

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน ๓ ระหว่าง กม.๓+๑๐๐ - กม. ๕+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป แผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๓+๑๐๐ - กม.๕+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายอภิชาติ ชาญธัญญกร	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

20 กันยายน 2567

๑

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา บกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.3+100 - กม. 5+100 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	5,298.00	16.83	89,161.10	1.2481	21.00	20.00	105,960.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,673.00	22.67	60,592.63	1.2481	28.29	27.00	72,171.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	400.00	49.52	19,806.64	1.2481	61.80	61.00	24,400.00
4	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	594.00	50.53	26,983.02	1.2481	63.07	62.00	33,108.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	15,000.00	3.76	56,400.00	1.2481	4.69	4.00	60,000.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	500.00	50.53	25,265.00	1.2481	63.07	62.00	31,000.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	55.58	5,558.30	1.2481	69.37	68.00	6,800.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,180.00	187.47	971,094.60	1.2481	233.98	230.00	1,191,400.00
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	276.00	245.85	67,854.60	1.2481	306.85	303.00	83,628.00
10	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	276.00	513.95	141,850.20	1.2481	641.46	638.00	176,088.00
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	245.00	1,358.72	332,886.40	1.2481	1,695.82	1,677.00	410,865.00
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,673.00	11.24	30,044.52	1.2481	14.03	13.00	34,749.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	4,055.00	32.40	131,382.00	1.2481	40.44	35.00	141,925.00
14	TACK COAT	SQ.M.	9,353.00	12.97	121,308.41	1.2481	16.19	14.00	130,942.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	100.00	2,992.08	299,207.91	1.2481	3,734.41	3,085.00	308,500.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	4,055.00	358.29	1,452,852.04	1.2481	447.18	370.00	1,500,350.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	9,353.00	359.19	3,359,533.69	1.2481	448.31	370.00	3,460,610.00
18	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.80 x 1.80 M. (ชนิดใต้ผิวจราจร)	M.	87.00	8,004.84	696,420.86	1.2249	9,805.13	9,800.00	852,600.00
19	GABION BOX SIZE 1.00 x 1.50 x 1.00 M.	EACH	368.00	1,535.92	565,216.76	1.2481	1,916.98	1,915.80	705,014.40
20	GABION BOX SIZE 1.00 x 2.00 x 1.00 M.	EACH	1,288.00	2,008.45	2,586,885.85	1.2481	2,506.75	2,501.00	3,221,288.00
21	MATTRESS SIZE 2.00 x 1.00 x 0.30 M.	EACH	368.00	1,178.83	433,810.67	1.2481	1,471.30	1,471.00	541,328.00
22	ROCK FILL (FOR GABION BOX & MATTRESS)	CU.M.	3,348.00	1,053.48	3,527,051.04	1.2481	1,314.85	1,300.00	4,352,400.00
23	SIDE DITCH LINING TYPE "I"	SQ.M.	14,353.00	212.82	3,054,566.07	1.2481	265.62	262.30	3,764,791.90
24	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	604.00	1,417.81	856,358.83	1.2481	1,769.57	1,769.00	1,068,476.00
25	RELOCATE OF EXISTING SINGLE W BEAM GUARD RAIL (ปรับปรุงจาก STD.1994 เป็น STD. 2015)	M.	540.00	824.45	445,204.76	1.2481	1,029.00	1,020.00	550,800.00
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	37.00	32,727.65	1,210,923.05	1.2481	40,847.38	40,846.70	1,511,327.90
27	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	455,400.00	455,400.00	-	455,400.00	455,400.00	455,400.00
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	118.00	318.00	37,524.00	1.2481	396.90	396.00	46,728.00
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	360.00	318.00	114,480.00	1.2481	396.90	396.00	142,560.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	11,851.40	11,851.40	1.2481	14,791.73	14,789.80	14,789.80
					ต้นทุนงานทาง			25,000,000.00	
					ต้นทุนงานสะพาน			2,000,000.00	
					ต้นทุนรวม			21,187,474.36	

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	20,491,053.49
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	696,420.86
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2481
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2249

วงเงินราคากลาง 25,000,000.00 บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

