



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 4

โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ) / 106

วันที่ 27 กันยายน 2567

เรื่อง ราคากลาง งบกลาง ราชการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ที่ สทล.4(วผ) / 106 วันที่ 27 ก.ย. 2567

เรียน คณะกรรมการฯ ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด), ผบ.ทท.4

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิโชค ส้มิงสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

๓ แถ.๐๑๐๐๐๐๐๐

- ศึกษารายการ ๕
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายกฤตภาส อุตรวีระการ)

ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

27 ก.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0100
คอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดน ไทย/พม่า) - แม่ละเมา
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 30,000,00.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการก่อสร้างป้องกันบริเวณเชิงลาดด้วยตาข่ายป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง
พร้อมเสริมกำลังดินบริเวณเชิงลาด และก่อสร้างระบบระบายน้ำ
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 27 กันยายน 2567 เป็นเงิน 29,994,955.78 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายทวิศักดิ์ เจียมรัตโนภาส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายยุทธภูมิ ตั้ตถาผล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นายวีรภัทร ไกรสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0100 ตอน กลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่สะเมิง ระหว่าง กม.27+800 - กม.27+950

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

| ที่ | รายการก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน | ค่างานต้นทุน(บาท) | | Factor F | ค่างานต่อหน่วย(บาท) | ราคากำหนด(บาท) | |
|-----|--|-------|-----------|-------------------|---------------|----------|---------------------|----------------|---------------|
| | | | | ค่างานต้นทุน | ต้นทุนรวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน |
| 1 | งานตัดดิน | ลบ.ม. | 4,200 / | 50.47 / | 211,974.00 | 1.2381 | 62.48 | 62.48 | 262,416.00 |
| 2 | งานตัดหินผุ | ลบ.ม. | 420 / | 123.26 / | 51,769.20 | 1.2381 | 152.60 | 152.60 | 64,092.00 |
| 3 | งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม. | ม. | 9,360 / | 917.83 / | 8,590,888.80 | 1.2381 | 1,136.36 | 1,136.36 | 10,636,329.60 |
| 4 | งานติดตั้งสมอยึดถาวรกลึง ยาว 4.00 ม. | ชุด | 78 / | 6,939.14 / | 541,252.92 | 1.2381 | 8,591.34 | 8,591.34 | 670,124.52 |
| 5 | งานติดตั้งตาข่ายป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง | ตร.ม. | 4,625 / | 2,597.40 / | 12,012,975.00 | 1.2381 | 3,215.84 | 3,215.84 | 14,873,260.00 |
| 6 | งานติดตั้งท่อระบายน้ำในแนวนอน (HORIZONTAL DRAIN) ยาว 8.00 ม. | แห่ง | 150 / | 13,584.00 / | 2,037,600.00 | 1.2381 | 16,818.35 | 16,818.35 | 2,522,752.50 |
| 7 | งานท่อนเบสตีเข็มบริเวณเชิงลาด | ตร.ม. | 4,625 / | 54.94 / | 254,097.50 | 1.2381 | 68.02 | 68.02 | 314,592.50 |
| 8 | งานวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง | ม. | 50 / | 901.24 / | 45,062.00 | 1.2381 | 1,115.82 | 1,115.82 | 55,791.00 |
| 9 | งานคอนกรีตลึ้นบริเวณปลายรางหน้าคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง | ตร.ม. | 10 / | 569.21 / | 5,692.10 | 1.2381 | 704.73 | 704.73 | 7,047.30 |
| 10 | งานวางรับน้ำคอนกรีตบนฐานทางลาดดินตัด | ม. | 450 / | 639.55 / | 287,797.50 | 1.2381 | 791.82 | 791.82 | 356,319.00 |
| 11 | งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2 | ตร.ม. | 670 / | 199.31 / | 133,537.70 | 1.2381 | 246.76 | 246.76 | 165,329.20 |
| 12 | งานดินคลุมผิว | ลบ.ม. | 230 / | 119.43 / | 27,468.90 | 1.2381 | 147.86 | 147.86 | 34,007.80 |

แผนรายละเอียดการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0100 ตอนกลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ระหว่าง กม.27+800 - กม.27+950

ห้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(NPLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

| ที่ | รายการก่อสร้าง | หน่วย | ปริมาณงาน | ค่างานต้นทุน(บาท) | | Factor F | ราคาต่อหน่วย | | รวมเป็นเงิน |
|-----|---|----------|-----------|-------------------|---------------|----------|--------------|-------------|---------------|
| | | | | ค่างานต้นทุน | ต้นทุนรวม | | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน | |
| 13 | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | เหมาจ่าย | 1 | 26,568.42 | 26,568.42 / | 1.2381 | 32,894.36 | 32,894.36 | 29,994,955.78 |
| | | | | รวมค่างานต้นทุน | 24,226,684.04 | | รวมเป็นเงิน | | 29,994,955.78 |

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (เขียนคำเต็ม) สิบเก้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยห้าสิบห้าบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์)

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 24,226,684.04 บาท

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2521 F_{งบ} = 1.2381

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2191

พ.อ. /

ประธานกรรมการ

(นายทวิศักดิ์ เจียมรัตน์ โภทาส)

วิศวกร โยธาผู้เชี่ยวชาญ



(นายแทน อินประสิทธิ์)

วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ



(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ



(นายชุตานุกูมิ สัตตาดล)

วิศวกร โยธาชำนาญการพิเศษ



(นายวีรภัทร ไกรสอน)

วิศวกร โยธาปฏิบัติการ