

รายงานการประชุมคณะกรรมการราคากลาง งานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ งบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘
ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ซ้ำหวาย - บุนนทริก ระหว่าง กม.๗๗+๖๓๗ - กม.๗๙+๖๒๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๗
ห้องประชุมแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

ผู้มาประชุม

๑. นายสุวิทย์ แก่นจันทร์	ร.ช.ท.อบ.๒ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายเกริก กุลพร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายรัฐพล เวียงคำ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

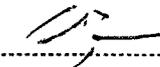
ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ คค ๐๖๐๕๑/พ.๑/๒๕๖๗/๒๕๖๗
ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๗ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างเหมา
แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย
เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ซ้ำหวาย - บุนนทริก ระหว่าง กม.๗๗+๖๓๗ - กม.๗๙+๖๒๕
ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคา
กลางงานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

ลงนาม..........ประธานกรรมการ

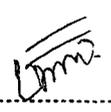
(นายสุวิทย์ แก่นจันทร์) ร.ช.ท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม..........กรรมการ

(นายเกริก กุลพร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม..........กรรมการ

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........ผู้จัดรายงานการประชุม

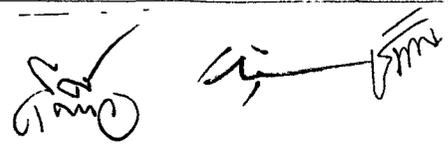
(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ชำหวาย - บุนพริก ระหว่าง กม.77+637 - กม.79+625

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนด ราคากลาง ต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,575.00	15.92	25,075.26	1.2376	19.70	19.00	29,925.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	M.	20.00	130.53	2,610.52	1.2376	161.54	161.00	3,220.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	M.	22.00	205.73	4,526.06	1.2376	254.61	254.00	5,588.00
4	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	5,800.00	5,800.00	1.2376	7,178.08	7,178.00	7,178.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	19,880.00	3.76	74,748.80	1.2376	4.65	4.00	79,520.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,590.00	47.13	122,066.70	1.2376	58.33	58.00	150,220.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	51.84	10,368.00	1.2376	64.16	64.00	12,800.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	600.00	51.84	31,104.00	1.2376	64.16	64.00	38,400.00
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,450.00	187.47	1,021,711.50	1.2376	232.01	232.00	1,264,400.00
10	SAND EMBANKMENT	CU.M.	120.00	727.42	87,290.40	1.2376	900.25	900.00	108,000.00
11	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,380.00	245.85	585,123.00	1.2376	304.26	304.00	723,520.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,205.00	344.17	758,894.85	1.2376	425.94	425.00	937,125.00
13	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,940.00	721.52	2,121,268.80	1.2376	892.95	892.00	2,622,480.00
14	PRIME COAT	SQ.M.	14,515.00	32.43	470,721.45	1.2376	40.14	40.00	580,600.00
15	TACK COAT	SQ.M.	23,950.00	12.97	310,631.50	1.2376	16.05	16.00	383,200.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	100.00	2,840.10	284,010.00	1.2376	3,514.91	3,514.00	351,400.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,515.00	340.03	4,935,535.45	1.2376	420.82	420.00	6,096,300.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	23,950.00	340.94	8,165,513.00	1.2376	421.95	421.00	10,082,950.00



ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนด ราคากลาง ต่อหน่วย	ราคากลาง
19	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.77+832 FROM 7.00 M. TO 13.00 M.	M.	26.00	29,483.61	766,573.86	1.2146	35,810.79	35,810.00	931,060.00
20	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	1,989.76	477,542.40	1.2376	2,462.53	2,462.00	590,880.00
21	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	192.00	2,025.70	388,934.40	1.2146	2,460.42	2,460.00	472,320.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	678.60	13,572.02	1.2376	839.84	839.80	16,796.00
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	12.00	2,022.00	24,263.98	1.2376	2,502.42	2,502.40	30,028.80
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	24.00	3,095.93	74,302.32	1.2376	3,831.52	3,831.50	91,956.00
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	36.00	4,332.98	155,987.13	1.2376	5,362.49	5,362.45	193,048.20
26	CONCRETE SLOPE PROTECTION (FOR BRIGEDE ABUTMENT)	SQ.M.	900.00	865.38	778,842.00	1.2146	1,051.09	1,051.00	945,900.00
27	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	13.00	3,044.04	39,572.52	1.2376	3,767.30	3,767.00	48,971.00
28	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	2,500.00	230.11	575,275.00	1.2376	284.78	284.15	710,375.00
29	STRIP SODDING	SQ.M.	13,880.00	8.00	111,040.00	1.2376	9.90	9.00	124,920.00
30	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	192.00	1,367.13	262,489.72	1.2376	1,691.96	1,691.00	324,672.00
31	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	328.00	175.98	57,720.36	1.2376	217.79	217.25	71,258.00
32	CONCRETE GUIDE POST	EACH	30.00	462.43	13,872.90	1.2376	572.30	572.00	17,160.00
33	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	28.00	33,187.69	929,255.32	1.2376	41,073.09	41,073.00	1,150,044.00
34	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	227,700.00	227,700.00	1.2376	281,801.52	227,700.00	227,700.00
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	460.00	318.00	146,280.00	1.2376	393.56	393.00	180,780.00
36	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	600.00	318.00	190,800.00	1.2376	393.56	393.00	235,800.00
37	BUS STOP SHELTER R.C. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH	1.00	117,916.26	117,916.26	1.2376	145,933.16	145,933.00	145,933.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	กำหนด ราคากลาง ต่อหน่วย	ราคากลาง
38	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	10,968.66	10,968.66	1.2376	13,574.81	13,572.00	13,572.00
					ต้นทุนงานทาง	22,445,557.88		30,000,000.00	
					ต้นทุนงานสะพาน	1,934,350.26			
					ต้นทุนรวม	24,379,908.14			

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	22,445,557.88
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1,934,350.26
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2376
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2146

วงเงินราคากลาง 30,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายสุวิทย์ แก่นจันทร์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว.)

(ลงชื่อ)

(นายเกริก กุลพร)

กรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นายรัฐพล เวียงคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควนคูม 0200 ตอน ชำหวาย - บุณทริกา ระหว่าง กม.77+637 - กม.79+625

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลายำการก่อสร้าง 180 วัน
 วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2
 ราคาไม้มีพิศเซลที่หน้าป้อม ปท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผืนซุก)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่เหลือ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	5	22.43	-	-		เก็บที่.....
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	38.20	-	-	65.20	แหล่งในท้องถิ่น
3	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	47.00	10	38.20	-	-	85.20	แหล่งในท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	20	74.65	-	-	146.65	แหล่งในท้องถิ่น
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	40	147.54	-	-	411.54	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	40	147.54	-	-	527.54	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	40	147.54	-	-	584.54	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	145.00	93	340.81	-	-	485.81	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
9	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	93	340.81	-	-	485.81	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	93	340.81	-	-	485.81	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
11	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,800.00	611	1,002.04	25.00	-	27,827.04	กรุงเทพฯ
12	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,933.33	611	1,002.04	25.00	-	30,960.37	กรุงเทพฯ
13	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	35,250.00	636	1,043.04	35.00	-	36,328.04	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,803.74	93	152.42	50.00	-	3,006.16	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ปูนซีเมนต์ผสม (อ.ง.)	ตัน	2,579.44	93	152.42	50.00	-	2,781.86	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	21,796.84	93	152.42	80.00	3,300.00	25,329.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	20,562.69	93	152.42	80.00	3,300.00	24,095.11	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	93				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x6 MM.	พอนด์	653.34	93				653.34	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	R.C.P Dia. 0.60 ม.	พอนด์	760.00	93	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
21	R.C.P Dia. 0.80 ม.	พอนด์	1,500.00	20	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2
22	R.C.P Dia. 1.00 ม.	พอนด์	2,180.00	93	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2
23	R.C.P Dia. 1.20 ม.	พอนด์	3,250.00	93	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
24	สายไฟฟ้า IEC 01 1 X 2.5 mm ²	ม้วน	912.00	611				912.00	กรุงเทพฯ
25	สายไฟฟ้า IEC 10 2 X 2.5 mm ²	ม้วน	4,608.00	611				4,608.00	กรุงเทพฯ
26	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm.2	ม้วน	17,072.80	611				17,072.80	กรุงเทพฯ

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.25	บาท/ตัน	-
11.55	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควนชุม 0200 ตอน ซ้ำหวาย - ปุณทริก ระหว่าง กม.77+637 - กม.79+625

Class of Concrete		A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)		>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์	= 1.05 x 3,006.16	1,578.23	1,420.41	1,262.59	1,104.76	946.94	694.42	1,578.23	1,578.23
ทราย	= 1.20 x 485.81	213.37	227.94	242.52	257.09	271.66	229.11	436.65	145.74
หินผสมคอนกรีต	= 1.15 x 584.54	445.01	445.01	445.01	445.01	445.01	566.68	-	-
ค่าแรมผสม		498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม		2,734.61	2,591.36	2,448.11	2,242.86	2,099.62	1,888.21	2,128.88	1,837.98
USED		2,734.00	2,591.00	2,448.00	2,242.00	2,099.00	1,888.00	2,128.00	1,837.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำห้วย - บุณชริก ระหว่าง กม.77+637 - กม.79+625

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
				รวม	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	111.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	231.19	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	88.96	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
				รวม	บาท/ตร.ม.
			=	208.95	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
				รวม	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	174.85	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	294.84	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบชนิดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง			=	145.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 93 กก.			=	340.81	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	485.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขบตัว 1.40 = 1.40x340.81			=	680.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาตออัด (75%Embankment)			=	35.47	บาท/ลบ.ม.
				รวมต้นทุน	บาท/ลบ.ม.
			=	715.60	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบจุม 0200 ตอน ซ้ำหวาย - บุณทริก ระหว่าง กม 77+637 - กม.79+625

พื้นที่ถนนบดตี, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม บตท. 33.50 บาท/ลิตร (ชื่อเมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.0) REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวหามอสที่ตัดคอนกรีตหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)	=	11.66	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ : ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	=	0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คันและตัก)	=	0.08 x 41.71	3.34 บาท/ตร.ม.
ขี้เถ้า 1 กม.	=	0.08 x 11.55	0.92 บาท/ตร.ม.
รวม	=	4.26	บาท/ตร.ม.
ค่าขนดินทุน =	=	15.92	บาท/ตร.ม.

