

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ สายทางในความควบคุมของแขวงทางสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ห้วยพลับพลา - สติ๊ก ระหว่าง กม.๙๓+๔๐๐ - กม.๙๕+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ สายทางในความควบคุมของแขวงทางสุรินทร์ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ห้วยพลับพลา - สติ๊ก ระหว่าง กม.๙๓+๔๐๐ - กม.๙๕+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายอภิชาติ ชาญธัญกร	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นางสาวพิศจุไร แสนพันธ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045)321021,321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

20 กันยายน 2567

เรื่อง รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยทับปลา - สดัก ระหว่าง กม.93+400 - กม.95+700 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES									
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM THICK	SQ.M	13,225	18.87	249,555.75	1.2186	22.99	22.00	290,950.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M	12	400.00	4,800.00	1.2186	487.44	487.00	5,844.00
EARTHWORK									
3	EARTH EXCAVATION	CU.M	2,120	47.13	99,915.60	1.2186	57.43	57.00	120,840.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M	80	51.84	4,147.20	1.2186	63.17	63.00	5,040.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M	100	162.23	16,223.00	1.2186	197.69	197.00	19,700.00
6	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M	35	559.72	19,590.20	1.2186	682.07	682.00	23,870.00
SUBBASE AND BASE COURSES									
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M	35	599.72	20,990.20	1.2186	730.81	730.00	25,550.00
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M	45	1,406.20	63,279.00	1.2186	1,713.59	1,713.00	77,085.00
9	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นที่ทางเดิมหินแตก)	SQ.M	13,225	82.17	1,086,698.25	1.2186	100.13	99.00	1,309,275.00
SURFACE COURSES									
10	PRIME COAT	SQ.M	13,460	41.38	556,974.80	1.2186	50.42	49.00	659,540.00
11	TACK COAT	SQ.M	45,530	12.91	587,792.30	1.2186	15.73	14.00	637,420.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M	13,460	359.93	4,844,657.80	1.2186	438.61	377.00	5,074,420.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M	45,530	360.80	16,427,224.00	1.2186	439.67	377.00	17,164,810.00
14	EXTENSION OF EXISTING BRIDGE AT STA.95+555 FROM SPAN (2x7.00)+(1x9.00)+(2x7.00) TO SPAN (2x7.00)+(1x9.00)+(6x7.00) LT.	M.	35	63,945.55	2,238,094.25	1.2104	77,399.69	72,300.00	2,530,500.00
15	EXTENSION OF EXISTING BRIDGE AT STA.95+555 FROM SPAN (2x7.00)+(1x9.00)+(2x7.00) TO SPAN (2x7.00)+(1x9.00)+(6x7.00) RT	M.	35	63,945.55	2,238,094.25	1.2104	77,399.69	72,300.00	2,530,500.00
16	R.C. PILES 0.40 x 0.40 CAPACITY AND REINFORCEMENT	M.	240	2,392.88	814,545.60	1.2104	2,896.34	2,705.00	649,200.00
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M	440	1,851.24	814,545.60	1.2186	2,255.92	2,234.00	982,960.00
MISCELLANEOUS									
18	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M	500	379.19	189,595.00	1.2186	462.08	462.00	231,000.00
19	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	20	304.75	6,095.00	1.2186	371.36	371.00	7,420.00
20	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M	680	317.12	215,641.60	1.2186	386.44	386.00	262,480.00
21	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M	980	317.12	310,777.60	1.2186	386.44	386.00	378,280.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
22	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	12,095.22	12,095.22	1.2186	14,739.23	13,316.00	13,316.00
(เงินสามล้านบาทแปดแสนเก้าพันสองร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน)					30,809,237.00				33,000,000.00

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	25,530,598.12
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	5,050,480.85
3	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	=	1.2186
4	ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2104

วงเงินราคากลาง 33,000,000.00 บาท. (สามสิบสามล้านบาทถ้วน)

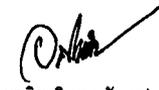
๒) เรียบ ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์

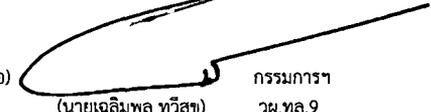
- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายวิวัฒน์ หล่อโชติอนันต์)
รต.ทล.9.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายอภิชาติ ชาญธุ์บุญกร) รต.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) ว.ทล.9
รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) ว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นางสาวพิชญ์โร แสนหัน) วิศวกรโยธาชำนาญการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0200
ตอน ห้วยพลับพลา - สดึก
ระหว่าง กม.93+400 - กม.95+700

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)	รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายเฉลิมพล ทวีสุข)	วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายธีรยุทธ สมสุข)	วว.ทล.9 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายธีรยุทธ สมสุข)	วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นางสาวพิศจุไร แสนพันธ์)	วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควนคูม 0200 ตอน ห้วยลือบลาลา - สดึก
 ระหว่าง กม.93+400 - กม.95+700 ระยะทาง 2 300 กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุรินทร์ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน			หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES														
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	13,225	18.87	249,555.75	1.2186	22.99	22.99	304,042.75	22.00	290,950.00	22.00	290,950.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	C.U.M.	12	400.00	4,800.00	1.2186	487.44	487.44	5,849.28	487.00	5,844.00	488.00	5,856.00	
EARTHWORK														
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	2,120	47.13	99,915.60	1.2186	57.43	57.43	121,751.60	57.00	120,840.00	56.00	118,720.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	80	51.84	4,147.20	1.2186	63.17	63.17	5,053.60	63.00	5,040.00	62.00	4,960.00	
5	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	100	162.23	16,223.00	1.2186	197.69	197.69	19,769.00	197.00	19,700.00	225.00	22,500.00	
6	SELECTED MATERIAL "A"	C.U.M.	35	559.72	19,590.20	1.2186	682.07	682.07	23,872.45	682.00	23,870.00	668.00	23,380.00	
SUBBASE AND BASE COURSES														
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	35	599.72	20,990.20	1.2186	730.81	730.81	25,578.35	730.00	25,550.00	717.00	25,095.00	
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	45	1,406.20	63,279.00	1.2186	1,713.59	1,713.59	77,111.55	1,713.00	77,085.00	1,723.00	77,535.00	
9	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นที่ทางเดิมทั้งหมด)	SQ.M.	13,225	82.17	1,086,698.25	1.2186	100.13	100.13	1,324,219.25	99.00	1,309,275.00	99.00	1,309,275.00	
SURFACE COURSES														
10	PRIME COAT	SQ.M.	13,460	41.38	556,974.80	1.2186	50.42	50.42	678,653.20	49.00	659,540.00	44.00	592,240.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	45,530	12.91	587,792.30	1.2186	15.73	15.73	716,186.90	14.00	637,420.00	14.00	637,420.00	
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	13,460	359.93	4,844,657.80	1.2186	438.61	438.61	5,903,690.60	377.00	5,074,420.00	373.00	5,020,580.00	
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	45,530	360.80	16,427,224.00	1.2186	439.67	439.67	20,018,175.10	377.00	17,164,810.00	373.00	16,982,690.00	
STRUCTURE														
14	13 EXTENSION OF EXISTING BRIDGE AT STA.95+555 FROM SPAN (2x7.00)+(1x9.00)+(2x7.00) TO SPAN (2x7.00)+(1x9.00)+(6x7.00) LT.	M.	35	63,945.55	2,238,094.25	1.2104	77,399.69	77,399.69	2,708,989.15	72,300.00	2,530,500.00	76,000.00	2,660,000.00	
15	EXTENSION OF EXISTING BRIDGE AT STA.95+555 FROM SPAN (2x7.00)+(1x9.00)+(2x7.00) TO SPAN (2x7.00)+(1x9.00)+(6x7.00) RT.	M.	35	63,945.55	2,238,094.25	1.2104	77,399.69	77,399.69	2,708,989.15	72,300.00	2,530,500.00	76,000.00	2,660,000.00	
16	R.C. PILES 0.40 x 0.40 CAPACITY AND REINFORCEMENT	M.	240	2,392.88	574,292.35	1.2104	2,896.34	2,896.34	695,121.60	2,705.00	649,200.00	2,900.00	696,000.00	
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	440	1,851.24	814,545.60	1.2186	2,255.92	2,255.92	992,604.80	2,234.00	982,960.00	2,213.00	973,720.00	
MISCELLANEOUS														
18	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	500	379.19	189,595.00	1.2186	462.08	462.08	231,040.00	462.00	231,000.00	463.00	231,500.00	
19	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	20	304.75	6,095.00	1.2186	371.36	371.36	7,427.20	371.00	7,420.00	371.00	7,420.00	
20	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	680	317.12	215,641.60	1.2186	386.44	386.44	262,779.20	386.00	262,480.00	389.00	264,520.00	
21	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	980	317.12	310,777.60	1.2186	386.44	386.44	378,711.20	386.00	378,280.00	389.00	381,220.00	
SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION														
22	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	12,095.22	12,095.22	1.2186	14,739.23	14,739.23	14,739.23	13,316.00	13,316.00	14,700.00	14,700.00	
TOTAL			ผลรวมค่างานต้นทุน		30,581,078.97				37,224,355.16	33,000,000.00			33,000,281.00	

ปรับยอด (281.00)
เป็นเงิน 33,000,000.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 25,530,598.12
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 5,050,480.85
- 3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2186
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2104

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยพลับพลา - สดึก
 ระหว่าง กม.93+400 - กม.95+700

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุรินทร์ เขตฝนตก n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	AC.จากการ MILLING(ขนไปเก็บกอง)	ลบ.ม.	-	19	71.00	-	-	71.00	ที่ดินสงวน ทมวตาชุมพลบุรี
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	22.43	-	-	49.43	
3	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.55	-	-	11.55	
4	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	50.00	63	231.37	-	-	281.37	บ.สูงปุง จ.สุรินทร์
5	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	75.00	63	231.37	-	-	306.37	บ.สูงปุง จ.สุรินทร์
6	หินคลุก	ลบ.ม.	396.00	90	329.72	-	-	725.72	R8 จ.สุรินทร์
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	443.00	90	329.72	-	-	772.72	R8 จ.สุรินทร์
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	512.00	90	329.72	-	-	841.72	R8 จ.สุรินทร์
9	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	160.00	53	194.90	-	-	354.90	S19 จ.สุรินทร์
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	53	194.90	-	-	394.90	S19 จ.สุรินทร์
11	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	35,250.00	452	740.47	35.00	-	36,025.47	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
12	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,933.33	421	689.63	25.00	-	30,647.96	กรุงเทพฯ
13	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,800.00	421	689.63	25.00	-	27,514.63	กรุงเทพฯ
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุBULK)	ตัน	2,710.28	56	92.03	50.00	-	2,852.31	จ.บุรีรัมย์
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 6 มม.	ตัน	22,946.03	56	92.03	80.00	4,400.00	27,518.06	จ.บุรีรัมย์
16	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 9 มม.	ตัน	21,304.04	85	139.38	80.00	4,400.00	25,923.42	จ.สุรินทร์
17	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 12 มม.	ตัน	23,151.40	85	139.38	80.00	3,600.00	26,970.78	จ.สุรินทร์
18	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 15 มม.	ตัน	20,994.39	85	139.38	80.00	3,600.00	24,813.77	จ.สุรินทร์
19	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 19 มม.	ตัน	22,584.11	85	139.38	80.00	3,100.00	25,903.49	จ.สุรินทร์
20	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 25 มม.	ตัน	20,850.00	421	689.63	80.00	3,100.00	24,719.63	กรุงเทพฯ
21	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม. ฯลฯ	ตัน	21,971.66	85	139.38	80.00	4,400.00	26,591.04	จ.สุรินทร์, จ.บุรีรัมย์,
22	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 12 มม.(Tempcore)	ตัน	22,178.04	85	139.38	80.00	3,600.00	25,997.42	จ.สุรินทร์
23	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 16 มม.(Tempcore)	ตัน	21,912.62	85	139.38	80.00	3,600.00	25,732.00	จ.สุรินทร์
24	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 20 มม.(Tempcore)	ตัน	20,300.00	421	689.63	80.00	3,100.00	24,169.63	กรุงเทพฯ
25	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 25 มม.(Tempcore)	ตัน	20,600.00	421	689.63	80.00	3,100.00	24,469.63	กรุงเทพฯ
26	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 28 มม.(Tempcore)	ตัน	20,600.00	421	689.63	80.00	3,100.00	24,469.63	กรุงเทพฯ
27	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ขนาด 32 มม.(Tempcore)	ตัน	20,600.00	421	689.63	80.00	3,100.00	24,469.63	กรุงเทพฯ
28	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,031.78	85	139.38	80.00	3,100.00	24,351.16	จ.สุรินทร์, กรุงเทพฯ
29	ลวดผูกเหล็ก	กก.	70.72	85	-	-	-	70.72	จ.สุรินทร์
30	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง Ø 12.7 มม. - 7 PC STRAND	ตัน	63,250.00	421	689.63	80.00	-	64,019.63	กรุงเทพฯ

ข้อมูลงานคอนกรีต
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)			> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์	1.05 x	2.85	1,496.25	1,346.63	1,197.00	1,047.38	897.75	658.35	1,496.25
ทราย	1.20 x	394.90	173.44	185.29	197.13	208.98	220.83	186.23	354.94
หินผสมคอนกรีต	1.15 x	841.72	640.80	640.80	640.80	640.80	640.80	816.01	-
ค่าแรงผสม			579.00	579.00	532.00	532.00	466.00	426.00	114.00
ค่าเท									
รวม			2,889.49	2,751.71	2,566.94	2,429.16	2,225.38	2,086.59	1,965.19
USED			2,889.00	2,751.00	2,566.00	2,429.00	2,225.00	2,086.00	1,965.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้อธิบายเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณี ๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)			> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ			3,094.83	2,956.83	2,771.83	2,634.99	2,431.21	2,086.00	1,965.00
ค่าแรงเท			519.00	519.00	419.00	419.00	327.00	327.00	-
รวม			3,613.83	3,475.83	3,190.83	3,053.99	2,758.21	2,413.00	1,965.00
USED			3,613.00	3,475.00	3,190.00	3,053.00	2,758.00	2,413.00	1,965.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้อธิบายเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณี ๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)			> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์	1.05 x	2.85	1,496.25	1,346.63	1,197.00	1,047.38	897.75	658.35	1,496.25
ทราย	1.20 x	394.90	173.44	185.29	197.13	208.98	220.83	186.23	354.94
หินผสมคอนกรีต	1.15 x	841.72	640.80	640.80	640.80	640.80	640.80	816.01	-
ค่าแรงผสม			205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	114.00
ค่าแรงเท			519.00	519.00	419.00	419.00	327.00	327.00	-
รวม			3,035.21	2,897.43	2,659.66	2,521.88	2,292.10	2,193.31	1,965.19
USED			3,035.00	2,897.00	2,659.00	2,521.00	2,292.00	2,193.00	1,965.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้อธิบายเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณี ๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 สบ.ฟ.	@	561.84	=	561.84	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	510.43	=	153.13	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	@	78.00	=	23.40	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	65.66	=	16.42	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	754.79	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%				=	188.70	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	311.70	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20%				=	150.96	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	273.96	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 สบ.ฟ.	@	561.84	=	561.84	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.		@	163.55	=	56.79	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	510.43	=	153.13	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก	@	65.66	=	16.42	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	788.18	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%				=	275.90	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	398.90	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา
กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบค้อนแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง				=	160.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53 กม.				=	194.90	บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	354.90	บาท/ตร.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 354.9				=	496.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)				=	35.46	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	532.32	บาท/ลบ.ม.

ไม้แบบเหล็กสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (4) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

เหล็กแผ่นหนา 3 มม. 1 ตร.ม.	23.55	กก. @	35.50	=	836.03	บาท/ตร.ม.
เหล็ก FLAT BAR 2" หนา 4.5 มม.	3.53	กก. @	38.02	=	134.21	บาท/ตร.ม.
เหล็ก ANGLE 2" หนา 4 มม.	12.26	กก. @	27.28	=	334.45	บาท/ตร.ม.
STUD ROD	2.00	ชุด @	80.00	=	160.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	2.00	ท่อน @	25.00	=	50.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	1,514.69	บาท/ตร.ม.
ค่าเชื่อมต่อประกอบ	20.00	% @	1,514.69	=	302.94	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 20 ครั้ง คิดจาก 5%				=	75.70	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	118.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิว	1	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	213.70	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข 219 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยพลับพลา - สดึก
ระหว่าง กม.93+400 - กม.95+700

พื้นที่ผืนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดไสผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)	=	13.19	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.05 x 1.60	=	0.080	ลบ.ม.
ขนไปเก็บกอง 19 กม.	= 0.080 x 71.00	=	5.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>18.87</u>	บาท/ตร.ม.

1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของ CONCRETE CURB AND GUTTER ที่ต้องทุบทิ้ง	=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตรวมค่าขนทิ้ง 1.00 ลบ.ม. @ 400.00	=	400.00	บาท
ค่างานต้นทุน	=	<u>400.00</u>	บาท/ลบ.ม.

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	20.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x 20.08	=	25.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>47.13</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย =	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย =	1.25

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION	
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	
ค่างานต้นทุน = 47.13 x 1.10	= <u>51.84</u> บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	27.00 + 22.41 + 22.43	= 71.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	=	71.84 x 1.60	= 114.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	<u>114.94 + 47.29</u>	<u>162.23</u> บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR. น้อยกว่า 2)		

2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)			=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	63	กม.	=	231.37	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	50.00 + 32.99 + 231.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	314.36 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	502.98 + 56.75	บาท/ลบ.ม.
				<u>559.72</u>	บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	75.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)			=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	63	กม.	=	231.37	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	75.00 + 32.99 + 231.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	339.36 x 1.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	542.98 + 56.75	บาท/ลบ.ม.
				<u>599.72</u>	บาท/ลบ.ม.

3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)			=	396.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	90	กม.	=	329.72	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	396.00 + 329.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	725.72 x 1.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	2,852.31	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2.85 บาท			=	131.21	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)			=	48.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)			=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)			=	48.39	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	317.62	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	1088.58 + 317.62	บาท/ลบ.ม.
				<u>1,406.20</u>	บาท/ลบ.ม.

3.2(5.1) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางเดิมหินคลุก)

ค่าดำเนินการและเลื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (V_d)	=	2.230	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = $0.00\% = (0.00\% / 100) \times V_d = 0$ ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	23,575.47	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.7\% = (3.7\% / 100) \times V_d = 0.016$ ตัน/ตร.ม(ถ้ามี)	=	45.64	บาท/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,852.31	บาท/ลบ.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>82.17</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

ตารางที่ 1 (ค่าแนะนำ สำหรับ $V_d = 2.210$ ตัน/ ลบ.ม.)

ขุดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1%	2%	3%	2%	3%	4%	5%
10	0.0018	0.0036	0.0054	0.0036	0.0054	0.0072	0.0090
20	0.0036	0.0072	0.0108	0.0072	0.0108	0.0144	0.0180
30	0.0054	0.0108	0.0162	0.0108	0.0162	0.0216	0.0270

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	30,647.96	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 1.10 ลิตร	=	33.71	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเลื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = $33.71 + 7.67$	=	<u>41.38</u>	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	27,514.63	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	5.50	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเลื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = $5.5 + 7.41$	=	<u>12.91</u>	บาท/ตร.ม.

4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง (AC 40/50) = 0.052 ตัน @	36,025.47	บาท/ตัน	=	1,873.32	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	772.72	บาท/ลบ.ม	=	571.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 15.52 x 1.00 x 8.33			=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,998.22	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม)			=	359.93	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	7,198.60	บาท/ลบ.ม.

4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง (AC 40/50) = 0.053 ตัน @	36,025.47	บาท/ตัน	=	1,909.34	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	772.72	บาท/ลบ.ม	=	571.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.			=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.			
= 12.07 x 1.00 x 8.33			=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,005.50	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม)			=	360.80	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	7,216.00	บาท/ลบ.ม.

5.1(2.2) EXTENSION OF EXISTING BRIDGE AT STA.95+555 FROM SPAN (2x7.00)+(1x9.00)+(2x7.00) TO SPAN (2x7.00)+(1x9.00)+(6x7.00) LT.

5.1(2.2) EXTENSION OF EXISTING BRIDGE AT STA.95+555 FROM SPAN (2x7.00)+(1x9.00)+(2x7.00) TO SPAN (2x7.00)+(1x9.00)+(6x7.00) RT.

ขนาด (5x7) = 35.00 ม. ทางรถกว้างรวม 11.00 ม. 5 SPAN
 ทางรถขยายออกกว้างข้างละ - ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม. มุม SKEW - องศา

ส่วนโครงสร้าง	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็กเสริม (ตัน)	ไม้แบบ (ตร.ม.)	หมายเหตุ	
พื้นสะพาน (สะพาน PLANK GIRDER)				ปริมาณเหล็กเนื้อ	
คานคอนกรีตอัดแรง	60 คาน	87.550	2.357	293.800	10% ตาม
ตอม่อกลางน้ำและตอม่อริมฝั่ง (รวมกำแพงกันดิน, คานรับพื้น, บังพื้นและWingwall)	5 ตับ	51.075	6.163	371.610	หลักเกณฑ์การ
พื้นสะพาน (คอนกรีตหับหน้า)	5 ตับ	42.700	2.445	13.000	คำนวณราคากลาง
ราวสะพาน	5 ตับ	19.100	1.281	194.000	งานก่อสร้างทาง
รวม		200.425	12.246	872.410	สะพาน และท่อ
ปริมาณที่ใช้		200.425	12.246	872.410	เหลี่ยม

สรุปคำนวณรวมงานสะพาน

คอนกรีต Class "C"	87 550	ลบ.ม. @	3,190.00	=	279,284.50	บาท
คอนกรีต Class "D"	0.000	ลบ.ม. @	3,053.00	=	-	บาท
คอนกรีต Class "E"	112.875	ลบ.ม. @	2,758.00	=	311,309.25	บาท
ลวดอัดแรง Ø 3/8" Seven-wire-strands	4,422.600	กก. @	64.76	=	286,407.58	บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	-	กก. @	64.01	=	-	บาท
ค่าติดตั้งลวดอัดแรงพร้อมอุปกรณ์ครบชุด	4,422.600	กก. @	32.02	=	141,616.07	บาท
ค่าติดตั้ง Shear Connector	180.000	จุด @	70.05	=	12,608.28	บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง	60.000	คาน @	1,794.56	=	107,673.60	บาท
เหล็กเสริม	0.000	ตัน @	24,351.16	=	-	บาท
เหล็กเสริม RB6 mm.	1.275	ตัน @	27,518.06	=	35,085.53	บาท
เหล็กเสริม RB9 mm.	2.978	ตัน @	25,923.42	=	77,199.94	บาท
เหล็กเสริม RB12 mm.	-	ตัน @	26,970.78	=	-	บาท
เหล็กเสริม DB12 mm.	1.865	ตัน @	25,997.42	=	48,485.19	บาท
เหล็กเสริม DB16 mm.	1.082	ตัน @	25,732.00	=	27,842.02	บาท
เหล็กเสริม DB20 mm.	0.435	ตัน @	24,169.63	=	10,513.79	บาท
เหล็กเสริม DB25 mm.	4.611	ตัน @	24,469.63	=	112,829.46	บาท
เหล็กเสริม RB28 mm.	-	ตัน @	24,469.63	=	-	บาท
เหล็กเสริม RB32 mm.	-	ตัน @	24,469.63	=	-	บาท
ลวดผูกเหล็ก	306 150	กก. @	70.72	=	21,650.93	บาท
ไม้แบบ(3)	872.410	ตร.ม. @	398.90	=	348,004.35	บาท
CAST IRON PILE	5.000	ตร.ม. @	311.00	=	1,555.00	บาท
0.15x0.01 ELASTOMERIC BEARING	120.000	ม. @	320.00	=	38,400.00	บาท
CELOTEX WITH TAR (JOINT FILLER)	13.200	ตร.ม. @	400.00	=	5,280.00	บาท
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M. 20-25 MM. DEEP	26.400	ลิตร @	45.00	=	1,188.00	บาท
GALVANIZED STEEL PIPE STEEL, DIA 2" (TYP.)	70.000	ม. @	178.21	=	12,474.84	บาท
Precast Mortar Drain PIPE	20.000	จุด @	200.00	=	4,000.00	บาท
Adhesive tap 25 mm. width	2,100.000	ม. @	9.85	=	20,694.55	บาท
BRIDGE SIGNED 2 ชุด	-	ตร.ม. @	2,389.60	=	-	บาท
BRIDGE INFORMATION BOARD 2 ชุด	-	ตร.ม. @	2,389.60	=	-	บาท
นั่งร้าน	5.000	L.S. @	50,000.00	=	250,000.00	บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	-	ตัน @	-	=	-	บาท
ค่าสกัดเสาเข็ม	-	ตัน @	370.00	=	-	บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1.000	L.S. @	10,000.00	=	10,000.00	บาท
โรงงาน	-	L.S. @	15,000.00	=	-	บาท
ทูปคอนกรีตสะพานเดิม	43.83	ลบ.ม. @	1,000.00	=	43,826.00	บาท
ค่าบ่มผิวคอนกรีต	420.000	ตร.ม. @	9.68	=	4,065.60	บาท
ค่าขัดทาบผิวพื้น	420.000	ตร.ม. @	30.00	=	12,600.00	บาท
ค่าทดสอบและสำรวจชั้นดินพร้อมรายงาน วิธี BORING TEST	1 000	จุด @	13,500.00	=	13,500.00	บาท
ค่าทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็ม วิธี SEISMIC INTEGRITY TEST	-	จุด @	300.00	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,238,094.47	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2,238,094.47 x 1 / 35		=	63,945.55	บาท/เมตร
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเนื้อส่วนสูญเสียแล้ว					

5.1(3) R.C. PILES 0.40 x 0.40 CAPACITY AND REINFORCEMENT

ส่วนโครงสร้าง	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็กเสริม (ตัน)	ไม้แบบ (ตร.ม.)	หมายเหตุ
เสาเข็มขนาด 0.40 X 0.40 X 8.00				ปริมาณเหล็กเมื่อ
จำนวน 30 ต้น	38.760	10.367	300.090	10% ตาม
รวม	38.760	10.367	300.090	หลักเกณฑ์การ
ปริมาณที่ใช้	38.760	10.367	300.090	คำนวณราคากลาง

ค่าดอกเสาเข็ม (คิดเฉลี่ยจากปริมาณงานทั้งโครงการ)

ใช้ปั่นจั่น 1 ตัว

ค่าขนส่งปั่นจั่นไป - กลับ	1	ตัว = 8 ต้น (4.5 + 3.5)	=	4,230.08	บาท
ค่าประกอบ+รื้อถอน	1	ครั้ง @ 261.01	=	261.01	บาท
ค่าดอกเข็ม	30	ต้น @ 2,880.00	=	86,400.00	บาท
		รวม	=	90,891.09	บาท
		เฉลี่ย x 1 / 30	=	3,029.70	บาท/ต้น

ค่าเสาเข็ม

เสาเข็มขนาด 40 x 40 ซม. ยาว 8.00 ม. จำนวน 30 ต้น

คอนกรีต CLASS "E"	38.760	ลบ.ม. @ 2,758.00	=	106,900.08	บาท
เหล็กเสริม	10.367	ตัน @ 21,031.78	=	218,036.43	บาท
ลวดผูกเหล็ก	259.175	กก. @ 70.72	=	18,328.86	บาท
ไม้แบบ (3)	300.090	ตร.ม. @ 398.90	=	119,705.90	บาท
CAST IRON PILE	30.000	ชุด @ 311.00	=	9,330.00	บาท
		รวม	=	472,301.27	บาท
		เฉลี่ย x 1 / 30	=	15,743.38	บาท/ต้น

ค่าสกัดเสาเข็ม

ค่าสกัดเสาเข็ม	1	ต้น @ 370.00	=	370.00	บาท/ต้น
		รวม	=	370.00	บาท/ต้น
		รวม ค่างานเสาเข็ม + ค่าดอกเสาเข็ม + ค่าสกัดเสาเข็ม	=	19,143.08	บาท/ต้น
			=	19,143.08	บาท/ต้น
		ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2,392.88	บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB (DWG.NO.AP-101-102)

คิดที่ความยาว L = 6.00 ม. ความกว้างถนน (W) = 10.00 ม. SKEW 0 องศา รวมพื้นที่ 60 ตร.ม.

ปริมาณดินขุด	31.745	ลบ.ม. @ 22.41	=	711.41	บาท
ปริมาณกรงทราย	5.000	ลบ.ม. @ 532.32	=	2,661.60	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	11.895	ลบ.ม. @ 532.32	=	6,331.95	บาท
ปริมาณหินคลุก	0.900	ลบ.ม. @ 836.72	=	753.05	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	13.950	ลบ.ม. @ 3,053.00	=	42,589.35	บาท
ไม้แบบ (3)	10.115	ตร.ม. @ 398.90	=	4,034.87	บาท
เหล็กเสริม DB12 mm.	325.372	กก. @ 26.00	=	8,458.83	บาท
เหล็กเสริม DB16 mm.	1,407.576	กก. @ 25.73	=	36,219.75	บาท
เหล็กเสริม DB20 mm.	-	กก. @ 24.17	=	-	บาท
เหล็กเสริม DB25 mm.	-	กก. @ 24.47	=	-	บาท
เหล็กเสริม RB25 mm.(DOWELS)	50.860	กก. @ 24.72	=	1,257.24	บาท
ลวดผูกเหล็ก	44.595	กก. @ 70.72	=	3,153.76	บาท
ELASTOMETRIC BEARING PAD	-	ตร.ม. @ 320.00	=	-	บาท
PVC. PIPE DIA 0.1 m. @150 mm	7.000	ท่อน @ 360.32	=	2,522.25	บาท
ค่าบ่มผิวคอนกรีต	60.000	ตร.ม. @ 9.68	=	580.80	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	60.000	ตร.ม. @ 30.00	=	1,800.00	บาท
ASPHALT SURFACE 50 mm. THk.	-	ลบ.ม. @ 7,216.00	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	111,074.85	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	111,074.85 x 1 / 60.00		=	1,851.24	บาท/ตร.ม.

6.1(1) CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG.NO.SP-301)

1. CONCRETE SLOPE PROTECTION PANEL คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.60	ลบ.ม. @	2,758.00	=	1,654.80	บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	10.87	กก. @	27.52	=	299.12	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.27	กก. @	70.72	=	19.09	บาท
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม. @	273.96	=	273.96	บาท
หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.09	ลบ.ม. @	836.72	=	75.30	บาท
JOINT FILLER	0.18	ลิตร @	400.00	=	72.00	บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สุนัขน้ำทิ้ง	7.35	ตร.ม. @	35.00	=	257.25	บาท
ค่าขั้วคานยาวผิวพื้น	7.35	ตร.ม. @	30.00	=	220.50	บาท
ค่างาน CONCRETE SLOPE PROTECTION PANEL				=	2,872.03	บาท
ค่างานต้นทุน =			2,872.03 / 6.00	=	478.67	บาท/ตร.ม.

2. Upper Edge Beam (ดู Detail "1") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.56	ลบ.ม. @	2,758.00	=	1,544.48	บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	2.66	กก. @	27.52	=	73.20	บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	4.49	กก. @	25.92	=	116.40	บาท
ไม้แบบ (2)	4.35	ตร.ม. @	273.96	=	1,191.73	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.18	กก. @	70.72	=	12.73	บาท
ค่าขั้วคานยาวผิวพื้น	1.80	ตร.ม. @	30.00	=	54.00	บาท
ค่างาน Upper Edge Beam เฉลี่ยต่อ 1.80 ตร.ม.				=	2,992.52	บาท
ค่างานต้นทุน =			2,992.52 / 1.80	=	1,662.51	บาท/ตร.ม.

3. Lower Edge Beam (ดู Detail "2") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.59	ลบ.ม. @	2,758.00	=	1,627.22	บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.18	กก. @	27.52	=	170.06	บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	5.99	กก. @	25.92	=	155.28	บาท
ไม้แบบ (2)	4.80	ตร.ม. @	273.96	=	1,315.01	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.30	กก. @	70.72	=	21.22	บาท
ค่าขั้วคานยาวผิวพื้น	3.15	ตร.ม. @	30.00	=	94.50	บาท
ค่างาน Lower Edge Beam เฉลี่ยต่อ 3.15 ตร.ม.				=	3,383.28	บาท
ค่างานต้นทุน =			3,383.28 / 3.15	=	1,074.05	บาท/ตร.ม.

4. Side Edge Beam (ดู Detail "3") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.44	ลบ.ม. @	2,758.00	=	1,213.52	บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	2.00	กก. @	27.52	=	55.04	บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	4.49	กก. @	25.92	=	116.40	บาท
ไม้แบบ (2)	3.30	ตร.ม. @	273.96	=	904.07	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.16	กก. @	70.72	=	11.32	บาท
ค่าขั้วคานยาวผิวพื้น	1.35	ตร.ม. @	30.00	=	40.50	บาท
ค่างาน Side Edge Beam เฉลี่ยต่อ 1.35 ตร.ม.				=	2,340.83	บาท
ค่างานต้นทุน =			2,340.83 / 1.35	=	1,733.94	บาท/ตร.ม.

5. Shear Key (ดู Detail "4") ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessary กรณีที่เชิงลาดสูงมากกว่า 3 เมตร)

คอนกรีต CLASS "E"	0.46	ลบ.ม. @	2,758.00	=	1,268.68	บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	3.62	กก. @	27.52	=	99.62	บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	8.98	กก. @	25.92	=	232.79	บาท
ไม้แบบ (2)	3.00	ตร.ม. @	273.96	=	821.88	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.31	กก. @	70.72	=	21.92	บาท
ค่างาน Shear Key เฉลี่ยต่อ 2.25 ตร.ม.				=	2,444.89	บาท
ค่างานต้นทุน =			2,444.89 / 2.25	=	1,086.61	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (IF Necessary กรณีที่เชิงลาดสูงมากกว่า 3 เมตร) *กรณีไม่เกิน 3 เมตร				=	1,086.61	บาท/ตร.ม.

6. บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C) ยาว 3.00 ม.กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.76	ลบ.ม. @	2,758.00	=	2,096.08	บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	5.55	กก. @	27.52	=	152.73	บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	27.00	กก. @	25.92	=	699.93	บาท
ไม้แบบ (2)	4.65	ตร.ม. @	273.96	=	1,273.91	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.81	กก. @	70.72	=	57.28	บาท
ค่าขั้วหยามผิวพื้น	1.80	ตร.ม. @	30.00	=	54.00	บาท
ค่างาน บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 1.80 ตร.ม.				=	4,333.93	บาท
ค่างานต้นทุน =			4,333.93 / 1.80	=	2,407.73	บาท/ตร.ม.

7. อื่นๆ (ระบุ)

Geotextile w>200g/sqm.	1.60	ลบ.ม. @	117.83	=	188.53	บาท
Rock And Wire Mattress or Gabion	-	LS. @	3,753.05	=	-	บาท
(IF Necessary กรณีที่มีการกัดเซาะอย่างรุนแรง)						
ค่างาน อื่นๆ เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.				=	188.53	บาท
ค่างานต้นทุน =			188.53 / 6.00	=	31.42	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = (รวม 1+รวม 2+รวม 3+รวม 4+รวม 5+รวม 6+รวม 7)				=	8,474.93	บาท
ค่างานต้นทุน =			8,474.93 / (6+1.8+3.15+1.35+2.25+1.8+6)	=	379.19	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว
2. ค่าคบบ่าง เตรียมพื้นที่ สุนัขน้ำทิ้ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท/ตร.ม.
3. BREAK DOWN EDGE BEAM ,SHEAR KEY, บันไดขึ้น-ลง และอื่นๆ FOR CONC. SLOPE PROTECTION 1 ช้างต่อสะพาน 1 แห่ง

คิดจาก	1. CONCRETE SLOPE	= ความยาวตาม Slope 3.00 ม. กว้าง 2.00 ม. พื้นที่ 6.00 ตร.ม.	
	2. Upper Edge Beam	= ความยาว 3.00 ม. กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.	
	3. Lower Edge Beam	= ความยาว 3.00 ม. กว้าง 1.05 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.	
	4. Side Edge Beam 2 ช้าง	= ความยาว 3.00 ม. กว้าง 0.45 ม. พื้นที่ 1.35 ตร.ม.	
	5. Shear Key	= ความยาว 3.00 ม. กว้าง 0.75 ม. พื้นที่ 2.25 ตร.ม.	
	6. บันไดขึ้น-ลง 2 ช้าง	= ความยาว 3.00 ม. กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.	45,377.00
	7. อื่นๆ	= ความยาวตาม Slope 3.00 ม. กว้าง 2.00 ม. พื้นที่ 6.00 ตร.ม.	

6.4(6) SPECIAL CONCRETE CURB (แบบแนะนำการปรับปรุงเกาะสี่เหลี่ยมให้เป็นเกาะยก RAISED MEDIAN 1/7 สป.)

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม. @	112.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.447	ลบ.ม. @	2,758.00	=	1,232.83	บาท
RB.09 มม. x 20 ซม. @ 0.50 ม. (พร้อมติดตั้ง)	21	ท่อน @	17.16	=	360.28	บาท
ไม้แบบ (2)	5.090	ตร.ม. @	273.96	=	1,394.46	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น	2.000	ตร.ม. @	30.00	=	60.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,047.56	บาท
ค่างานต้นทุน =			3047.56 / 10	=	<u>304.75</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.447 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.500 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย 0.045 ตร.ม.

6.15(1.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) (DWG.NO.RS-201-203)

6.15(1.2) THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) (DWG.NO.RS-201-203)

6.15(1.2.1) THERMOPLASTIC PAINT PAVEMENT MARKING

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	257.04	257.04
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.33	24.33
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	23.75	23.75
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)	-	-
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.12	317.12

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	60,839.60	=	60,839.60	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	12,739.68	=	12,739.68	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	73,579.28	บาท
ราคาค้นทุน	$\frac{180}{1,095}$	X	73,579.28	=	<u>12,095.22</u>	บาท

$$\text{ราคาค้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 2 ตามคู่มือ ชุดทางเบี่ยง หรือสะพานทางเบี่ยง 2 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายแนะนำ ทค.4 หรือ ทค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.2	ป้ายแนะนำ ทค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.3	ป้ายแนะนำ ทค.8 และ ทค.9	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.4	ป้ายเตือน ทค.5 และ ทค.6	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.5	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.6	ป้ายเตือน ทค.7 และ ทค.8	4	แผ่น	1,592.46	6,369.84
1.7	ป้ายแนะนำ ทค.23 และ ทค.24	2	แผ่น	1,887.36	3,774.72
1.8	ป้ายแนะนำ ทค.27	2	แผ่น	1,415.52	2,831.04
1.9	ป้ายแนะนำ ทค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.10	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	583.39	-
1.12	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.13	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.14	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.15	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.16	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	8	แผง	1,615.00	12,920.00
1.17	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	1	ชุด	154.00	154.00
1.18	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,910.20	-
1.19	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.20	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.21	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.22	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.23	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	0	วัน	920.00	-
1.24	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	0	วัน	1,250.00	-
รวม					60,839.60

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิครยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

ชุดที่ 12 ตามคู่มือ ชุดงานก่อสร้างทั่วไป ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.26	0	แผ่น	3,184.92	-
1.4	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.5	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3'x3'x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	583.39	-
1.6	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.7	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.8	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.9	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.10	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x1'x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.11	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,910.20	-
1.12	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.13	ไฟกระพริบ	0	ดวง	1,538.00	-
1.14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	0	ชุด	2,500.00	-
1.15	สีดีแลน COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.16	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	0	วัน	920.00	-
1.17	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)	0	วัน	-	-
รวม					12,739.68

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คัดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร