



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337  
โครงการ - รหัส : โครงการปรับปรุงจุดกลับรถได้สะพาน ทางหลวงหมายเลข 3643 ตำบลลาดใหญ่  
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม  
สายทาง - หมายเลข : เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม 3643  
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 2+100 - กม. 2+300 0.200

1 เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

งบประมาณ 840,000.00 บาท  
ราคาประเมิน 840,000.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายพัฒนา โภพล) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

2 คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 840,000.00 บาท

3 คณะกรรมการฯ เห็นชอบอนุมัติตามเสนอ

ลงชื่อ.....  
(นายศิริศักดิ์ ศิริมังคะลา)  
ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๒๓ ก.ย. ๒๕๖๗

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพาน ทางหลวงหมายเลข 3643 ตำบลลาดใหญ่ อำเภอมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ระหว่าง กม.2+100 - กม.2+300

### 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร .....840,000.00.....บาท

### 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพาน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....18 กันยายน 2567 เป็นเงิน..... 840,000.00 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

งานปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพาน

### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี    | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส |
| 7.2 นายพัฒนา โกพล          | กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส       |
| 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ | กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน     |



แขวง/สน.ขท. - รหัส : สมุทรสงคราม 337

โครงการ - รหัส : โครงการปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพาน ทางหลวงหมายเลข 3643 ตำบลลาดใหญ่

อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สายทาง - หมายเลข : เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม 3643

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 2+100 - กม. 2+300 0.200

ประมาณราคาตามแบบ ปร.5

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
2.2(5.3)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	CU.M.	158	532.42	84,122.36	724.94	709.94	112,170.52
	TYPE BASE							
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	790	34.74	27,444.60	47.30	47.30	37,367.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	790	15.50	12,245.00	21.10	21.10	16,669.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING	TON	60	1,895.75	113,745.00	2,581.25	2,491.25	149,475.00
	COURSE (AC.40-50)							
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER	SQ.M.	790	298.63	235,917.70	406.61	316.61	250,121.90
	COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)							
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING	SQ.M.	790	299.42	236,541.80	407.69	317.69	250,975.10
	COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)							
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	40	277.37	11,094.80	377.67	377.67	15,106.80
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	6,358.41	6,358.41	8,657.61	8,114.68	8,114.68
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 18 ก.ย. 2567					727,469.67	1.3616	-	840,000.00
							-	-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	840,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					แปดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน			

ค่างานเฉลี่ย 1,063.29 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	△ พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.72746967	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'\F_ทาง_VAT7_2550_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337  
โครงการ - รหัส : โครงการปรับปรุงจุดกลับรถใต้สะพาน ทางหลวงหมายเลข 3643 ตำบลลาดใหญ่  
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม  
สายทาง - หมายเลข : เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม 3643  
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจำบ.บ.) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 2+100 - กม. 2+300 0.200

ประเมินราคาเมื่อ	18 ก.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ฝน( N/R )	N
ADT (คัน/วัน)	9,985	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.000	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC 40-50	บาท / ตัน	35,250.00	63	103.46	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / ตัน	26,966.67	63	103.46	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	26,800.00	101	165.48	-	ลากพ่วง	บมจ. ซีโก้แอสฟัลต์
4	หินผสม WC	บาท / ม. <sup>3</sup>	213.00	42	154.84	-	10 ล้อ	โรงไม้เพชรลดา
5	หินผสม BC	บาท / ม. <sup>3</sup>	213.00	42	154.84	-	11 ล้อ	โรงไม้เพชรลดา
6	หินคลุก	บาท / ม. <sup>3</sup>	105.00	45	165.76	-	10 ล้อ	โรงไม้ ส.ศิลาเพชร
7	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.25	-	10 ล้อ	-
8	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	163.87	80	ลากพ่วง	-
9	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	76	199.13	100	10 ล้อ	บมจ.เวสเทิร์นคัลเลอร์
10	ผงลูกรั่ว	บาท / ตัน	40,000.00	76	199.13	100	10 ล้อ	บมจ.เวสเทิร์นคัลเลอร์
11	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	76	199.13	100	10 ล้อ	บมจ.เวสเทิร์นคัลเลอร์

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

2.2(5.3) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน	= ส่วนยิบตัว × (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 45 กม.) + 1.10 × (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)	
ส่วนยิบตัว	=	1.50
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	105.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	165.76 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	89.66 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	= 1.5 × ( 105 + 165.76 ) + 1.1 × ( 25.14 + 89.66 )	= <b>532.42</b> บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1) บนพื้นทาง หินคลุก