1.5) REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขนาดท่อ	=	0.80	เมตร
จำนวนแนวท่อ	=	1.00	แถว
คิดจากความยาวท่อ	=	1.00	เมตร
จุดวางจากริมทางด้านนอกข้างละ 0.30 ม.	=	1.20	เมตร
ปริมาณงานขุด	=	1.20 ลบ.ม @ 47.13	56.56 บาท
ระยะวางขนซึ่งขุดจากหน้างานจนถึง หมวดทางหลวงบุณทริก	=	30 กม.	

Pipe Diameter (ม.)	ค่าขนส่งท่อ กลม. คลส. = (300-13xH)/N				รวมดินทุน ต่อหนึ่งแนว (บาท)	รวมราคา (บาท/แห่ง)	WALL THICKNESS (ม.)
	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/คัน)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
0.80	30	79.35	18.00	73.98	73.98	73.97	0.0950

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	33.50	บาท/ลิตร
- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 คัน		
ค่าขนส่ง	30 กม.	73.97 บาท
ค่าขนดินทุน	=	56.56 + 73.97
		130.53 บาท

1.5) REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขนาดท่อ	=	1.00	เมตร
จำนวนแนวท่อ	=	1.00	แถว
คิดจากความยาวท่อ	=	1.00	เมตร
จุดวางจากริมทางด้านนอกข้างละ 0.30 ม.	=	0.50	เมตร
ปริมาณงานขุด	=	1.54 ลบ.ม @ 47.13	72.58 บาท
ระยะวางขนซึ่งขุดจากหน้างานจนถึง หมวดทางหลวงบุณทริก	=	LT. 30 กม.	

Pipe Diameter (ม.)	ค่าขนส่งท่อ กลม. คลส. = (300-13xH)/N				รวมดินทุน ต่อหนึ่งแนว (บาท)	รวมราคา (บาท/แห่ง)	WALL THICKNESS (ม.)
	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/คัน)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
1.00	30	79.35	10.00	133.16	133.16	133.15	0.1100

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	33.50	บาท/ลิตร
- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 คัน		
ค่าขนส่ง	30 กม.	133.15 บาท
ค่าขนดินทุน	=	72.58 + 133.15
		205.73 บาท

1.10) REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER

ค่าขน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER คิดแนวจ่าย =	=	5,800.00	
ค่าขนดินทุน =	=	5,800.00	บาท/EACH

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานล้างป่าขุดตอขนาดกลาง)	=	3.76	บาท/ตร.ม.
ค่าขนดินทุน	=	3.76	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ
งานล้างป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานล้างป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และบดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานล้างป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และบดหน้าดินเดิมออกด้วย

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควนคูม 0200 ตอน ซ้ำหาย - บุณทริก ระหว่าง กม.77+637 - กม.79+625

พื้นที่ถมบ่อกบิ, ราคาน้ำมันดีเซลชนิดหน้าปั้ม บตท.		33.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
2.2(1) EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการขุด, เสียมราคา	(ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนโป้ทิ้ง	1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25		=	25.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการขุด, เสียมราคา	(ขุดตัก)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 25.10 + 22.03	=	47.13	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินบนทราย = 1.25				
2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่าขนดินทุน =	= 47.13x 1.10	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งสูงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่าขนดินทุน =	= 47.13x 1.10	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
2.3(1) EMBANKMENT				
-	เป็นงานก่อสร้างคันทางใหม่ตลอดสาย (8,400 กม.) , ปริมาณงานตาม B.O.Q. = 121,000 ลบ.ม.			
-	ปริมาณงานดินไม่เกิน 12,500 ลบ.ม. หรือความยาว 1 ม. หรือไม่เกิน กม. ละ 12,500 ลบ.ม. จะคิดค่าติดตั้ง			
-	ขึ้นบันไดให้			
-	ปริมาณงานตลอดสายที่คิดค่าติดตั้งขึ้นบันไดให้ =			
-	ซึ่งน้อยกว่าปริมาณใน B.O.Q. ดังนั้นจึงคิดค่าติดตั้งขึ้นบันไดให้เฉพาะงานที่ได้น้อยกว่า			
ราคาวัสดุแห้ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการขุด, เสียมราคา	(ขุดขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+38.2+22.41	=	87.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว, มีขอบพื้นที่ 1.60	=87.61x1.60	=	140.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการขุด, เสียมราคา	(บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=140.18+47.29	=	187.47	บาท/ลบ.ม.
2.3(1) SAND EMBANKMENT				
ราคาวัสดุแห้ง		=	145.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	93 กม.	=	340.81	บาท/ลบ.ม.
รวม	=145+340.81	=	485.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว, มีขอบพื้นที่ 1.40	=485.81x1.40	=	680.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งขึ้นบันได		=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการขุด, เสียมราคา	(บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=680.13+47.29	=	727.42	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำหาย - บุณทริก ระหว่าง กม.77+637 - กม.79+625

