

## ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ ประกวตราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกรงานฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.๓ (สกลนคร)  
ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน ภูรุค - นครพนม ระหว่าง กม.๒๓๔+๔๗๒ - กม.๒๓๕+๕๕๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓.ลักษณะงาน

๔.โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๕.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ ก.ย. ๖๗ เป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๗๙๕.๕๐ บาท

๖.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

๖.๑ รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

๖.๒ แบบสรุปราคากลาง

๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายปัญญา ฝั่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม(ว)	ประธานกรรมการฯ
๗.๒	นายวิษณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
๗.๓	นายพุมพิงค์ สุดหล้า	ชม.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายปัญญา ฝั่งประจวบ)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

12 3 ก.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข  
 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนม ระหว่าง กม.234+472 - กม.235+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง
2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 15,000,000.00 ..... บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 14,999,795.50 ..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 7.1 ปัญญา พึ่งประจวบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)  
 7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.นครพนม

พุฒิพงศ์ สุดหล้า

19 กันยายน 2567 15:23:31

## แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจากงานจ้างเหมาค่าการงานพื้นที่ทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนชุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนม ระหว่าง กม.234+472 -  
 กม.235+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	146,000	1,475.19	215,377.74	1.3457	1,985.16	289,833.82
2	2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	12,530,000	83.72	1,049,011.60	1.3457	112.66	1,411,654.91
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	12,530,000	32.73	410,106.90	1.3457	44.04	551,880.85
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	12,530,000	13.22	165,646.60	1.3457	17.79	222,910.62
5	5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	12,530,000	328.75	4,119,237.50	1.3457	442.39	5,543,257.90
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	12,530,000	329.00	4,122,370.00	1.3457	442.73	5,547,473.30
7	7. R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (2-HDWL) S = 2 : 1 AT STA 235+140	ลบ.ม.	3,000	3,311.58	9,934.74	1.3457	4,456.39	13,369.17
8	8. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	2,712,000	332.50	901,740.00	1.3457	447.44	1,213,471.51
9	9. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	203,000	296.00	60,088.00	1.3457	398.32	80,860.42
10	10. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	253,000	296.00	74,888.00	1.3457	398.32	100,776.78

ผู้พิมพ์ค่า  
สุดท้าย

19 กันยายน 2567 15:24:00

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจากงานจ้างเหมาที่ทำการงานในพื้นที่ทางหลวง ตามแบบข้อมูมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนคม 0502 ตอน กุ่มคู้ - นครพนม ระหว่าง กม.234+472 -  
 กม.235+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1,000	18,062.14	18,062.14	1,3457	24,306.22	24,306.22
<b>รวมราคากลาง</b>								14,999,795.50


ผู้พิมพ์ที่ สุตพลา

19 กันยายน 2567 15:24:00


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานทำทางหลวง พื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน ฤๅ๓ - นครพนม ระหว่าง กม.234+472 - กม.235+150 บริเวณงาน 1 และ ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

  
( วิษณุ แสนภูษา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ปัญญา พงษ์ประจวบ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( พุฒิพงศ์ สุดหล้า )

กรรมการกำหนดราคากลาง

พุฒิพงศ์ สุดหล้า

19 กันยายน 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरूค - นครพนม ระหว่าง กม.234+472 - กม.235+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

#### 1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.960 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.510 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย =  $20.510 \times 1.250$  = 25.637 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.800 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.437 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 53.280 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%  $48.437 \times 1.100$

#### 2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 315 กม. = 721.420 บาท/ลบ.ม.

รวม = 866.420 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว =  $866.420 \times 1.500$  = 1,299.630 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.190 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 96.090 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,421.910 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,475.19 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.234+472 - กม.235+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.165 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	32,048.080 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,667.560 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	45.348 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 0.000 ) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.38 + 0.00 + 45.34 + 0.00	=	83.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนม ระหว่าง กม.234+472 - กม.235+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP 31,128.080 บาท/ตัน) /1,000	=	24.902 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรมิโค้ต )	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.902 + 7.830	=	32.732 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.234+472 - กม.235+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 27,994.750 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.599 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค้ด )	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.599 + 7.630	=	13.229 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.234+472 - กม.235+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,048.080 บาท/ตัน	=	1,506.259 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 934.420 บาท/ลบ.ม.	=	691.470 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.169 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,752.674 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,752.674 / 8.330	=	330.453 บาท/ตร.ม.
คิดให้ 328.750 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	328.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	328.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.234+472 - กม.235+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,048.080 บาท/ตัน	=	1,538.307 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 933.420 บาท/ลบ.ม.	=	690.730 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.169 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,758.658 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,758.658 / 8.330	=	331.171 บาท/ตร.ม.
คิดให้ 329.000 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	329.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22  
 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.234+472 - กม.235+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (END WALL) (2-HDWL) S = 2 : 1 AT  
 STA 235+140

คิดจากขนาดท่อ ขนาด 1.00 ม.

#### 1. PLAIN CONCRETE

คอนกรีต 0.815 ลบ.ม. @ 2,253.430 = 1,836.545 บาท

ไม้แบบ (1) 1.400 ตร.ม. @ 355.690 = 497.966 บาท

ขุดดิน 0.897 ลบ.ม. @ 99.000 = 88.803 บาท

รวมค่างาน PLAIN CONCRETE 2,423.314 บาท

#### 2. BEAM

คอนกรีต 0.787 ลบ.ม. @ 2,343.380 = 1,844.240 บาท

เหล็กเสริม 22.689 กก. @ 25.590 = 580.611 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.567 กก. @ 39.880 = 22.612 บาท

ไม้แบบ (2) 1.134 ตร.ม. @ 314.350 = 356.472 บาท

ขุดดิน 0.787 ลบ.ม. @ 99.00 99.000 = 77.913 บาท

รวมค่างาน BEAM 2,881.848 บาท

ค่างานต้นทุน 2,423.314 + 2,881.848 /1.602 = 3,311.586 บาท

ค่างานต้นทุน = 3,311.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22  
 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.234+472 - กม.235+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. 6.252 ตร.ม.)

งานชุดแต่งดิน 0.500 ลบ.ม. 99.000	=	49.500 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) 0.500 ลบ.ม. 2,253.430	=	1,126.715 บาท
ไม้แบบ (2) 0.167 ตร.ม. 314.350	=	52.496 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 g/sq.m. 2.237 ตร.ม. 52.380	=	117.174 บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M. 0.700 ม. 668.220	=	116.938 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 5.000	=	10.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. 1,032.350	=	120.784 บาท
RB Ø 6 MM. 15.927 กก. 26.630 บาท	=	424.136 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. 39.880 บาท	=	15.872 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 1.005 ลิตร @ 45.000	=	45.225 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,078.840 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,078.84 / 6.252	=	332.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.234+472 - กม.235+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนม ระหว่าง กม.234+472 - กม.235+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนม ระหว่าง กม.234+472 - กม.235+150 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	=	39,156.000 บาท
รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	=	54,964.000 บาท
รวมทั้งสองชุด		94,120.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 81.000 ชุด @ 460.000	=	37,260.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม	=	122,625.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ การติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	18,062.141 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	18,062.14 บาท