



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

วันที่ 26 กันยายน 2567

ที่ -

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ
ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

เรียน ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง
ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 2

ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.สงขลาที่ 2 (นาม่อม).2 (ขม.)/1605 ลงวันที่ 25 กันยายน 2567 สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม	งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
รหัสงาน	27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน
ทางหลวงหมายเลข	4145 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแงะ - บาโรย ตอน 1 ระหว่าง กม.9+383 - กม.9+800
ปริมาณงาน	1.00 แห่ง ✓
วงเงินงบประมาณ	30,000,000.00 บาท -
ราคากลางที่เสนอ	30,000,000.00 บาท -

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.สงขลาที่ 2

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	30,000,000.00 บาท
(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้	30,082,858.48 บาท
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	<u>น้อยกว่า</u> 82,858.48 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.สงขลาที่ 2 เสนอแล้ว

มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 2 เสนอ วงเงิน 30,000,000.00 บาท
(สามสิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสุธี มณีอ่อน)

วท.ทล.18 รักษาการในตำแหน่ง

วท.ทล.18

ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ จีระกุล)

วท.ทล.18

กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)

วท.ทล.18

กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯและเลขานุการ

ที่ สทล.18.2/ ๗๗๔๐ ๘๗ กันยายน 2567

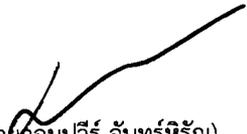
เรียน ผอ.ขท.สงขลาที่ 2, งานพัสดุฯ

- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ

วงเงิน 30,000,000.00 บาท

(สามสิบล้านบาทถ้วน)

- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป



(นายจอมปวีร์ จันทร์ทิพย์)

ผส.ทล.18

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการรบกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแงะ - บาโรย ตอน 1

ระหว่าง กม.9+383 - กม.9+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2(นาหม่อม)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงช่องรอยเลียวบริเวณทางแยกพร้อมทั้งยกระดับคันทางและก่อสร้างงานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กใหม่

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 กันยายน 2567 เป็นเงิน 30,000,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	7 หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	41 หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	11 หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	5 หน้า
5.7	รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายราวี บุญสอน	ผอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาหม่อม)	ประธานคณะกรรมการฯ
นางสาวปริศนา โชติ	รอ.ขท.สงขลาที่ (นาหม่อม)(ว)	กรรมการฯ
นางสาววิไล สิตพงศ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน
ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแฉะ - บาโรย ตอน 1
ระหว่าง กม.9+383 - กม.9+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (เป็นเงิน...สี่ร้อยหกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	93.00	362.27	33,691.11	1.2773	462.73	-	462.00	42,966.00
2	งานรื้อการ์ดเรลเดิม (REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL) (เป็นเงิน...ห้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	28.00	46.00	1,288.00	1.2773	58.76	-	58.00	1,624.00
3	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	9,400.00	33.16	311,704.00	1.2773	42.36	-	42.00	394,800.00
4	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	12,200.00	3.90	47,580.00	1.2773	4.98	-	4.75	57,950.00
5	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,150.00	48.44	55,706.00	1.2773	61.87	-	61.00	70,150.00
6	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	53.28	2,664.00	1.2773	68.05	-	68.00	3,400.00
7	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	53.28	2,664.00	1.2773	68.05	-	68.00	3,400.00
8	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สามร้อยหกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	13,000.00	285.19	3,707,470.00	1.2773	364.27	-	362.00	4,706,000.00

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน
ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแฉะ - บำไรย ตอน 1
ระหว่าง กม.9+383 - กม.9+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
9	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...สามร้อยหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	340.00	243.29	82,718.60	1.2773	310.75	-	306.00	104,040.00
10	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,110.00	334.12	704,993.20	1.2773	426.77	-	426.00	898,860.00
11	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สี่ร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,980.00	366.12	724,917.60	1.2773	467.65	-	467.00	924,660.00
12	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยสามสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,840.00	965.54	2,742,133.60	1.2773	1,233.28	-	1,233.00	3,501,720.00
13	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,600.00	15.37	55,332.00	1.2773	19.63	-	19.00	68,400.00
14	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	13,500.00	36.40	491,400.00	1.2773	46.49	-	46.00	621,000.00
15	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	13,430.00	16.15	216,894.50	1.2773	20.63	-	20.50	275,315.00
16	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	18.00	2,493.24	44,878.32	1.2773	3,184.62	-	3,184.00	57,312.00

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน
ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแฉะ - บาโรย ตอน 1
ระหว่าง กม.9+383 - กม.9+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
17	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	13,500.00	303.97	4,103,595.00	1.2773	388.26	-	388.00	5,238,000.00
18	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	13,430.00	299.31	4,019,733.30	1.2773	382.31	-	382.00	5,130,260.00
19	5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.9+529 ขนาด 3-(2.40x2.40) (NEW R.C.BOX CULVERTS AT STA.9+529 SIZE 3-(2.40x2.40) (เป็นเงิน...หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	30.00	97,650.88	2,929,526.40	1.2173	118,870.42	-	118,800.00	3,564,000.00
20	5.2(2.1) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.0+030.85 ขนาด 2-(2.40 x 2.10) (EXTENTION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.0+030.85 SIZE 2-(2.40 x 2.10) (เป็นเงิน...เจ็ดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยแปดสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	4.00	64,723.15	258,892.60	1.2173	78,787.49	-	78,787.00	315,148.00
21	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันห้าร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	20.00	3,543.38	70,867.56	1.2773	4,525.96	-	4,525.00	90,500.00
22	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	820.00	332.72	272,830.40	1.2773	424.98	-	424.00	347,680.00

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน
ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแฉะ - บำไรอย ตอน 1
ระหว่าง กม.9+383 - กม.9+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
23	6.3(14.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก (RETAINING WALL TYPE IB (CONCRETE WALL)) (เป็นเงิน...หนึ่งพันแปดร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	70.00	1,438.40	100,688.00	1.2773	1,837.27	-	1,837.00	128,590.00
24	6.3(14.2.1) กำแพงกันดินสำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE IIB FOR SIDE FILL)) (เป็นเงิน...เก้าพันสองร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	70.00	7,238.04	506,662.80	1.2773	9,245.15	-	9,245.00	647,150.00
25	6.4(1) ขอบคันหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH) (เป็นเงิน...เก้าร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	760.00	723.98	550,224.80	1.2773	924.74	-	924.00	702,240.00
26	งานฟื้นฟูทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม. ทหนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	750.00	372.32	279,240.00	1.2773	475.56	-	475.00	356,250.00
27	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (เป็นเงิน...ยี่สิบห้าบาทห้าสิบบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,100.00	20.00	22,000.00	1.2773	25.55	-	25.50	28,050.00
28	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL) (เป็นเงิน...สองร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	110.00	208.75	22,962.50	1.2773	266.64	-	260.00	28,600.00
29	6.8(1) W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I (เป็นเงิน...หนึ่งพันแปดร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	40.00	1,444.64	57,785.60	1.2773	1,845.24	-	1,845.00	73,800.00
30	6.10(1) หลัคนำทาง (GUIDE POST) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หลัก	4.00	613.49	2,453.96	1.2773	783.61	-	783.00	3,132.00

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน
 ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแฉะ - บาไรอย ตอน 1
 ระหว่าง กม.9+383 - กม.9+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
31	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียมหนา 2.00 มม. สติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด Very High Intensity Grade แบบที่ 9 พื้นตัวอักษร ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสงโดยวิธีการตัด-แปะ (เป็นเงิน...หกพันห้าร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	7.00	5,973.65	41,815.55	1.2773	7,630.14	-	6,510.00	45,570.00
32	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...หกร้อยสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	56.00	480.50	26,908.00	1.2773	613.74	-	613.00	34,328.00
33	6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...ห้าหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	1.00	45,871.10	45,871.10	1.2773	58,591.16	-	58,500.00	58,500.00
34	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...สองแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00						210,731.00	210,731.00
35	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET) (เป็นเงิน...สามหมื่นบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	8.00	23,532.26	188,258.05	1.2773	30,057.75	-	30,000.00	240,000.00

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน
ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแฉะ - บาโรย ตอน 1
ระหว่าง กม.9+383 - กม.9+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
36	6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (เปลี่ยนเป็นกิ่งคู่) สูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET TO DOUBLE BRACKET) (เป็นเงิน...สามหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	10.00	31,308.02	313,080.20	1.2773	39,989.73	-	39,900.00	399,000.00
37	6.13(2) งานปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรเดิม ที่ กม.9+578 (IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA 9+578) (เป็นเงิน...หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	134,644.37	134,644.37	1.2773	171,981.25	-	171,500.00	171,500.00
38	6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ดวง โคมชนิดหลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม. (เป็นเงิน...สามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	2.00	33,000.00	66,000.00	1.2773	42,150.90	-	39,000.00	78,000.00
39	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	280.00	331.29	92,761.20	1.2773	423.16	-	399.00	111,720.00
40	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	330.00	331.29	109,325.70	1.2773	423.16	-	399.00	131,670.00
41	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	60.00	80.00	4,800.00	1.2773	102.18	-	102.00	6,120.00

สรุปราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน
 ทางหลวงหมายเลข 4145 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแจง - บาโรย ตอน 1
 ระหว่าง กม.9+383 - กม.9+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
42	6.17(2) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE "A") (เป็นเงิน...หนึ่งแสนสี่ร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	78,627.39	78,627.39	1.2773	100,430.77	-	100,430.00	100,430.00
43	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	22,695.10	22,695.10	1.2773	28,988.45	-	27,434.00	27,434.00
รวมค่างานต้นทุน					23,548,284.51		รวมราคากลาง			30,000,000.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)


 (ลงนาม).....ประธานกรรมการ

นายราวี บุญสอน ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาม่อม)


 (ลงนาม).....กรรมการ

นางสาวปริศนา โชติ รอ.ขท.สงขลาที่ 2(นาม่อม) (ว)


 (ลงนาม).....กรรมการ

นางสาววิไล สิตพงศ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ


 (นายจอมปวีร์ จันทรธีรฤ)

ผส.ทล.๑๘