พื้นที่ผืนดิน, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม บตท.	33.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	38.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)		=	32.99 บาท/ลบ.ม.
รวม =47+38.2+32.99		=	118.19 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =1.60x118.19		=	189.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	56.75 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =189.1+56.75		=	245.85 บาท/ลบ.ม.
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.		=	74.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)		=	32.99 บาท/ลบ.ม.
รวม =72+74.65+32.99		=	179.64 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =179.64x1.60		=	287.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)		=	56.75 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน =287.42+56.75		=	344.17 บาท/ลบ.ม.
3.2(4) SOIL CEMENT BASE			
วัสดุคือเลือก 'ก'			
ราคาซีเมนต์		=	47.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุดขน)		=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.		=	74.65 บาท/ลบ.ม.
รวม =47+74.65+32.99		=	154.64 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =154.64x1.60		=	247.42 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคือเลือก 'ก'		=	247.42 บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์			
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นส่ง		=	3,006.16 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.40 % = 108.0 กก. @ 300		=	324.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)		=	44.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)		=	48.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)		=	56.75 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	474.10 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	721.52 บาท/ลบ.ม.
4.1(1) PRIME COAT			
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นส่ง		=	30,960.37 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง EAP 0.80 ลิตร		=	24.76 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.67 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 24.76+7.67		=	32.43 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำหาย - บึงทริก ระหว่าง กม.77+637 - กม.79+625

พื้นที่ถนนกม.1, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม บตท. 33.50 บาท/ลิตร (ใช้ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

4. (2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ฟันหลัง-ค่าขนส่ง-ค่าขึ้นลง	=	27,827.04	บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.56	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ-เช่าเครื่องมือราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.56+7.41	=	12.97	บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =	=	2,840.10	บาท/ตัน
----------------------------	---	----------	---------

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก @ 36,328.04	=	1,925.38	บาท/ตัน
ค่าหินผสม.เอลที่ลดคอนกรีต 0.74 สบ.ม @ 527.54	=	390.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ-ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุที่ลดคอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ-ค่าเสื่อมวัสดุและทับหน้า 5.00 ซม. = 12.07 x 1.00 x 8.33	=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,840.10	บาท/ตัน
ค่าวมต้นทุน	=	340.94	บาท/ตร.ม.
ค่าวมต้นทุนคิดเป็น ส.ม.	=	6,818.80	บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง (AC 40/50) 5.20 % โดยน้ำหนัก @ 36,328.04	=	1,889.05	บาท/ตัน
ค่าหินผสม.เอลที่ลดคอนกรีต 0.74 ส.ม @ 527.54	=	390.38	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ-ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุที่ลดคอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat	=	15.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ-ค่าเสื่อมวัสดุและทับหน้า 5.00 ซม. = 15.52 x 1.00 x 8.33	=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,832.52	บาท/ตัน
ค่าวมต้นทุน	=	340.03	บาท/ตร.ม.
ค่าวมต้นทุนคิดเป็น ส.ม.	=	6,800.60	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำหวาย - บุณทริก ระหว่าง กม.77+637 - กม.79+625

พื้นที่แบบคดี, ราคามันดินเฉลี่ยที่หน้าปัด ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (7 อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5. (2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY (AT STA. 77+832 FROM 7.00 M. TO. 13.00 M.)

ทางรถกว้าง	7.00	ขยายเป็น	13.00	ม. SKREW	0.00	องศา	
คอนกรีต CLASS A		67.670 ลบ.ม.		⊗	2,734.00	=	185,009.78 บาท
เหล็กเสริม		4,376.560 กก		⊗	24.10	=	105,453.69 บาท
สวดผูกเหล็ก		87.531 กก		⊗	33.18	=	2,904.28 บาท
มันแบบ (3)		334.930 ตร.ม.		⊗	294.84	=	98,750.76 บาท
เหล็ก DOWEL		กก.		⊗		=	- บาท
BEARING PAD		36.000 ม.		⊗	420.00	=	15,120.00 บาท
JOINT FILLER		ตร.ม.		⊗	420.00	=	- บาท
JOINT SEALER		ลิตร		⊗	45.00	=	- บาท
น้ำรั้ง		1.000 L.S.		⊗	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่าออกแบบ, ซ่อม		- ต้น		⊗	2,340.00	=	- บาท
โรงงาน		- L.S.		⊗		=	- บาท
ค่าแรงยกขบวนผิวพื้น		ตร.ม.		⊗	30.00	=	- บาท
ขนส่งเครื่องมือ		- L.S.		⊗	10,000.00	=	- บาท
ค่าเช่าสำรวจ		1.000 L.S.		⊗	10,000.00	=	10,000.00 บาท
PC PLANK GIRDER SPAN 8 m		12.000 คาน		⊗	14,874.82	=	178,497.88 บาท
PC PLANK GIRDER SPAN 10 m		6.000 คาน		⊗	23,907.94	=	143,447.65 บาท
หุบโครงสร้างเดิม		17.390 ลบ.ม.		⊗	1,000.00	=	17,390.00 บาท
รวม							766,574.04 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน							29,483.61 บาท/ม.ตร
หมายเหตุ							
PLANK GIRDER (SPAN 8.00 M.)							
คอนกรีตอัดแรง CLASS "A"		22.640 ลบ.ม.		⊗	2,734.00	=	61,897.76 บาท
คอนกรีต CLASS "D"		- ลบ.ม.		⊗	2,242.00	=	- บาท
เหล็กเสริม		446.290 กก		⊗	24.10	=	10,753.40 บาท
สวดผูกเหล็ก		8.926 กก.		⊗	33.18	=	296.15 บาท
มันแบบ (3)		72.860 ตร.ม.		⊗	294.84	=	21,482.04 บาท
สวดอัดแรง Dia. 3/8" Seven-wire strand		1,166.400 กก.		⊗	45.50	=	53,071.20 บาท
ค่าตั้งสวด		1,166.400 กก.		⊗	10.00	=	11,664.00 บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง		12.000 คาน		⊗	1,611.11	=	19,333.33 บาท
							14,874.82 บาท/คาน

