






ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญ ชนิดสั่งการทางไกล จำนวน 10 ชุด		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองการพัสดุ กรมทางหลวง		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	8,475,000.-		บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	๓๔ ต.ค. ๒๕๖๗		
เป็นเงิน	8,465,000.-		บาท
ราคา/หน่วย	846,500.-		บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	5.1 ใช้ราคาที่เคยซื้อครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา 2 ปีงบประมาณ ตามสัญญาเลขที่ ผอพ/eb2-1/4/2567 ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2567		
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	6.1 นายณัฐพร เนียมกลิน 		
	6.2 นายอภิวัชรณ์ โชติสังกาศ 		
	6.3 นางสาวนุชจรี คุ่มครอง 		
	6.4 นายอารักษ์ มณฑา 		
	6.5 นายนิรภัฏ มงคลวิทย์ 		

เห็นชอบราคากลาง (ราคาอ้างอิง)



(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

วันที่ ๓๔ ต.ค. ๒๕๖๗

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หมายเลข eb2-1/ /2568

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล
จำนวน 10 ชุด แต่ละชุดมีรายละเอียดดังนี้

คุณสมบัติเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณสมบัติเฉพาะที่เสนอ
<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1 ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม หมายถึง ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ และระบบบริหารจัดการข้อมูลจราจร และระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจจราจร ซึ่งประกอบด้วยระบบเครื่องแม่ข่าย (Server) และ Application Software ที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลจากระบบสำรวจจราจรทั้งหมด ที่ติดตั้งบนเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัยที่ Co-location รวมถึงระบบสนับสนุนต่าง ๆ ที่ให้บริการตลอดภาครัฐ (ระบบเดิมตามเอกสารแนบ)</p>	<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1</p>

นาย

ช.ค.

พ.ว.

อ.ก.ค.

พ.ว.

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจร</p> <p><u>ลักษณะทั่วไป</u></p> <p>เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ชนิดติดตั้งถาวร ประกอบด้วย อุปกรณ์สำรวจการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) เพื่อคัดแยกประเภทของรถพร้อมตรวจนับจำนวนรถ ความเร็วและข้อมูลการจราจรอื่น ๆ พร้อมระบบภาพจากกล้องวงจรปิดสำหรับตรวจสอบสภาพการจราจรจากจุดสำรวจบนทางหลวงที่กรมทางหลวงกำหนด ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะถูกส่งผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารทางไกลเพื่อจัดเก็บ และประมวลผล ณ เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัย โดยชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ประกอบด้วย</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1 เป็นเทคโนโลยีแบบไม่ต้องติดตั้งบนผิวจราจรและประมวลผลสัญญาณโดยใช้คลื่นไมโครเวฟตรวจจับเป็นโซนตรวจจับ (Detection Zone)</p> <p>2.1.2 ชุดอุปกรณ์ 1 ชุด สามารถรองรับการตรวจจับได้สูงสุดไม่ต่ำกว่า 10 ช่องจราจร หรือครอบคลุมระยะไม่น้อยกว่า 75 เมตร นับจากตัวอุปกรณ์ไปยังจุดสุดท้ายของโซนตรวจจับ</p> <p>2.1.3 รองรับการปรับตั้งค่าของระบบผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารได้</p> <p>2.1.4 ระบบสามารถประมวลผลข้อมูลดังต่อไปนี้ได้พร้อมกัน แบบ Real-Time</p> <p>2.1.4.1 ตรวจนับจำนวนยานพาหนะโดยมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 10%</p>	<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ</p> <p><u>ลักษณะทั่วไป</u></p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p> <p>2.1.4</p> <p>2.1.4.1</p>

ศุภพร

ศุภพร

ศุภพร

ศุภพร

ศุภพร

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.1.4.2 คัดแยกประเภทยานพาหนะได้อย่างน้อย 5 ประเภท 2.1.4.3 ระยะห่างระหว่างหน้ารถ (Headway) 2.1.4.4 ความเร็วของยานพาหนะ (Speed) 2.1.4.5 ความหนาแน่น (Density) หรือ Occupancy ของรถ บนช่วงถนน	2.1.4.2 2.1.4.3 2.1.4.4 2.1.4.5
2.1.5 ระบบสามารถส่งข้อมูลที่เป็นจริงแบบเรียลไทม์ของ สำนักอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ (wire) เช่น Fiber Optic หรือดีกว่า รวมทั้งสามารถรองรับการทำงานแบบ ไร้สาย (Wireless)	2.1.5
2.1.6 รองรับการทำงานที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 70 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า	2.1.6
2.1.7 คลื่นความถี่ที่ใช้งานน้อยอยู่ในช่วง 24 ถึง 24.20 GHz ตัวอุปกรณ์จะต้องมีกำลังส่งที่แปรกับความถี่สัญญาณอุปกรณ์ อื่น ๆ	2.1.7
2.1.8 รองรับการใช้งานข้อมูลแบบ RS-232 หรือ RS-485 หรือ Ethernet	2.1.8
2.1.9 ซอฟต์แวร์ของระบบสามารถใช้งานบนระบบปฏิบัติการ Windows ได้เป็นอย่างดี สามารถดึงข้อมูลจากจุดติดตั้ง แต่ละจุดในรูปแบบของไฟล์ ASCII พร้อมทั้งระบุวันและเวลาได้	2.1.9
2.1.10 ชุดครอบอุปกรณ์ (Enclosure) ต้องใช้วัสดุที่ทนทานและ สามารถป้องกันน้ำได้ โดยได้รับมาตรฐาน NEMA 4X หรือ IP65 หรือดีกว่า	2.1.10

พงษ์

ศน

พงษ์

พงษ์

พงษ์

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.1.11 ใต้มาตรฐาน FCC (Federal Communications Commission) หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.12 อุปกรณ์ต้องมีระบบป้องกันฟ้าผ่าหรือไฟกระชาก(Surge Protection) ใต้มาตรฐาน EN 61000-4-5 หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.13 มีหน่วยความจำในหน่วยป้องกันข้อมูลสูญหาย หากเกิดเหตุการณ์ไฟดับหรือไฟฟ้าขัดข้อง</p> <p>2.1.14 ระบบรองรับการแบ่งโซน/ระยะที่ความละเอียด (Range/Zone Resolution or Bin Size) ไม่เกิน 40 เซนติเมตรและสามารถแบ่งเวลาที่ความละเอียด (Time Resolution) ใต้ค่าสุดไม่เกิน 2 มิลลิวินาที (msec)</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ WAN จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง และมี แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ช่อง</p> <p>2.2.2 รองรับการใช้งานคลื่นสัญญาณ 3G และ 4G ที่มีให้บริการในประเทศไทยได้</p> <p>2.2.3 มีหน่วยความจำภายในตัวไม่น้อยกว่า 1024 MB</p> <p>2.2.4 มีความสามารถในการบริหารจัดการแบบ Command-line interface (CLI), Web User Interface, RADIUS, และ Virtual Private Network (VPN)</p> <p>2.2.5 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 40 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า</p>	<p>2.1.11</p> <p>2.1.12</p> <p>2.1.13</p> <p>2.1.14</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p> <p>2.2.3</p> <p>2.2.4</p> <p>2.2.5</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง

คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ

คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ

คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ

คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ

คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.2.6 มีสัญญาณไฟแสดงสถานะของการทำงานช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่ายทุกช่อง	2.2.6
2.2.7 สามารถค้นหาเส้นทางเครือข่ายโดยใช้โปรโตคอล (Routing Protocol) BGP, OSPFv2, OSPFv3, RIP-1, RIP-2, RIPng, Static IPv4 Routing และ Static IPv6 Routing ได้เป็นอย่างดี	2.2.7
2.2.8 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv6 ได้	2.2.8
2.2.9 สามารถส่งข้อมูล Log File แบบ Syslog ได้เป็นอย่างดี	2.2.9
2.2.10 ได้รับความตราฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย	2.2.10
2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)	2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)
เป็นตู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูลและระบบสำรองไฟฟ้า โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้	
2.3.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม	2.3.1
2.3.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย	2.3.2
2.3.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี	2.3.3
2.3.4 มีช่องระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี	2.3.4
2.3.5 ภายในตู้ต้องประกอบด้วยระบบป้องกันไฟกระชากสำหรับสายไฟฟ้ารองรับค่าพิกัดกระแสเกินสูงสุดไม่เกิน 30 KA หรือดีกว่า และสำหรับสายสัญญาณและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า	2.3.5

อภินันท์

อลิษา

ชยพร

อภินันท์

ชยพร

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ลี้ดวงจร ที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p> <p>2.3.6 มีรางไฟฟ้าโดยมีเต้ารับ (Outlet) ที่เสียหายได้ทั้งหมดจากลมและขาแบบพร้อมขาการราวตีไม่น้อยกว่า 6 ช่อง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุดที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p>	<p>2.3.6</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>
<p>2.4 ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย</p> <p>เป็นผู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ของผู้ให้บริการเครือข่าย เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาของระบบเครือข่ายของผู้ให้บริการเครือข่าย โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.4.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม</p> <p>2.4.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.4.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.4 มีช่องระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.5 มีเต้ารับ (Outlet) ที่เสียหายได้ทั้งหมดจากลมและขาแบบพร้อมขาการราวตีจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง โดยเชื่อมต่อระบบไฟฟ้ามาจากตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง</p>	<p>2.4 ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> <p>2.4.4</p> <p>2.4.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>

สุพรรณ

อล

สพ

อรุณ

พ.

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>เป็นระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ติดตั้งในตู้ Outdoor Enclosure เพื่อใช้ในการสำรองไฟให้กับอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูล และระบบสำรวจปริมาณจราจรโดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.5.1 เป็น UPS แบบ Line Interactive หรือดีกว่า</p> <p>2.5.2 Output</p> <p>2.5.2.1 Output Power Capacity ไม่น้อยกว่า 1 kVA (600 watts)</p> <p>2.5.2.2 Nominal Output Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.2.3 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะสำรองไฟ ไม่มากกว่า +/-5%</p> <p>2.5.2.4 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะปรับแรงดันไฟฟ้า ไม่มากกว่า +/-10%</p> <p>2.5.2.5 Output Frequency : 47-53Hz สำหรับ 50Hz nominal</p> <p>2.5.2.6 มี waveform ไฟฟ้าขาออกเป็น Sine Wave หรือดีกว่า</p> <p>2.5.3 Input</p> <p>2.5.3.1 Nominal Input Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.3.2 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาเข้า Input Voltage (VAC) ไม่น้อยกว่า +/-25%</p>	<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.2.1</p> <p>2.5.2.2</p> <p>2.5.2.3</p> <p>2.5.2.4</p> <p>2.5.2.5</p> <p>2.5.2.6</p> <p>2.5.3</p> <p>2.5.3.1</p> <p>2.5.3.2</p>

จตุพร

อลิ

สพ

อุบล

พร

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.5.4 สามารถสำรองไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที 2.5.5 ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน มอก. หรือ CE หรือเทียบเท่า	2.5.4 2.5.5 ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....
2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole) เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์จะต้องมีความแข็งแรงและมั่นคงทนต่อแรงสั่นสะเทือน โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้	2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)
2.6.1 เป็นเสาเหล็กชุบสังกะสีพร้อมสลายดิน มีมาตรฐานเทียบเท่ากับเสาไฟฟ้าแรงส่งว่างของกรมทางหลวง	2.6.1
2.6.2 เสามีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง ส่วนปลายของเสาต้องมีแขนสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิด หรือในจุดที่มีข้อจำกัดเรื่องการจัดตั้ง ผู้ขายสามารถเสนอเสาชนิดมีแขนยื่นสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิดได้ โดยแขนยื่นต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร และจุดต่ำสุดของแขนยื่นต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง เมื่อติดตั้งกล่องวงจรปิดที่ส่วนปลายของแขนยื่นแล้ว ต้องไม่มีสิ่งบดบังการมองเห็นสภาพการจราจร	2.6.2
2.6.3 เสาต้องถูกออกแบบให้มือของเปิดเปิดสำหรับเชื่อมต่อกับชุดประมวลผลบริเวณโหนดเสาและมันนี่เน็ตที่ใช้สำหรับการปีนเพื่อติดตั้งและบำรุงรักษา	2.6.3
2.6.4 เสาต้องมีฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักและต้านทานแรงลมตามกฎหมายได้อย่างปลอดภัย	2.6.4
	ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....

จตุพร

ok

จรูญ

อภินันท์

นช.

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1 เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมองคงที่ (Fixed Network Camera) สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร</p> <p>2.7.2 มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel หรือดีกว่า</p> <p>2.7.3 มี frame rate ไม่น้อยกว่า 50 ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel</p> <p>2.7.4 ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) หรือดีกว่า สำหรับการบันทึกภาพแต่ทั้งกลางวัน และกลางคืนโดยอัตโนมัติ</p> <p>2.7.5 มีความไวแสงน้อยที่สุด ไม่มากกว่า 0.01 LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า 0.005 LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)</p> <p>2.7.6 มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า 1/3 นิ้ว</p> <p>2.7.7 เลนส์ต้องมีผลต่างค่าความยาวโฟกัสต่ำสุดกับค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.8 มีข้อต่อเลนส์แบบ C-Mount หรือ CS-Mount ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนเลนส์ได้</p> <p>2.7.9 สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ (Motion Detector) ได้</p> <p>2.7.10 สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้</p>	<p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p> <p>2.7.3</p> <p>2.7.4</p> <p>2.7.5</p> <p>2.7.6</p> <p>2.7.7</p> <p>2.7.8</p> <p>2.7.9</p> <p>2.7.10</p>

จตุพร

อล

จรูญ

อานันท์

จตุพร

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.7.11 สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย 2 แหล่ง	2.7.11
2.7.12 ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)	2.7.12
2.7.13 สามารถส่งสัญญาณได้ตามมาตรฐาน H.264 เป็นอย่างน้อย	2.7.13
2.7.14 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv4 และ IPv6 ได้	2.7.14
2.7.15 ตัวเครื่องได้มาตรฐาน IP66 หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับ คุ้มครอง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP66 หรือดีกว่า	2.7.15
2.7.16 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -10 ถึง 50 องศาเซลเซียส เป็นอย่างน้อย	2.7.16
2.7.17 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100 Base-T หรือดีกว่า และสามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE 802.3af หรือ IEEE 802.3at (Power over Ethernet) ใน ช่องเดียวกันได้	2.7.17
2.7.18 สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, "NTP หรือ SNMP", SNMP, RTSP, IEEE802.1X ได้เป็นอย่างน้อย	2.7.18
2.7.19 มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ Micro SD Card หรือ Mini SD Card พร้อมหน่วยความจำ ขนาดไม่น้อยกว่า 128 GB	2.7.19
2.7.20 ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ในรูปแบบ แผ่น CD หรือ DVD ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง หรือสามารถ download จากเว็บไซต์ผู้ผลิต	2.7.20

สมบูรณ์

อล

อรุ

อรุ

อรุ

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.7.21 ได้รับความรู้ความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน</p> <p>2.7.22 ผู้ผลิตต้องได้รู้มาตรฐานด้านระบบการจัดการคลังแวดล้อม</p> <p>2.7.23 ผู้ผลิตต้องได้รู้มาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ (ข้อ 2.7.21-2.7.23 แบบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p>	<p>2.7.21</p> <p>2.7.22</p> <p>2.7.23</p>
<p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลจราจรและงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณา ก่อนดำเนินการปรับปรุงระบบ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.1 ระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่จะต้องสามารถทำงานเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิมได้เป็นอย่างดี</p> <p>3.2 ปรับปรุงระบบบริหารจัดการข้อมูลจราจรและระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน</p> <p>3.3 ปรับปรุงระบบเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการข้อมูล</p> <p>3.4 ปรับปรุงรูปแบบการรายงานข้อมูลจราจร</p>	<p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>3.1</p> <p>3.2</p> <p>3.3</p> <p>3.4</p>

พงษ์

อล

พว

อว

พว

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface) ผู้ขายต้องทำการประเมินความเป็นไปได้ของทางเลือกต่าง ๆ รวมถึงรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนาจความปลอดภัยกับเครื่องสำร็จปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักอำนาจความปลอดภัย กำหนด และจะต้องระบุถึงวิธีการ รายละเอียดทรัพยากรที่จำเป็น และข้อกำหนดต่าง ๆ รวมถึงระบุปัญหาและข้อพิงพิจารณาต่าง ๆ อันอาจจะเกิดการเชื่อมโยงและการใช้งานระบบเครือข่าย ให้คณะกรรมการตรวจสอบพิสูจน์ก่อนดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>4.1 จัดหาวงจรถ่ายเครือข่ายชนิด Fiber Optic หรือเครือข่ายไร้สาย 3G หรือ 4G หรือดีกว่าโดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการเช่า บริการในระหว่างการทดสอบการส่งข้อมูล และต่อไปอีก 6 เดือนนับจากวันที่คณะกรรมการตรวจสอบพิสูจน์ทำการตรวจรับพิสูจน์ครั้งสุดท้าย</p> <p>4.2 ต้องพัฒนาซอฟต์แวร์ประยุกต์ให้สามารถนำข้อมูลที่ได้จากเครื่องสำรวจปริมาณจราจรที่ติดตั้งใหม่ให้สามารถทำงานและเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม รวมทั้งการเผยแพร่ผ่านระบบเว็บไซต์ของสำนักอำนาจความปลอดภัย</p> <p>4.3 ผู้ขายต้องพิจารณาออกแบบระบบให้รองรับ และสอดคล้องกับสภาพการใช้งานของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม</p>	<p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p>

1

2

3

4

5

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1 ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการดำเนินการขอเชื่อมต่อไฟฟ้าและติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้ากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เครื่องสำรวจปริมาณจราจรสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด</p>	<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1</p>
<p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1 ผู้ขายต้องเสนอแผนการปฏิบัติงาน ชื่อผู้ประสานงานตลอดระยะเวลาในสัญญา ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ความเห็นชอบก่อน</p> <p>6.2 ผู้ขายต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานการติดตั้งและดูแลรักษาระบบตลอดอายุสัญญา และในกรณีที่ระบบงานฯ มีปัญหาหรือข้อขัดข้อง ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน</p> <p>6.3 ผู้ขายต้องจัดให้มีพนักงานรับแจ้งเหตุจากกรมทางหลวงติดต่อช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อและวิธีการติดต่อให้กรมทางหลวงทราบ</p> <p>6.4 การติดต่อประสานงานระหว่างการรับประกัน</p> <p>6.4.1 เมื่อเกิดความเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์ในระบบ สำนักอำนาจความปลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากสำนักฯ จะแจ้งให้กับผู้ขายทราบทางโทรศัพท์ หรือช่องทางที่กำกับหนดทันที</p> <p>6.4.2 กรมทางหลวงจะแจ้งยืนยันข้อความเสียหาย เป็นเอกสารทางราชการ โดยส่งโทรสาร หรืออีเมล (E-Mail) หรือส่งมอบให้กับผู้ประสานงานของผู้ขาย</p>	<p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1</p> <p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.4</p> <p>6.4.1</p> <p>6.4.2</p>

สมบูรณ์

coll

สมบูรณ์

อนันต์

วฟ.

