

## ราคากลาง แบบสรุปค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ                      แขวงทางหลวงบ้านที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) กรมทางหลวง

ชื่อโครงการ :                      โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขันและยกระดับการท่องเที่ยวบ้านสุท่งเที่ยวคุณภาพสูง

แผนงาน :                              ปรับปรุงผิวจราจร ด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน ดอนมูล - หลักสาย กม. 40+500 - กม. 43+000

หน่วยงานเจ้าของโครงการ :      แขวงทางหลวงบ้านที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 ที่แนบ                      มีจำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคา                      เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2565

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรง รวมเป็นเงิน(บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน(บาท)	หมายเหตุ
1	ปรับปรุงผิวจราจร ด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์	11,621,430.44	1.2981	14,999,285.00	
	ปรับยอด			715.00	
	รวมค่างานก่อสร้าง			15,000,000.00	
	เงื่อนไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....15.....%				
	เงินประกันผลงานหัก.....0.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				

ผู้ประมาณราคา



(นายภูวดล คำแฉ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ประมาณราคาก่อสร้าง BREAK DOWN COST

ปรับปรุงผิวจราจร ด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน ดอนมูล - หลักลาย กม. 40+500 - กม. 43+000

แบบ ปร.4

ชื่อโครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขันและยกระดับการท่องเที่ยวผ่านสู่ท่องเที่ยวคุณภาพสูง

แผนงาน : ปรับปรุงผิวจราจร ด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน ดอนมูล - หลักลาย กม. 40+500 - กม. 43+000

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงชนบท 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 ที่แบบ มีจำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2565

แขวงทางหลวงชนบท 1 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		ต้นทุน X Factor (บาท)		ค่างานที่กำหนด(บาท)	
				ต่อหน่วย	เป็นเงิน	Factor F	ต่อหน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	90.00	929.19	83,627.10	1.2981	1,206.18	1,206.00	108,540.00
2	PRIME COAT	SQ.M.	450.00	35.56	16,002.00	1.2981	46.16	46.00	20,700.00
3	TACK COAT	SQ.M.	36,025.00	14.52	523,083.00	1.2981	18.85	18.00	648,450.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON.	30.00	2,355.32	70,659.60	1.2981	3,057.44	3,057.00	91,710.00
5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	SQ.M.	36,475.00	278.65	10,163,758.75	1.2981	361.72	361.00	13,167,475.00
6	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,415.00	313.00	755,895.00	1.2981	406.31	394.00	951,510.00
7	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,404.99	8,404.99	1.2981	10,910.52	10,900.00	10,900.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น				รวมเป็นเงิน	14,999,285.00
								ปรับยอด	715.00
								เป็นเงินทั้งสิ้น	15,000,000.00

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	6%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( Vat. )	=	7%
เงินล่วงหน้าจ่าย	=	15%
เงินประกันผลงานหัก	=	0%
ใช้เงินงบประมาณ	=	100%

Factor F งานก่อสร้างทาง	10,000,000.00	=	1.3076
	20,000,000.00	=	1.2490
Factor F งานก่อสร้างทาง	11,621,430.44	=	1.2981

1. SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.69 บาท / ลบ. ม.
ค่าขนทิ้ง	1.000 กม.	=	11.65 บาท / ลบ. ม.
รวม		=	20.34 บาท / ลบ. ม.
ส่วนขยายตัว	20.34 x 1.25	=	25.43 บาท / ลบ. ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	22.41 บาท / ลบ. ม.
ค่างานต้นทุน		=	47.84 บาท / ลบ. ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
ค่างานต้นทุนขุดรื้อ	= 47.84 x 1.10	=	52.62 บาท / ลบ. ม.
ค่าวัสดุ(หินคลุก) จากปากไม้(รวมค่าตัก)		=	370.00 บาท / ลบ. ม.
ค่าขนส่ง	60.00 กม.	=	136.63 บาท / ลบ. ม.
รวม		=	506.63 บาท / ลบ. ม.
ส่วนยุบตัว	506.63 x 1.50	=	759.95 บาท / ลบ. ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( BLEND )		=	25.42 บาท / ลบ. ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ)		=	91.21 บาท / ลบ. ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	876.58 บาท / ลบ. ม.
ค่างานต้นทุน		=	876.58 บาท / ลบ. ม.
ค่างานต้นทุน			<u>929.19</u> บาท / ลบ. ม.