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบลุม. 0200 ตอน ซ้ำหาย - บุณศรีภัก ระหว่าง กม.77+637 - กม.79+625

พื้นที่มอบกติ, ราคามันดินพิเศษหน้าบั้ง บตพ. 33.50 บาท/ริตร (จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

PLANK GIRDER (SPAN 10.00 M.)					
คอนกรีตเสริม CLASS "A"	19,650 ล.ม.	@	2,734.00	=	53,723.10 บาท
คอนกรีต CLASS "D"	- ล.ม.	@	2,242.00	=	- บาท
เหล็กเสริม	255,850 กก.	@	24.10	=	6,164.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5,117 กก.	@	33.18	=	169.78 บาท
ไม้แบบ (3)	57,930 ตร.ม.	@	294.84	=	17,080.08 บาท
ลวดออสตริค Dia. 3/8" Seven-wire strand	1,020,600 กก.	@	45.50	=	46,437.30 บาท
ค่าตั้งสวด	1,020,600 กก.	@	10.00	=	10,206.00 บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง หรือติดตั้ง	6,000 คัน	@	1,611.11	=	9,666.66 บาท
					23,907.94 บาท/คัน
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง หรือติดตั้ง ให้ 1 วัน ยกได้ 8 คัน					
- ใช้ครน 25 คัน	1,000 วัน	@	13,000.00	=	13,000.00 บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 9 คัน	2,000 เที่ยว	@	8,000.00	=	16,000.00 บาท
เฉลี่ยต่อคัน					1,611.11 บาท/คัน

5. (3) DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M. คิดความยาวเข็มที่ 8 ม.

ความยาวเสาเข็ม	8.000 ม.				
คอนกรีต CLASS D	1,280 ล.ม.	@	2,242.00	=	2,869.76 บาท
ไม้แบบ (3)	9,920 ตร.ม.	@	294.84	=	2,924.81 บาท
เหล็กเสริม					
DB:2	2,670 กก		24.21	=	64.64
DB:6	31,280 กก		24.03	=	751.77
DB:20	156,100 กก		24.02	=	3,749.85
DB:25	- กก			=	-
DB:28	- กก			=	-
RB:6	23,470 กก		25.64	=	601.68
RB:9	- กก			=	-
RB:12	- กก			=	-
ลวดผูกเหล็ก	4,270 กก	@	33.18	=	141.69 บาท
SPRACING JOINT	- ชุด	@		=	- บาท
CAST IRON PILE	1,000 ชุด	@		=	- บาท
ค่ารถอ.ลำเข็ม. บาท/เมตร	8,000 ม.	@	591.43	=	4,731.44 บาท
ค่าตัดหัวเข็ม. บาท/วัน (มี Dowel Bar)	1,000 วัน	@	370.00	=	370.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	16,205.64 บาท
ค่างานคันกัน				=	2,025.70 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควนชุม 0200 ตอน ซ้ำทวาย - บุณทริก ระหว่าง กม.77-637 - กม.79-625

พื้นที่งบประมาณ, ราคาน้ำมันดีเซลชนิดดีเซล ๒๐๐ ลิตร ๓๓.๕๐ บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5.1 (4) BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง	10.00	ความยาว	12.00	พื้นที่	120.00	ตร.ม./ข้าง		
คอนกรีต CLASS D		36 900 ลบ.ม.		๑	2,242.00	=	82,729.80	บาท
เหล็กเสริม		6,120.345 กก.		๑	24.09	=	147,439.11	บาท
ลวดผูกเหล็ก		153.009 กก.		๑	33.18	=	5,076.83	บาท
ไม้แบบ (2)		16.875 ตร.ม.		๑	208.95	=	3,526.03	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	238,771.77	บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย			238,771.77 /		120.00	=	1,989.76	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน						=	1,989.76	บาท/ตร.ม.