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>6.5 กรมทางหลวงจะริเริ่มนับเวลาการดำเนินงานการแก้ไขข้อบกพร่องหลังจากแจ้งยืนยันความเสียหายเป็นเอกสารทางราชการ ผู้ขายต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องภายในเวลาไม่เกิน 48 ชั่วโมง และต้องกำหนดเวลาซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ แต่ต้องไม่เกิน 72 ชั่วโมง กรณีที่อุปกรณ์ใด ๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ผู้ขายต้องเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไข ให้สำนักงานวิศวกรรมโยธาพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป</p>	6.5
<p>6.6 ผู้ขายต้องทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ และระบบทั้งในส่วนกลางและต่างจังหวัดอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยต้องเสนอแผนการตรวจสอบและต้องแจ้งผลของการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ให้กรมทางหลวงทราบ พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดข้อมูลการซ่อมแซม และการบำรุงรักษาต่าง ๆ ในระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจรภายในช่วงระยะเวลาประกัน</p>	6.6
<p>6.7 ผู้ขายต้องรับประกันระบบทุกระบบ และอุปกรณ์เครื่องมือทุกชิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับพัสดุสุดท้าย และสำหรับอุปกรณ์ที่มีอายุประกันมากกว่า 2 ปี ผู้ขายจะต้องประสานงานในการจัดส่งและซ่อมแซมให้กับกรมทางหลวงจนกว่าจะหมดอายุประกันมาตรฐานผู้ผลิตโดยผู้ผลิตค่าใช้จ่ายกับกรมทางหลวง</p>	6.7
<p>6.8 ในช่วงระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาอะไหล่พร้อมค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตามปกติ</p>	6.8

ชัชวาล

ชช

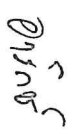
ชช

ชช

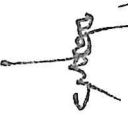
ชช

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>6.9 ในการดำเนินการติดตั้งระบบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องมือในช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดการการดำเนินงานดังกล่าวแก่สำนักอำนวยความปลอดภัยทุกครั้ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงมีส่วนร่วมศึกษาการดำเนินงานข้างต้น</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขปัญหาให้กับเจ้าหน้าที่สำนักอำนวยความปลอดภัย ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายอย่างน้อย 1 ครั้ง จนกว่าเจ้าหน้าที่จะปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p> <p>7.2 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาในเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่แต่ละและแนวทางการลงพื้นที่ในพื้นที่การติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามสัญญาฯ ในช่วงระยะเวลาการรับประกัน จำนวน 1 ครั้ง</p> <p>7.3 ผู้ขายต้องจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมดจำนวน 5 ชุด โดยอ้างอิงจากแผนที่ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดของสายทางในความรู้ผลิตภัณฑ์ของกรมทางหลวง</p> <p>7.4 ผู้ขายต้องจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 100 ชุด</p> <p>7.5 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามข้อ 7 ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด</p>	<p>6.9</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1</p> <p>7.2</p> <p>7.3</p> <p>7.4</p> <p>7.5</p>




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1 ผู้ขายต้องเตรียมวัสดุ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเข้าปฏิบัติงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดของกรมทางหลวง</p> <p>8.2 การเข้าปฏิบัติงานของผู้ขายต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ผู้ขายต้องมีการจัดการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางหลวง</p> <p>8.3 ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย ในชุดปฏิบัติงานต้องแสดง ชื่อ สกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้ชัดเจน และต้องมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.4 ผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน หลักฐานการศึกษา และสำเนาใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) ให้คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่เตรียมมอบหมายก่อนปฏิบัติงาน ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>8.5 รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต้องมีพัสัญญาณว่าสามารถมองเห็นได้ในระยะปลอดภัยอย่างน้อย 2 ดวง พร้อมกับแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า 0.90 x 1.00 ม. ติดบริเวณท้ายรถหรือบริเวณหัวแก๊งของรถมีข้อความว่า “โปรดระวังงานก่อสร้าง” หรือ “โปรดระวังงานติดตั้งระบบตามมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน โดยต้องให้คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนเข้าดำเนินงาน</p>	<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1</p> <p>8.2</p> <p>8.3</p> <p>8.4</p> <p>8.5</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแผนงานในการดำเนินงานการวางระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเชื่อมต่อระบบบริหารจัดการการระบบสำรวจปริมาณจราจรและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาก่อนดำเนินงาน ทั้งนี้เพื่อให้สำนักได้อำนวยความสะดวกในส่วนที่รับผิดชอบต่อไป</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1 ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุ อุปกรณ์และชุดโปรแกรมติดตั้งที่เกี่ยวข้องกับระบบในโครงการนี้ทั้งหมดให้กับกรมทางหลวง โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.2 ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดในการใช้งาน และชุดโปรแกรมติดตั้งที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับกรมทางหลวงโดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.3 ผู้ขายยินยอมให้การสนับสนุนข้อมูลหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง ในกรณีกรมทางหลวงต้องการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขระบบในอนาคต</p> <p>11. บุคลากร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอบุคลากรประจำสำหรับโครงการ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการนี้เป็นอย่างดี พร้อมแนบคุณวุฒิการศึกษาและประสบการณ์ที่ชัดเจนโดยต้องแสดงสัดส่วนภารกิจของบุคลากรประจำที่ได้รับผิดชอบโครงการนี้พร้อมระยะเวลาที่รับผิดชอบ ซึ่งบุคลากรประจำสำหรับโครงการต้องประกอบด้วย</p>	<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1</p> <p>10.2</p> <p>10.3</p> <p>11. บุคลากร</p>

รศ.ดร.พร

รศ.ดร.พร

รศ.ดร.พร

รศ.ดร.พร

รศ.ดร.พร

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>11.1 ผู้จัดการโครงการ</p> <p>11.2 บุคลากรประจำโครงการตามระบบเครือข่ายสายสื่อสาร ภูมิการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีความเชี่ยวชาญด้านการวางระบบเครือข่ายสื่อสาร</p> <p>11.3 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมโยธาหรือวิศวกรรมขนส่ง ภูมิการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง</p> <p>11.4 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ ภูมิการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า และมีความเชี่ยวชาญในด้านการพัฒนาโปรแกรมประยุกต์</p> <p>11.5 ข่างเทคนิค ภูมิการศึกษาระดับ ปวส. หรือสูงกว่า จากสาขาโยธา หรือ ไฟฟ้า หรือ เครื่องกล</p> <p>11.6 ผู้ประสานงานประจำโครงการ ทั้งนี้ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อบุคลากรประจำโครงการให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>12. เสร็จไปขอการยื่นข้อเสนอ</p> <p>12.1 ผลิตภัณฑ์ที่เสนอต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และปัจจุบันมีจำหน่ายในท้องตลาด</p> <p>12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอชื่อเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงาน ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ทั้งในรูปแบบแผนงาน แผนผังและรายละเอียดอุปกรณ์ ตัวอย่างลักษณะการติดตั้ง ตัวอย่างรูปแบบเสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ของแต่ละจุดติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตาม</p>	<p>11.1</p> <p>11.2</p> <p>11.3</p> <p>11.4</p> <p>11.5</p> <p>11.6</p> <p>12. เสร็จไปขอการยื่นข้อเสนอ</p> <p>12.1</p> <p>12.2</p>

จรกษ

อล

จร

จรกษ

จร

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ความเหมาะสม ตามคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา</p> <p>1.2.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอชื่อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการบูรณาการเข้ากับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม ทั้งนี้แนวทางการบูรณาการต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการ</p>	<p>1.2.3</p>
<p>1.2.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอชื่อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการเชื่อมโยงระหว่างเครื่องแม่ข่ายของสำนักงานวิศวกรรมความปลอดภัย กับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักงานวิศวกรรมความปลอดภัยกำหนด</p>	<p>1.2.4</p>
<p>1.2.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงาน วิธีการ พร้อมทั้งรายการอุปกรณ์และกำหนดเวลาในการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ตลอดจนอายุสัญญาการรับประกันและแนวทางการดำเนินงานหลังจากหมดสัญญาการรับประกัน ให้แก่กรมทางหลวง</p>	<p>1.2.5</p>
<p>1.2.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวงกับผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งเอกสารอ้างอิงอย่างชัดเจนและครบถ้วน</p>	<p>1.2.6</p>
<p>1.2.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีวัตถุประสงค์เป็นผู้พัฒนาหรือติดตั้ง หรือผู้ผลิต หรือผู้จำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่าย Software หรือ Hardware หรือ System Integrator หรือผู้ที่ทำหน้าที่ Implementer</p>	<p>1.2.7</p>
<p>1.2.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย สำหรับอุปกรณ์เครื่องสำรวจปริมาณจราจรในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะข้อ 2.1 และ 2.7 โดยจะต้องยื่นหนังสือรับรองในวันยื่นข้อเสนอ ฯ พร้อมทั้งมีหนังสือรับรอง</p>	<p>1.2.8</p>

ปลัดทูล



ดร.

อรุณ

๖๗

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>การสำรองอะไหล่ของผลิตภัณฑ์น้ำเสนอข้างต้นไม่น้อยกว่า 5 ปี ซึ่งเอกสารดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ออกเอกสารจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ ฯ ทั้งนี้กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะขอต้นฉบับมาตรวจสอบ</p> <p>12.9 ต้องมีหนังสือยืนยันว่าชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ที่เสนอสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>12.10 ต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการที่เกี่ยวข้องหรือลักษณะคล้ายกันกับที่จัดซื้อหรือโครงการทางด้าน IT ที่มีมูลค่าสัญญาเดี่ยวไม่น้อยกว่า 4 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา และต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญา หรือหลักฐานเอกสารซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ มาพร้อมกันในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา</p> <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p> <p>13.1 วัสดุ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องจัดทำแบบรายละเอียดการติดตั้งในแต่ละจุดซึ่งประกอบไปด้วย <ol style="list-style-type: none"> (1) แบบการติดตั้ง (Layouts) (2) แบบเสา (Pole) (3) รูปแบบการติดตั้งอุปกรณ์ภายในตู้ (4) แบบการเดินสายไฟ <p>โดยผู้ขายต้องแนบรายการคำขออนุมัติทางวิศวกรรมในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมรับรองรายการคำนวณโดยวิศวกรผู้รับใบอนุญาต</p> <p>- ผู้ขายจะต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 3)</p>	<p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p>

ชงพร

ชล

ชง

อกรินทร์

ชว.

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>13.2 งวด 2</p> <p>ผู้ขายต้องส่งมอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า, Microwave Radar (ตามข้อ 2.1) - อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล,Router (ตามข้อ 2.2) - ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (ตามข้อ 2.3) - ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับให้บริการเครือข่าย (ตามข้อ 2.4) - ระบบสำรองไฟฟ้า, UPS (ตามข้อ 2.5) - ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera (ตามข้อ 2.7) <p>13.3 งวด 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องเสนอรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยง ระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักงานวิศวกรรมความปลอดภัย กับ เครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้ง (ตามข้อ 4) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำคำแนะนำการจ้างงาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหา (ตามข้อ 7.1) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 7.3) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามข้อ 7.4) - ผู้ขายต้องติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ๓ ทั้งหมดแล้วเสร็จ 	

กฤษกร

ชล

กฤษ

อภิสกร

พร

<p>คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง</p>	<p>คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ</p>
<p>13.4 <u>จุด 4</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องส่งมอบแบบรายละเอียดการติดตั้งจริง (As-Built) - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อระบบสื่อสาร - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อไฟฟ้า - ผู้ขายจะต้อง ส่งมอบ รายการการสอบเทียบ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร รูปถ่ายแสดงรายละเอียดการติดตั้ง และผลการตรวจสอบความต้านทาน (ค่า Ground) - ผู้ขายต้องส่งมอบไปฟลด์ คู่มือ คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหา แผนบทแสดงตำแหน่งและเอกสารเผยแพร่ ให้กับกรมทางหลวง - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายงานสรุปผลการดำเนินงานเครื่องสำรวจ ฯ และส่งงานครบถ้วนตามสัญญา <p><u>หมายเหตุ</u></p> <p>1. <u>หลักเกณฑ์ให้คะแนน</u></p> <p>1.1 <u>กรมทางหลวงกำหนดให้คะแนนข้อเสนอทางเทคนิค โดยยึดถือความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารที่ยื่นข้อเสนอ โดยมีหัวข้อในการให้คะแนนเป็นร้อยละ ดังนี้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก ร้อยละ 60 (ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งรายละเอียดของอุปกรณ์ในข้อ 2.1 ถึง 2.7 ให้กรมทางหลวง ใช้ประกอบการพิจารณา) - ความเข้าใจการทำงานของระบบ ร้อยละ 20 - แนวคิดการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ร้อยละ 10 - การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลารับประกัน ร้อยละ 10 	

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.2 กรมทางหลวง กำหนดหลักเกณฑ์การให้คะแนนตามหมายเหตุนั้น หลักเกณฑ์ให้คะแนน ข้อ 1.1 โดยจะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารที่ยื่นผ่านเครือข่ายระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง กรณีที่เอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน จะไม่พิจารณาคะแนนด้านเทคนิค</p> <p>1.3 กรมทางหลวง จะพิจารณาข้อเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่คะแนนด้านเทคนิคตั้งแต่ร้อยละ 80 ขึ้นไป</p> <p>2. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายแบ่งเป็น 4 งวด ดังนี้</p> <p>งวดที่ 1 จ่ายร้อยละ 15 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.1 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 2 จ่ายร้อยละ 35 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.2 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 3 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.3 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 4 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.4 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>3. หลักเกณฑ์การพิจารณาตัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>4. สถานที่ส่งของ สำนักผู้อำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400</p> <p>5. สถานที่ติดตั้ง ตามที่สำนักผู้อำนวยการความปลอดภัยกำหนด</p>	







ลงชื่อ..... ผู้ยื่นข้อเสนอ
 (.....)
 ประทับตรา (ถ้ามี)

✓

ตารางรายละเอียดการให้คะแนน

ลำดับที่	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	ร้อยละ
1	ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก	60
1.1	อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	30
1.2	ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera	15
1.3	อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)	10
1.4	ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS)	5
2	ความเข้าใจการทำงานในระบบ	20
2.1	หลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ	5
2.2	หลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	5
2.3	การเชื่อมต่อข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	5
2.4	การเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP Camera	5
3	แนวคิดการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	10
4	การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปฏิบัติงาน	10
	รวม	100

100%

Old

by

๑๖๕๓๐๕

๑๗

หลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอตำบลเทคนิค

<p>1.ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน 80 - คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุเป็นขอบเขตของงาน 90 - คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุเป็นขอบเขตของงาน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปดำเนินงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ 100 	<p>คะแนน</p>
<p>2.ความเข้าใจการทำงานของบริษัท มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <p>2.1 หลักการทำงานของบริษัทต้องสามารถระบุปริมาณจราจร</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับหลักการทำงานของบริษัทที่ระบุปริมาณจราจรฯ ซึ่งประกอบด้วย (1) แผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ (2) คำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ อย่างละเอียด โดยมีการให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน 0 - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ แต่ไม่มีคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ 70 - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ พร้อมคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ 85 - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ พร้อมคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์อย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ เป็นอย่างดี 100 	<p>คะแนน</p>

top 5 ok ๑๖๕๕ ๑๖๕๕

<p>2. ความเข้าใจการทำงานของระบบ (ต่อ)</p> <p><u>2.2 หลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</u></p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอมุ่งอธิบายรายละเอียดการทำงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) ซึ่งประกอบด้วย (1) วิธีการตรวจจับสนามพาหะ (2) วิธีการแยกประเภท และ (3) วิธีการตรวจวัดความเร็ว ให้ครบถ้วน ชัดเจน โดยมีเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีรายละเอียด หรือรายละเอียดไม่ชัดเจน 0 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ จำนวน 1 หัวข้อ 40 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ จำนวน 2 หัวข้อ 70 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ ครบทั้ง 3 หัวข้อ 100 <p><u>2.3 การเชื่อมต่อข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</u></p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอมุ่งเสนอแผนผัง พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดการไหลของข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจฯ มาในระบบฐานข้อมูล และระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมออกรายงานต่าง ๆ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน 0 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล แต่ไม่มีคำอธิบาย 70 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบาย 85 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียดและแสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียดครบถ้วนทุกขั้นตอน ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในการเชื่อมต่อข้อมูลเป็นอย่างดี 100 	<p>คะแนน</p>
--	--------------

ตอบ

ชช

ชช

ชช

ชช

<p>2.ความเข้าใจการทำงานของระบบ (ต่อ)</p> <p><u>2.4 การเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP Camera</u></p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนผัง พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดการเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิด มายังระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ สำหรับการเรียกดูภาพย้อนหลัง โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน 0 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล แต่ไม่มีคำอธิบาย 70 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบาย 85 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายละเอียดครบถ้วนทุกขั้นตอน ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในการเชื่อมต่อข้อมูลเป็นอย่างดี 100 	<p>คะแนน</p>
<p>3.แนวคิดการพัฒนากระบวนการให้ผู้ใช้ประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแนวคิดในการพัฒนาระบบให้ผู้ใช้ประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งประกอบด้วย (1) แนวคิดการพัฒนากระบวนการทำงาน (2) แนวคิดการพัฒนากระบวนการเผยแพร่ข้อมูลสู่สาธารณะ และ (3) แนวคิดการพัฒนากระบวนการบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร เพื่อแสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาระบบ 0 - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาระบบ แต่ไม่ได้อธิบายอย่างละเอียด 80 - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาระบบพร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ 90 - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนากระบวนการพร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ และเป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง สามารถนำไปดำเนินงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ 100 	<p>คะแนน</p>

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

4.การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปฏิบัติงาน มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้	คะแนนเต็ม
ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงระยะเวลาการปฏิบัติงาน ซึ่งประกอบด้วย (1) แผนการเข้าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (2) รายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในแต่ละครั้ง และ (3) แนวทางการซ่อมแซมและแก้ไขปัญหาคือเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้	
-ไม่มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปฏิบัติงาน	0
-มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปฏิบัติงาน แต่ไม่ได้อธิบายอย่างละเอียด	80
-มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปฏิบัติงาน พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด	90
-มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปฏิบัติงาน พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง และสามารถนำไปดำเนินงานได้จริง อย่างมีประสิทธิภาพ	100

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]


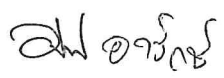


1. ระบบงานหลัก

Database Server: Microsoft SQL Server 2008 R2 Standard

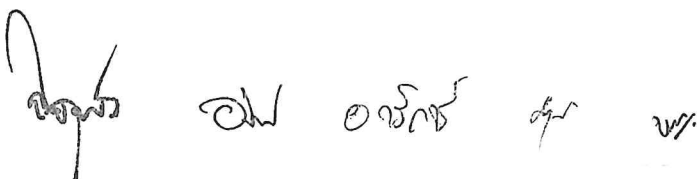
Web Server: Internet Information Services (IIS Version8) on Microsoft Windows 2012 R2

ผู้ใช้งานสามารถเรียกใช้งานผ่าน www.highwaytraffic.go.th โดยระบบงานหลักประกอบด้วยเมนูย่อย ดังนี้

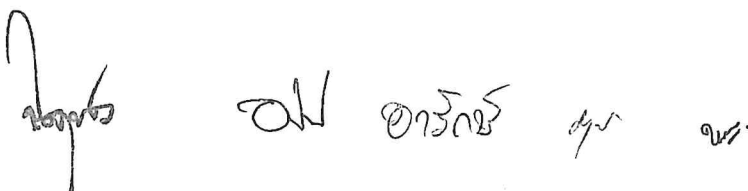
1. ผู้ดูแลระบบ
 - 1.1. ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
 - 1.2. ข้อมูลผู้ใช้งาน
 - 1.3. ประวัติการใช้งานระบบ
 - 1.4. ข้อมูลสำนักทางหลวง
 - 1.5. ข้อมูลแขวงทางหลวง
 - 1.6. ข้อมูลหมวดการทาง
 - 1.7. ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
 - 1.8. Error Log
 - 1.9. ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
 - 1.10. รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
 - 1.11. ตั้งค่าระบบ Network Monitoring (NEMO)
 - 1.12. รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
 - 1.13. ตั้งค่าอื่น ๆ
 - 1.14. Mobile Comment
 - 1.15. ภาพจราจรย้อนหลัง (ปัจจุบันยกเลิกการใช้งาน)
 - 1.16. Issue Management
 - 1.17. Complain from Mobile (ยังไม่เปิดใช้งาน)
 - 1.18. Announcement
 - 1.19. Device Tracking
 - 1.20. Maintenance / Accident Information
 - 1.21. แพคเกจบริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
 - 1.22. ข้อมูลระบบไฟฟ้า