## 2. PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 จากตารางที่ 1	=	1.00 ลิตร / ตร.ม.	=	27.64 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=		=	7.92 บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		=	35.56 บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=		=	<span style="background-color: black; color: black;">██████████</span> บาท / ตร.ม.

### 3. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	0.25	ลิตร / ตร.ม.	@	27.48	=	6.87	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	7.65	บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	14.52	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	14.52	บาท / ตร.ม.

#### 4. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		-	กม.		=	-	บาท / ตัน
ค่าขนย้าย AC 40/50 ขึ้น-ลง	=	35.00	บาท / ตัน				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม					=	-	บาท / ตัน
ค่ายาง AC 40/50 (รวมค่าขนขึ้นลง,ขนส่ง)							
	0.0476	ตัน	@	28,931.04	=	1,377.12	บาท / ตัน
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง)	0.74	ลบ.ม.	@	546.63	=	404.51	บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	437.13	บาท / ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)		-	กม.		=	-	บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา		3.00	ซม.				
	=	12.29	x	0.80	x	13.89	
					=	136.57	บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน					=	2,357.32	บาท / ตัน

5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		-	กม.	=	-	บาท / ตัน
ค่าขนย้าย AC 40/50 ขึ้น-ลง	=	35.00	บาท / ตัน			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				=	-	บาท / ตัน
ค่างาน AC 40/50 (รวมค่าขนขึ้นลง,ขนส่ง)						
	0.0476	ตัน	@	28,931.04	=	1,377.12 บาท / ตัน
ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง)	0.74	ลบ.ม.	@	546.63	=	404.51 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	437.12 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)		-	กม.		=	- บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา		5.00	ชม.	ON TACKCOAT		
	=	12.29	x	1.00	x	8.33
					=	102.38 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,321.14 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน		2,321.14	/	8.33	=	278.53 บาท / ตร.ม.

6. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี	6.00	กก. / ตร.ม.	@	42.00	=	252.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. / ตร.ม.	@	60.00	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าราคาเครื่องมือฯ)					=	13.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง					=	-	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	313.00	บาท / ตร.ม.

## 7. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ที่	รายการ	ขนาด ก x ย	พื้นที่	วัสดุ จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ดก.2	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	4,686.66
2	ป้ายเตือน ดก.3	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	4,686.66
3	ป้ายเตือน ดก.7	0.90 x 0.90	0.810	1	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	2,343.33
4	ป้ายเตือน ดก.4	0.90 x 2.40	2.160	2	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	12,497.76
5	ป้ายเตือน ดก.7	0.60 x 1.80	1.080	2	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	6,248.88
6	ป้ายเตือน ดก.10	0.75 x 0.90	0.675	2	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	3,905.55
7	ป้ายเตือน ดก.23	0.80 x 1.20	0.960	1	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	2,777.28
8	ป้ายเตือน ดก.26	0.90 x 1.80	1.620	2	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	9,373.32
9	ป้ายเตือน บ.3	Ø 1.20	1.130	2	แผ่น.	2,893.00 บาท/ตร.ม.	6,540.49
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			60	เมตร.	127.00 บาท/เมตร.	7,620.00
11	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.			22	แผง.	1,115.00 บาท/ชุด	24,530.00
12	ไฟกระพริบ			2	ชุด	1,538.00 บาท/ชุด	3,076.00
13	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			50	ชุด	170.00 บาท/ชุด	8,500.00
14	สัญญาณธง			2	ชุด	75.00 บาท/ชุด	150.00
15	แบตเตอรี่ 75 แอมป์			2	ชุด	1,962.00 บาท/ชุด	3,924.00
						รวม	100,859.93
						รวมทั้งสิ้น	100,859.93

### หมายเหตุ

ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของ

ระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น 1 ปี ค่างาน = (1/3) x ราคารวม

ดังนั้น ระยะเวลาทำการ 90 วัน = 3 เดือน = (0.250 / 3) x 100,859.93

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 8,404.99 บาท / L.S.