5.2 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) CLASS II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่งไม้รวมภาษี (บาท)	คำนวณต่อ กม. คสล. = (300-13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุดดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวน/พื้นที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/กม.)			
0.60	760.00	93	243.43	24.00	144.35	345.00	33.92	1,283.27
1.20	3,250.00	93	243.43	8.00	433.07	575.00	74.90	4,332.98

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

33.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยบรรทุก 10 ตัน, ระยะเวลา 13 วัน

- ค่าขนส่งคิดเฉลี่ยระยะ 300 ลว

6. (1) SLOPE PROTECTION (FOR BRIDGE ABUTMENT) DWG NO. SP-301

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

1. Upper Edge beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.560	ลบ.ม.	๑	2,099.00	=	1,175.44	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	๑	25.33	=	113.73	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.660	กก.	๑	25.33	=	67.38	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.180	กก.	๑	33.18	=	5.97	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	๑	208.95	=	908.93	บาท
รวม...1						2,271.45	บาท

2. Lower Edge Beam (ดู Detail 2) ยาว 3.00 พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.770	ลบ.ม.	๑	2,099.00	=	1,616.23	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	5.990	กก.	๑	25.33	=	151.72	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	6.180	กก.	๑	25.33	=	156.53	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	๑	33.18	=	9.95	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	๑	208.95	=	1,002.96	บาท
รวม...2						2,937.40	บาท

3. Sole Edge Beam (ดู Detail 3) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.440	ลบ.ม.	๑	2,099.00	=	923.56	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	๑	25.33	=	113.73	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.000	กก.	๑	25.33	=	50.66	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.160	กก.	๑	33.18	=	5.31	บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	๑	208.95	=	689.54	บาท
รวม...3						1,782.79	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนคว.ค.ม. 0200 ตอน ซ้ำทวาย - บุณตริก ระหว่าง กม.77+637 - กม.79+625

พื้นที่/ชนิดกติ	ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม บ.ตท.	33.50	บาท/ลิตร	(7 อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
4. Shear Ker (ดู Detail 4) ยาว 3.00 พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessey)				
คอนกรีต CLASS "E"	0.460	ลบ.ม.	@	2,099.00 = 965.54 บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	8.980	กก.	@	25.33 = 227.46 บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	3.620	กก.	@	25.33 = 91.69 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	@	33.18 = 10.29 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	208.95 = 626.85 บาท
รวม...4				1,921.82 บาท
5. บันไดขึ้น - ลง (ดู Detail C-C) ยาว 3.00 กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.00 ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS "E"	0.760	ลบ.ม.	@	2,099.00 = 1,595.24 บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	27.000	กก.	@	25.33 = 683.89 บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	5.550	กก.	@	25.33 = 140.58 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.810	กก.	@	33.18 = 26.88 บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	208.95 = 971.62 บาท
รวม...5				3,418.20 บาท
รวม ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 + รวม 4 + รวม 5)				12,331.67 บาท
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (1.80+3.15+1.35+2.25+1.80) = 10.35 ตร.ม.				
คิดจาก ความยาว 3.00 ม. ความกว้าง 2.00 ม. พื้นที่ 6.00 ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS "E"	0.600	ลบ.ม.	@	2,099.00 = 1,259.40 บาท
เหล็กเสริม	10.870	กก.	@	25.33 = 275.33 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	@	33.18 = 8.96 บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	@	208.95 = 208.95 บาท
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม.	@	250.00 = 22.50 บาท
JOINT FILLER	0.180	ลิตร	@	40.00 = 7.20 บาท
ค.บ.คั่ง เตรียมพื้นที่	1.000	ตร.ม.	@	35.00 = 35.00 บาท
				1,817.34 บาท/6ตร.ม.
EDGE BEAM จากรายละเอียด (1-5)				302.89 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	12,331.67		+	1,817.34 = 14,149.00 บาท
ค่างานต้นทุน(6=10.35)				865.38 บาท/ตร.ม.

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต CLASS "E"	2.945	ลบ.ม.	@	2,099.00 = 6,181.55 บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	@	25.32 = 1,122.41 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	@	33.18 = 36.66 บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	@	231.19 = 1,624.10 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 8,964.72 บาท
ค่างานต้นทุน/2.945				= 3,044.04 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควนคูม 0200 ตอน ชำหวาย - บุนทริก ระหว่าง กม.77-637 - กม.79+625

พื้นที่ถนนปกติ, ความกว้างเดิมที่หน้าข้าม บตท. 33.50 บว/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.1 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201) ปรับปรุงปริมาณตาม สัญ.1/979 ลว.22 มี.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3x2.5:9 = 7.557 ตร.ม.)					
ขุดแต่งแบบดิน	0.48 ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81 บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48 ลบ.ม.	@	2,099.00	=	1,011.71 บาท
เหล็กเสริม	15.93 กก.	@	25.32	=	403.27 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก.	@	33.18	=	13.20 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@	208.95	=	33.64 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SqM	2.237 ตร.ม.	@	55.19	=	123.46 บาท
ท่อ PVC 2" (เจาะรูปลาย)	0.70 ม.	@	15.00	=	10.50 บาท
PVC CAP	2.00 อัน	@	5.00	=	10.00 บาท
หินคัดขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	567.54	=	66.40 บาท
SAND ASPHALT	1.000 ลิตร	@	45.00	=	45.00 บาท
ค่าใช้จ่ยรวม				=	1,738.99 บาท
คำนวณต้นทุน =					230.11 บาท/ตร.ม.

