

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 ก.ย. 67 เป็นเงิน 16,999,216.09 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")


6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายปัญญา พึ่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม(ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวิษณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพุดพิงค์ สุดหล้า	ขผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายปัญญา พึ่งประจวบ)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม ✓

23 ก.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน ภูค - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 16,999,216.09 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปัญญา พึ่งประจวบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

พุฒิพงศ์ สุดหล้า

20 กันยายน 2567 15:04:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรุควาดราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหม่ทำที่การงานพื้นที่ทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุค - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 1 ROW (END WALL) (2-HDWL) S = 2 : 1 AT STA 20+900	ลบ.ม.	3,000	3,335.10	10,005.30	1.3358	4,455.02	13,365.07
10	10. R.C. HEADWALL FOR R.C. BOX CULVERT 2.70x2.70 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1 AT STA.19+795	EACH	1,000	140,177.56	140,177.56	1.3358	187,249.18	187,249.18
11	11. R.C. U-DITCH TYPE A	ม.	245,000	5,404.58	1,324,122.10	1.3358	7,219.43	1,768,762.30
12	12. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	59,000	298.25	17,596.75	1.3358	398.40	23,505.73
13	13. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	469,000	298.25	139,879.25	1.3358	398.40	186,850.70
14	14. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1,000	24,897.18	24,897.18	1.3358	33,257.65	33,257.65
รวมราคากลาง								16,999,216.09

พิมพ์ส่ง สทลทล

20 กันยายน 2567 15:04:46

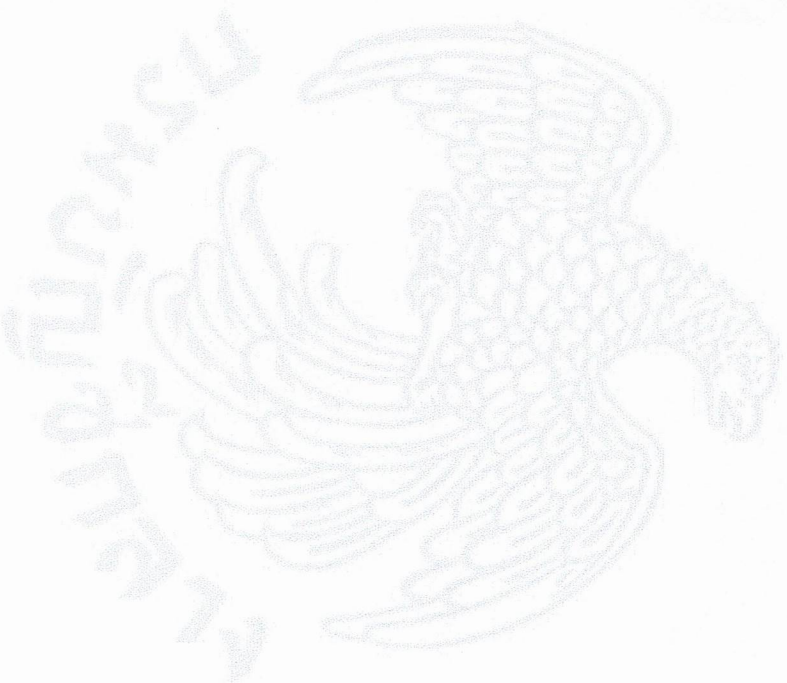
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาก่อสร้างงานเพิ่มทำทางรถไฟทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกสทศร ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนความคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 -

หน่วยงานของโครงการ/งานก่อสร้าง

กม. 21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง



พิมพ์ครั้งที่ สดทล ๓

20 กันยายน 2567 15:04:46

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

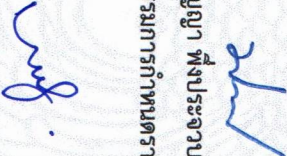
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหม้าทำทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน คุรุฑ - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



(วิษณุ แสนภูวา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(บุญญา พึ่งประจวบ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(พุฒพงษ์ สุดหล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พุฒพงษ์ สุดหล้า

20 กันยายน 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกนคร ทางหลวงหมายเลข 2276
ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 EARTH EXCAVATION (งานขุดร่องน้ำ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.510 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510	= 25.637 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 48.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกนคร ทางหลวงหมายเลข 2276
ตอนควบคุม 0100 ตอน กुरुค - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ดัก) = 8.960 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.510 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.510×1.250 = 25.637 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.800 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.437 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 53.280 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.437×1.100

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 269 กม. = 709.970 บาท/ลบ.ม.