๒ เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์  
 - เห็นชอบตามเสนอ ๑  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิฑูรย์ หล่อโชติอนันต์)  
 รส.ทล.9.1 รักษาราชการแทน ผส.ทล.9

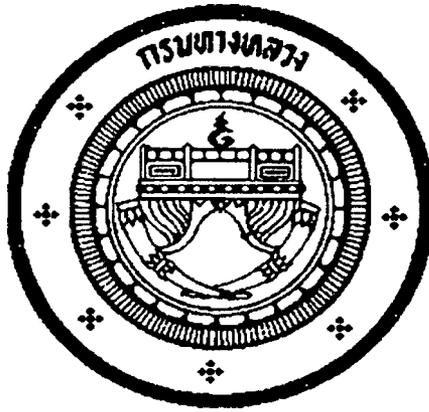
(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ  
 (นายอภิชาติ ชาญธัญกร) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
 (นายเฉลิมพล ทวีสุข) ผส.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
 (นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
 (นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
 (นายประวิทย์ นายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง  
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567  
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควนคุ่ม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 3  
ระหว่าง กม.3+100 - กม. 5+100

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายอภิชาติ ชาญชัยกร)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

รก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผุยทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.3+100 - กม. 5+100

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	5,298.000	16.83	89,161.10	21.00	111,281.97	20.00	105,960.00	20.00	105,960.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,673.000	22.67	60,592.63	28.29	75,625.67	27.00	72,171.00	27.00	72,171.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	400.000	49.52	19,806.64	61.80	24,720.67	61.00	24,400.00	61.00	24,400.00	
4	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	534.000	50.53	26,983.02	63.07	33,677.51	62.00	33,108.00	62.00	33,108.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	15,000.000	3.76	56,400.00	4.69	70,392.84	4.00	60,000.00	4.00	60,000.00	
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	500.000	50.53	25,265.00	63.07	31,533.25	62.00	31,000.00	62.00	31,000.00	
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.000	55.58	5,558.30	69.37	6,937.31	68.00	6,800.00	68.00	6,800.00	
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,180.000	187.47	971,094.60	233.98	1,212,023.17	230.00	1,191,400.00	230.00	1,191,400.00	
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	276.000	245.85	67,854.60	306.85	84,689.33	303.00	83,628.00	303.00	83,628.00	
10	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	276.000	513.95	141,850.20	641.46	177,043.23	638.00	176,088.00	638.00	176,088.00	
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	245.000	1,358.72	332,886.40	1,695.82	415,475.52	1,677.00	410,865.00	1,677.00	410,865.00	
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,673.000	11.24	30,044.52	14.03	37,498.57	13.00	34,749.00	13.00	34,749.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	4,055.000	32.40	131,382.00	40.44	163,977.87	35.00	141,925.00	35.00	141,925.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	9,353.000	12.97	121,308.41	16.19	151,405.03	14.00	130,942.00	14.00	130,942.00	
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	100.000	2,992.08	299,207.91	3,734.41	373,441.39	3,085.00	308,500.00	3,087.00	308,700.00	
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	4,055.000	358.29	1,452,852.04	447.18	1,813,304.63	370.00	1,500,350.00	370.00	1,500,350.00	
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	9,353.000	359.19	3,359,533.69	448.31	4,193,034.00	370.00	3,460,610.00	370.00	3,460,610.00	
18	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.80 x 1.80 M. (ชนิดใต้ผิวจราจร)	M.	87.000	8,004.84	696,420.86	9,805.13	853,045.91	9,800.00	852,600.00	9,832.00	855,384.00	
19	GABION BOX SIZE 1.00 x 1.50 x 1.00 M.	EACH	368.000	1,535.92	565,216.76	1,916.98	705,447.03	1,915.80	705,014.40	1,921.00	706,928.00	
20	GABION BOX SIZE 1.00 x 2.00 x 1.00 M.	EACH	1,288.000	2,008.45	2,586,885.85	2,506.75	3,228,692.23	2,501.00	3,221,288.00	2,512.00	3,235,456.00	
21	MATTRESS SIZE 2.00 x 1.00 x 0.30 M.	EACH	368.000	1,178.83	433,810.67	1,471.30	541,439.10	1,471.00	541,328.00	1,475.00	542,800.00	
22	ROCK FILL (FOR GABION BOX & MATTRESS)	CU.M.	3,348.000	1,053.48	3,527,051.04	1,314.85	4,402,112.40	1,300.00	4,352,400.00	1,305.00	4,369,140.00	
23	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	14,353.000	212.82	3,054,566.07	265.62	3,812,403.91	262.30	3,764,791.90	267.00	3,832,251.00	
24	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	604.000	1,417.81	856,358.83	1,769.57	1,068,821.46	1,769.00	1,068,476.00	1,770.00	1,069,080.00	
25	RELOCATE OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL (เปลี่ยนจาก STD.1994 เป็น STD. 2015)	M.	540.000	824.45	445,204.76	1,029.00	555,660.07	1,020.00	550,800.00	1,020.00	550,800.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.3+100 - กม. 5+100

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	37.000	32,727.65	1,210,923.05	40,847.38	1,511,353.06	40,846.70	1,511,327.90	40,944.00	1,514,928.00		
27	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งมือแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	455,400.00	455,400.00	455,400.00	455,400.00	455,400.00	455,400.00	344,900.00	344,900.00		
28	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	118.000	318.00	37,524.00	396.90	46,833.70	396.00	46,728.00	398.00	46,964.00		
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	360.000	318.00	114,480.00	396.90	142,882.49	396.00	142,560.00	398.00	143,280.00		
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	11,851.40	11,851.40	14,791.73	14,791.73	14,789.80	14,789.80	14,834.00	14,834.00		
TOTAL						21,187,474.36		26,314,945.04		25,000,000.00		24,999,441.00	
					ต้นทุนงานทาง	20,491,053.49						ปรับยอด	559.00
					ต้นทุนงานสะพาน	696,420.86						เป็นเงิน	25,000,000.00
					ต้นทุนงานรวม	21,187,474.36							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	21.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2488
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	22.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2455
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	21.1874	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2481
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	21.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2255
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	22.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2223
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	21.1874	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2249

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.3+100 - กม. 5+100

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,871.48	1,507.53	1,356.77	1,206.02	1,055.27	904.52	663.31	1,507.53
ทราย = 1.20 x 161.99	71.15	76.01	80.87	85.73	90.58	76.39	145.60
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 810.48	617.02	617.02	617.02	617.02	617.02	785.72	-
ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,727.69	2,581.80	2,435.91	2,224.01	2,078.12	1,951.43	1,767.12
USED	2,727.00	2,581.00	2,435.00	2,224.00	2,078.00	1,951.00	1,767.00

## ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.3+100 - กม. 5+100

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.49	=	163.95	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด ศก. 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				<b>750.56</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง			=	187.64	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
				<b>331.64</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

ค่าแรง			=	150.11	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				<b>294.11</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	561.80	=	561.80	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.49	=	163.95	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>				<b>805.33</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง			=	281.87	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาสีไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	5.00	บาท/ตร.ม.
				<b>425.86</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.			=	34.56	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	154.56	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x34.56			=	216.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	35.47	บาท/ลบ.ม.

**รวมต้นทุน** = **251.85** บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.3+100 - กม. 5+100

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ผน n (n = ปกติ, r = ผนซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	12	45.49	-	-	45.49	เก็บที่ดินของกรมทางหลวง
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	38.20	-	-	65.20	แหล่งในท้องถิ่น
3	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		2	14.27	-	-	14.27	
4	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	10	38.20	-	-	85.20	แหล่งในท้องถิ่น
5	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10	38.20	-	-	110.20	แหล่งในท้องถิ่น
6	หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	102	373.48	-	-	693.48	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.00	102	373.48	-	-	735.48	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	102	373.48	-	-	810.48	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
9	หินใหญ่	ลบ.ม.	360.00	102	373.48	-	-	733.48	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
10	หินใหญ่ สำหรับบรรจุกล่อง MATTRESS	ลบ.ม.	360.00	102	373.48	-	-	733.48	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	3.00	16.99	-	-	161.99	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S4
12	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,800.00	582	954.48	25.00	-	27,779.48	กรุงเทพฯ
13	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,933.33	582	954.48	25.00	-	30,912.81	กรุงเทพฯ
14	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	35,250.00	614	1,006.96	35.00	-	36,291.96	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
15	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (สูง)	ตัน	2,803.74	10	17.74	50.00	-	2,871.48	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1	ตัน	2,803.74	10	17.74	50.00	-	2,871.48	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	21,796.84	10	17.74	80.00	4,100.00	25,994.58	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,062.69	10	17.74	80.00	3,300.00	24,460.43	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.11	10				34.11	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,070.00	7	ดูรายละเอียดการคำนวณ			2,714.84	class 3 (P1)
21	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89	5				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	ไม้กระบาก (เฉลียว)	ลบ.ฟ.	561.80	5				561.80	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	546.49	5				546.49	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	5				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	ตะปู	กก.	39.26	5				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

รายละเอียดราคาประเมิน

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.3+100 - กม. 5+100

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ( 5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	5	ซม		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)			=	13.19
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05	ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60 = 0.08	ลบ.ม.		
ขนกองเก็บ 12 กม.	= 0.08 x 45.49		=	3.64
รวมค่างานต้นทุน =			=	16.83

2.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ( 10 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	10	ซม		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)			=	15.39
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.10	ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 0.10 x 1.60 = 0.16	ลบ.ม.		
ขนกองเก็บ 12 กม.	= 0.16 x 45.49		=	7.28
ค่างานต้นทุน =			=	22.67

3.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากความหนาของคอนกรีตหนา			=	10.00	ซม.
ปริมาตรคอนกรีต			=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าหุบกอนกรีตเดิม			=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	= 0.1 x 400		=	40.00	บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	= 0.1 x 1.70		=	0.170	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	= 0.17 x 41.71		=	7.09	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	= 0.17 x 14.27		=	2.43	บาท/ตร.ม.
รวม			=	9.52	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =			=	49.52	บาท/ตร.ม.

4.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)		=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	2.00	กม.	=	14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.53 + 14.27		=	22.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 22.80 x 1.25		=	28.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)		=	22.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 28.50 + 22.03		=	50.53	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียดราคาประเมิน

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.3+100 - กม. 5+100

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานถางป่าชุดต่อขนาดกลาง)	=	3.76	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	3.76	บาท/ตร.ม.
<b>หมายเหตุ</b>				
งานถางป่าชุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานถางป่าชุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานถางป่าชุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				

6.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	2.00 กม.	=	14.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.53 + 14.27	=	22.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 22.80 x 1.25	=	28.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 28.50 + 22.03	=	50.53	บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ</b> : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25				

7.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =	= 50.53x 1.10	=	55.58	บาท/ลบ.ม.
----------------	---------------	---	-------	-----------

8.) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+38.2+22.41	=	87.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=87.61x1.60	=	140.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=140.18+47.29	=	187.47	บาท/ลบ.ม.

9.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+38.2+32.99	=	118.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x118.19	=	189.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=189.10+56.75	=	245.85	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.3+100 - กม. 5+100

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

10.) SOIL CEMENT SUBBASE

ดิน						
ราคาที่แหล่ง				=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)			=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.			=	38.20	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+38.2+32.99			=	98.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=98.19x1.60			=	157.10	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนดิน				=	157.10	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์						
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	2,871.48	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 3.2 %	4.00%	= 72.00 กก.	@ 2.87	=	206.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)			=	44.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)			=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)			=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์				=	356.85	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 157.1 + 356.85			=	<b>513.95</b>	บาท/ลบ.ม.

11.) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

หินคลุกผสมซีเมนต์

ราคาที่แหล่ง				=	320.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	102 กม.			=	373.48	บาท/ลบ.ม.
รวม	=320+373.48			=	693.48	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	=693.48x1.50			=	1,040.22	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน				=	<b>1,040.22</b>	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=	2,871.48	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์	2.00%	= 46.00 กก.	@ 2.87	=	132.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)			=	48.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)			=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)			=	89.66	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์				=	318.50	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 1040.22 + 318.5			=	<b>1,358.72</b>	บาท/ลบ.ม.

12.) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือรองพื้นทางเดิม หนา 10 ซม.แล้วบดทับ)				=	11.24	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	11.24	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<b>11.24</b>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.3+100 - กม. 5+100

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

13.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,912.81	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตรต่อตร.ม.	=	24.73	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	24.73 + 7.67 =	32.40	บาท/ตร.ม.

14.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,779.48	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตรต่อตร.ม.	=	5.56	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	5.56 + 7.41 =	12.97	บาท/ตร.ม.

15.) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้คำนวณในรายการที่ 17) =	=	2,992.08	บาท/ตัน
---------------------------	---	----------	---------

16.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50) 5.20 % โดยน้ำหนัก @ 36,291.96	=	1,887.18	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 735.48	=	544.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat	=	15.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 15.52 x 1.00 x 8.33	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,984.53	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	358.29	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	7,165.73	บาท/ลบ.ม.

17.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก @ 36,291.96	=	1,923.47	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 735.48	=	544.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.	=	12.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 12.07 x 1.00 x 8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,992.08	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	359.19	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	7,183.86	บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดราคาประเมิน

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.3+100 - กม. 5+100

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

### GABIONS BOX SIZE 1.00 x 1.50 x 1.00 M.)

#### 1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION SIZE 1.00 x 1.50 x 1.00 M.)

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,435.00	บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง <span style="margin-left: 50px;">614</span> <span style="margin-left: 20px;">กม. (น้ำหนักกล่อง 15.10 กก./กล่อง)</span>	=	15.21	บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	85.71	บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน		<b>1,535.92</b>	บาท/กล่อง

#### หมายเหตุ

1. การเรียงหินลงในกล่อง GABION ห้ามใช้รถ BACK HOE ตักหินแล้วเท ต้องใช้แรงงานเรียงลงในกล่อง GABIONS
2. ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (Gabions ขนาด 1.00 x 1.50 x 1.00 ลบ.ม.), ปริมาณงานที่ทำได้ 14 กล่อง/วัน

- คิดจากค่าแรงงาน <span style="margin-left: 50px;">4</span> <span style="margin-left: 20px;">คน</span> <span style="margin-left: 20px;">@</span> <span style="margin-left: 20px;">300.00</span>	=	1,200.00	บาท/ 21.00 ลบ.ม.
	=	57.14	บาท/ ลบ.ม.
	=	85.71	บาท/กล่อง

### GABIONS BOX SIZE 1.00 x 2.00 x 1.00 M.)

#### 1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABION SIZE 1.00 x 2.00 x 1.00 M.)

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,895.00	บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง <span style="margin-left: 50px;">614</span> <span style="margin-left: 20px;">กม. (น้ำหนักกล่อง 27.55 กก./กล่อง)</span>	=	27.74	บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	85.71	บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน		<b>2,008.45</b>	บาท/กล่อง

#### หมายเหตุ

1. การเรียงหินลงในกล่อง GABION ห้ามใช้รถ BACK HOE ตักหินแล้วเท ต้องใช้แรงงานเรียงลงในกล่อง GABIONS
2. ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (Gabions ขนาด 1.00 x 2.00 x 1.00 ลบ.ม.), ปริมาณงานที่ทำได้ 14 กล่อง/วัน

- คิดจากค่าแรงงาน <span style="margin-left: 50px;">4</span> <span style="margin-left: 20px;">คน</span> <span style="margin-left: 20px;">@</span> <span style="margin-left: 20px;">300.00</span>	=	1,200.00	บาท/ 28.00 ลบ.ม.
	=	42.86	บาท/ ลบ.ม.
	=	85.71	บาท/กล่อง

### MATTRESS BOX SIZE 2.00 x 1.00 x 0.30 M.)

#### 1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (MATTRESS SIZE 2.00 x 1.00 x 0.30 M.)

1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,078.00	บาท/กล่อง
1.2 ค่าขนส่ง <span style="margin-left: 50px;">614</span> <span style="margin-left: 20px;">กม. (น้ำหนักกล่อง 11.35 กก./กล่อง)</span>	=	10.83	บาท/กล่อง
1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.00	บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน		<b>1,178.83</b>	บาท/กล่อง

#### หมายเหตุ

1. การเรียงหินลงในกล่อง MATTRESS ห้ามใช้รถ BACK HOE ตักหินแล้วเท ต้องใช้แรงงานเรียงลงในกล่อง MATTRESS
2. ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (MATTRESS ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.30 ลบ.ม.), ปริมาณงานที่ทำได้ 20 กล่อง/วัน

- คิดจากค่าแรงงาน <span style="margin-left: 50px;">6</span> <span style="margin-left: 20px;">คน</span> <span style="margin-left: 20px;">@</span> <span style="margin-left: 20px;">300.00</span>	=	1,800.00	บาท/ 12.00 ลบ.ม.
	=	150.00	บาท/ ลบ.ม.
	=	90.00	บาท/กล่อง

รายละเอียดราคาประเมิน

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.3+100 - กม. 5+100

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONS & MATTRESS)					
1.1	ค่าหินขนาด 10-25 ซม.		=	360.00	บาท/ลบ.ม.
1.2	ค่าขนส่ง 102 กม.		=	373.48	บาท/ลบ.ม.
1.3	ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง		=	320.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน			1,053.48	บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ</b>					
	- ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง Gabions & MATTRESS (ปริมาณงานที่ทำได้ 30 ลบ.ม./วัน)				
	- ค่าเช่ารถ Back hoe 8 ชม.	@	750.00	=	6,000.00 บาท/30 ลบ.ม.
	- ค่าแรงงานเรียงหิน 12 คน	@	300.00	=	3,600.00 บาท/30 ลบ.ม.
	- รวมค่าบรรจุหินลงในกล่อง				9,600.00 บาท/30 ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			320.00	บาท/ลบ.ม.

23) SIDE DITCH LINING TYPE II

ปรับปรุงปริมาณตาม สร.1/979 ลว.22 มี.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ชุดแต่งแบบดิน.	0.48 ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48 ลบ.ม.	@	2,078.00	=	1,001.59	บาท
เหล็กเสริม	15.93 กก.	@	25.99	=	413.94	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	34.11	=	13.57	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@	294.11	=	47.35	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	2.237 ตร.ม.	@		=	-	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70 ม.	@	50.00	=	35.00	บาท
PVC CAP	2.00 อัน	@	15.00	=	30.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
SAND ASPHALT	1.000 ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,608.26	บาท
ค่างานต้นทุน =					212.82	บาท/ตร.ม.

29.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	954.48	บาท/ตัน	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X			43.05	=	258.30	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	258.00	บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	954.48	บาท/ตัน	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x	61.05	=	24.42	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	24.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.3+100 - กม. 5+100

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่า Primer(กาวรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)

คิดให้ =

24.00

บาท/ตร.ม.

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		318.00	318.00

30.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน			11,851.40	บาท

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 3

ระหว่าง กม.3+100 - กม. 5+100

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
34.) SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. <sup>2</sup>						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเพื่อเศษ
5	น๊อตสั้น ขนาด 5/8" x 1.1/4"	ชุด	280	22.00	6,160.00	
6	น๊อตกลาง ขนาด 5/8" x 2"	ชุด	33	25.00	825.00	
7	น๊อตยาว ขนาด 5/8" x 7"	ชุด	66	30.00	1,980.00	
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	32.00	1,056.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	75.00	9,600.00	
10	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,951.00	4,857.99	
11	สติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	21.00	693.00	
12	แป้สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
13	ค่าขนส่ง	ม.	128	31.00	3,968.00	
14	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
15	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	181,480.02	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน( xxx / 128)	1,417.81	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 231 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.3+100 - กม. 5+100

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. ( DWG No. EE-105 ) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

จำนวน 37 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม )	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,790.00	3,790.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา-ข้างละ 2.00 ม.	ม.	39	160.06	6,242.34
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.20	432.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				29,661.84
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	15	1,000.00	15,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				32,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				865.91
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	620.69	620.69
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				32,727.65

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	582.00	กม.
ค่าขนส่ง ( น้ำหนัก 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร )	=	954.48	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [ (954.48 + 80) x 18 ] /30	=	620.69	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลจังหวัง
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3x10 mm<sup>2</sup> กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV หรือ NYY 4x10 mm<sup>2</sup> กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