6.6(2) STRIP SODDING (AT SIDE SLOPE) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้า		=	4.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง		=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารถนำ+บำรุงรักษา		=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		=	8.00	บาท/ตร.ม.

6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./คัน					
คอนกรีต CLASS "E"	0.037 ลบ.ม.	@	2,099.00	=	77.66 บาท
เหล็กเสริม	4.950 กก.	@	25.32	=	125.33 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124 กก.	@	33.18	=	4.11 บาท
ไม้แบบ (2)	0.791 ตร.ม.	@	208.95	=	165.27 บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036 ลบ.ม.	@	715.60	=	25.76 บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009 ลบ.ม.	@	2,128.00	=	19.15 บาท
พาส	0.691 ตร.ม.	@	34.00	=	23.49 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166 แผ่น	@	10.00	=	1.66 บาท
ค่าขนส่ง จุดหลุมติดตั้ง		@	20.00	=	20.00 บาท
คำนวณต้นทุน		=			462.43 บาท/คัน

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.					
ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/คัน	=	42.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	95.20	บาท/คัน	=	0.95 บาท/กก.
ค่าชม - ค่าย	=	100.00	บาท/คัน	=	0.10 บาท/กก.
คำนวณต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X			43.05	=	258.30 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	258.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนคว.คุม 0200 ตอน ซ้ำหวาย - บุณฑริก ระหว่าง กม.77+637 - กม.79+625

พื้นที่ ณ บกตี, ราคาน้ำมันดีเซลชนิดหน้าปั๊ม บตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.					
ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	951.20	บาท/ตัน	=	0.95 บาท/กก.
ค่าขน - ค่าข	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
ค่าวัสดุต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก	x	61.05	= 24.42 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	= 24.00 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.					
ค่าวัสดุต้นทุน Primer (การรองพื้น)				คิดให้	= 24.00 บาท/ตร.ม.

	REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
ราคา Thermoelastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสียราคา)		12.00	12.00
ค่าลดต้นทุน Factor การสะท้อนแสง			
การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		318.00	318.00

6.7 (1) BUS STOP SHELTER R.C. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND 2018 EC/MCA

ถมดินปรับระดับพื้นที่	31.460 ตร.ม	⊗	99.00	=	3,114.54	บาท
COMPACTED SAND	0.400 ลบ.ม.	⊗	715.60	=	286.24	บาท
LEAN CONCRETE	0.400 ลบ.ม.	⊗	1,888.00	=	755.20	บาท
คอนกรีต : ฐานราก,คอม่อ,เสา,พื้น,ม้านั่ง,หนักพิง	6.898 ลบ.ม.	⊗	2,099.00	=	14,478.90	บาท
เหล็กเสริม	305.800 กก	⊗	25.33	=	7,745.68	บาท
หวดผูก,เหล็ก	7.645 กก	⊗	33.18	=	253.66	บาท
ไม้แบบ (2)	29.702 ตร.ม	⊗	208.95	=	6,206.23	บาท
เหล็กโครงสร้างหึ่งค	1,399.455 กก.	⊗	25.47	=	35,644.12	บาท
1/2"x6" FIBER CEMENT	24.000 ม.	⊗	50.00	=	1,200.00	บาท
1"x6" FIBER CEMENT	24.000 ม	⊗	45.00	=	1,080.00	บาท
12 MM.THK FIBER CEMENT BOARD	14.244 ตร.ม	⊗	52.78	=	751.76	บาท
15 MM.THK METEL SHEET ROOFING	49.600 ตร.ม	⊗		=	-	บาท
METAL STEEL FLASHING	28.595 ม.	⊗	140.19	=	4,008.59	บาท
15 MM.THK STEEL GABLE-END	12.000 ม.	⊗		=	-	บาท
50x50x9 MM.STEEL PLATE	4.000 ชุด	⊗	13.50	=	53.98	บาท
200x50x9 MM.STEEL PLATE	4.000 ชุด	⊗	17.99	=	71.97	บาท
200x150x9 MM.STEEL PLATE	8.000 ชุด	⊗	53.98	=	431.86	บาท
200x200x9 MM.STEEL PLATE	4.000 ชุด	⊗	71.98	=	287.91	บาท
โครงพื้นกันลมโครงหลังคา,ค้ำยัน	109.612 ตร.ม	⊗	35.00	=	3,836.42	บาท
โครงพื้นคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,หนักพิง	68.777 ตร.ม	⊗	34.00	=	2,338.41	บาท
ค้ำยันโครงหลังคา,ค้ำยัน	109.612 ตร.ม	⊗	38.00	=	4,165.25	บาท
โครงคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,หนักพิง	68.777 ตร.ม	⊗	34.00	=	2,338.41	บาท
ทำสีป่นลม,สีทา,เขตแดน,หน้าจั่ว	48.697 ตร.ม	⊗	34.00	=	1,655.69	บาท
รวม					90,704.82	บาท
ขมส่ง ราชการ คิดค่า 30 %					27,211.44	บาท
ค่างานต้นทุน					117,916.26	บาท/หลัง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำหวาย - บุณตริก ระหว่าง กม.77+637 - กม.79+625