- 1.23. ข้อมูล Template My Site
2. บำรุงรักษาระบบสำรวจ
 - 2.1. ข้อมูลจุดสำรวจ
 - 2.2. การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 2.3. ชนิดของอุปกรณ์
 - 2.4. ข้อมูลอุปกรณ์
 - 2.5. การซ่อมแซมอุปกรณ์
 - 2.6. เครื่องสำรวจ Phase 2
 - 2.7. การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
 - 2.8. สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ
 - 2.9. ข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
 - 2.10. รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
3. นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 3.1. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง Microcount
 - 3.2. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง ITC
 - 3.3. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง NC200
4. รายงานข้อมูลจราจร
 - 4.1. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 - 4.2. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์
 - 4.3. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
 - 4.4. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
 - 4.5. รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
 - 4.6. รายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)
 - 4.7. Lane Distribution Factor
 - 4.8. รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 - 4.9. Seasonal Factor
 - 4.10. Excel Report
 - 4.11. รายงานปริมาณจราจร ITC
 - 4.12. รายงานปริมาณจราจร Microcount




- 4.13. รายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200
- 4.14. Export ข้อมูลเป็น csv
- 4.15. Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN
- 4.16. รายงานความเร็วเฉลี่ย
- 4.17. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
- 4.18. รายงาน Occupancy
- 4.19. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
- 4.20. รายงานข้อมูลการจราจร version 3
5. รายงานระบบสำรวจ
 - 5.1. รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร
 - 5.2. รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 5.3. รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.4. รายงานการซ่อมอุปกรณ์
 - 5.5. รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.6. รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
 - 5.7. รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว
6. ปริมาณจราจรคนแฉงนับ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 6.1. นำเข้าข้อมูลจากคนแฉงนับ
 - 6.2. ตรวจสอบข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.3. Expansion Factor
 - 6.4. รายงานการบันทึกข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.5. รายงานปริมาณจราจรจากข้อมูลคนแฉงนับ – AADT
 - 6.6. Import Expansion Factor
 - 6.7. Export Expansion Factor
7. สรุปข้อมูลจราจร
 - 7.1. นำเข้าข้อมูล ADT/EF รายเดือน




ภาพ Snapshot แสดงตัวอย่างการทำงานของเมนูต่าง ๆ

Homepage www.highwaytraffic.go.th



กรมทางหลวง
Department of Highways



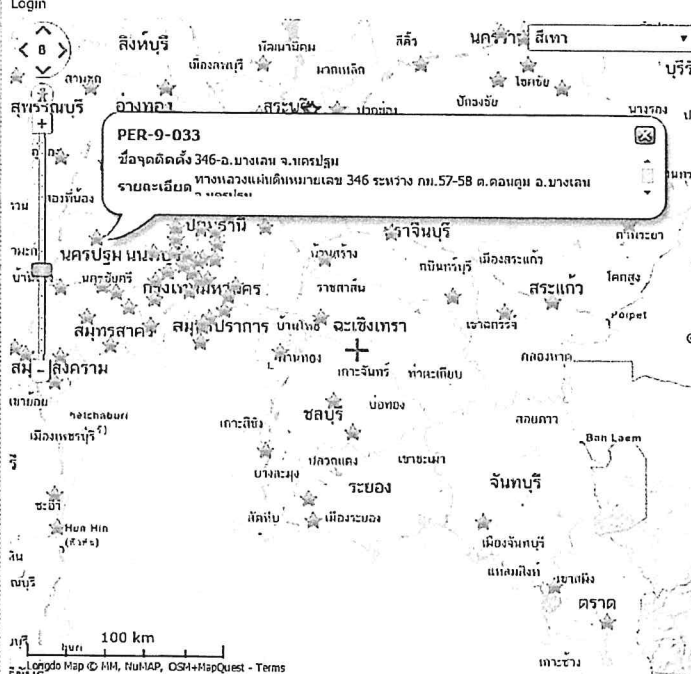
Login [TH/EN]

จังหวัด: สิงห์บุรี | อำเภอ: เมืองระบือ

จุดตรวจ: สิงห์บุรี | ประเภทจุดตรวจ: จุดตรวจของกรมทางหลวง


ชื่อจุดตรวจ: **PER-9-033**
ชื่อจุดติดตั้ง: 346-ฉ.บางเลน จ.นครปฐม
รายละเอียด: ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.ดอนตูม อ.บางเลน ราชดำเนิน 2 roadless

หมายเลขทางหลวง	ไต่ระยะ	ค่าน้ำ
PER-9-030	0100	12+640
PER-9-031	0704	406+520
PER-9-032	0102	30+375
PER-9-033	0301	57+290
PER-9-034	0102	19+875
PER-9-035	0100	5+445
PER-9-036	0303	108+585
Tmp-037	0101	18+900
...



จุดสำรวจข้อมูลการจราจร Motorway
กล้องจากระบบเคเบิลทีวีอัตโนมัติ เหตุทล 304

สภาพจราจรล่าสุด
update ทุก 10 นาที



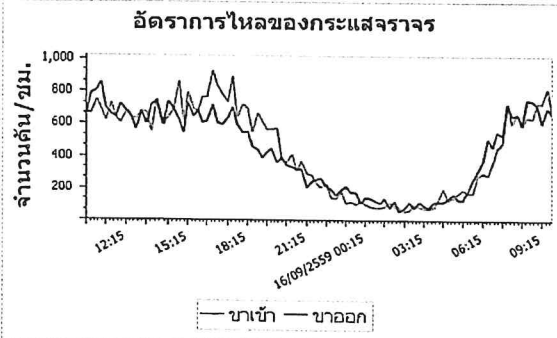
PER-9-033
16/09/2559 10:16:44

ทิศทางมุ่งหน้าเข้า บางเลน

กล้องสำรวจบริเวณจุดตรวจจากกรมทางหลวง

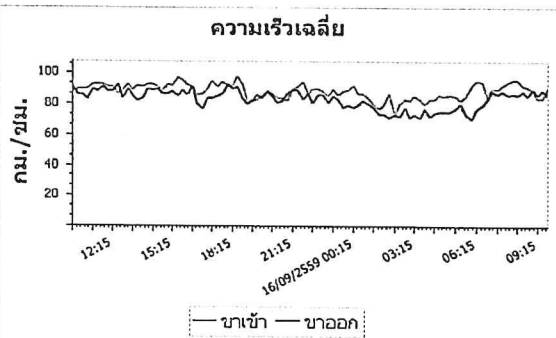
ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร



— เข้า — ออก

ความเร็วเฉลี่ย



— เข้า — ออก

[Handwritten signatures]

เมนูผู้ดูแลระบบ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรแจ้งเตือน | สรุบบัญชีจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EW]

- (1.1) ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
- (1.2) ข้อมูลผู้ใช้งาน
- (1.3) ประวัติการใช้งานระบบ
- (1.4) ข้อมูลสำนักทางหลวง
- (1.5) ข้อมูลแนวทางการทาง
- (1.6) ข้อมูลแผนโครงการทาง
- (1.7) ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
- (1.8) Error Log
- (1.9) ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
- (1.10) รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
- (1.11) คำสั่งระบบ Network Monitoring -NEMO
- (1.12) รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
- (1.13) สิ่งคำอื่นๆ
- (1.14) Mobile Comment
- (1.15) ภาพจราจรย้อนหลัง
- (1.16) Issue Management
- (1.17) Complain from Mobile
- (1.18) Announcement
- (1.19) DeviceTracking
- (1.20) Maintenance / Accident Information
- (1.21) แผนโครงการระบบเครือข่ายสื่อสาร
- (1.22) ข้อมูลระบบไฟฟ้า
- (1.23) Template My Site

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	คอน	กม. จุดสำรวจ
PER-0-001	4	500	185+792
PER-0-002	4	1200	401+400
PER-0-003	4	1700	528+103
PER-0-004	4	2600	824+473
PER-0-005	4	3000	935+207
PER-0-006	4	3700	1137+984
PER-0-007	4	3901	1199+439
PER-0-008	4	4200	1273+922
PER-0-009	41	100	22+200
PER-0-010	41	501	140+000
PER-0-011	41	800	228+250
PER-0-012	41	1002	33+800

ประเภทจุดสำรวจ
 ทั้งหมด ถาวร ชั่วคราว

จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวรของกรมทางหลวง
 หมายเลขทางหลวง: ทั้งหมด | สำนักทางหลวง: ทั้งหมด | แขวงการทาง: ทั้งหมด

Phase 0 Phase 1 Phase 2
 Phase 3 Phase 4 Phase 5
 Phase 6 Phase 7 Phase 8
 Phase 9 Phase 10 Phase 11
 Phase 12 Phase 13 Phase 14
 Phase 15 Phase 16 Phase 17
 DMT EXAT MTW
 HPL DRR DRN

/Home.aspx#

เมนูข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรแจ้งเตือน | สรุบบัญชีจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

ไอคอน	แก้ไข	ประเภทผู้ใช้	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
edit	Admin	bluebox	11/05/2559	
edit	Test	admin	28/04/2554	
edit	Stat	apivat	02/06/2559	
edit	data entry	apivat	19/03/2558	
edit	User	apivat	12/05/2559	
edit	Guest Phase 3	apivat	13/08/2554	
edit	Guest Mam Page Only	apivat	19/03/2558	
edit	Maintenance	apivat	19/03/2558	
edit	Procurement	apivat	19/03/2558	
edit	CU	apivat	19/03/2558	
edit	Data Analyst	apivat	07/08/2558	
edit	User2	bluebox	21/01/2559	
edit	Network	apivat	05/08/2559	

เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

ภาพ อ. อาริษฐ์ อ. ...

เมนูข้อมูลผู้ใช้งาน



กรมทางหลวง
Department of Highways




ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงกัน สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]


ข้อมูลผู้ใช้งาน

เลือก	แก้ไข	รหัสผู้ใช้งาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	email	สมาชิกทางหลวง	แขวงกรมทาง	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
1	edit	admin	admin admin admin	admin				Y	bluebox	14/07/2558
2	edit	somsuda	นางสาว โสมสุดา ไครสิงห์เงิน	นักวิชาการระดับชำนาญการ	somsuda_kr@yahoo.com			Y	admin	14/06/2554
3	edit	songr.ch	Dr. Songrit Chayanan	Civil Engineer	schayanan@gmail.com			Y	songr.ch	25/06/2556
4	edit	apivat	นาย อภิวัฒน์ โขศิลาภรณ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	apivat@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
5	edit	pichaya	Dr. Pichaya Ruangvongvirojn	Civil Engineer	pichaya.r@gmail.com			Y	apivat	17/04/2557
6	edit	anan	นาย อานันท์ อานอง	น.โปลินและสื่อสาร	anan-j@hotmail.com			Y	apivat	28/07/2554
7	edit	thongchai	นาย ธงชัย วิไลธรรมพร	พนักงานราชการ	cheprafe@gmail.com			Y	thongchai	26/06/2558
8	edit	bluebox	Mr. Blue Box Technology	Programmer				Y	bluebox	20/07/2559
9	edit	guest_main_page	Mr Guest Main Page Only	Guest				Y	apivat	27/12/2554
10	edit	phyada	นาง phyada prapongsena	แม่บ้าน	phyada@gmail.com			Y	songr.ch	07/07/2558
11	edit	panya	นาย ปญญา จำปาทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	panya.jampatong@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
12	edit	Vinal	นาย วิมล วัฒนชัย	นายช่างโยธาอาวุโส				Y	songr.ch	06/02/2558
13	edit	konsucha	นางสาว กรสุชา ปันศิริ	นักวิชาการสถิติ	konsucha_pansiri@yahoo.com			Y	apivat	27/11/2557
14	edit	issarane	นาง อิศราณี แฉงนเม	นักวิชาการสถิติ	issarane@yahoo.com			Y	apivat	11/04/2555
15	edit	LTP	น. LTP Engineering	Maintenance				Y	apivat	23/04/2555
16	edit	TMS	น. TMS Engineering	Maintenance				Y	apivat	18/03/2558
17	edit	plugengr	นาย สันติชัย วัชรารามเมตตา	นักศึกษานิเทศ	plug_kawai_x-japan@hotmail.com			Y	apivat	19/03/2558
18	edit	shupachai	นาย ศุภชัย แฉงนไช	นายช่างโยธาปฏิบัติการ	shupachai@gmail.com			Y	apivat	15/06/2559
19	edit	jammaneeporn	นาย เจมมานี เจมมานีพร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	jammaneeporn@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
20	edit	procurement	นาย วัลลภ สาทักอำพรหมานผลอัครชัย	นักศ				Y	apivat	17/10/2555

เมนูประวัติการใช้งานระบบ



กรมทางหลวง
Department of Highways





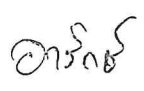


ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงกัน สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ประวัติการใช้งานระบบ

ค้นหาข้อมูล

วันเริ่มต้น : 01/09/2559 วันสิ้นสุด : 01/09/2559

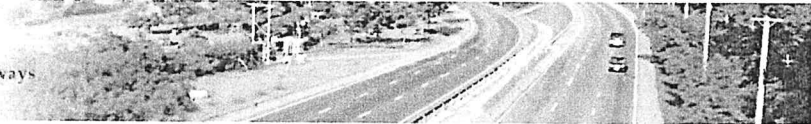
รหัสผู้ใช้งาน	รายละเอียดผู้ใช้	IP Address	วัน-เวลา ใช้งาน	ประเภทการใช้งาน
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:35:42	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:40:59	LOGIN
plugykyoy	นางสาว กุศลศรีพร มั่งมาทอง, นักศึกษานิเทศ	202.28.12.201	01/09/2559 10:56:57	LOGIN
top	Mr. Peeramut Jeammaneeporn, Civil Engineer	10.2.0.254	01/09/2559 13:01:57	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	27.55.74.228	01/09/2559 15:44:10	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	1.46.103.242	01/09/2559 17:38:37	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	182.232.108.54	01/09/2559 22:42:51	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	171.4.42.68	01/09/2559 23:48:54	LOGIN

เมนูข้อมูลสำนักทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานจากระบบสำรวจ ปริมาณจราจรทางเฉลี่ย สรุปรายข้อมูลจราจร bluebox | หน้าแรก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลสำนักทางหลวง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขสำนักทางหลวง :

ชื่อสำนักทางหลวง :

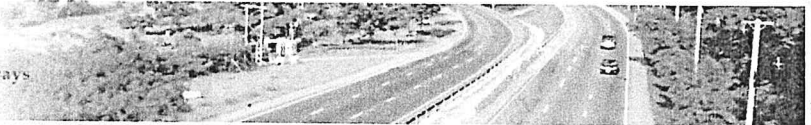
ข้อมูลสำนักทางหลวง

เลือก	แก้ไข	หมายเลขสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง(Eng)	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สมท. 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	CHIANG MAI	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สมท.12	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	SUPHAN BURI	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สมท.13	สำนักทางหลวงที่ 13 (สระบุรี)	BANGKOK	สำนักทางหลวงที่ 13 (สระบุรี)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สมท.14	สำนักทางหลวงที่ 14 (ขอนแก่น)	CHON BURI	สำนักทางหลวงที่ 14 (ขอนแก่น)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สมท.15	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	PRACHUAP KHIRI KHAN	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สมท.16	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	NAKHON SI THAMMARAT	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สมท.18	สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	SONGKHLA	สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สมท. 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	PHRAE	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สมท. 3	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	SAKON NAKHON	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สมท. 5	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	PHITSANULOK	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สมท. 7	สำนักทางหลวงที่ 7 (อุบลราชธานี)	KHON KAEN	สำนักทางหลวงที่ 7 (อุบลราชธานี)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สมท. 6	สำนักทางหลวงที่ 6 (นครราชสีมา)	PHETCHABUN	สำนักทางหลวงที่ 6 (นครราชสีมา)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สมท. 9	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุตรดิตถ์)	UBON RATCHATHANI	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุตรดิตถ์)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	สมท. 10	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	NAKHON RATCHASIMA	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	อดิศักดิ์	

เมนูข้อมูลแขวงการทาง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานจากระบบสำรวจ ปริมาณจราจรทางเฉลี่ย สรุปรายข้อมูลจราจร bluebox | หน้าแรก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลแขวงการทาง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขแขวงการทาง :

สำนักทางหลวงที่ :

ชื่อแขวงการทาง :

เลือก	แก้ไข	หมายเลขแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง(Eng)	รายละเอียด	สำนักทางหลวง	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	521	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	522	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	523	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	LAMPANG 1	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	524	แขวงทางหลวงลำพูน	LAMPHUN	แขวงทางหลวงลำพูน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	526	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	MAE HONG SOH	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	527	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	531	แขวงทางหลวงแพร่	PHRAE	แขวงทางหลวงแพร่	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	533	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	CHIANG RAI 1	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	535	แขวงทางหลวงพะเยา	PHAYAO	แขวงทางหลวงพะเยา	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	536	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	NAN 1	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	537	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	CHIANG RAI 2	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	539	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	NAN 2	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	639	แขวงทางหลวงมุกดาหาร	MUKDAHAN	แขวงทางหลวงมุกดาหาร	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	641	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	อดิศักดิ์	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	642	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน)	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	อดิศักดิ์	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลหมวดการทาง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงนับ สรปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าแรก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลหมวดการทาง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขหมวดการทาง :

คำค้นทางหลวง : ไม่ระบุ

ชื่อหมวดการทาง :

แขวงการทาง :

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	หมายเลขหมวดการทาง	ชื่อหมวดการทาง	รายละเอียด	แขวงการทาง	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>	0	หมวดทางหลวงลำปาง	หมวดทางหลวงลำปาง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1		20/04/2554
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>		หมวดทางหลวงฝาง	หมวดทางหลวงฝาง	สำนักงานกรมทางหลวงวิเศษนครทางเหนือ	bluebox	21/11/2554
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>		หมวดทางหลวงเกาะช้าง	หมวดทางหลวงเกาะช้าง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>		หมวดทางหลวงขอมลี้	หมวดทางหลวงขอมลี้	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>		หมวดทางหลวงจอมทอง	หมวดทางหลวงจอมทอง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>		หมวดทางหลวงดอยเต่า	หมวดทางหลวงดอยเต่า	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>		หมวดทางหลวงแม่แจ่ม	หมวดทางหลวงแม่แจ่ม	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>		หมวดทางหลวงฝาง	หมวดทางหลวงฝาง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>		หมวดทางหลวงเชียงใหม่	หมวดทางหลวงเชียงใหม่	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>		หมวดทางหลวงลพบุรี	หมวดทางหลวงลพบุรี	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>		หมวดทางหลวงแม่เหาะ	หมวดทางหลวงแม่เหาะ	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>		หมวดทางหลวงสะเมิง	หมวดทางหลวงสะเมิง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>		หมวดทางหลวงแม่ทะ	หมวดทางหลวงแม่ทะ	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>		หมวดทางหลวงแม่เมาะ	หมวดทางหลวงแม่เมาะ	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>		หมวดทางหลวงแม่เฒ่า	หมวดทางหลวงแม่เฒ่า	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>		หมวดทางหลวงแม่พริก	หมวดทางหลวงแม่พริก	แขวงทางหลวงลำปาง 1	admin	

