

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควนคูม 0101 ตอน ศรีสำโรง - คอนโก ระหว่าง กม.13+375 - กม.14+550
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงสุโขทัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการรื้อสะพานคอนกรีตเดิม และ ก่อสร้างสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ ที่ กม.13+479, ที่ กม.13+857, และที่ กม.14+085, งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 2.00 x 1.00 x 1.00 และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
5. ราคากลางจำนวน ณ. วันที่ 17 กันยายน 2567 เป็นเงิน 34,999,759.57 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายบุษกรภูมิ สัตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ ๐๑๘

วันที่ 17 กันยายน 2567

เรื่อง ราคาากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน
ควบคุม 0101 ตอน ศรีลำไโรง - ดอนโก ระหว่าง กม.13+375 - กม.14+550

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/542/2567 ลงวันที่ 13 กันยายน 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือ
จำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีลำไโรง - ดอนโก ระหว่าง กม.13+375 - กม.14+550
วงเงินงบประมาณตามแผน 35,000,000.- บาท
คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาากลาง ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	1	355,582.55	355,582.55 ✓
2	งานรื้อผิวลาดข้างเดิม	ตร.ม.	9,900	18.78	185,922.00 ✓
3	งานล้างป่าและขุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	10,800	4.53	48,924.00 ✓
4	งานตัดดิน	ลบ.ม.	2,420	61.10	147,862.00 ✓
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	12,190	202.01	2,462,501.90 ✓
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,175	340.19	1,080,103.25 ✓
7	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม	ลบ.ม.	2,965	369.22	1,094,737.30 ✓
8	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,165	865.68	2,739,877.20 ✓
9	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมโค้ต	ตร.ม.	12,480	38.92	485,721.60 ✓
10	งานลาดแอสฟัลต์แทกโค้ต	ตร.ม.	13,210	15.93	210,435.30 ✓
11	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	20	2,741.62	54,832.40 ✓
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	12,375	329.03	4,071,746.25 ✓
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	12,945	264.63	3,425,635.35 ✓
14	งานก่อสร้างทางเบี่ยง กว้าง 6.00 ม.	ม.	390	4,570.66	1,782,557.40 ✓
15	งานเสาเข็มตอกขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	900	1,988.61	1,789,749.00 ✓
16	งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่ กม.13+479 ประเภท PLANK GIRDER TYTPE ขนาด (3 x 12.00)	ม.	36	119,109.25	4,287,933.00 ✓
17	งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่ กม.13+857 ประเภท PLANK GIRDER TYTPE ขนาด (3 x 12.00)	ม.	36	119,108.40	4,287,902.40 ✓
18	งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่ กม.14+085 ประเภท PLANK GIRDER TYTPE ขนาด (3 x 8.00)	ม.	24	134,576.31	3,229,831.44 ✓
19	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน	ตร.ม.	670	1,803.84	1,208,572.80 ✓
20	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON-WOVEN GEOTEXTILES) หนา > 200 กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.	600	66.80	40,080.00 ✓
21	งานกล่องลาดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 2.00 x 1.00 x 1.00	ลบ.ม.	600	1,634.12	980,472.00 ✓
22	งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม ชนิดที่ 2	ม.	144	1,896.92	273,156.48 ✓
23	งานติดตั้งเสาเสริมเสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.	ตัน	36	1,686.23	60,704.28 ✓
24	งานสีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic paint (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	610	361.41	220,460.10 ✓



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วค)/ ๒๒๖

วันที่ 17 กันยายน 2567

เรื่อง ราคาากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอน
ควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก ระหว่าง กม.13+375 - กม.14+550

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้		
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)	
25	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	474,459.57	474,459.57 ✓	
(สามสิบสี่หมื่นเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบัดสตางค์)					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,999,759.57 /

- 1) ห้องที่ จังหวัดสุโขทัย 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 33.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 17 กันยายน 2567
3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายวิศักดิ์ เข็มรัตน์ โภทาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการ

(นายอนันต์ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายไตรภพ กนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายยุทธภูมิ สัตตพอล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายชาकर ชาวไร่)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

ที่ สทล.4/ ๒๒๖/๑ วันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการฯ .ผอ.ขท.สุโขทัย .ผบ.ทล.4

- ออนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค คิมิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควนคูม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ดอนโก ระหว่าง กม.13+375 - กม.14+550