พื้นที่แผนปกติ, ราคามัมนัดเดสที่หน้าป้อม บ.ตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15.00 ตร.ม.	๑	3,700.00	=	55,500.00	บาท/3 ปี
2. เล้าป้าย เหล็กขนาด 3'x3'x2 mm.	50.00 ม.	๑	155.00	=	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แฉงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	๑	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แฉงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	- ชุด	๑	1,115.00	=	-	บาท/3 ปี
5. แฉงกันสะท้อนแสง 1 หน้า	- ชุด	๑	46.00	=	-	บาท/3 ปี
6. แฉงกันสะท้อนแสง 2 หน้า	- ชุด	๑	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	๑	1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	4.00 ชุด	๑	100.00	=	400.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	๑	1,538.00	=	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีค.เส้น Cool Paint	- ตร.ม.	๑	94.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				=	66,726.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				=	66,726.00	บาท/3 ปี
ค่าจ้างต้นทูนตย 1 วัน				=	60.94	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลางาน	180 วัน			=	10,968.66	บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ชำหวาย - บุญพริก ระหว่าง กม.77+637 - กม.79+625

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่ถนนแอสฟัลต์ต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าหนังสือป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bol & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - ป้ายหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดผสมเสา	ตัน	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,888.00	736.32	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,099.00	188.91	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	208.95	451.33	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	25.32	712.25	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าทาสีผิวพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ตัน	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ตัน	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,430.44	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,430.44/6)					405.07	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
SINGLE W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว -ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเผื่อการ
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อ
5	น๊อตยาว 8 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าขุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,888.00	4,701.12	
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
					ค่างานต้นทุน(วัสดุ-ค่าแรง)	174,993.15 บาท/แห่ง(128 ม.)
					เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	1,367.13 บาท/ม.
					ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL						
คิดเฉลี่ยแผ่นยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	-	-	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว -ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก)	แผ่น	2	-	-	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	-	-	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสาขนาด dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	-	-	- เหล็กรูปพรรณเพื่อ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุม	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,888.00	4,701.12	
10	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	3.00	384.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	-	-	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	-	-	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	603.90	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	22,525.02	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	175.98	บาท/ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้		บาท/ม.

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

จำนวน 28 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เงิน
1 ค่าติดตั้งไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 ค่าไฟฟ้าพร้อมกิ่งและอุปกรณ์รับจ่ายไฟฟ้า				
1.1.1 สายไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์หัวตัดรูปจุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่=2โคม.)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าหาลิและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	จุด	1	112.05	112.05
1.1.4 งานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,772.00	3,772.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ยั้งลย 2 ม.)	ม.	39	170.73	6,658.39
1.1.6 สายไฟฟ้า EC 10 2x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	46.08	460.80
1.1.7 สายไฟฟ้า EC 01 1x2.5 MM. ² (T-W) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.12	91.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	77.00	2,695.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	จุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				31,435.44
1.2 คาอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวง/โคม	จุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	จุด	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	จุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Dia 2 1/2" พร้อมฝาครอบยอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) คาอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แผง				17,039.00
เฉลี่ย (1.2) คาอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				608.53
1.3 ค่าติดตั้งดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	618.72	618.72
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				33,187.69
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2376)				7,885.39
รวมเป็นเงิน/ต้น				41,073.08
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				41,073.08
ค่างานต้นทุน/แห่ง (41,073.08 X 28 ต้น)				1,150,046.24
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า				
2.1 การมีใบแจ้งจากราชการไฟฟ้า	บาท	1	227,700.00	227,700.00
2.2 การไม่มีใบแจ้งจากราชการไฟฟ้า (เฉพาะ ๓ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้า				
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	จุด			
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แผง			
2.2.4 ค่าตรวจลอบการติดตั้ง	แผง			
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แผง			
2.2.6 ค่ามิเตอร์	จุด			
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แผง(28) ต้น				227,700.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้นตอนแห่ง (1-2) = (1150046.24 - 227700)				1,377,746.24
สรุปราคาต่อต้น				49,205.22

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	580.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำหนัก 33.00 - 33.99 ต./พ/ลิตร)	=	951.20	บาท/ต้น
แบบค่าในลูกระเบิดค่าขนส่ง	= { (951.2 + 80) x 18 } / 30	=	618.72 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์หัวตัดรูปจุด และ โคมไฟฟ้า 250 W HPS. ใช้ราคาตามวิธีสันักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เสี่ยง สายไฟฟ้า NY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ NY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินบดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีงาน Scoopy Pillar ให้คิด tem แยกต่างหาก
- 6) ความยาวท่อโหล่สำหรับเปลี่ยนแสงให้ตามสภาพหน้างาน