เมนูข้อมูลหมายเลขทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงนับ สรปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าแรก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลหมายเลขทางหลวง

ค้นหาข้อมูล

มีสายทาง : ไม่ระบุ

หมายเลขทางหลวง : ไม่ระบุ

ถนนควบคุม :

ชื่อสายทาง :

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	มีสายทาง	หมายเลขทางหลวง	หมายเลขถนนควบคุม	ชื่อสายทาง(ไทย)	ชื่อสายทาง(Eng)
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>	2554	1	100	อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - ลานจอดรถอู่จตุจักร	LAK SI MONUMENT - THUPATEMEE STADIUM
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>	2554	1	201	สถานีรถไฟจตุจักร - ประตูน้ำพระอินทร์	THUPATEMEE STADIUM - PRATU NAM PHRA IN
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>	2554	1	202	ประตูน้ำพระอินทร์ - วงเวียน	PRATU NAM PHRA IN - WANG NOI
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>	2554	1	301	วังน้อย - ทองแดง	WANG NOI - NONG KHAE
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>	2554	1	302	ทองแดง - สระบุรี	NONG KHAE - SARABURI
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>	2554	1	400	สระบุรี - แยกฉนวนทางหลวงสายสะเมิง	SARABURI - JCT.PHU KHAE PARK
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>	2554	1	501	แยกฉนวนทางหลวงสายสะเมิง - แยกโรงเรียนสุวิทย์วิทยา	JCT.PHU KHAE PARK - JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>	2554	1	502	แยกโรงเรียนสุวิทย์วิทยา - วงเวียนถนนสี่แคว	JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL - THEPSATRI LOP BURI ROUNDABO
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>	2554	1	503	วงเวียนถนนสี่แคว - วงเวียนถนนสี่แคว	THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT ROAD
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>	2554	1	600	วงเวียนถนนสี่แคว - โขกจำเริญ	THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT - KHOK SAMRONG
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>	2554	1	700	โขกจำเริญ - ลำพายน	KHOK SAMRONG - LAM PHAYON
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>	2554	1	801	ลำพายน - ห้วยแห้ง	LAM PHAYON - HUAI HAENG
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>	2554	1	802	ห้วยแห้ง - ดอนรังนก	HUAI HAENG - DON RANG NOK
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>	2554	1	901	ดอนรังนก - ชัยนาทสี่แยก	DON RANG NOK - CHAI NAT INTERSECTION
<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="edit"/>	2554	1	902	ชัยนาทสี่แยก - บ้านกล้วย	CHAI NAT INTERSECTION - BAN KLUAI







เมนูระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงนับ สรปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Real-Time Network Monitoring System

ค้นหาข้อมูล

Traffic Detection Management System : PER-9

ค้นหา

Site code	Site name	Last ping check IP			File monitoring		Data	
		Router	Encoder	Microwave radar	Latest video	Snapshot	Latest traffic	Latest import
PER-9-001	อ.วัง จ.เชียงใหม่	🟢	🟢	🟢 169 days ago Normal	🟢	🟢	🟢 17 mins ago Normal	🟢 5 hours ago Normal
PER-9-002	ต.เขยี่ไคร้ อ.แม่ถ้ำ จ.เชียงราย	🟢 169 days ago Error 4 mins ago	🟢	🟢 169 days ago Normal	🟢	🟢	🟢 17 mins ago Normal	🟢 5 hours ago Normal
PER-9-003	ต.แม่จอก อ.แม่จอก จ.พะเยา	🟢	🟢	🟢 169 days ago Normal	🟢	🟢	🟢 17 mins ago Normal	🟢 5 hours ago Normal
PER-9-004	อ.แม่ป้อ อ.แม่สอด จ.ตาก	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢 17 mins ago Normal	🟢 5 hours ago Normal
PER-9-005	อ.เมือง จ.น่าน	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢 17 mins ago	🟢 5 hours ago

เมนูรายงานความสำเร็จของข้อมูลจราจร - รายเดือน



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงนับ สรปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Traffic Completion Summary

ค้นหาข้อมูล


ปี : 2559
เดือน : กันยายน
phase : PER-8

ค้นหา


Site	กันยายน 2559																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
PER-8-001 ขนเข้าและขาออก (RTMS-8-001)	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢
PER-8-002 ขนเข้าและขาออก (RTMS-8-002)	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢
PER-8-003 ขนเข้าและขาออก (RTMS-8-003)	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢
PER-8-004 ขนเข้าและขาออก (RTMS-8-004)	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢
PER-8-005 ขนเข้าและขาออก (RTMS-8-005)	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢
PER-8-006 ขนเข้าและขาออก (RTMS-8-006)	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢
PER-8-007 ขนเข้าและขาออก (RTMS-8-007)	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢
PER-8-008 ขนเข้าและขาออก (RTMS-8-008)	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢
PER-8-009 ขนเข้าและขาออก (RTMS-8-010)	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢
PER-8-010 ขนเข้าและขาออก (RTMS-8-011)	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢
PER-8-011 ขนเข้าและขาออก (RTMS-8-012)	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢
PER-8-012 ขนเข้าและขาออก (RTMS-8-022)	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูภาพจราจรย้อนหลัง (ใช้ดูภาพที่บันทึกที่ระบบคลาวด์ภาครัฐของ สรอ.)



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | ปรากฏลักษณะจราจร | นาฬิกาข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามถนน | สรุปข้อมูลจราจร

bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]


ภาพจราจรย้อนหลัง

ประเภท: ทั้งหมด


หมายเลขจุดสำรวจ	ขาเข้า/ขาออก	หมายเลขทางหลวง	ผลรวมควม	กม. จุดสำรวจ
PER-8-001	ขาเข้า	12	0701	449+040
PER-8-001	ขาออก	12	0701	449+040
PER-8-002	ขาเข้า	12	0902	644+380
PER-8-002	ขาออก	12	0902	644+380
PER-8-003	ขาเข้า	21	0603	376+050
PER-8-003	ขาออก	21	0603	376+050
PER-8-004	ขาเข้า	22	0302	93+820
PER-8-004	ขาออก	22	0302	93+820
PER-8-005	ขาเข้า	24	0601	297+915
PER-8-005	ขาออก	24	0601	297+915
PER-8-006	ขาเข้า	201	0201	81+325
PER-8-006	ขาออก	201	0201	81+325
PER-8-007	ขาเข้า	222	0202	122+030
PER-8-007	ขาออก	222	0202	122+030
PER-8-008	ขาเข้า	225	0402	253+145
PER-8-008	ขาออก	225	0402	253+145
PER-8-009	ขาเข้า	317	0200	135+405
PER-8-009	ขาออก	317	0200	135+405
PER-8-010	ขาเข้า	321	0203	82+900
PER-8-010	ขาออก	321	0203	82+900

กล้องที่ต้องการดูภาพย้อนหลัง : PER-8-001 ขาออก





วันที่ : 14/09/2559 เวลา : 02:01 PM



เมนู Issue Management



ระบบเก็บข้อมูลและออกรายงานปริมาณจราจร
Traffic Detection and Management System

 Blue Box Technology
  bluebox
  16 September 2016
 

Home Issue List Dashboard

Dashboard

Settings <

Issue Management <

Log out

Dashboard

PENDING ISSUE

	Phase 3	Phase 4	Phase 5	Phase 6
TOTAL 98	9	12	15	20
	Phase 7	Phase 8	Phase 9	Others
	28	13	1	0

Copyright 2016 Traffic Detection and Management System

[Handwritten signatures]

Issue Management

Issue List

Issue No	Issue Title	Issue Type	Priority	Status	Created By	Created Date	Last Modified	Resolution	Resolution Date	Resolution Status	Resolution Comment	State	Transfer
1000001	Issue Title 1	Issue Type 1	Priority 1	Status 1	Created By 1	Created Date 1	Last Modified 1	Resolution 1	Resolution Date 1	Resolution Status 1	Resolution Comment 1	State 1	Transfer 1
1000002	Issue Title 2	Issue Type 2	Priority 2	Status 2	Created By 2	Created Date 2	Last Modified 2	Resolution 2	Resolution Date 2	Resolution Status 2	Resolution Comment 2	State 2	Transfer 2
1000003	Issue Title 3	Issue Type 3	Priority 3	Status 3	Created By 3	Created Date 3	Last Modified 3	Resolution 3	Resolution Date 3	Resolution Status 3	Resolution Comment 3	State 3	Transfer 3
1000004	Issue Title 4	Issue Type 4	Priority 4	Status 4	Created By 4	Created Date 4	Last Modified 4	Resolution 4	Resolution Date 4	Resolution Status 4	Resolution Comment 4	State 4	Transfer 4
1000005	Issue Title 5	Issue Type 5	Priority 5	Status 5	Created By 5	Created Date 5	Last Modified 5	Resolution 5	Resolution Date 5	Resolution Status 5	Resolution Comment 5	State 5	Transfer 5

Page 10

Issue Timeline

Issue No: 1000001

Issue Title: Issue Title 1

Issue Type: Issue Type 1

Priority: Priority 1

Status: Status 1

Created By: Created By 1

Created Date: Created Date 1

Last Modified: Last Modified 1

Resolution: Resolution 1

Resolution Date: Resolution Date 1

Resolution Status: Resolution Status 1

Resolution Comment: Resolution Comment 1

State: State 1

Transfer: Transfer 1

ADD EVENT

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page.


เมนู Complain from Mobile

เมนู Announcement

แก้ไข	Topic type	Topic name	Start D
	announcement ที่ทางหลวงหลวง อ.โพธาราม 22 ต.ย 2562		26/06/2
	announcement ที่ทางหลวงหลวง อ.โพธาราม 2562 มีงานสัมมนาเรื่องโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเขตเมืองและพื้นที่รอบเมือง ภูเก็ต ผู้มีผล 2,208 คน		27/07/2
	announcement โครงการทางหลวง อ.โพธาราม-บางคูรัด วันที่ 26 ต.ค. - 30 ต.ค. 62 ที่โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเขตเมืองและพื้นที่รอบเมือง ภูเก็ต ผู้มีผล 2,208 คน		27/07/2
	announcement โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานี 2 - 3 สิงหาคม 2562 (เวลา: 22.00 - 01.00 น.)		27/07/2
	announcement 21 ต.ค. 62 ถึง 15 ต.ค. 62 รถไฟ รถไฟขบวนพิเศษ (ขบวนพิเศษ) ขบวนพิเศษ ขบวนพิเศษ ขบวนพิเศษ 0/1 เวลา 24 ชม.		28/07/2
	announcement 1 - 9 ต.ค. 62 รถไฟ ขบวนพิเศษขบวนพิเศษ ขบวนพิเศษ ขบวนพิเศษ ขบวนพิเศษ ขบวนพิเศษ 22.00 - 05.00 น.		28/07/2
	announcement รถไฟ ขบวนพิเศษขบวนพิเศษ ขบวนพิเศษ ขบวนพิเศษ ขบวนพิเศษ ขบวนพิเศษ ขบวนพิเศษ 22.00 - 05.00 น.		28/07/2
	announcement ฝึกอบรมโครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเขตเมืองและพื้นที่รอบเมือง ภูเก็ต ผู้มีผล 2,208 คน		30/07/2
	announcement โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเขตเมืองและพื้นที่รอบเมือง ภูเก็ต ผู้มีผล 2,208 คน		30/07/2
	announcement โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเขตเมืองและพื้นที่รอบเมือง ภูเก็ต ผู้มีผล 2,208 คน		30/07/2
	announcement โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเขตเมืองและพื้นที่รอบเมือง ภูเก็ต ผู้มีผล 2,208 คน		31/07/2

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'ปลัดพร', 'อ.พ', 'ช.วิเศษ', 'dps', and '๑๗/๑'.

เมนู Device Tracking



สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง
 Bureau of Highway Safety - Department of Highways


Search Criteria

Date From: 28/02/2564 01:00 - 28/02/2564 23:59


Registration ID: Allsort 3 Characters

Marker
 Line
 Maintenance
 Accident


MAP



เมนู Maintenance / Accident Information



กรมทางหลวง
 Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายรักษาระบบสำรวจ | ฝ่ายข้อมูลเชิงโครงสร้าง | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | บริเวณจราจรแดงจมน้ำ | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

Maintenance / Accident Information

ค้นหาข้อมูล

Start Date From: 01/09/2564

Expire Date From: _____

Topic name: _____

External Topic ID: _____

หมายเลขทางหลวง: _____

To: 14/10/2564

To: _____

Category:

Status:

ถัดไป

เลือก	Edit	Topic ID	Topic name	Category
<input type="checkbox"/>	Edit	159105		อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159751	รถยนต์ซึ่งจุดเกิดเหตุใช้เพียงขมเก็บรถจักรยานยนต์	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159720	เกิดน้ำป่าไหลหลากกรมตำรวจ	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159450	เกิดฝนตกหนักในเชิงภูมิตำชัย ระดมนำในเขตท่าชัย ไหลผ่านสถานีรถไฟชุมทางวังน้อยในระบิลฤดู	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159761	เกิดเหตุชนไฟส้ม ช่วงชน 1 คัน	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	160117	คันขวางกีดขวางจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159593	น้ำท่วมผิวจราจร ระหว่าง กม.30+050-กม.46+300 ด้านซ้ายทาง ระดับน้ำสูง 5 ซม.	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159551	เนื่องจากเมื่อกลางระเทศมีระมาณน้ำ ทำให้เกิดน้ำท่วมคันซ้ายของกรมตำรวจ	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159863	บริเวณท่ารถบรรทุกจากแยก/แยกคลองเตย ทำให้เกิดน้ำท่วมท่ารถ และคัน บรรณการจราจรระดมตำรวจ 160 คัน.	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159035	ฝนตกหนักเกิดเหตุชนไฟส้มคันขวาง	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159558	ฝนตกหนักเกิดเหตุชนไฟส้มกรมตำรวจ	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159773	มรสุมน้ำเอ่อท่วม	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159720	ฝนตกหนักเกิดเหตุชนไฟส้มคันขวาง	อื่นๆ

จกพร
อช
อช
ชว
อช

เมนูแพคเกจบริการระบบเครือข่ายสื่อสาร



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายรักษาระบบจราจร | ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องจราจร | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบจราจร | ปริมาณจราจรคนแฉงนับ | สบข้อมูลจราจร | sinlawat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

ตั้งแต่วันที่: 01/03/2567 ถึง: 31/03/2567

ประเภทจุดสำรวจ: จุดสำรวจปริมาณจราจร

ผู้ให้บริการ: ทั้งหมด

สถานะ: ทั้งหมด

หมายเลขจุดสำรวจ: ทั้งหมด

ประเภทเครือข่าย: ทั้งหมด

ค้นหา

Page 1 of 99 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยการ
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway
Department of Highways, Ministry of Tra

รายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร ประจำวันที่ 01/03/2567 ถึง 31/03/2567

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	กม.จุดสำรวจ	สำนักงานทางหลวง	วันที่เริ่ม	วันที่สิ้นสุด	Package	ผู้ให้บริการ	ประเภท	ราคาต่อเดือนรวมภาษี(บาท)	หมายเลขอ้างอิงผู้ให้บริการ	หมายเหตุ
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เข้าและขาด)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เข้าและขาด)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เข้าและขาด)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เข้าและขาด)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เข้าและขาด)
PER-13-001	1	606+620	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เข้าและขาด)

เมนูข้อมูลระบบไฟฟ้า



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายรักษาระบบจราจร | ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องจราจร | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบจราจร | ปริมาณจราจรคนแฉงนับ | สบข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลระบบไฟฟ้า

ค้นหาข้อมูลระบบไฟฟ้า

หมายเลขจุดสำรวจ:

ประเภทจุดสำรวจ: ไม่ระบุ

หมายเลขสัญญา:

รูปแบบการเชื่อมต่อ: ไม่ระบุ

ผู้ให้บริการ: ไม่ระบุ

สถานะสัญญา: ทั้งหมด

ค้นหา

พิมพ์ข้อมูล | กบข้อมูล







เมนูข้อมูล Template My Site



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | นำเข้ารายการระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนและเงิน | สเปซข้อมูลจราจร | sinlawat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูล Template My Site

ค้นหาข้อมูล

Site Template Name :

สถานะ :

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	Site Template Name	หมายเหตุ	สถานะ	จำนวนจุด	ภูมิภาค	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	MA66		ใช้งาน	25	ap.vat	31/07/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจบริเวณทางหลวงสาย...		ใช้งาน	12	ap.vat	31/07/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจบริเวณข้อมูล M6		ใช้งาน	4	prapatpong	25/10/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจนอก ทาง. บริเวณทางหลวง...		ใช้งาน	47	prapatpong	30/10/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจบริเวณ M&I		ใช้งาน	2	ap.vat	01/01/2567
<input type="checkbox"/>	edit	คอมพิวเตอร์ internet NT		ใช้งาน	44	prapatpong	16/01/2567

เริ่มข้อมูล | ลบข้อมูล

เมนูบำรุงรักษาจุดสำรวจ

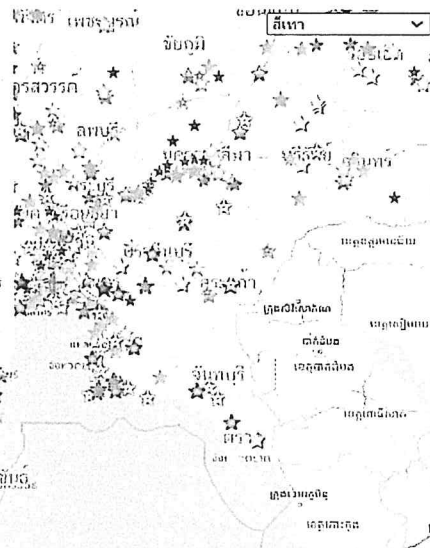


กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | นำเข้ารายการระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนและเงิน | สเปซข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

- (2.1) ข้อมูลจุดสำรวจ
- (2.2) การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- (2.2.1) การบำรุงรักษาจุดสำรวจ V2
- (2.3) ชนิดของอุปกรณ์
- (2.4) ข้อมูลอุปกรณ์
- (2.5) การซ่อมแซมอุปกรณ์
- (2.6) เครื่องสำรวจ Phase 2
- (2.7) การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- (2.8) สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ
- (2.9) ข้อมูลการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
- (2.10) รายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
- (2.11) ข้อมูลค่าไฟฟ้า
- (2.12) รายงานค่าไฟฟ้า



ประเภทจุดสำรวจ
 ทั้งหมด การ ชั่วคราว

จุดสำรวจปริมาณจราจรทางกรมทางหลวง

หมายเหตุทางหลวง

สำนักทางหลวง

แขวงการทาง

ค้นหา

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนน	กม. จุดสำรวจ
PER-0-001	4	500	185+782
PER-0-002	4	1200	401+400
PER-0-003	4	1700	528+103
PER-0-004	4	2600	824+473
PER-0-005	4	3000	935+207
PER-0-006	4	3700	1137+984
PER-0-007	4	3901	1199+439
PER-0-008	4	4200	1273+922
PER-0-009	41	100	22+200
PER-0-010	41	501	140+000
PER-0-011	41	800	228+250
PER-0-012	41	1002	33+800

Phase 0 Phase 1 Phase 2
 Phase 3 Phase 4 Phase 5
 Phase 6 Phase 7 Phase 8
 Phase 9 Phase 10 Phase 11
 Phase 12 Phase 13 Phase 14
 Phase 15 Phase 16 Phase 17

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลจุดสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | บัตรพยากรณ์จราจร | นำเข้าข้อมูลจุดสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบจราจร | ปริมาณจราจรตามแผน | สรุปข้อมูลจราจร | [bluebox](#) | [หน้าหลัก](#) | [Logout](#) | [\[TH/EN\]](#)

ข้อมูลจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขจุดสำรวจ :

ปี / หมายเลขทางหลวง : /

ประเภทจุดสำรวจ :

ชนิดของระบบสำรวจ :

รหัสเริ่มแผนการบำรุงรักษา :

จังหวัด :

สำนักงานเขตฯ :

แขวงราชการ :


หมวดราชการ :

รหัสเริ่มแผนการบำรุงรักษา :


ค้นหา

แก้ไข	แก้ไข	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	ปีสำรวจ	ถนนเลข	ทางหลวง	ถ.ควบคุม	กม. จุดสำรวจ	สถานีทางหลวง	แขวงราชการ	หมวดราชการ	การบำรุงรักษา
edit	edit	COV-M-00001	จุดสำรวจปริมาณจราจร อัตรา แบบต่อเนื่อง	อัตโนมัติ	2554	1		100	25+556	สถานีทางหลวงที่ 13 (ศรีนคร)	แขวงราชการ ศรีนคร	N/A	View
edit	edit	COV-M-00002	จุดสำรวจปริมาณจราจร อัตรา แบบต่อเนื่อง	อัตโนมัติ	2554	1		201	35+550	สถานีทางหลวงที่ 13 (ศรีนคร)	แขวงราชการ ประจักษ์	N/A	View
edit	edit	COV-M-00003	จุดสำรวจปริมาณจราจร อัตรา แบบต่อเนื่อง	อัตโนมัติ	2554	1		201	48+100	สถานีทางหลวงที่ 13 (ศรีนคร)	แขวงราชการ ประจักษ์	N/A	View
edit	edit	COV-M-00004	จุดสำรวจปริมาณจราจร อัตรา แบบต่อเนื่อง	อัตโนมัติ	2554	1		202	60+800	สถานีทางหลวงที่ 13 (ศรีนคร)	แขวงราชการ อุบลฯ	N/A	View
edit	edit	COV-M-00005	จุดสำรวจปริมาณจราจร อัตรา แบบต่อเนื่อง	อัตโนมัติ	2554	1		301	67+300	สถานีทางหลวงที่ 13 (ศรีนคร)	แขวงราชการ อุบลฯ	N/A	View
edit	edit	COV-M-00006	จุดสำรวจปริมาณจราจร อัตรา แบบต่อเนื่อง	อัตโนมัติ	2554	1		302	92+000	สถานีทางหลวงที่ 11 (อุบลฯ)	แขวงราชการ อุบลฯ	N/A	View
edit	edit	COV-M-00007	จุดสำรวจปริมาณจราจร อัตรา แบบต่อเนื่อง	อัตโนมัติ	2554	1		400	121+000	สถานีทางหลวงที่ 11 (อุบลฯ)	แขวงราชการ อุบลฯ	N/A	View
edit	edit	COV-M-00008	จุดสำรวจปริมาณจราจร อัตรา แบบต่อเนื่อง	อัตโนมัติ	2554	1		502	141+265	สถานีทางหลวงที่ 11 (อุบลฯ)	แขวงราชการ อุบลฯ 1	N/A	View
edit	edit	COV-M-00009	จุดสำรวจปริมาณจราจร อัตรา แบบต่อเนื่อง	อัตโนมัติ	2554	1		600	167+727	สถานีทางหลวงที่ 11 (อุบลฯ)	แขวงราชการ อุบลฯ 1	N/A	View
edit	edit	COV-M-00010	จุดสำรวจปริมาณจราจร อัตรา แบบต่อเนื่อง	อัตโนมัติ	2554	1		700	192+000	สถานีทางหลวงที่ 11 (อุบลฯ)	แขวงราชการ อุบลฯ 1	N/A	View

เมนูการบำรุงรักษาจุดสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | บัตรพยากรณ์จราจร | นำเข้าข้อมูลจุดสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบจราจร | ปริมาณจราจรตามแผน | สรุปข้อมูลจราจร | [bluebox](#) | [หน้าหลัก](#) | [Logout](#) | [\[TH/EN\]](#)

การบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

ข้อมูลบำรุงรักษาจุดสำรวจ :

หมายเลขจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

ประเภทจุดสำรวจ :

ชนิดของระบบสำรวจ :

จังหวัด :

หมายเลขการบำรุงรักษา :

สำนักงานเขตฯ :

แขวงราชการ :

หมวดราชการ :

ค้นหา

แก้ไข	แก้ไข	หมายเลขการบำรุงรักษา	วันที่	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถ.ควบคุม/กิโลเมตรทาง	กม. จุดสำรวจ	
edit	edit	PER-2-041		จุดสำรวจปริมาณจราจรจราจร Phase 2 Double Loop Detector 1				100	123-125	N
edit	edit	MA2555/0001	06/03/2555	PER-2-001	จุดสำรวจปริมาณจราจรจราจร Phase 2 Double Loop Detector 1			302	92-000	1
edit	edit	MA2555/0043	14/11/2555	PER-2-001	จุดสำรวจปริมาณจราจรจราจร Phase 2 Double Loop Detector 1			302	92-000	1

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

เมนูชนิดอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายรักษาความปลอดภัยจราจร | นักเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | บริการตรวจราคาแข่งขัน | สบข้อมูลจราจร | blue-box | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ชนิดอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

รหัสชนิดอุปกรณ์ :

ชื่อชนิดอุปกรณ์ :

ค้นหา

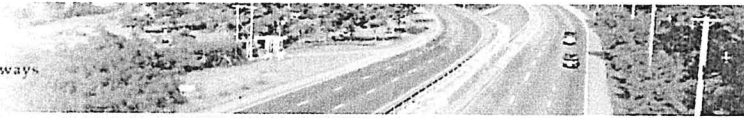
แก้ไข	แก้ไข	รหัสชนิดอุปกรณ์	ชื่อชนิดอุปกรณ์	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
edit	MCC		เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Micro Count		apivat	20/09/2554
edit	ITC		เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ITC		apivat	28/09/2554
edit	GPRS		เครื่องเชื่อมต่อสัญญาณ (GPRS Modem)		apivat	24/01/2555
edit	SLC		ชุดเครื่องวางแนววงเวียน (โวลตาจเมต)		apivat	24/01/2555
edit	RACK		ตู้จัดตั้งอุปกรณ์ Phase 2		apivat	24/01/2555
edit	IRD		เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)		apivat	24/01/2555
edit	MR3		เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Microwave Radar - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit	RO3		เครื่องอุปกรณ์เส้นทางข้อมูล (Router) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit	CCTV3		กล้องวงจรปิดฝั่งจราจร - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit	VEN3		เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit	OE3		ตู้จัดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit	UPS3		เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit	NC3		เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Magnetic Sensor - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit	CCTV4		กล้องวงจรปิดฝั่งจราจร - Phase 4	CCTV4 กล้องวงจรปิดฝั่งจราจร - Phase 4	bluebox	19/07/2555
edit	MR4		เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Microwave Radar - Phase 4		apivat	19/12/2555
edit	RO4		เครื่องอุปกรณ์เส้นทางข้อมูล (Router) - Phase 4		apivat	19/12/2555
edit	VEN4		เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 4		apivat	19/12/2555
edit	OE4		ตู้จัดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 4		apivat	19/12/2555
edit	UPS4		เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 4		apivat	19/12/2555
edit	NC4		เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Magnetic Sensor - Phase 4		apivat	19/12/2555

1 2 3

เมนูข้อมูลอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายรักษาความปลอดภัยจราจร | นักเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | บริการตรวจราคาแข่งขัน | สบข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

ชนิดอุปกรณ์ :

รหัสอุปกรณ์ :

หมายเลขกล้อง :

สถานะ :

ผู้แก้ไข :

ที่ :

หมายเลขประจำหมายเลขสัญญาณ :

หมายเลขประจำหมายเลขผู้แก้ไข :

ค้นหา

แก้ไข	แก้ไข	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขชนิด	ชนิดอุปกรณ์	ผู้แก้ไข	ที่	Serial No.	วันที่มอบ	หมายเลขประจำ	หมายเลขประจำ	หมายเลขประจำ	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
edit	CCTV3-	6710-003-0001	00453-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112012	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	กล้องวงจรปิด	apivat	26/12/2555	
edit	CCTV3-	6710-003-0002	00454-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112014	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	กล้องวงจรปิด	apivat	26/12/2555	
edit	CCTV3-	6710-003-0003	00455-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111058	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	กล้องวงจรปิด	apivat	26/12/2555	
edit	CCTV3-	6710-003-0004	00456-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111056	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	กล้องวงจรปิด	apivat	26/12/2555	
edit	CCTV3-	6710-003-0005	00457-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111054	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	กล้องวงจรปิด	apivat	26/12/2555	
edit	CCTV3-	6710-003-0006	00458-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111057	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	กล้องวงจรปิด	apivat	26/12/2555	
edit	CCTV3-	6710-003-0007	00459-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200636111020	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	กล้องวงจรปิด	apivat	26/12/2555	
edit	CCTV3-	6710-003-0008	00460-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121011	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	กล้องวงจรปิด	LTP	19/03/2557	
edit	CCTV3-	6710-003-0009	00461-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121000	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	กล้องวงจรปิด	apivat	26/12/2555	
edit	CCTV3-	6710-003-0010	00462-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201104121076	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	กล้องวงจรปิด	apivat	26/12/2555	
edit	CCTV3-	6710-003-0011	00463-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	0444362988504101018	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	กล้องวงจรปิด	apivat	26/12/2555	
edit	CCTV3-	6710-003-				ITC-								







เมนูสร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

หน้าหลัก | ติดต่อเรา | เกี่ยวกับเรา | ข่าวสาร | บริการ | คู่มือการใช้งาน | ติดต่อเรา | ไทย

เลือก QRCode ที่ตรงกับข้อมูลที่ต้องการ

Site : ทั่วประเทศ

- จุดสำรวจบริเวณเขตทางหลวง Phase 3
- จุดสำรวจบริเวณเขตทางหลวง Phase 4
- จุดสำรวจบริเวณเขตทางหลวง Phase 5
- จุดสำรวจบริเวณเขตทางหลวง Phase 6
- จุดสำรวจบริเวณเขตทางหลวง Phase 7
- จุดสำรวจบริเวณเขตทางหลวง Phase 8
- จุดสำรวจบริเวณเขตทางหลวง Phase 9
- จุดสำรวจบริเวณเขตทางหลวง Phase 10
- จุดสำรวจบริเวณเขตทางหลวง Phase 11
- จุดสำรวจบริเวณเขตทางหลวง Phase 12

URL :

GenerateQRCode

Page 1 of 1 Pdf

จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร

PER-3-001

สำนักงานความร่วมมือพัฒนา กรมทางหลวง
No. 100 Highway 254, Department of Highways
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร 10160, ประเทศไทย







เมนูข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายบริการระบบสื่อสาร | ฝ่ายข้อมูลเครื่องสื่อสาร | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสื่อสาร | ปริมาณจราจรคนแฉงนับ | สบข้อมูลจราจร | sinlawat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขจุดตรวจ: 5-002
ประเภทจุดตรวจ: ใยระบบ
หมายเลขอ้างอิงผู้ใช้บริการ:

ผู้ให้บริการ: ใยระบบ
ประเภท: ใยระบบ
สถานะ: หนึ่งเขต

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	หมายเลขจุดสำรวจ	สถานะ	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	Package Name	ผู้ให้บริการ	ประเภท	ราคาต่อเดือนรวมภาษี (บาท)	หมายเลขอ้างอิงผู้ใช้บริการ	หมายเหตุ	สถานะ
<input type="checkbox"/>	edit	PER-5-002	ขาด	29/09/2566	30/09/2570	150/100 Mb	NT-TOT	Fiber Optic	1,070.00	0840j6096	ขาด	ใช้งาน
<input type="checkbox"/>	edit	PER-5-002	ขาด	29/09/2566	30/09/2570	150/100 Mb	NT-TOT	Fiber Optic	1,070.00	0840j5567	ขาด	ใช้งาน

เพิ่มข้อมูล | ลบข้อมูล

เมนูรายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายบริการระบบสื่อสาร | ฝ่ายข้อมูลเครื่องสื่อสาร | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสื่อสาร | ปริมาณจราจรคนแฉงนับ | สบข้อมูลจราจร | sinlawat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล


ตั้งแต่วันที่: 01/03/2567 ถึง: 31/03/2567

ประเภทจุดสำรวจ: จุดสำรวจปริมาณจราจร
ผู้ให้บริการ: หนึ่งเขต
สถานะ: หนึ่งเขต

หมายเลขจุดสำรวจ: หนึ่งเขต
ประเภทเครือข่าย: หนึ่งเขต

ค้นหา

Page 1 of 286 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

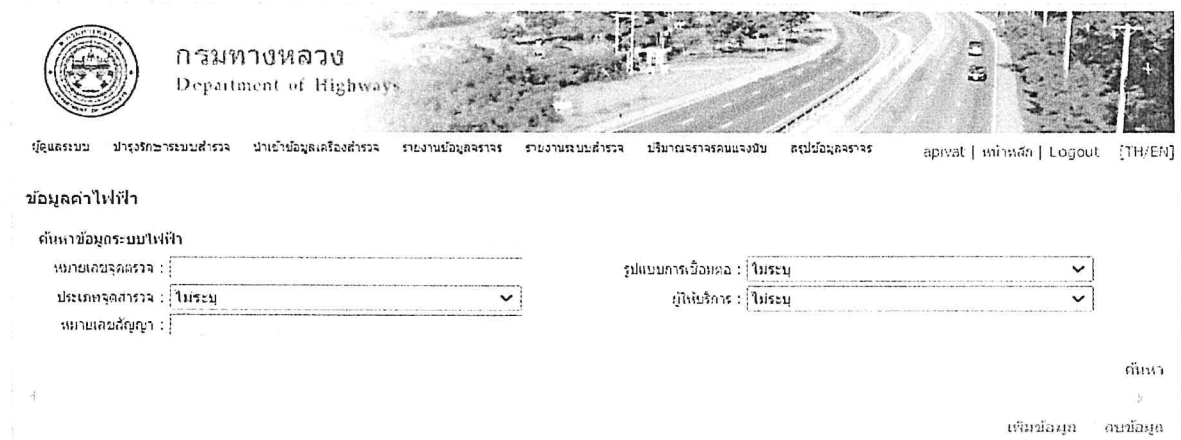
สำนักอำนวยการ
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway
Department of Highways, Ministry of Tra

รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
ประจำวันที่ 01/03/2567 ถึง 31/03/2567

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	กม.จุดสำรวจ	สำนักงานทางหลวง	วันที่เริ่ม	วันที่สิ้นสุด	Package	ผู้ให้บริการ	ประเภท	ราคาต่อเดือนรวมภาษี(บาท)	หมายเลขอ้างอิงผู้ใช้บริการ	หมายเหตุ
PER-10-001	101	60+7+5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (ทิศเหนือ)	29/09/2566	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาด)ขาด
PER-10-001	101	60+7+5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (ทิศเหนือ)	29/09/2566	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาด)ขาด
PER-10-001	101	60+7+5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (ทิศเหนือ)	29/09/2566	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาด)ขาด
PER-10-001	101	60+7+5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (ทิศเหนือ)	29/09/2566	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาด)ขาด
PER-10-001	101	60+7+5	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (ทิศเหนือ)	29/09/2566	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาด)ขาด

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลค่าไฟฟ้า



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายจัดการระบบสำรวจ | ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานถนนสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉงขับ | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลค่าไฟฟ้า

ค้นหาข้อมูลระบบไฟฟ้า

หมายเลขจุดตรวจ :

ประเภทจุดตรวจ :

หมายเลขสัญญา :

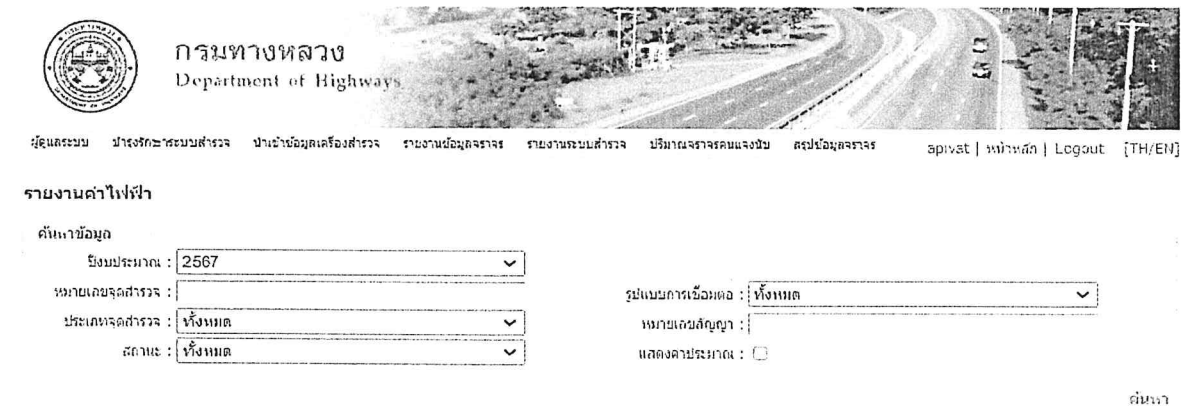
รูปแบบการเชื่อมต่อ :

ผู้ให้บริการ :

ค้นหา

เพิ่มข้อมูล | ลบข้อมูล

เมนูรายงานค่าไฟฟ้า



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายจัดการระบบสำรวจ | ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานถนนสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉงขับ | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

รายงานค่าไฟฟ้า

ค้นหาข้อมูล

เรียงประมาณ :

หมายเลขจุดสำรวจ :

ประเภทจุดสำรวจ :

สถานะ :

รูปแบบการเชื่อมต่อ :


หมายเลขสัญญา :

แสดงค่าประมาณ :


ค้นหา



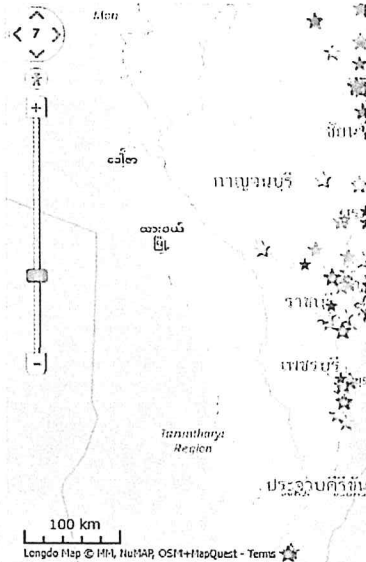
เมนูรายงานข้อมูลจราจร



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบจราจร
นำเข้าสู่ข้อมูลเครื่องจราจร
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบจราจร
ปริมาณจราจรคนละจวน
สรุปข้อมูลจราจร
apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]



100 km
Longitude Map © MIA, NutJAR, OSIM+MapQuest - Terms

- (4.1) รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
- (4.2) รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์
- (4.3) รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
- (4.4) รายงานปริมาณจราจรต่อวันโดยรวม
- (4.5) รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาโดยรวม
- (4.6) รายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)
- (4.7) Lane Distribution Factor
- (4.8) รายงานปริมาณจราจรที่วิ่งในสูงสุด
- (4.9) Seasonal Factor
- (4.10) Excel Report
- (4.11) รายงานปริมาณจราจร ITC
- (4.12) รายงานปริมาณจราจร Microcount
- (4.13) รายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200
- (4.14) Export ข้อมูลเป็น CSV
- (4.15) Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN
- (4.16) รายงานความเร็วเฉลี่ย
- (4.17) รายงานปริมาณจราจรต่อวันโดยรวม
- (4.18) รายงาน Occupancy
- (4.19) รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
- (4.20) รายงานข้อมูลการจราจร Version 3