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	งานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	เหมาจ่าย	1	290,674.86	290,674.86	1.2233	355,582.55	355,582.55	355,582.55
2	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	9,900	15.36	152,064.00	1.2233	18.78	18.78	185,922.00
3	งานวางปาดและขูดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	10,800	3.71	40,068.00	1.2233	4.53	4.53	48,924.00
4	งานตัดดิน	ลบ.ม.	2,420	49.95	120,879.00	1.2233	61.10	61.10	147,862.00
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	12,190	165.14	2,013,056.60	1.2233	202.01	202.01	2,462,501.90
6	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	3,175	278.10	882,967.50	1.2233	340.19	340.19	1,080,103.20
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,965	301.83	894,925.95	1.2233	369.22	369.22	1,094,737.30
8	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	3,165	707.66	2,239,743.90	1.2233	865.68	865.68	2,739,877.20
9	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีม์โค้ด	ตร.ม.	12,480	31.82	397,113.60	1.2233	38.92	38.92	485,721.60
10	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	13,210	13.03	172,126.30	1.2233	15.93	15.93	210,435.30
11	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	20	2,241.17	44,823.40	1.2233	2,741.62	2,741.62	54,832.40
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	12,375	268.97	3,328,503.75	1.2233	329.03	329.03	4,071,746.20
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	12,945	216.33	2,800,391.85	1.2233	264.63	264.63	3,425,635.30
14	งานก่อสร้างทางเบี่ยง กว้าง 6.00 ม.	ม.	390	3,736.34	1,457,172.60	1.2233	4,570.66	4,570.66	1,782,557.40
15	งานเสาเข็มตอกขนาด 0.40 x 0.40 ม.	ม.	900	1,641.45	1,477,305.00	1.2115	1,988.61	1,988.61	1,789,749.00
16	งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่ กม.13+479 ประเภท PLANK GIRDER TYTPE ขนาด (3 x 12.00)	ม.	36	98,315.52	3,539,358.72	1.2115	119,109.25	119,109.25	4,287,933.00
17	งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่ กม.13+857 ประเภท PLANK GIRDER TYTPE ขนาด (3 x 12.00)	ม.	36	98,314.82	3,539,333.52	1.2115	119,108.40	119,108.40	4,287,902.40
18	งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่ กม.14+085 ประเภท PLANK GIRDER TYTPE ขนาด (3 x 8.00)	ม.	24	111,082.39	2,665,977.36	1.2115	134,576.31	134,576.31	3,229,831.40
19	งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน	ตร.ม.	670	1,474.57	987,961.90	1.2233	1,803.84	1,803.84	1,208,572.80
20	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON-WOVEN GEOTEXTILES) หนา > 200 กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.	600	54.61	32,766.00	1.2233	66.80	66.80	40,080.00
21	งานกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 2.00 x 1.00 x 1.00	ลบ.ม.	600	1,335.83	801,498.00	1.2233	1,634.12	1,634.12	980,472.00

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 1056 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีลำโพง - ดอนโก ระหว่าง กม.13+375 - กม.14+550

ห้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
22	งานราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม ชนิดที่ 2	ม.	144	1,550.66	223,295.04	1.2233	1,896.92	1,896.92	273,156.4
23	งานติดตั้งเสาเสริมเสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.	ต้น	36	1,378.43	49,623.48	1.2233	1,686.23	1,686.23	60,704.2
24	งานตีเส้นจราจรชนิด Thermoplastic paint (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	610	295.44	180,218.40	1.2233	361.41	361.41	220,460.1
25	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	387,852.18	387,852.18	1.2233	474,459.57	474,459.57	474,459.5
				รวมค่างานต้นทุน	28,719,700.91			รวมเป็นเงิน	34,999,759.5

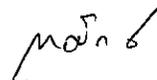
เป็นเงินทั้งสิ้น (สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบัดสตางค์)

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุนงาน	28,719,700.91	บาท		
ต้นทุน FACTOR F	20.00	ล้าน	=	1.2521
ต้นทุน FACTOR F	30.00	ล้าน	=	1.2191
				$F_{ทาง} = 1.2233$

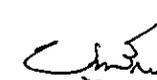
FACTOR F งานก่อสร้างสะพาน

ต้นทุน FACTOR F	25.00	ล้าน	=	1.2127
ต้นทุน FACTOR F	30.00	ล้าน	=	1.2111
				$F_{สะพาน} = 1.2115$


.....ประธานกรรมการ
(นายวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ


.....กรรมการ
(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


.....กรรมการ
(นายไครภพ คนชม)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


.....กรรมการ
(นายชอุทธภูมิ สัตตผล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


.....กรรมการ
(นายชاکกร ชาวไร่)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร