ศ.ค. 2567	
20	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,250.00	504.00	825.75	80.00	4,400.00	26,555.75	ศ.ค. 2567	
21	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,500.00	504.00	825.75	80.00	4,400.00	25,805.75	ศ.ค. 2567	
22	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	19,950.00	504.00	825.75	80.00	3,600.00	24,455.75	ศ.ค. 2567	

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงทางหลวงหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม -หนองขอน ตอน 2 ที่ กม.5+40

สาย 202 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง

ตอน เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ รายการวัสดุรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+40

อยู่ในท้องที่จังหวัด มหาสารคาม เขตฝั่งตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.44 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 15 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	19,950.00	504.00	825.75	80.00	3,600.00	24,455.75	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
23	เหล็ก Ø12 มม.	ตัน	20,500.00	504.00	825.75	80.00	3,600.00	25,005.75	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
24	เหล็ก Ø16 มม.	ตัน	20,300.00	504.00	825.75	80.00	3,600.00	24,805.75	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
25	เหล็ก Ø20 มม.	ตัน	20,300.00	504.00	825.75	80.00	3,100.00	24,305.75	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
26	เหล็ก Ø25 มม.	ตัน	20,600.00	504.00	825.75	80.00	3,100.00	24,605.75	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
27	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม	ตร.ม.	96.00	0.00	0.00	0.24	0.00	96.24	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น									
		เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน ตอน 2 ที่ กม.5+40									
สาย	202	ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง									
ตอน	เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540									
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มหาสารคาม	เขตปกครอง	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.44	บาท/ลิตร					
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินส่วนหนี้ยจ่าย		15.00%						
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%						

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลดลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
27	จัดซื้อเหล็กตคก.6.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	96.00	0.00	0.00	0.24	0.00	96.24	ส.ค. 2567	
28	ตะแกรงเหล็กเสริมกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัดซื้อเหล็กตคก.9.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	213.00	0.00	0.00	0.53	0.00	213.53	ส.ค. 2567	
29	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มี.ย. 2567	

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายนายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายนายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น									
		เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน ตอน 2 ที่ กม.5+540									
สาย	202	ปริมาณงาน 1 แห่ง ค่ายวิถีประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายนายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง									
คอน	เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540									
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	มหาสารคาม	เขตफल	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.44	บาท/ลิตร					
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%						
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%						

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งกลับ (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ระหวาง พาดิษยประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
30	เหล็กฉากขนาด50x50x4มม.ยาว6เมตรน้ำ หนัก18.4กก.	กก.	23.10	0.00	0.00	0.00	0.00	23.10	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
31	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำ หนัก26.8กก.	กก.	22.94	0.00	0.00	0.00	0.00	22.94	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
32	แผ่นเหล็ก9มม.x7.5ซม.	กก.	34.75	0.00	0.00	0.00	0.00	34.75	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
33	แผ่นเหล็ก9มม.x10ซม.	กก.	34.75	0.00	0.00	0.00	0.00	34.75	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
34	แผ่นเหล็ก12มม. x10ซม.	กก.	34.55	0.00	0.00	0.00	0.00	34.55	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างแผนรายการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น									
	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน ตอน 2 ที่ กม.5+540									
สาย	202	ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง								
ตอน	เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540								
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มหาสารคาม	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาประเมินมูลค่า	33.44	บาท/ลิตร				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%							
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%							

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
35	เหล็กแผ่น 1/8"x10mm.	กก.	33.95	0.00	0.00	0.00	0.00	33.95	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
36	Steel Sleeve 1/8"(4x6mm.)	กก.	33.95	0.00	0.00	0.00	0.00	33.95	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
37	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายตรงขนาดชั้น 8: ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1 นิ้ว ยาว 4 เมตร ต่ าหน้าไทย	ท่อน	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
38	ท่อคสล. Ø20.40 เมตร ชั้น 2	ท่อน	570.00	0.00	0.00	0.00	0.00	570.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองซอน ตอน 2 ที่ กม.5+40

สาย 202 ปริมาณงาน 1 แห่ง ค่ายวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 ตอน เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540

อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด มหาสารคาม เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.44 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินลงทุนรวม 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
39	ท่อคสล.Ø0.60เมตรชั้น2	ท่อขม	885.00	0.00	0.00	0.00	0.00	885.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
40	ท่อคสล.Ø1.00เมตรชั้น2	ท่อขม	2,450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,450.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
41	ท่อคสล.Ø1.20เมตรชั้น2	ท่อขม	3,040.00	3.500	92.36	0.00	0.00	3,132.36	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
42	SlabBlock40x40x4cm.	แผ่น	24.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
43	ไม้กระดานไม้กระดานขนาด1x6ถ้ายาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	650.00	0.00	0.00	0.00	0.00	650.00	ก.ค. 2567	

โครงการ : ประกาศราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกาศราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น									
	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ตอน 2 ที่ กม.5+40									
สาย	202	ปริมาณงาน 1 แห่ง ควยวิถีประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง								
ตอน	เกษตรวิสัย - สุวรรณภูมิ	รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540								
อยู่ในท้องที่จังหวัด	มหาสารคาม	เขตปกครอง	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.44	บาท/ลิตร				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนหน่วย	15.00%							
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%							

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
44	ไม้ยางไม่ยางไม่เลขขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	680.00	0.00	0.00	0.00	0.00	680.00	ก.ค. 2567	
45	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดกลมขนาด3นิ้ว	กก.	44.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44.00	ก.ค. 2567	
46	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
47	น้ำมันพาคิวไม่	ตร.ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

หน่วยงาน เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงหลวงมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหสารคาม - หนองฆอน ตอน 2 ที่ กม. 5+540-5+540

เพื่อให้รายละเอียดของวัสดุ (วัสดุเสริมเสริม) (วัสดุเสริมเสริม) และรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายฉบับประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม. 5+540

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ผู้นำงบประมาณ	ปี	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	ลบ.ม.	X						สถานที่สืบ	18 กันยายน 2567	ศทล.8
2	ลูกเรียง	ลบ.ม.	X						สถานที่สืบ	18 กันยายน 2567	ศทล.8
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สถานที่สืบ	18 กันยายน 2567	ศทล.8
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.			X				สถานที่สืบ	18 กันยายน 2567	ศทล.8
5	วัสดุตัดเหล็กอก.	ลบ.ม.	X						สถานที่สืบ	18 กันยายน 2567	ศทล.8
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกประเภท 1 (ปูนสูง)	ตัน			X				สถานที่สืบ	18 กันยายน 2567	ศทล.8

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 วัตถุประสงค์ เพื่อปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงหลวงหวางมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองบอน ตอน 2 ที่ กม.55+40 บริเวณงาน 1- 2
 หน่วยงาน ศูนย์วิจัยและพัฒนาการก่อสร้าง/ (บริษัท อีสท์ เอเชีย จำกัด) แผนรายการงบประมาณ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อเพิ่มโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	ปี	ชื่อ	สถานที่สืบ	วันสืบราคา	เขตผลการสืบราคา
7	ปูนซีเมนต์ยี่ห้อโรลิกประเภท1(สำหรับงานRECYCLING)	ตัน			X					สทล.8	18 กันยายน 2567	สทล.8
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน			X					สทล.8	10 กรกฎาคม 2567	สทล.8
9	หินSingleSize1"	ลบ.ม.			X					ผลิตภณฯศิลาศรีบุรี	28 พฤศจิกายน 2566	สทล.8
10	หินSingleSize3/8"	ลบ.ม.			X					ผลิตภณฯศิลาศรีบุรี	28 พฤศจิกายน 2566	สทล.8
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)หินปูน(Limestone)	ลบ.ม.			X					ผลิตภณฯศิลาศรีบุรี	28 พฤศจิกายน 2566	สทล.8

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการงบประมาณ การงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รัความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงชนบทสายเลข 213 ตอน มทว.สต.ชว.ม - หนองบอน ตอน 2 ที่ กม.5+40 บริเวณงาน 1.
 หน่วยงาน สำนักงานวิศวกรรมจราจร (วิศวกรรมจราจร) (รับใช้พื้นที่) แผนรายการงบประมาณ - งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	หน่วยงานประมาณ	ปุระ ๒	ชื่อ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
12	หินผสมเบสฟอสเฟตคอนกรีต(Wearing Course)หินปูน(Limestone)	ลบ.ม.			X					ผลิตภัณฑ์ลาคีร์บุรี	28 พฤศจิกายน 2566	สพล.8
13	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X					ผลิตภัณฑ์ลาคีร์บุรี	28 พฤศจิกายน 2566	สพล.8
14	หินคลุก	ลบ.ม.			X					เทพประทาน	28 พฤศจิกายน 2566	สพล.8
15	เหล็กØ12มม.	ตัน			X					สพล.8	18 กันยายน 2567	สพล.8
16	เหล็กØ16มม.	ตัน			X					สพล.8	18 กันยายน 2567	สพล.8
17	เหล็กØ20มม.	ตัน			X					สพล.8	18 กันยายน 2567	สพล.8

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคางานก่อสร้างแผนรายงบประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงทางหลวงชนบทสวสวตคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มทสวสวตคาม - หนองบอน ตอน 2 ที่ กม.5+540 บริเวณงาน 1
 หน่วยงาน สำนักงานขนส่งจังหวัดสุรินทร์ (ขนส่งสุรินทร์) / ระเบียบพัสดุฯ แผนรวมงบประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สี	น้ำหนักปริมาณ	ปี	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
24	ท่อคสล.Ø0.40เมตรชั้น2	ท่อน			X					ต.อุ้มเมษา อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์	18 กันยายน 2567	สทล.8
25	ท่อคสล.Ø0.60เมตรชั้น2	ท่อน			X					ต.อุ้มเมษา อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์	18 กันยายน 2567	สทล.8
26	ท่อคสล.Ø1.00เมตรชั้น2	ท่อน			X					อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์	18 กันยายน 2567	สทล.8
27	ท่อคสล.Ø1.20เมตรชั้น2	ท่อน			X					ต.อุ้มเมษา อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์	18 กันยายน 2567	สทล.8
28	SlabBlock40x40x4cm.	แผ่น	X							สทล.8	18 กันยายน 2567	สทล.8
29	ไม้ค้ำยันแบบ	ต้น	X							สทล.8	18 กันยายน 2567	สทล.8

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแบบร่างวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนขยายปริมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของแขวงหลวงพระบางมหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มทสว.ตม. -หนองบอน ตอน 2 ที่ กม. 5+540.1ปริมาณงาน 1
 หน่วยงาน ตั้งผู้ควบคุมการก่อสร้าง (ในกรณีที่ก่อสร้าง) / อบรมช่างผู้ปฏิบัติงาน งบประมาณประมาณการ - งบประมาณรวมโดยประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง 213 ตอน 2 ที่ กม.5+540

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
30	น้ำมันทาผิวงาม	ตร.ม.	X						สทล.8	18 กันยายน 2567	สทล.8
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			11	-	19	-	-	-			

18	62.67	87.74
17	59.32	83.05
16	55.97	78.36
15	52.62	73.67
14	49.27	68.98
13	45.92	64.29
12	42.57	59.60
11	39.22	54.91
10	35.87	50.22
9	32.52	45.53
8	29.18	40.85
7	25.83	36.16
6	23.26	32.57
5	21.37	29.92
4	19.48	27.27
3	17.58	24.62
2	15.69	21.97
1	13.80	19.32

ระยะขนส่ง	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
ค่ารถทุก		
ค่ารถทุก		

ระยะขนส่ง	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
41	139.71	195.59
40	136.36	190.90
39	133.01	186.21
38	129.66	181.52
37	126.31	176.83
36	122.96	172.14
35	119.61	167.46
34	116.26	162.76
33	112.91	158.08
32	109.56	153.38
31	106.21	148.70
30	102.86	144.01
29	99.51	139.32
28	96.16	134.63
27	92.81	129.94
26	89.46	125.25
25	86.12	120.56
24	82.77	115.87
23	79.42	111.18
22	76.07	106.49
21	72.72	101.80
20	69.37	97.12
19	66.02	92.43
ค่ารถทุก	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
ค่ารถทุก		