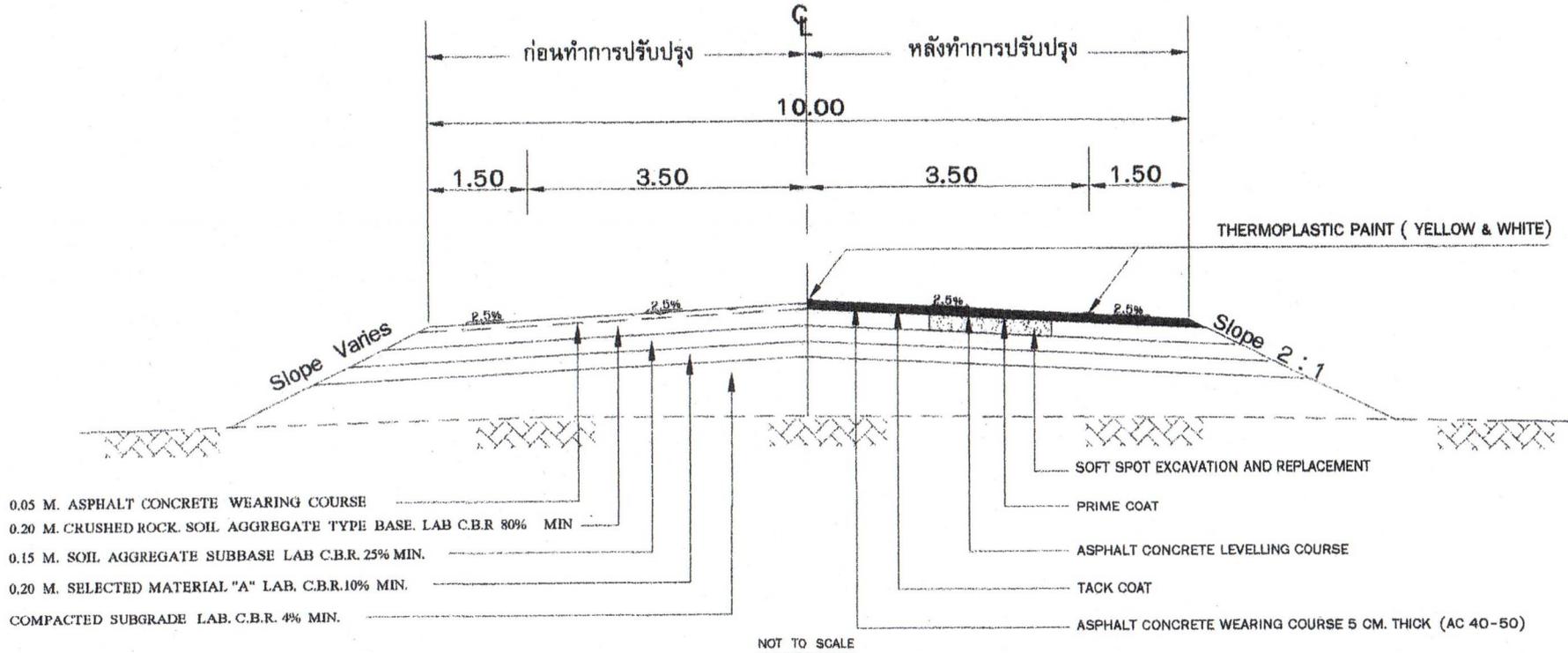


# TYPICAL CROSS SECTION

แขวงทางหลวงหน้าที่ 1  
สำนักงานทางหลวงที่ 2

โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขันและยกระดับการท่องเที่ยวผ่านสู่การท่องเที่ยวคุณภาพสูง  
งานปรับปรุงผิวจราจร ด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1081 ตอน ดอนมูล - หลักกลาย กม.40+500 - กม.43+000

มาตรฐานชั้นทาง 3 (7/10)



ลงนาม ..... ตรวจ  
( นายภูวดล คำแฮ )  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงนาม ..... เห็นชอบ  
( นายมงคล ปิ่นสกุล )  
ผอ. ขท. หน้าที่ 1