Phase 1 ประเภทจุดสำรวจ

Phase 2 ฝั่งเขต ถาวร ชั่วครา

Phase 3

Phase 4

Phase 5

Phase 6

Phase 7

Phase 8	หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนน	กม. จุดสำรวจ
Phase 9	PER-0-001	4	500	185+782
Phase 10	PER-0-002	4	1200	401+400
Phase 11	PER-0-003	4	1700	528+103
Phase 12	PER-0-004	4	2600	824+473
Phase 13	PER-0-005	4	3000	935+207
Phase 14	PER-0-006	4	3700	1137+984
Phase 15	PER-0-007	4	3901	1199+439
Phase 16	PER-0-008	4	4200	1273+922
Phase 17	PER-0-009	41	100	22+200
Phase 18	PER-0-010	41	501	140+000
Phase 19	PER-0-011	41	800	228+250
Phase 20	PER-0-012	41	1002	33+800

เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบจราจร
นำเข้าสู่ข้อมูลเครื่องจราจร
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบจราจร
ปริมาณจราจรคนละจวน
สรุปข้อมูลจราจร
apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง - Phase 9

หมายเลขจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

หมายเลขถนน :

หมายเลขจุดสำรวจ : 107

ชื่อสายทาง : 162+545 - 162+545

หมายเลขการทาง : 4

หมายเลขจุดสำรวจ : 162+545

ประเภทการทาง : 1 (2km/1km)

หมายเลขการทาง : 4

ประเภทการทาง : 2/2

ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (คน)

ประเภทการทาง 6-10 กม

ประจำวันที่ 19/02/2563

ชื่อสายทาง : 162+545

ชื่อสายทาง : 162+545 - 162+545

หมายเลขการทาง : 4

หมายเลขจุดสำรวจ : 162+545

ประเภทการทาง : 2/2

เวลา	ปริมาณจราจร 2 กม	ปริมาณจราจร 4 กม	ปริมาณจราจร 6-10 กม	ปริมาณจราจรบนทางหลวง	รวม
00:00 - 01:00			19	1	
01:00 - 02:00			23	1	
02:00 - 03:00			24	1	
03:00 - 04:00			9	2	
04:00 - 05:00			21		
05:00 - 06:00			27	6	1
06:00 - 07:00			58	5	3
07:00 - 08:00			174	14	8
08:00 - 09:00			333	34	1
09:00 - 10:00			319	31	1

[Handwritten signatures]

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์

รายงานปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันในแต่ละสัปดาห์ - Phase 10

ค้นหาข้อมูล

จุดตรวจ: 32-02/2563 | สถานี: 53-02/2563 | ประเภท: 10002

จุดตรวจ: 3-19-01 | สถานี: | ประเภท: FER 10 201

จุดตรวจ: 101 | สถานี: | ประเภท: | หมายเลข: 604715

จุดตรวจ: 0001 | สถานี: | ประเภท: 5 (ถนนหลัก) | หมายเลข: 1075 | หมายเลข: 272

พิมพ์

Page 2 of 2 Pdf

เวลา	จันทน์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	รวม
14:00 - 15:00	300	188	172	200	240	195	207	
15:00 - 16:00	240	188	215	169	259	193	160	
16:00 - 17:00	281	200	270	269	315	230	190	
17:00 - 18:00	229	268	247	252	332	210	173	
18:00 - 19:00	153	176	156	160	301	166	166	
19:00 - 20:00	100	97	113	110	203	119	69	
20:00 - 21:00	58	59	81	60	111	73	60	
21:00 - 22:00	52	40	44	62	40	47	53	
22:00 - 23:00	34	31	36	35	52	41	31	
23:00 - 24:00	20	27	18	31	39	30	21	
รวม	3,383	3,167	3,122	3,272	3,865	3,196	2,805	

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน - Phase 11

ค้นหาข้อมูล

จุดตรวจ: 2563 | สถานี: FER 11 016 | ประเภท: 10002

จุดตรวจ: 3-19-01 | สถานี: | ประเภท: | หมายเลข: 194870

จุดตรวจ: 0001 | สถานี: | ประเภท: 12 (ถนนหลัก) | หมายเลข: 1075 | หมายเลข: 272

พิมพ์

Page 1 of 3 Pdf

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานกรมทางหลวง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highways, State
Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรเฉลี่ยรายเดือน (คัน)
(Monthly Average Daily Traffic: MADT)
จุดตรวจ 2563 เดือน มกราคม
ทิศทาง 2-ขาเข้า-ขาออก

จุดตรวจ: FER-11-016 | สถานี: | ประเภท: | หมายเลข: 194870

จุดตรวจ: 0001 | สถานี: | ประเภท: 12 (ถนนหลัก) | หมายเลข: 1075 | หมายเลข: 272

จุดตรวจ: 0001 | สถานี: | ประเภท: 12 (ถนนหลัก) | หมายเลข: 1075 | หมายเลข: 272

ปริมาณจราจรเฉลี่ยรายประเภท (คัน)

วันที่	วัน	ปริมาณจราจรทั้งหมด (คัน)	รถบรรทุกขนาด 2 ตัน	รถบรรทุก 4 ตัน	รถบรรทุก 6-10 ตัน	ยานพาหนะขนาดเล็ก	รถรับ-ส่งผู้โดยสาร
1/1/2563	Wed	15,665		18,295	466	45	
2/1/2563	Thu	15,666		15,571	621	93	
3/1/2563	Fri	15,177		14,330	795	220	
4/1/2563	Sat	14,246		12,142	660	289	1
5/1/2563	Sun	12,600		10,954	723	249	
6/1/2563	Mon	14,415		12,251	691	248	1
7/1/2563	Tue	14,665		12,774	601	214	
8/1/2563	Wed	14,566		12,950	664	192	
9/1/2563	Thu	13,741		11,710	624	263	



เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

หน้าหลัก | หน้าข้อมูลระบบจราจร | หน้าข้อมูลรายละเอียดจราจร | หน้าข้อมูลจราจร | หน้าข้อมูลจราจรรายวัน | หน้าข้อมูลจราจรรายปี | หน้าข้อมูลจราจรรายปี

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี - Phase 5

โครงการข้อมูล : 2561 | รหัสโครงการ : PCR 9 001
 ประเภทโครงการ : โครงการ | ประเภท : โครงการ

ขนาดของถนน : 3 | ความยาว : 0.000
 จำนวนเลน : 2 | จำนวนช่องทางจราจร : 2 (ช่องทาง)
 ความเร็ว : 1 | ความเร็วจราจร : N/A
 หมายเลขทางหลวง : 604-650 | หมายเลขทางหลวง : 515

วันที่ : 25/11/2023

Page: 2 of 2 Pdf

ปริมาณจราจรแยกประเภท (คัน)							
	จำนวนวัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถแท็กซี่/รถกอล์ฟ
รถจักรยานยนต์	31	53,052		42,979	5,627		846
รถยนต์	31	51,385		40,927	5,920		877
รถบรรทุก	31	53,207		42,111	6,325		940
รถโดยสาร	31	54,562		43,702	6,058		982
รถแท็กซี่	30	62,315		50,440	6,453		879
รถกอล์ฟ	31	63,168		52,134	5,745		729
รวมทั้งหมด	32	51,849		41,769	3,211		474
AAWT (AASITTO)	217	55,648		45,295	5,633		807
AAWT (simple average)	217	55,600		45,268	5,618		805

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี

หน้าหลัก | หน้าข้อมูลระบบจราจร | หน้าข้อมูลรายละเอียดจราจร | หน้าข้อมูลจราจร | หน้าข้อมูลจราจรรายวัน | หน้าข้อมูลจราจรรายปี | หน้าข้อมูลจราจรรายปี

รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี - Phase 9

โครงการข้อมูล : 2562 | รหัสโครงการ : PCR 9 001
 ประเภทโครงการ : โครงการ | ประเภท : โครงการ

ขนาดของถนน : 3 | ความยาว : 0.000
 จำนวนเลน : 2 | จำนวนช่องทางจราจร : 2 (ช่องทาง)
 ความเร็ว : 1 | ความเร็วจราจร : N/A
 หมายเลขทางหลวง : 514-523 | หมายเลขทางหลวง : 1/1

วันที่ : 25/11/2023

Page: 1 of 2 Pdf

Department of Highways Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
 (Annual Average Weekday Daily Traffic : AAWDT)
 ปี: 2562 ฤดูฝน ฤดูหนาว

รหัสโครงการ : PCR-9-001 | รหัสโครงการ : 0000
 จำนวนช่องทางจราจร : 2 | จำนวนช่องทางจราจร : 12 (ช่องทาง)
 ความเร็ว : N/A | ความเร็ว : N/A
 หมายเลขทางหลวง : 1/1 | หมายเลขทางหลวง : 1/1

ประเภทของโครงการ : 333 | ชื่อสายทาง : 514-523 - 1/1
 หมายเลขทางหลวง : 514-523 | หมายเลขทางหลวง : 514-523
 ประเภทของโครงการ : 1/1

ปริมาณจราจรแยกประเภท (คัน)							
เดือน	จำนวนวัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถแท็กซี่/รถกอล์ฟ
ม.ค.	22	4,190		3,478	267		446
ก.พ.	20	3,977		3,295	255		399
มี.ค.	20	3,903		3,272	231		280
เม.ย.	22	4,190		3,750	206		235
พ.ค.	22	3,824		3,264	200		224
พ.ย.	20	3,696		3,257	200		224
ธ.ค.	22	3,731		3,343	179		194
รวมเฉลี่ย	22	3,652		3,225	180		232
รวมเฉลี่ย	21	3,572		3,163	180		224
รวมเฉลี่ย	23	3,760		3,249	170		226
รวมเฉลี่ย	20	3,706		3,337	190		241
รวมเฉลี่ย	19	4,018		3,384	247		263
รวมจราจร (เฉลี่ย/วัน)	253	3,858		3,361	207	19	269

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)

รายงานปริมาณจราจรต่อวัน - Phase 12

ผลการคำนวณ: วันที่: 11-02/2563, เวลา: 14:02:2563, ประเภท: FER 12-008, ประเภทงาน: 0202

รายละเอียดโครงการ: 0205, ชื่อสถานที่: วิทยาลัยฯ - วิทยาลัยฯ, หมายเลขทาง: วิทยาลัยฯ และ วิทยาลัยฯ (วิทยาลัยฯ), กม. จุดต่างๆ: 634-570

รายละเอียดโครงการ: 0202, ชื่อสถานที่: วิทยาลัยฯ - วิทยาลัยฯ, หมายเลขทาง: วิทยาลัยฯ และ วิทยาลัยฯ (วิทยาลัยฯ), กม. จุดต่างๆ: 63-570, ประเภทงาน: 2/2

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานเขตควบคุมจราจร
Traffic Control Bureau
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรเฉลี่ย (Average Daily Traffic : ADT)
ระหว่างวันที่ 11/02/2563 ถึง 14/02/2563
ทิศทาง: ทางเข้าหลัก

จุดต่างๆ: FER-12-009, ประเภทงาน: 0202, ชื่อสถานที่: วิทยาลัยฯ - วิทยาลัยฯ, หมายเลขทาง: วิทยาลัยฯ และ วิทยาลัยฯ (วิทยาลัยฯ), กม. จุดต่างๆ: 63-570, ประเภทงาน: 2/2

วันที่	วัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รวมรถจักรยานยนต์
1/2/2563	Tue	11,772		5,675	653	151	1,09
2/2/2563	Wed	10,571		8,491	704	169	1,17
3/2/2563	Thu	10,119		8,077	754	142	1,14
4/2/2563	Fri	11,065		9,057	814	141	1,05
รวมจราจรเฉลี่ย (คัน/วัน) ADT		10,862		8,825	789	151	1,11

เมนู Lane Distribution Factor

Lane Distribution Factor - Phase 9

ผลการคำนวณ: วันที่: 2562, เวลา: FER 9-027, ประเภทงาน: 0203

รายละเอียดโครงการ: 001, ชื่อสถานที่: วิทยาลัยฯ - วิทยาลัยฯ, หมายเลขทาง: วิทยาลัยฯ และ วิทยาลัยฯ (วิทยาลัยฯ), กม. จุดต่างๆ: 41+180

รายละเอียดโครงการ: 0203, ชื่อสถานที่: วิทยาลัยฯ - วิทยาลัยฯ, หมายเลขทาง: วิทยาลัยฯ และ วิทยาลัยฯ (วิทยาลัยฯ), กม. จุดต่างๆ: N/A, ประเภทงาน: 2/3

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานเขตควบคุมจราจร
Traffic Control Bureau
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport

Lane Distribution Factor
เลขที่: 2562
ทิศทาง: ทางเข้า

จุดต่างๆ: FER-9-027, ประเภทงาน: 0203, ชื่อสถานที่: วิทยาลัยฯ - วิทยาลัยฯ, หมายเลขทาง: วิทยาลัยฯ และ วิทยาลัยฯ (วิทยาลัยฯ), กม. จุดต่างๆ: N/A, ประเภทงาน: 2/3

Lane	ปริมาณจราจร (คัน)	% distribution
1	1,638,492	14.21%
2	5,055,232	39.07%
3	6,046,342	46.72%
รวม	12,939,766	100%

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด

รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด - Phase 11

หมายเลข : 2561

หมายเลข : PER 11-001

หมายเลขทางหลวง : 212
 ชื่อทางหลวง : ถนนพหลโยธิน 1 กิโลเมตร
 บริเวณทางหลวง : ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร
 กม. เส้นทาง : 100+350

หมายเลขทางหลวง : 0101
 ชื่อทางหลวง : ถนนพหลโยธิน 3 (ถนนพหล)
 บริเวณทางหลวง : ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร
 กม. เส้นทาง : 212

Page 1 of 9 PDF



Department of Highways

Bureau of Highway 3
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 หมายเลข 2561

หมายเลข : PER-11-001
 หมายเลขทางหลวง : 0101
 ชื่อทางหลวง : ถนนพหลโยธิน 3 (ถนนพหล)
 บริเวณทางหลวง : ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร
 กม. เส้นทาง : 212

หมายเลขทางหลวง : 212
 ชื่อทางหลวง : ถนนพหลโยธิน 1 กิโลเมตร
 บริเวณทางหลวง : ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร
 กม. เส้นทาง : 100-350

ลำดับที่	วันที่	เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)
1	8/6/2561	17:00 - 18:00	1,509
2	25/5/2561	17:00 - 18:00	1,445
3	8/6/2561	16:00 - 17:00	1,427
4	8/6/2561	16:00 - 19:00	1,385
5	20/12/2561	12:00 - 14:00	1,356
6	20/12/2561	14:00 - 15:00	1,345
7	31/12/2561	14:00 - 15:00	1,341
8	9/6/2561	11:00 - 12:00	1,340
9	31/12/2561	12:00 - 13:00	1,333
10	20/12/2561	11:00 - 12:00	1,325
11	9/6/2561	15:00 - 16:00	1,318
12	20/12/2561	12:00 - 13:00	1,314
13	31/12/2561	13:00 - 14:00	1,307
14	29/7/2561	15:00 - 16:00	1,291

เมนู Seasonal Factors

Seasonal Factors - Phase 9

หมายเลข : 2561

หมายเลข : PER # 022

หมายเลขทางหลวง : 3
 ชื่อทางหลวง : ถนนพหลโยธิน 1 กิโลเมตร
 บริเวณทางหลวง : ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร
 กม. เส้นทาง : 32+051

หมายเลขทางหลวง : 0102
 ชื่อทางหลวง : ถนนพหลโยธิน 13 (ถนนพหล)
 บริเวณทางหลวง : ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร
 กม. เส้นทาง : 32-061

Page 1 of 1 PDF

หมายเลขทางหลวง : PER-9-022
 หมายเลขทางหลวง : 0102
 ชื่อทางหลวง : ถนนพหลโยธิน 13 (ถนนพหล)
 บริเวณทางหลวง : ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร
 กม. เส้นทาง : 32-061

หมายเลขทางหลวง : 3
 ชื่อทางหลวง : ถนนพหลโยธิน 1 กิโลเมตร
 บริเวณทางหลวง : ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร
 กม. เส้นทาง : 32-061

ปี/เดือน	วันที่	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	รวม
พ.ค. 61	54,646	57,143	56,520	59,630	60,041	63,385	60,382	58,941
(31)	1.117	1.068	1.080	1.024	1.017	0.958	1.016	1.011
เม.ย. 61	55,709	62,064	62,624	64,530	61,674	63,553	60,280	61,560
(26)	1.077	0.964	0.972	0.946	0.990	0.959	1.013	0.990
พ.ค. 62	57,391	62,547	62,181	63,232	61,092	63,110	61,578	61,810
(29)	1.064	0.976	0.962	0.981	0.999	0.957	0.991	0.991
เม.ย. 62	52,527	57,941	60,556	62,012	59,779	56,851	54,789	57,667
(29)	1.154	1.054	1.008	0.985	1.021	1.074	1.114	1.059
พ.ค. 63	54,374	61,189	61,069	62,949	62,625	63,520	59,397	61,133
(31)	1.123	0.966	1.000	0.970	0.975	0.951	1.026	0.969
เม.ย. 63	55,267	64,141	63,254	63,172	63,194	65,720	61,291	62,345
(29)	1.104	0.962	0.965	0.956	0.956	0.929	0.966	0.979
พ.ค. 64	54,955	61,300	63,771	64,372	65,099	64,281	59,211	61,583
(30)	1.110	0.998	0.957	0.948	0.938	0.950	1.031	0.990
เม.ย. 64	57,015	61,191	63,453	64,330	63,285	66,258	62,157	62,515
(26)	1.071	0.968	0.942	0.951	0.955	0.921	0.962	0.975

Seasonal Factor
 ชื่อทางหลวง : ถนนพหลโยธิน 1 กิโลเมตร
 บริเวณทางหลวง : ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร
 กม. เส้นทาง : 32-061

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Excel Report

Excel Report - Phase 11

ឆ្នាំ: 2562 រយៈពេល: FER 11 214
 ខែ: វិច្ឆិកា ថ្ងៃ: 15
 ក្រុមហ៊ុន: ក្រុមហ៊ុន

ចំនួនគ្រឿង: 2 ចំនួនគ្រឿង: 0102
 ចំនួនគ្រឿង: 1000000 ចំនួនគ្រឿង: 1000000
 លេខគ្រឿង: 9-655 លេខគ្រឿង: 11 00000

Export

លេខ	ថ្ងៃ	0:00	0:15	0:30	0:45	1:00	1:15	1:30	1:45	2:00	2:15
1	Tue	272	256	303	298	307	312	270	279	268	245
2	Wed	1017	937	1046	1036	944	915	863	866	828	891
3	Thu	1047	991	992	983	937	955	759	906	819	956
4	Fri	862	918	935	841	868	803	810	704	576	955
5	Sat	679	647	728	726	696	633	542	489	451	422
6	Sun	498	447	530	529	496	424	453	390	362	426
7	Mon	592	619	566	592	491	520	563	565	496	525
8	Tue	280	287	343	359	281	300	292	271	304	306
9	Wed	293	290	352	395	345	340	317	318	311	232
10	Thu	286	254	303	348	264	288	288	284	286	326
11	Fri	272	308	215	205	292	293	270	243	291	277
12	Sat	300	280	318	304	264	251	269	279	280	306
13	Sun	291	277	286	309	258	271	244	280	265	276
14	Mon	377	355	398	328	277	328	260	491	273	311
15	Tue	302	314	362	287	271	255	254	247	244	265
16	Wed	249	303	331	308	291	270	279	248	258	273
17	Thu	272	270	309	271	266	265	270	234	235	247
18	Fri	223	256	303	259	287	258	259	299	230	251
19	Sat	339	316	365	296	269	243	287	277	252	255
20	Sun	296	280	303	320	243	265	228	252	263	272
21	Mon	349	360	397	283	353	361	289	323	286	301
22	Tue	278	284	321	331	265	249	270	253	257	264
23	Wed	275	281	343	279	276	272	216	264	240	265
24	Thu	314	260	291	270	250	250	232	248	246	256
25	Fri	302	294	329	243	240	289	230	203	212	248
26	Sat	298	312	354	283	282	272	284	272	284	246
27	Sun	296	308	322	300	277	249	280	263	234	269
28	Mon	373	392	366	327	325	329	345	272	299	296