ระยะขนส่ง	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
64	216.74	303.44
63	213.40	298.76
62	210.05	294.07
61	206.70	289.39
60	203.35	284.68
59	199.99	279.99
58	196.64	275.30
57	193.30	270.62
56	189.95	265.93
55	186.60	261.24
54	183.25	256.55
53	179.90	251.86
52	176.55	247.17
51	173.20	242.49
50	169.86	237.80
49	166.51	233.11
48	163.15	228.42
47	159.81	223.73
46	156.46	219.04
45	153.10	214.34
44	149.75	209.65
43	146.40	204.97
42	143.06	200.28
ค่ารถทุก	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
ค่ารถทุก		

เลขที่หนังสือ : ตวทส 0421.5/1 18

กม.5+540

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและปรับปรุงระบบการขนส่งทางรางสายรังสิต-นครนายก กม.2567-2568
 รายละเอียด : ประเมินค่าขนส่งวัสดุจากสถานีรังสิต-นครนายก ไปยังสถานีปลายทางตาม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาลำลูกเกด - นครนายก ตอน 2 ที่ กม.540-544 และ 1 แห่ง
 ตารางคำนวณราคาส่งรถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน)
 หน่วยเป็น บาท/ตัน และ บาท/ลบ.ม. และ ตารางคำนวณราคาปรับปรุงระบบการขนส่งทางรางสายรังสิต-นครนายก กม.2567-2568
 รายการประกอบ : ค่ารถบรรทุก 213 คัน 2 ที่
 รายการประกอบ : ค่ารถบรรทุก 213 คัน 2 ที่
 รายการประกอบ : ค่ารถบรรทุก 213 คัน 2 ที่
 รายการประกอบ : ค่ารถบรรทุก 213 คัน 2 ที่

กม.5+540

กม.5+540

กม.5+540

กม.5+540

กม.5+540

กม.5+540

86	290.42	406.59
85	287.09	401.93
84	283.75	397.25
83	280.38	392.53
82	277.03	387.85
81	273.68	383.16
80	270.33	378.47
79	266.98	373.78
78	263.63	369.09
77	260.28	364.40
76	256.94	359.71
75	253.59	355.03
74	250.23	350.32
73	246.90	345.65
72	243.55	340.96
71	240.20	336.28
70	236.85	331.58
69	233.50	326.90
68	230.14	322.20
67	226.80	317.51
66	223.44	312.82
65	220.10	308.14
รายละเอียด	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)

108	364.14	509.80
107	360.78	505.09
106	357.44	500.41
105	354.07	495.70
104	350.72	491.01
103	347.39	486.35
102	344.04	481.66
101	340.67	476.94
100	337.32	472.25
99	333.99	467.58
98	330.64	462.89
97	327.27	458.18
96	323.92	453.49
95	320.60	448.84
94	317.22	444.11
93	313.87	439.42
92	310.54	434.75
91	307.19	430.07
90	303.84	425.37
89	300.47	420.66
88	297.13	415.98
87	293.78	411.29
รายละเอียด	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)

130	437.81	612.93
129	434.45	608.22
128	431.10	603.54
127	427.77	598.87
126	424.45	594.23
125	421.09	589.52
124	417.74	584.83
123	414.35	580.09
122	411.04	575.45
121	407.68	570.75
120	404.34	566.08
119	400.96	561.35
118	397.60	556.65
117	394.26	551.97
116	390.93	547.31
115	387.57	542.60
114	384.23	537.92
113	380.90	533.26
112	377.54	528.56
111	374.20	523.88
110	370.83	519.16
109	367.48	514.47
รายละเอียด	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแบบรวมการ ประกวดราคาจ้างปรับปรุงระบบ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อปรับปรุงระบบการ ประกวดราคาจ้างปรับปรุงระบบ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 ของแขวงทางหลวงชนบททางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - พนมพอน ตอน 2 ที่ กม. 5+40 ถึง กม. 1 แห่ง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อปรับปรุงระบบการ ประกวดราคาจ้างปรับปรุงระบบ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อปรับปรุงระบบการ ประกวดราคาจ้างปรับปรุงระบบ พ.ศ. 2567 งบกลาง พ.ศ. 2567 งบกลาง

152	511.52	716.13
151	508.14	711.39
150	504.85	706.79
149	501.49	702.09
148	498.15	697.41
147	494.74	692.63
146	491.42	687.98
145	488.03	683.25
144	484.74	678.64
143	481.38	673.94
142	478.04	669.26
141	474.64	664.49
140	471.32	659.85
139	467.95	655.12
138	464.66	650.52
137	461.24	645.73
136	457.91	641.07
135	454.59	636.42
134	451.21	631.70
133	447.86	627.00
132	444.51	622.32
131	441.18	617.66
รายละเอียด	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
ค่ารถทุก		

174	585.22	819.31
173	581.86	814.60
172	578.50	809.91
171	575.16	805.23
170	571.83	800.57
169	568.52	795.92
168	565.10	791.15
167	561.81	786.53
166	558.42	781.79
165	555.05	777.06
164	551.68	772.36
163	548.33	767.66
162	544.99	762.99
161	541.67	758.33
160	538.35	753.69
159	534.95	748.93
158	531.66	744.32
157	528.28	739.60
156	524.92	734.89
155	521.58	730.21
154	518.24	725.54
153	514.83	720.76
รายละเอียด	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
ค่ารถทุก		

196	658.95	922.53
195	655.60	917.84
194	652.26	913.17
193	648.94	908.51
192	645.48	903.68
191	642.17	899.04
190	638.87	894.42
189	635.45	889.64
188	632.17	885.04
187	628.78	880.29
186	625.39	875.54
185	622.01	870.82
184	618.77	866.28
183	615.41	861.58
182	612.07	856.89
181	608.61	852.06
180	605.29	847.40
179	601.97	842.76
178	598.67	838.14
177	595.26	833.37
176	591.87	828.61
175	588.59	824.03
รายละเอียด	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
ค่ารถทุก		

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างและดำเนินการ ก่อสร้างอาคารเรียน 213 ตอ 2 ที่ กม.5+540
 รายละเอียดการจ้างก่อสร้างอาคารเรียน 213 ตอ 2 ที่ กม.5+540 ประกอบด้วย 1 แห่ง
 ของแขวงทางหลวงชนบท ทางหลวงหมายเลข 213 ตอ 2 ที่ กม.5+540 ประมาณ 1 แห่ง
 รายละเอียดการจ้างก่อสร้างอาคารเรียน 213 ตอ 2 ที่ กม.5+540 ประกอบด้วย 1 แห่ง
 รายละเอียดการจ้างก่อสร้างอาคารเรียน 213 ตอ 2 ที่ กม.5+540 ประกอบด้วย 1 แห่ง
 รายละเอียดการจ้างก่อสร้างอาคารเรียน 213 ตอ 2 ที่ กม.5+540 ประกอบด้วย 1 แห่ง

กม.5+540

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
86	225.15	315.20
85	222.61	311.65
84	219.95	307.93
83	217.31	304.24
82	214.68	300.56
81	212.18	297.05
80	209.57	293.39
79	206.97	289.76
78	204.27	285.98
77	201.70	282.38
76	199.13	278.78
75	196.48	275.07
74	193.93	271.50
73	191.30	267.82
72	188.68	264.15
71	186.07	260.50
70	183.48	256.87
69	180.90	253.26
68	178.25	249.54
67	175.69	245.96
66	173.06	242.28
65	170.45	238.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
108	282.36	395.30
107	279.80	391.72
106	277.26	388.16
105	274.72	384.60
104	272.00	380.79
103	269.47	377.26
102	266.77	373.48
101	264.26	369.96
100	261.58	366.22
99	259.08	362.72
98	256.42	358.99
97	253.78	355.29
96	251.14	351.59
95	248.51	347.92
94	246.04	344.46
93	243.43	340.81
92	240.83	337.16
91	238.24	333.53
90	235.52	329.72
89	232.94	326.12
88	230.38	322.53
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
130	339.88	475.83
129	337.15	472.02
128	334.44	468.21
127	332.00	464.80
126	329.30	461.02
125	326.61	457.25
124	324.19	453.86
123	321.51	450.11
122	318.84	446.38
121	316.18	442.66
120	313.78	439.29
119	311.13	435.58
118	308.50	431.89
117	305.87	428.21
116	303.25	424.55
115	300.63	420.89
114	298.03	417.24
113	295.43	413.61
112	292.84	409.98
111	290.26	406.36
110	287.68	402.76
109	285.12	399.16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและบริหารจัดการ งานประมงชายฝั่งประมงพื้นบ้านประมง พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินสนับสนุนจากหน่วยงานราชการ เป็นกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาอาชีพเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์น้ำในเขตชายฝั่งทะเลภาคใต้
 ของหน่วยงานทางหลวงทางอากาศ ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองบอน ตอน 2 พ.ศ. 5440 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายการเงินสนับสนุนจากหน่วยงานราชการ เป็นกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาอาชีพเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์น้ำในเขตชายฝั่งทะเลภาคใต้
 กม.5+540

- ระยะเวลาสัญญา 201.00 กม. ถึง 1000.00
จำนวนผู้ให้ป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
- การศึกษาขนส่ง ระยะทางขนส่ง คู่มือช่วยเหลือจากทางขนส่ง
หรือ ลม 3.66 บาท/ตัน
- อัตราค่าขนส่งต่อหน่วย 33.50 บาท/ตัน

ระยะขนส่ง	ค่ารถบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่ารถบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 -	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแบบรวมการ ประกวดราคาจ้างจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการและผู้ประกอบการรายย่อย
 ของหน่วยงานกลางทางวิศวกรรม ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - ท้องถิ่น ตอน 2 ที่ กม. 5+40 บริเวณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการและผู้ประกอบการรายย่อย
 งบปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง 213 ตอน 2 ที่

ณ.5+540

18	30.00	42.00
17	28.37	39.72
16	26.74	37.43
15	25.11	35.15
14	23.59	33.02
13	22.12	30.97
12	20.66	28.93
11	19.20	26.88
10	17.74	24.83
9	16.28	22.79
8	14.81	20.74
7	13.35	18.69
6	11.89	16.64
5	10.43	14.60
4	8.96	12.55
3	7.50	10.50
2	6.04	8.46
1	4.58	6.41

ระยะขนส่ง	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
ค่าบรรทุก		
ค่าบรรทุก		

41	67.54	94.56
40	65.91	92.28
39	64.28	90.00
38	62.65	87.70
37	61.01	85.42
36	59.38	83.14
35	57.75	80.85
34	56.12	78.56
33	54.49	76.28
32	52.85	73.99
31	51.22	71.71
30	49.59	69.43
29	47.96	67.14
28	46.33	64.86
27	44.69	62.57
26	43.06	60.28
25	41.43	58.00
24	39.79	55.71
23	38.17	53.43
22	36.53	51.14
21	34.90	48.86
20	33.27	46.57
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
ค่าบรรทุก		
ค่าบรรทุก		

64	105.09	147.13
63	103.46	144.84
62	101.82	142.55
61	100.19	140.27
60	98.57	137.99
59	96.93	135.70
58	95.29	133.40
57	93.65	131.12
56	92.03	128.84
55	90.40	126.56
54	88.76	124.27
53	87.13	121.98
52	85.50	119.70
51	83.87	117.42
50	82.24	115.13
49	80.60	112.85
48	78.97	110.55
47	77.34	108.28
46	75.71	106.00
45	74.08	103.71
44	72.44	101.42
43	70.81	99.13
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	(บาท/ตัน)	(บาท/ลบ.ม.)
ค่าบรรทุก		
ค่าบรรทุก		

เลขที่หนังสือ : ความลับ ที่ กค 0421.5/ว 18

กม.5+540

โครงการ : ประเมินค่าราคากลางของโครงการงบประมาณการปรับปรุงสภาพการจราจรบนถนนสายหลักและถนนสายรอง
 รายการประเมินค่าราคากลางของโครงการงบประมาณการปรับปรุงสภาพการจราจรบนถนนสายหลักและถนนสายรอง
 ของทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มท.1 ตอน 2 ที่ กม.5+540 บริเวณ กม. 1 และ
 ตารางคำนวณต้นทุนวัสดุ (กรณีรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 (e-bidding) / แผนรายการประมาณการปรับปรุงสภาพการจราจรบนถนนสายหลักและถนนสายรอง
 กบ.ประเมินค่าราคากลางของโครงการงบประมาณการปรับปรุงสภาพการจราจรบนถนนสายหลักและถนนสายรอง
 รายการประเมินค่าราคากลางของโครงการงบประมาณการปรับปรุงสภาพการจราจรบนถนนสายหลักและถนนสายรอง
 รายการประเมินค่าราคากลางของโครงการงบประมาณการปรับปรุงสภาพการจราจรบนถนนสายหลักและถนนสายรอง

ระยะเวลา	ค่าปรับ (บาท/ลบ.ม.)	ค่าปรับ (บาท/ลบ.ม.)	ค่าปรับ (บาท/ลบ.ม.)
86	141.01	197.41	
85	139.38	195.14	
84	137.73	192.82	
83	136.11	190.56	
82	134.47	188.25	
81	132.85	186.00	
80	131.21	183.70	
79	129.58	181.41	
78	127.94	179.12	
77	126.31	176.83	
76	124.68	174.55	
75	123.05	172.27	
74	121.43	170.00	
73	119.78	167.69	
72	118.16	165.42	
71	116.52	163.12	
70	114.88	160.83	
69	113.24	158.54	
68	111.61	156.26	
67	109.98	153.98	
66	108.36	151.70	
65	106.71	149.40	

ระยะเวลา	ค่าปรับ (บาท/ลบ.ม.)	ค่าปรับ (บาท/ลบ.ม.)	ค่าปรับ (บาท/ลบ.ม.)
108	176.91	247.67	
107	175.29	245.40	
106	173.66	243.13	
105	172.04	240.86	
104	170.37	238.52	
103	168.76	236.26	
102	167.14	234.00	
101	165.48	231.67	
100	163.87	229.41	
99	162.21	227.10	
98	160.60	224.85	
97	158.95	222.53	
96	157.35	220.29	
95	155.70	217.98	
94	154.06	215.68	
93	152.42	213.39	
92	150.78	211.09	
91	149.19	208.86	
90	147.55	206.57	
89	145.88	204.24	
88	144.26	201.96	
87	142.63	199.68	

ระยะเวลา	ค่าปรับ (บาท/ลบ.ม.)	ค่าปรับ (บาท/ลบ.ม.)	ค่าปรับ (บาท/ลบ.ม.)
130	212.87	298.02	
129	211.20	295.68	
128	209.61	293.45	
127	207.94	291.12	
126	206.28	288.79	
125	204.69	286.57	
124	203.03	284.25	
123	201.38	281.93	
122	199.79	279.71	
121	198.14	277.39	
120	196.49	275.08	
119	194.90	272.87	
118	193.26	270.56	
117	191.61	268.26	
116	189.97	265.96	
115	188.33	263.66	
114	186.69	261.37	
113	185.06	259.08	
112	183.43	256.80	
111	181.79	254.51	
110	180.16	252.23	
109	178.54	249.95	

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร
 ของหน่วยงานกลางกรุงเทพมหานคร 213 ตอน งบกลาง พ.ศ. 2567 งบกลาง
 รายการเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร
 213 ตอน 2 พ.ศ. 2567 งบกลาง

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
- การคิดค่าขนส่ง ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราค่าขนส่งต่อตัน 33.50 บาท/ตัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 -	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและปรับปรุงระบบการขนส่งทางรางสายสายจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ท่าอากาศยาน 1 แห่ง
 ของทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - นongson ตอน 2 ที่ กม. 540-544 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แผนรายปีปริมาณการขนส่งทางรางสายสายจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ท่าอากาศยาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการจ้างขนส่งทางรางสายสายจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ท่าอากาศยาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการจ้างขนส่งทางรางสายสายจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ท่าอากาศยาน 1 แห่ง

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ		หน่วยค่า (บาท)	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)
			บาท/หน่วย	บาท		บาท	บาท	
	งานไฟฟ้าแรงดันสูง							
	ติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ความยาวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95	9.95
	ความยาวของคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74	12.74
	ความยาวขางตัดตัดยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94	21.94
	ความสูงคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90	15.90
	ความสูงคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51	214.51
15	งาน Stabilized Layer							
	ค่าผสมวัสดุ อูกรู้ง	ลบ.ม. แบน	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72	47.72
	ความยาววัสดุ อูกรู้ง	ลบ.ม. แบน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินกรุก	ลบ.ม. แบน	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12	51.12
	ความยาววัสดุ หินกรุก	ลบ.ม. แบน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71	49.71
16	งาน Pavement in Place Recycling							
	ติดตั้งวัสดุ 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71	30.71
	ติดตั้งวัสดุ 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42	61.42
	ติดตั้งวัสดุ 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19	51.19
	ติดตั้งวัสดุ 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38	38.38

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)			รวมค่างาน (บาท)
				ปกติ	หนัก	ปกติ	
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บาท)						
	ชุดเล็ก 3 ชม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ชุดเล็ก 6 ชม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ชุดเล็ก 5 ชม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ชุดเล็ก 4 ชม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ชุดเล็ก 5 ชม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ชุดเล็ก 10 ชม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนหินผสมปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่ากัญผสม	ลบ.ม.แบบ	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการจราจรทางบก. 19 ต.ค. 61

โครงการ : ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง งบประมาณการ ปรับปรุงสภาพจราจรทางบก. 2567 งบกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างรายเดือน - ค่าจ้าง

โครงการ : ประเมินค่าจ้างช่างก่อสร้างแบบรายเดือนรายปีงบประมาณ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง

ไม่รวมค่าที่พัก	=	ไม่รวมค่าที่พัก	369.00 บาท/ตร.ม.	=	รวม
ไม่รวมค่าไฟฟ้า	=	ไม่รวมค่าไฟฟ้า	10.000 บาท/ตร.ม.	=	รวมค่าจ้าง
ไม่รวมค่าประกัน	=	ไม่รวมค่าประกัน	139.000 บาท/ตร.ม.	=	รวม
ไม่รวมค่าจ้างจากช่างประมาณ 4 คนจาก (1)	=	ไม่รวมค่าจ้างจากช่างประมาณ 4 คนจาก (1)	220.000 บาท/ตร.ม.	=	รวม
ไม่รวมค่าจ้างช่างประมาณ 4 คนจาก (1)	=	ไม่รวมค่าจ้างช่างประมาณ 4 คนจาก (1)	880.00 บาท/ตร.ม. (1)	=	รวม
ค่าจ้าง 0.25 คน @ 44,000	=	ค่าจ้าง 0.25 คน @ 44,000	11.000 บาท/ตร.ม.	=	รวม
(ขนาดพื้นที่ขนาด 4 x 4.00 ม.)	=	(ขนาดพื้นที่ขนาด 4 x 4.00 ม.)	11.000 บาท/ตร.ม.	=	รวม
ไม่รวมค่าจ้างช่างประมาณ 0.30 คน @ 50,000	=	ไม่รวมค่าจ้างช่างประมาณ 0.30 คน @ 50,000	15.000 บาท/ตร.ม.	=	รวม
ไม่รวมค่าจ้าง 0.30 คน.พ. @ 680,000	=	ไม่รวมค่าจ้าง 0.30 คน.พ. @ 680,000	204.000 บาท/ตร.ม.	=	รวม
ไม่รวมค่าจ้างช่างประมาณ 1 คน.พ. @ 650,000	=	ไม่รวมค่าจ้างช่างประมาณ 1 คน.พ. @ 650,000	650.000 บาท/ตร.ม.	=	รวม
รวมค่าจ้างช่างประมาณ 1 คน.พ. @ 650,000	=	รวมค่าจ้างช่างประมาณ 1 คน.พ. @ 650,000	650.000 บาท/ตร.ม.	=	รวม

รวมค่าจ้างช่างประมาณ 1 คน.พ. @ 650,000 = รวมค่าจ้างช่างประมาณ 1 คน.พ. @ 650,000

รวม	=	325.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	10.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	139.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	176.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	880.00 บาท/ตร.ม. (1)
ค่าแรง	=	11.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	11.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	15.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	204.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	650.000 บาท/ตร.ม.

รวม = 1 ตารางเมตร (2) พบที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต่อหน่วย - ไม้แบบ

โครงการ : ปรังค์พลาตารจากอสังหาริมทรัพย์โครงการ งบประมาณการ งบประมาณโดยฝ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 งบกลาง