รวม = 854.970 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 854.970×1.500 = 1,282.455 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.190 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 96.090 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,404.735 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,458.01 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกนคร ทางหลวงหมายเลข 2276
 ตอนควบคุม 0100 ตอน กुरुค - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	32,032.240 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.000 % X d X 0.20	=	0.013 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,733.670 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	35.537 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.38 + 0.00 + 35.53 + 0.00	=	73.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกนคร ทางหลวงหมายเลข 2276
ตอนควบคุม 0100 ตอน กुरुคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

ค่าช่าง EAP 31,102.240 บาท/ตัน) /1,000	= 24.881 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพร์มโค้ต)	= 7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.881 + 7.830	= 32.711 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 32.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร ทางหลวงหมายเลข 2276
ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,968.910 บาท/ตัน) /1,000	= 5.593 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	= 7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.593 + 7.630	= 13.223 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกนคร ทางหลวงหมายเลข 2276
 ตอนควบคุม 0100 ตอน กुरू - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,032.240 บาท/ตัน	=	1,537.547 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 922.970 บาท/ลบ.ม.	=	682.997 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.390 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.780 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,777.269 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,777.269 / 8.330	=	333.405 บาท/ตร.ม.
คิดให้ 331.050 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	331.050 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	331.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกนคร ทางหลวงหมายเลข 2276
 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 32,032.240 บาท/ตัน	=	1,537.547 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 921.970 บาท/ลบ.ม.	=	682.257 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.390 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.780 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,746.625 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,746.625 / 8.330	=	329.726 บาท/ตร.ม.
คิดให้ 328.000 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	328.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกนคร ทางหลวงหมายเลข 2276
ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 2 ROW (END WALL) (2-HDWL) S = 2 : 1 AT
STA 19+903 และ STA 21+195

คิดจากขนาดท่อ ขนาด 0.80 ม.

1. PLAIN CONCRETE

คอนกรีต 0.735 ลบ.ม. @ 2,253.430 = 1,656.271 บาท

ไม้แบบ (1) 1.328 ตร.ม. @ 355.690 = 472.356 บาท

ขุดดิน 0.809 ลบ.ม. @ 99.000 = 80.091 บาท

รวมค่างาน PLAIN CONCRETE 2,208.718 บาท

2. BEAM

คอนกรีต 0.710 ลบ.ม. @ 2,253.430 = 1,599.935 บาท

เหล็กเสริม 20.448 กก. @ 25.600 = 523.468 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.511 กก. @ 39.880 = 20.378 บาท

ไม้แบบ (2) 1.086 ตร.ม. @ 314.350 = 341.384 บาท

ขุดดิน 0.710 ลบ.ม. @ 99.000 = 70.290 บาท

รวมค่างาน BEAM 2,555.455 บาท

ค่างานต้นทุน 2,208.718 + 2,555.455 / 1.445 = 3,297.005 บาท

ค่างานต้นทุน = 3,297.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร ทางหลวงหมายเลข 2276
ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 1 ROW (END WALL) (2-HDWL) S = 2 : 1 AT
STA 20+900

คิดจากขนาดท่อ ขนาด 0.60 ม.

1. PLAIN CONCRETE

คอนกรีต 0.654 ลบ.ม. @ 2,253.430 = 1,473.743 บาท

ไม้แบบ (1) 1.256 ตร.ม. @ 355.690 = 446.746 บาท

ขุดดิน 0.719 ลบ.ม. @ 99.000 = 71.181 บาท

รวมค่างาน PLAIN CONCRETE 1,991.670 บาท

2. BEAM

คอนกรีต 0.632 ลบ.ม. @ 2,253.430 = 1,424.167 บาท

เหล็กเสริม 18.207 กก. @ 25.600 = 466.099 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.455 กก. @ 39.880 = 18.145 บาท

ไม้แบบ (2) 1.038 ตร.ม. @ 314.350 = 326.295 บาท

ขุดดิน 0.632 ลบ.ม. @ 99.000 = 62.568 บาท

รวมค่างาน BEAM 2,297.274 บาท

ค่างานต้นทุน 1,991.670 + 2,297.274 / 1.286 = 3,335.104 บาท

ค่างานต้นทุน = 3,335.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร ทางหลวงหมายเลข 2276
ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 R.C. HEADWALL FOR R.C. BOX CULVERT 2.70x2.70 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1 AT
STA.19+795

ทรายบดอัด 1.724 ลบ.ม. @ 389.480	= 671.463 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.724 ลบ.ม. @ 2,165.820	= 3,733.873 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 10.350 ลบ.ม. @ 2,338.430	= 24,202.750 บาท
ไม้แบบ (1) 48.110 ตร.ม. @ 355.690	= 17,112.245 บาท
เหล็กเสริม 1,049.595 กก. @ 22.220	= 23,322.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก 26.240 กก. @ 39.880	= 1,046.451 บาท
ค่างานต้นทุน 1 แห่ง 2 ด้าน = 70,088.782 x 2.000	= 140,177.564 บาท/EACH.
ค่างานต้นทุน	= 140,177.56 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกนคร ทางหลวงหมายเลข 2276
 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 R.C. U-DITCH TYPE A

คิดจากความสูง 0.85 ม. ยาว 10 ม.

1.DITCH

ปริมาณดินขุด 13.500 ลบ.ม. @ 48.440	= 653.940 บาท
ทรายหยาบบดอัด 1.000 ลบ.ม. @ 389.480	= 389.480 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 1.000 ลบ.ม. @ 2,165.820	= 2,165.820 บาท
ไม้แบบ (1) 43.420 ตร.ม. @ 355.690	= 15,444.059 บาท
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 4.080 ลบ.ม. @ 2,253.430	= 9,193.994 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม. 78.144 กก. @ 26,573.910 (บาท/ตัน) / 1,000	= 2,076.591 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 248.213 กก. @ 25,823.910 (บาท/ตัน) / 1,000	= 6,409.830 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.975 กก. @ 39.880	= 357.923 บาท
L 50x50x4 มม. 20.000 ม. @ 89.690	= 1,793.800 บาท
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม. 4.990 กก. @ 25,823.910	= 128.861 บาท
ค่าเชื่อม 100.000 จุด @ 10.000	= 1,000.000 บาท
ทาสีกันสนิม 8.000 ตร.ม. @ 40.860	= 326.880 บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง) 4.000 ตร.ม. @ 68.610	= 274.440 บาท
PVC. PIPE DIA. 1" 5.000 ชุด @ 16.220	= 0.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= 40,215.618 บาท
ค่างานต้นทุน = 40,215.618 / 10	= 4,021.561 บาท/ม.
2.ฝาบ่อคิตต่อ 1 ฝา TYPE A	= 0.4 ม.
ไม้แบบ (2) 0.297 ตร.ม. @ 314.350	= 93.362 บาท
คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 0.030 ลบ.ม. @ 2,253.430	= 67.602 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม. 4.369 กก. @ 25,823.910 (บาท/ตัน) / 1,000	= 112.824 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร ทางหลวงหมายเลข 2276
ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุค - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 R.C. U-DITCH TYPE A

เหล็ก RB Ø 12 มม. 6.486 กก. @ 25,312.980 (บาท/ตัน) / 1,000	=	164.180 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.299 กก. @ 39.880	=	11.924 บาท
L 50x50x4 มม. 0.800 ม. @ 99.080	=	79.264 บาท
ทาสีกันสนิม 0.320 ตร.ม. @ 40.860	=	13.075 บาท
ทาสีน้ำมัน(สีจริง) 0.160 ตร.ม. @ 68.610	=	10.977 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	553.208 บาท
ค่างานต้นทุน = 553.208 / 0.4	=	1,383.020 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = 4,021.56 + 1,383.02	=	5,404.58 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร ทางหลวงหมายเลข 2276
ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุค - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	= 262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	= 24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 298.250 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 298.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร ทางหลวงหมายเลข 2276
ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	= 262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	= 24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 298.250 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 298.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร ทางหลวงหมายเลข 2276
ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.19+710 - กม.21+272 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-1 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	= 47,327.000 บาท
รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	= 105,318.500 บาท
รวมทั้งสองชุด	152,645.500 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	= 10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 125.000 ชุด @ 460.000	= 57,500.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 3.000 ดวง @ 3,255.000	= 9,765.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	= 40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	= 10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	= 18,320.700 บาท
รวม	= 146,120.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)	
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	= 24,897.183 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 24,897.18 บาท