Select destination and press ENTER or... Average: 513,2167 Count: 6 Sum: 4529

เมนูรายงานความเร็วเฉลี่ย

รายงานความเร็เฉลี่ยรวม

ค้นหาข้อมูล

ชื่อโครงการ :

วันที่พิมพ์ :

เลขที่ :

ฉบับที่

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขสถานีตรวจวัด	หมายเลขตรวจวัด	จุดตรวจ	หมายเลขสถานีตรวจวัด	ความเร็วเฉลี่ย	
					ความเร็ว	ค่าเฉลี่ย
PER-12-001	1004	0100	ทางเข้า - ทางออก	5+870	51.1	43.1
PER-12-002	1147	0100	ทางเข้า - ทางออก	4+785	54.3	56.9
PER-12-003	126	0402	ทางออก - ทางเข้า	284+600	88.7	81.1
PER-12-004	2	0303	ทางเข้า - ทางออก	211+800	107.6	103.8
PER-12-005	2039	0100	ทางเข้า - ทางออก (จุดตรวจใหม่)	5+390	78.2	71.4
PER-12-006	224	0203	ทางเข้า - ทางออก	126+600	78.2	87.1
PER-12-007	304	0501	ทางเข้า - ทางออก	227+810	63.3	68.4
PER-12-008	319	0301	ทางเข้า - ทางออก	126+500	78.1	73.2
PER-12-009	3295	0202	ทางออก - ทางเข้า	63+570	78.9	80.7
PER-12-010	2	0102	ทางเข้า - ทางออก	17+975	71.3	75.3
PER-12-011	32	0401	ทางออก - ทางเข้า	136+800	88.8	
PER-12-012	32	0202	ทางออก - ทางเข้า	56+300	93.1	78.3
PER-12-013	340	0100	ทางออก - ทางเข้า	23+810		
PER-12-014	347	0101	ทางเข้า - ทางออก (จุดตรวจใหม่)	10+860		80.9
PER-12-015	303	0100	ทางออก - ทางเข้า (จุดตรวจใหม่)	18+100	87.1	85.1
PER-12-016	3319	0100	ทางออก - ทางเข้า	5+545	56.5	51.9
PER-12-017	3414	0100	ทางออก - ทางเข้า	5+385	56.9	54.8
PER-12-018	1	0300	ทางออก - ทางเข้า	72+485	82.2	82.2
PER-12-019	3111	0200	ทางออก - ทางเข้า	14+200	80.6	105.1
PER-12-020	3128	0100	ทางออก - ทางเข้า	11+240	74.3	84.8

12

รายงานความเร็เฉลี่ยรวม 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

ชื่อโครงการ :

วันที่พิมพ์ :

เลขที่ :

หมายเลขจุดสำรวจ : 1

หมายเลขสถานีตรวจวัด : 0100
หมายเลขตรวจวัด : 0100

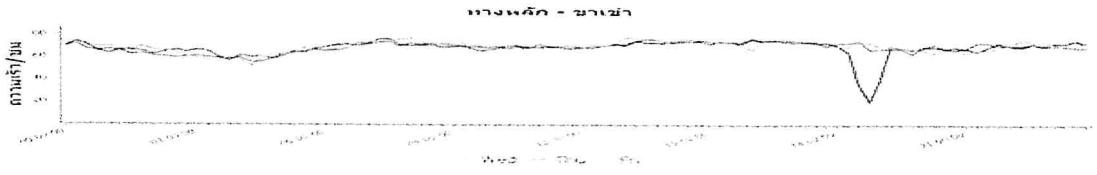
วันที่พิมพ์ : 05/06

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาโครงข่ายทาง Phase 12 (รวม)

หมายเลขสถานีตรวจวัด : 0100

หมายเลขตรวจวัด : 0100

เวลา	ความเร็ว				ค่าเฉลี่ย			
	ความเร็ว	ค่าเฉลี่ย	ความเร็ว	ค่าเฉลี่ย	ความเร็ว	ค่าเฉลี่ย	ความเร็ว	ค่าเฉลี่ย
00:05:00	70.0	69.0	69.0	69.0				
00:10:00	71.0	71.0	71.0	71.0				
00:15:00	67.0	67.0	67.0	67.0				
00:20:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
00:25:00	67.0	67.0	67.0	67.0				
00:30:00	66.1	66.1	66.1	66.1				
00:35:00	66.3	66.3	66.3	66.3				
00:40:00	66.1	66.1	66.1	66.1				
00:45:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
00:50:00	66.3	66.3	66.3	66.3				
00:55:00	66.5	66.5	66.5	66.5				
01:00:00	61.7	61.7	61.7	61.7				
01:05:00	60.2	60.2	60.2	60.2				
01:10:00	64.1	64.1	64.1	64.1				
01:15:00	66.0	66.0	66.0	66.0				
01:20:00	66.1	66.1	66.1	66.1				
01:25:00	65.5	65.5	65.5	65.5				
01:30:00	65.7	65.7	65.7	65.7				
01:35:00	66.0	66.0	66.0	66.0				
01:40:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
01:45:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
01:50:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
01:55:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
02:00:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
02:05:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
02:10:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
02:15:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
02:20:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
02:25:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
02:30:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
02:35:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
02:40:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
02:45:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
02:50:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
02:55:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
03:00:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
03:05:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
03:10:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
03:15:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
03:20:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
03:25:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
03:30:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
03:35:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
03:40:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
03:45:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
03:50:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
03:55:00	66.9	66.9	66.9	66.9				
04:00:00	66.9	66.9	66.9	66.9				









เมนูรายงาน Occupancy

รายงานการกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 14
 หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001
 วันที่ : 01/10/2564

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานต่างระดับท่าเสาหลัก
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี
 กม. จุดสำรวจ : 25+950

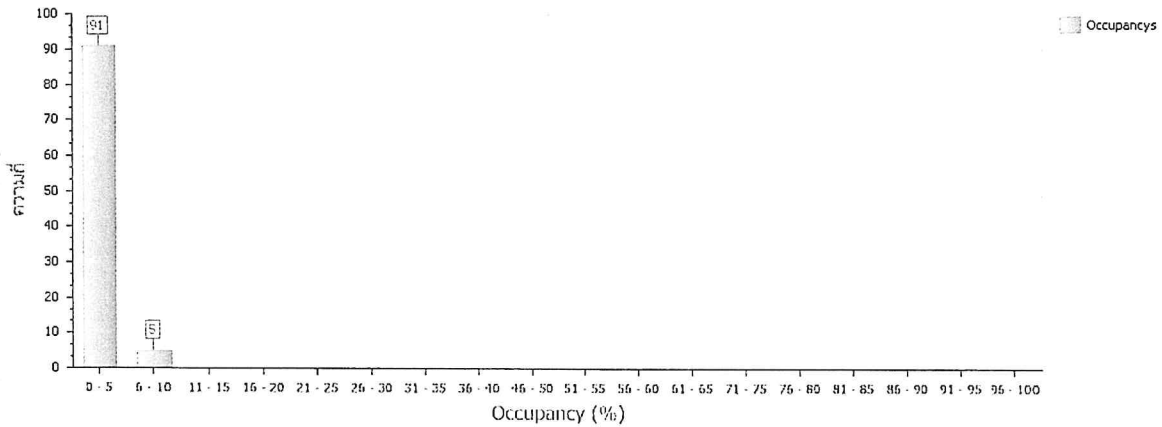
คอนควมคม : 0202

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครราชสีมา
 จำนวนของจราจร : 5/5

ค้นหา

Occupancy (%)	ทางหลัก		ทางขนาน	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
0 - 5	91	96		
6 - 10	5	0		
11 - 15	0	0		
16 - 20	0	0		
21 - 25	0	0		
26 - 30	0	0		
31 - 35	0	0		
36 - 40	0	0		
46 - 50	0	0		
51 - 55	0	0		
56 - 60	0	0		
61 - 65	0	0		
71 - 75	0	0		
76 - 80	0	0		
81 - 85	0	0		
86 - 90	0	0		
91 - 95	0	0		
96 - 100	0	0		
รวม	96	96	0	0

การกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที
 PER-14-001 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 338 ระหว่าง กม 26 - 27
 คอน 0202 : สะพานต่างระดับท่าเสาหลัก
 ทางหลัก - ขาเข้า



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ : 01/10/2564

ถึงวันที่ : 07/10/2564

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 14

หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001

ทิศทาง : ขาเข้า

ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานทางยกระดับทางหลัก
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

طولควบคุม : 0202

สำนักงานหลวงที่ : สำนักงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนของจราจร : 5/5

ค้นหา



กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
 กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
 Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport and Infrastructure

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 (Hourly Traffic)
 ประจำปี 01/10/2564 ถึง 07/10/2564
 ทิศทาง ขาเข้า

จุดสำรวจ : PER-14-001
 طولควบคุม : 0202
 สำนักงานหลวงที่ : สำนักงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนของจราจร : 5/5

หมายเลขทางหลวง : 338
 ชื่อสายทาง : สะพานทางยกระดับทางหลัก
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950
 ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (คัน)

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
1/10/2564	ศุกร์	207	172	274	457	719	1,045	1,615	2,607	2,431	2,378	2,745	2,561	2,693	2,594	2,724	2,722	2,763	2,941	2,522	1,695	1,320	803	335	245
2/10/2564	เสาร์	214	167	251	388	669	932	1,380	2,035	2,312	2,669	2,878	2,916	2,835	2,865	2,903	2,984	3,148	3,097	2,715	2,095	1,539	788	302	210
3/10/2564	อาทิตย์	184	162	184	302	508	780	956	1,294	1,794	2,250	2,611	2,850	3,077	3,377	3,477	3,410	3,506	3,476	3,027	2,836	2,860	1,512	426	238
4/10/2564	จันทร์	175	158	209	367	918	1,623	2,493	3,235	3,072	2,661	2,685	2,552	2,559	2,541	2,663	2,804	2,823	2,922	2,257	1,692	1,216	778	325	251
5/10/2564	อังคาร	203	173	273	476	787	1,083	1,664	2,240	2,142	2,727	2,622	2,628	2,603	2,441	2,564	2,614	2,668	2,595	2,270	1,623	1,176	779	357	261
6/10/2564	พุธ	216	189	250	475	715	985	1,502	2,562	2,592	2,585	2,520	2,673	2,516	2,524	2,539	3,248	2,641	2,706	2,202	1,607	1,138	634	287	212
7/10/2564	พฤหัสบดี	186	187	224	412	685	1,017	1,608	2,634	2,625	2,610	2,620	2,635	2,728	2,544	2,571	2,783	2,819	2,645	2,183	1,521	1,122	734	326	251
		198	173	238	415	714	1,066	1,593	2,387	2,553	2,554	2,672	2,688	2,714	2,697	2,777	2,952	2,910	2,912	2,453	1,683	1,482	861	337	238

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจร version 3

MENU

สำนักงานความปลอดภัยทางถนน กรมทางหลวง
Bureau of Highway Safety, Department of Highways

รายงานปริมาณจราจร

รายงานปริมาณจราจร

วันที่	2	วันที่	2
PER 16 001 รายงานจราจร 01/10/2567 - 01/10/2567		PER 16 001 รายงานจราจร 02/10/2567 - 02/10/2567	
สถานี	สถานี	สถานี	สถานี
สถานี	สถานี	สถานี	สถานี
สถานี	สถานี	สถานี	สถานี
สถานี	สถานี	สถานี	สถานี
สถานี	สถานี	สถานี	สถานี
สถานี	สถานี	สถานี	สถานี

รวม

รวม



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller initials or signatures in the center and right.

เมนูรายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาด้วย:

ชื่ออุปกรณ์: เครื่องตรวจจับปริมาณจราจรแบบ Microwave Radar

วันที่: 2559

ค้นหา

Page 1 of 2 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานกรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน, กรุงเทพฯ
Bureau of Highway 5
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานข้อมูลอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ชื่ออุปกรณ์ : เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบ Microwave Radar - Phase 12

จำนวน 40

ลำดับที่	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขกล้อง	ยี่ห้อ	รุ่น	Serial No.	วันส่งมอบ	วันหมดอายุ/วันประกัน	วันหมดอายุ/วันประกัน	IP Address	หมายเลข	จุดสำรวจ
1	MR12-0040	NA	ISS	SX-300	7924	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.100.21		PER-12-026
2	MR12-0039	NA	ISS	SX-300	7926	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.199.21		PER-12-026
3	MR12-0038	NA	ISS	SX-300	7916	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.198.21		PER-12-026
4	MR12-0037	NA	ISS	SX-300	7911	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.197.21		PER-12-026
5	MR12-0035	NA	ISS	SX-300	7910	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.196.21		PER-12-026
6	MR12-0035	NA	ISS	SX-300	7909	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.195.21		PER-12-026
7	MR12-0034	NA	ISS	SX-300	7908	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.194.21		PER-12-026
8	MR12-0033	NA	ISS	SX-300	7906	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.193.21		PER-12-026
9	MR12-0032	NA	ISS	SX-300	7893	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.192.21		PER-12-026
10	MR12-0031	NA	ISS	SX-300	7892	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.191.21		PER-12-026
11	MR12-0030	NA	ISS	SX-300	7891	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.190.21		PER-12-026
12	MR12-0029	NA	ISS	SX-300	7890	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.189.21		PER-12-026
13	MR12-0028	NA	ISS	SX-300	7889	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.188.21		PER-12-026
14	MR12-0027	NA	ISS	SX-300	7888	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.187.21		PER-12-026

เมนูรายการซ่อมอุปกรณ์

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาด้วย:

#: 2559

ค้นหา

Page 1 of 1 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานกรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน, กรุงเทพฯ
Bureau of Highway 5
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานการซ่อมอุปกรณ์


2559

จำนวน 5

วันที่บันทึก	หมายเลขการบำรุงรักษา	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขกล้อง	ชื่ออุปกรณ์	ยี่ห้อ	รุ่น	รายละเอียด	สถานะ/จำนวน	ส่งมอบ	คืนจำนวน
22/05/2559	2559/0001	LR07-0007	NA	เครื่องตรวจจับปริมาณจราจร (LPR) - Phase 7	PowerMax	SNK-1000A	พบข้อผิดพลาดในการบันทึกข้อมูล	ซ่อมที่ 122 ชั่วโมง	22/05/2559	
22/05/2559	2559/0002	RD7-0007	NA	เครื่องตรวจจับปริมาณจราจร (Radar) - Phase 7	Clouo	CR87VANG	มีปัญหาเกี่ยวกับ ADSL ไม่สามารถเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตได้	ซ่อมที่ 122 ชั่วโมง	22/05/2559	
27/05/2559	2559/0003	MR7-0008	NA	เครื่องตรวจจับปริมาณจราจร & Microwave Radar - Phase 7	ISS	RTMS 24	มีปัญหาเกี่ยวกับกล้องวิดีโอ	ซ่อมที่ 122 ชั่วโมง	27/05/2559	
27/05/2559	2559/0004	RD7-0008	NA	เครื่องตรวจจับปริมาณจราจร (Radar) - Phase 7	Clouo	CR87VANG	มีปัญหาเกี่ยวกับ ADSL ไม่สามารถเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตได้	ซ่อมที่ 122 ชั่วโมง	27/05/2559	
27/05/2559	2559/0005	VEN7-0008	NA	กล้องตรวจจับปริมาณจราจร (Video Encoder)	LTC	UltraView EYP (HVE-001)	มีปัญหา Encoder ไม่สามารถบันทึก (Len) ได้	ซ่อมที่ 122 ชั่วโมง	27/05/2559	

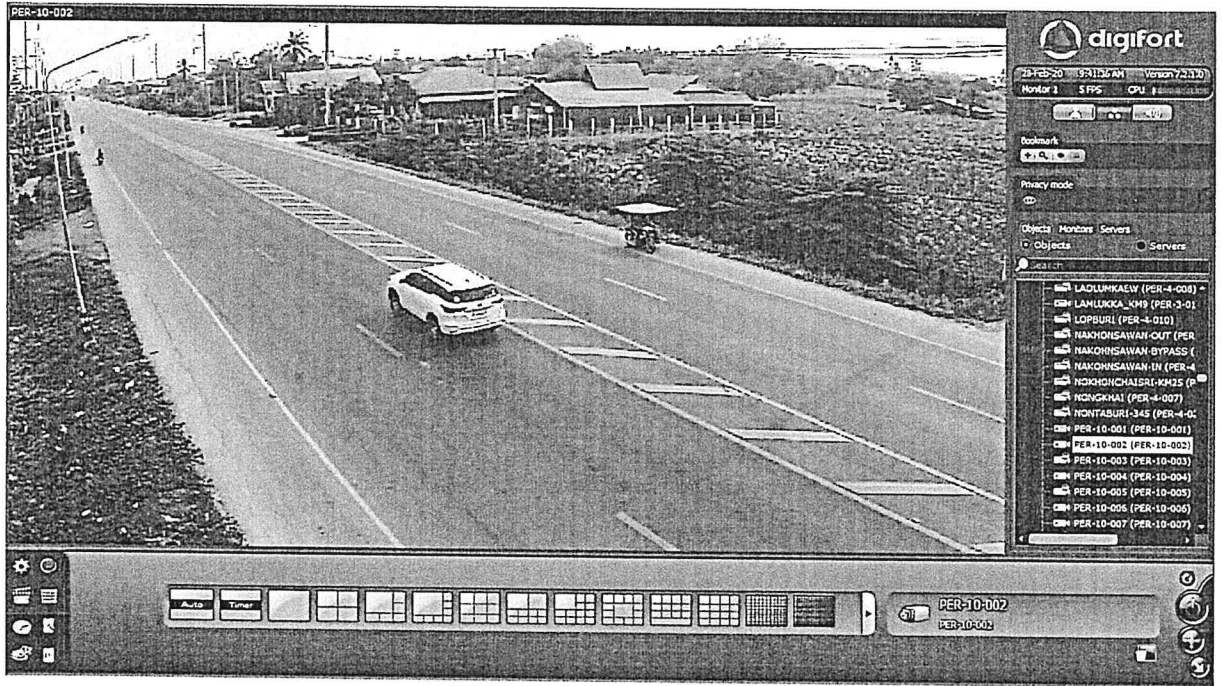
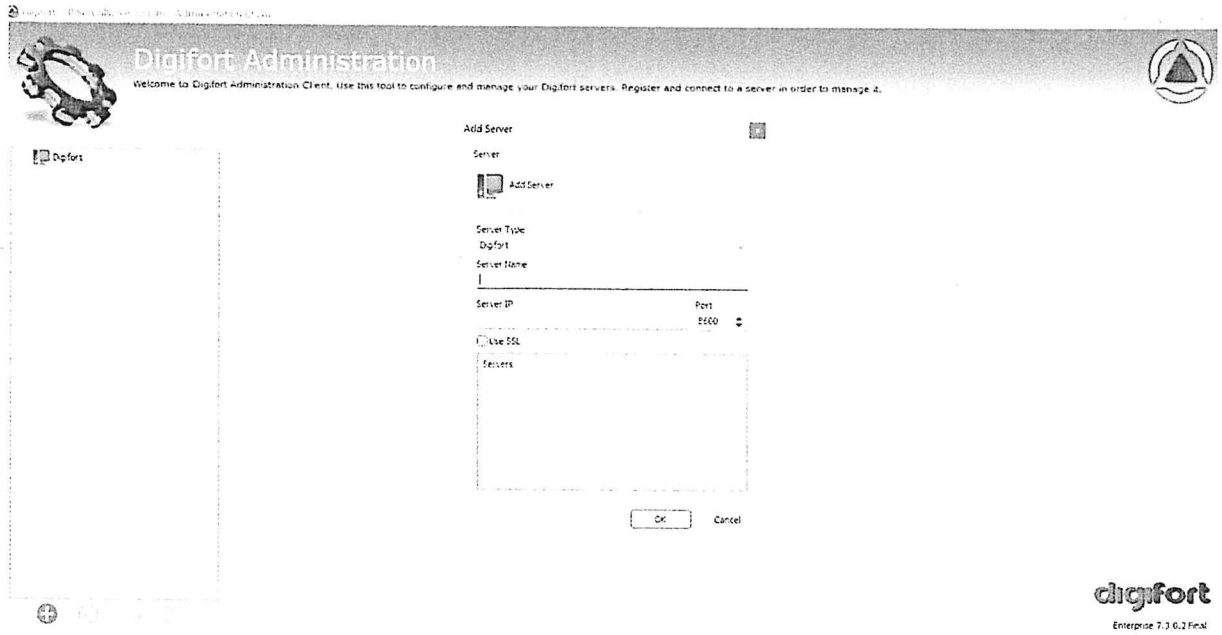






2. ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ


Software: Digifort IP Surveillance System Enterprise 7.3.0.2 Final




รูปถ่าย
กล้อง
บันทึก
ภาพ

3. การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

www.highwaytraffic.go.th



กรมทางหลวง
Department of Highways



Login [TH/EN]

จังหวัด: **สุพรรณบุรี** | อำเภอ: **อู่ทอง** | จุดตรวจ: **PER-9-033**


ชื่อจุดติดตั้ง: 346-ฉ.บางเลน จ.นครปฐม
รายละเอียด: ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.ดอนตูม อ.บางเลน ราชดำเนิน ราชดำเนิน

ประเภทจุดสำรวจ: **จุดสำรวจของกรมทางหลวง**

หน่วย: **ไมล์**

หมายเลขทางหลวง	ไมล์	ค่าน้ำ
PER-9-030	3214	0100 12+640
PER-9-031	3	0704 406+520
PER-9-032	325	0102 30+375
PER-9-033	346	0301 57+290
PER-9-034	375	0102 19+875
PER-9-035	3208	0100 5+445
PER-9-036	4	0303 108+585
Tmp-037	2	0101 18+900

สภาพจราจรล่าสุด update ทุก 10 นาที



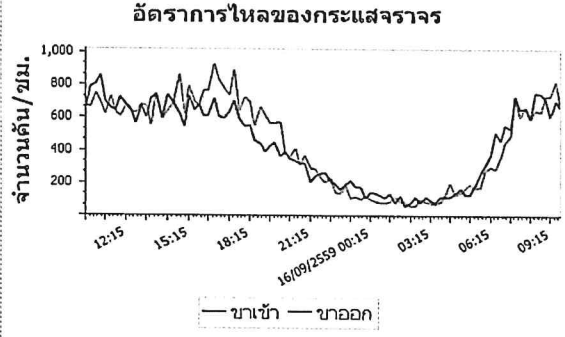
PER-9-033 16/09/2559 10:16:44

ทิศทางมุ่งหน้าเข้า บางเลน

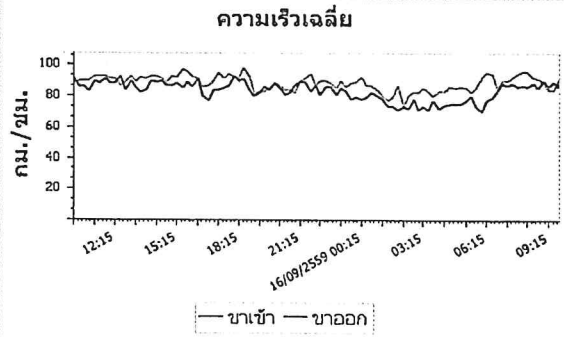
กล้องสำรวจปริมาณจราจรจากกรมทางหลวง

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร

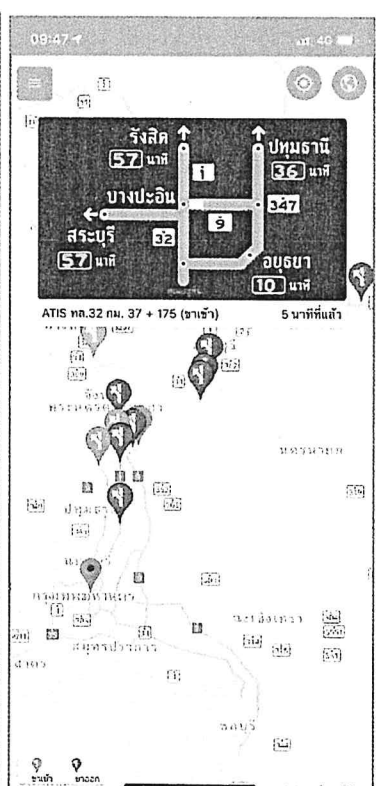
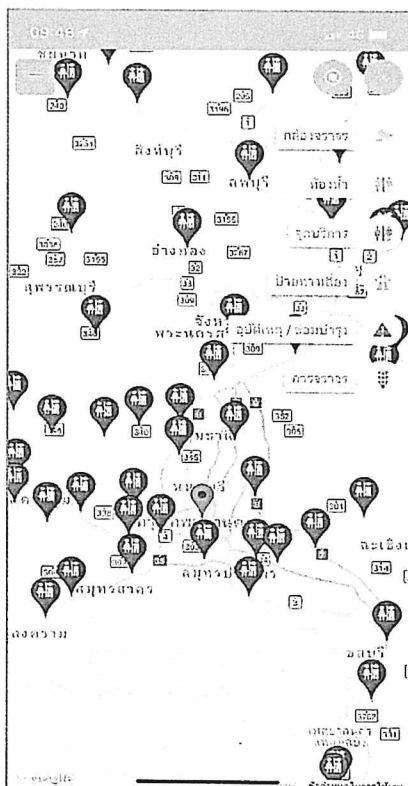
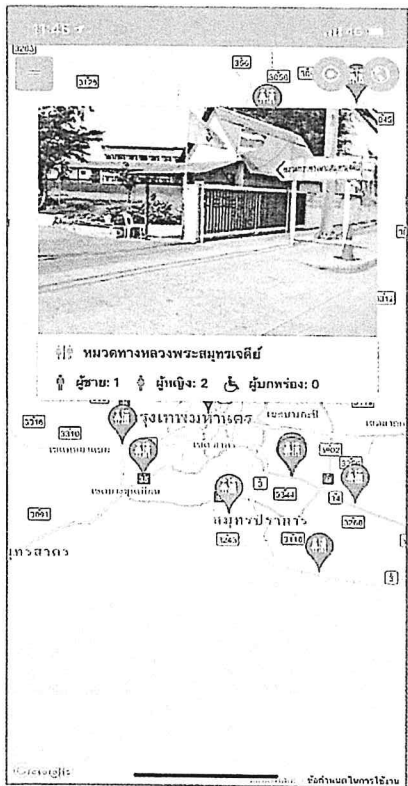
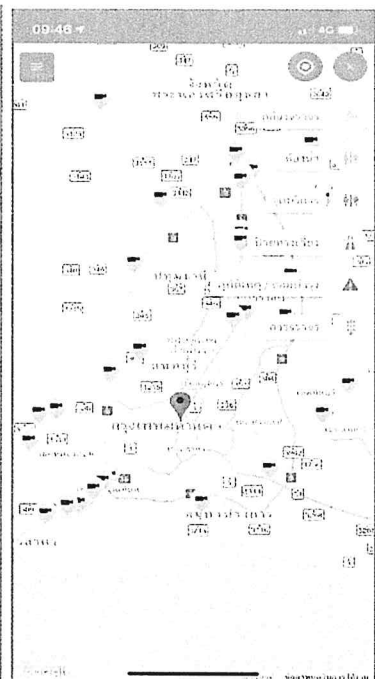
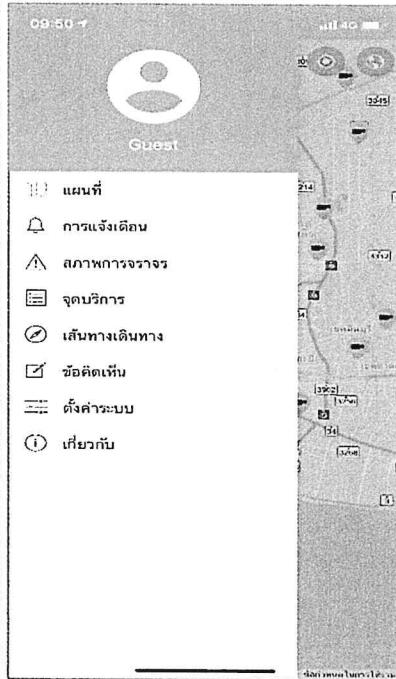
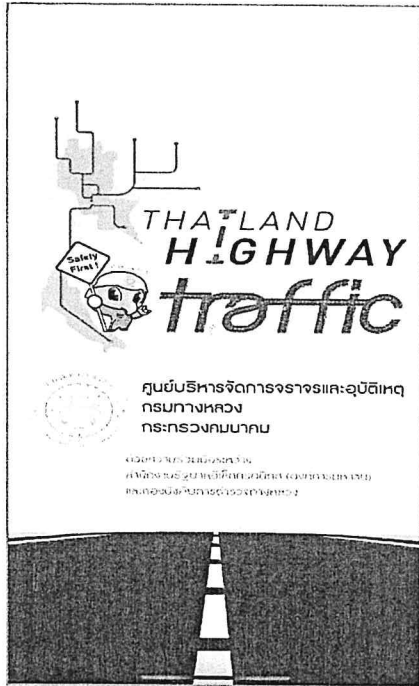


ความเร็วเฉลี่ย



[Handwritten signatures]

Mobile Application “Thailand Highway Traffic” สามารถใช้งานได้ทั้ง iOS และ Android

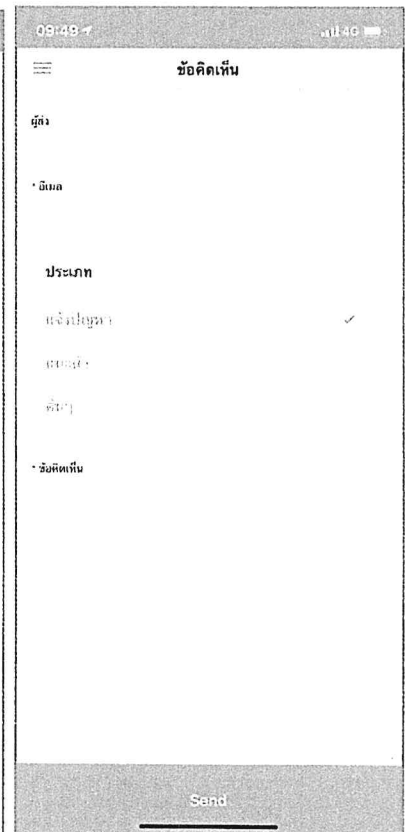
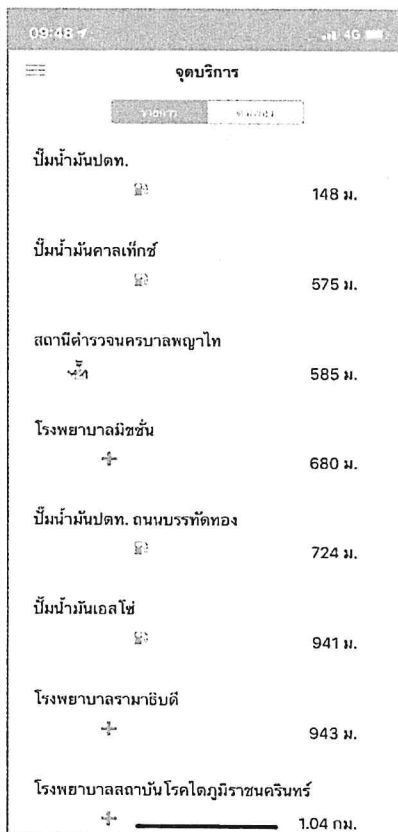
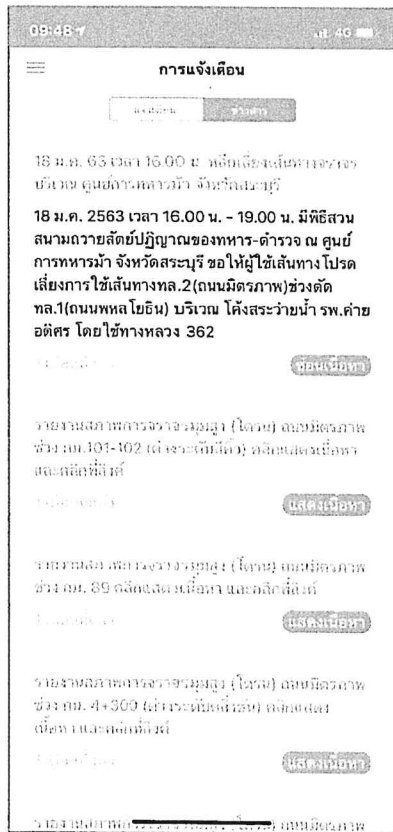
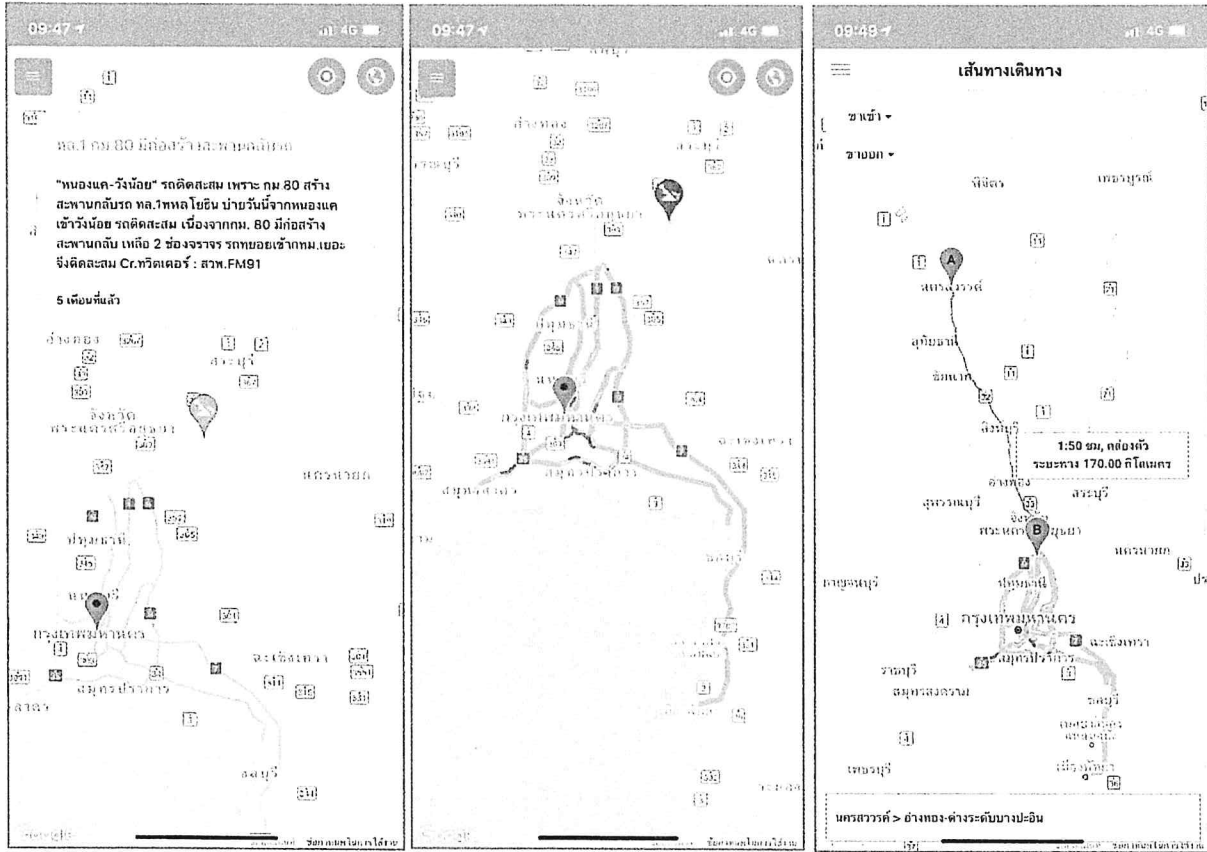


จิ่งสิต

ปทุมธานี

บางปะอิน

สระบุรี



18 ม.ค. 63 เวลา 16:00 น. พลัดเปลี่ยนโยธาจราจร
บริเวณ ศูนย์การค้าทาวเวอร์ มีนบุรี กรุงเทพมหานคร

18 ม.ค. 2563 เวลา 16:00 น. - 19.00 น. มีพิธีสวน
สนามถวายสัตย์ปฏิญาณของทหาร-ตำรวจ ณ ศูนย์
การทหารม้า จังหวัดสระบุรี ขอให้ผู้ใช้เส้นทาง โปรด
เลี่ยงการใช้เส้นทางทล.2(ถนนมิตรภาพ)ช่วงตัด
ทล.1(ถนนพหลโยธิน) บริเวณ โค้งสะพานน้ำ รพ.ค่าย
อติศร โดยใช้ทางหลวง 362

รายงานสภาพจราจรรวมภู (ไทย) ถนนมิตรภาพ
ช่วง กม. 101-102 (ฝั่งระพีเพียร) พลัดเปลี่ยนโยธา
และกสิกรรม

รายงานสภาพจราจรรวมภู (ไทย) ถนนมิตรภาพ
ช่วง กม. 89 (กสิกรรม) พลัดเปลี่ยนโยธา และกสิกรรม

รายงานสภาพจราจรรวมภู (ไทย) ถนนมิตรภาพ
ช่วง กม. 4+300 (ฝั่งระพีเพียร) พลัดเปลี่ยน
โยธา และกสิกรรม

18 ม.ค. 63 เวลา 16:00 น. พลัดเปลี่ยนโยธาจราจร
บริเวณ ศูนย์การค้าทาวเวอร์ มีนบุรี กรุงเทพมหานคร

18 ม.ค. 2563 เวลา 16:00 น. - 19.00 น. มีพิธีสวน
สนามถวายสัตย์ปฏิญาณของทหาร-ตำรวจ ณ ศูนย์
การทหารม้า จังหวัดสระบุรี ขอให้ผู้ใช้เส้นทาง โปรด
เลี่ยงการใช้เส้นทางทล.2(ถนนมิตรภาพ)ช่วงตัด
ทล.1(ถนนพหลโยธิน) บริเวณ โค้งสะพานน้ำ รพ.ค่าย
อติศร โดยใช้ทางหลวง 362

รายงานสภาพจราจรรวมภู (ไทย) ถนนมิตรภาพ
ช่วง กม. 101-102 (ฝั่งระพีเพียร) พลัดเปลี่ยนโยธา
และกสิกรรม

รายงานสภาพจราจรรวมภู (ไทย) ถนนมิตรภาพ
ช่วง กม. 89 (กสิกรรม) พลัดเปลี่ยนโยธา และกสิกรรม

รายงานสภาพจราจรรวมภู (ไทย) ถนนมิตรภาพ
ช่วง กม. 4+300 (ฝั่งระพีเพียร) พลัดเปลี่ยน
โยธา และกสิกรรม