ต้นทุน	= ( 1 / 1000) A + B	
A = ค่ายาง CSS-1 + ค่าขนส่ง 63 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CSS-1	=	26,966.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 63 กม.	=	103.46 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26966.67 + 103.46 + 0	=	<u>27,070.13</u> บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	<u>7.67</u> บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) × 27070.13 + 7.67	=	<b>34.74</b> บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	= (0.3/1000) A + B	
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 101 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2	=	26,800.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 101 กม.	=	165.48 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26,800.00 + 165.48 + 0.00	=	<u>26,965.48</u> บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	<u>7.41</u> บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3 / 1,000) × 26,965.48 + 7.41	=	<b>15.50</b> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50) หนา 0.03 ม.

คิดจาก	1. ปูนบผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	= ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )			
ปริมาณ AC.	= 79	ลบ.ม.	= 190	ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000	ตัน	ดำเนินการบผิว Tack Coat	หนา = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-		บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	= 163.87 / 10000		=	- บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000		=	- บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 101 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 60/70		=	22,000.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 101 กม.		=	165.48	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 22000 + 165.48 + 35		=	<u>22,200.48</u>	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 42 กม.				
ค่าหินผสม AC		=	213.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 42 กม.		=	154.84	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 213 + 154.84		=	<u>367.84</u>	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.		=	<u>415.56</u>	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)		=	<u>8.25</u>	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. บนผิว Tack Coat		=	12.07	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor		=	0.80	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.		=	13.89	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 0.8 x 13.89		=	<u>134.12</u>	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 22200.48 + 0.74 x 367.84 + 415.56 + 8.25 + 134.12 )		=	<u>1,895.75</u>	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4		=	4,549.80	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03		=	<u>136.49</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) (บนผิว Prime Coat )

คิดจาก	1. ปูนผิว	Prime Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	= ( 80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O )			
ปริมาณ AC.	= 79	ลบ.ม.	= 190	ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000	ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-		บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	= 163.87+80 / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000	=	-	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 63 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40-50	=	35,250.00		บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 63 กม.	=	103.46		บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00		บาท/ตัน
ดังนั้น A = 35250 + 103.46 + 35	=	35,388.46		บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 42 กม.				
ค่าหินผสม AC. BC.	=	213.00		บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 42 กม.	=	154.84		บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 213 + 154.84	=	367.84		บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56		บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	8.25		บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.52		บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33		ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 1 x 8.33	=	129.28		บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.047 x 35388.46 + 0.74 x 367.84 + 415.56 + 8.25 + 129.28 )				
	=	2,488.55		บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	5,972.52		บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	298.63		บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) (บนผิว Tack Coat )

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม้คืด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	= ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )			
ปริมาณ AC.	= 79	ลบ.ม.	= 190	ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000	ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.050 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-		บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	= 163.87+80 / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000	=	-	บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 63 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40-50	=	35,250.00		บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 63 กม.	=	103.46		บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00		บาท/ตัน
ดังนั้น A = 35250 + 103.46 + 35	=	35,388.46		บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 42 กม.				
ค่าหินผสม AC. WC.	=	213.00		บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 42 กม.	=	154.84		บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 213 + 154.84	=	367.84		บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56		บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	8.25		บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat × Thk. F × ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.050 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07		บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33		ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 × 1 × 8.33	=	100.54		บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 × 0 + 0 + 0.0476 × 35388.46 + 0.74 × 367.84 + 415.56 + 8.25 + 100.54 )				
	=	2,495.20		บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน × 2.4	=	5,988.48		บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.05	=	299.42		บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ระดับ 1 (ทั้งสี่ เหลือบ และสีขาว)

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 76 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 76 กม. = 0.20 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.50 + 0.20 + 0.10 = 37.80 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 76 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 76 กม. = 0.20 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40.00 + 0.20 + 0.10 = 40.30 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 76 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 76 กม. = 0.20 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100.00 + 0.20 + 0.10 = 100.30 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการผิวใหม่ =

ค่าดำเนินการ ผิวใหม่ = 14.39 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.8 + 0.40 x 40.3 + 0.20 x 100.3 + 14.39 = 277.37 บาท/ตร.ม.

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21,480 ตร.ม. @ 2,571.38 = 55,233.24 บาท

13 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.00 ม. @ 140.03 = 9,101.95 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,731.86 = 19,050.46 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 770.44 = 25,424.52 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.810 ตร.ม. @ 129.49 = 2,565.20 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 114,451.37 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2 เดือน

ค่างานป้ายชุดที่ 6 = 114,451.37 x 2 / 36 = 6,358.41 บาท