



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) โทร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๗ โทรสาร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๘

ที่ - วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง กำหนดราคากลาง.....

เรียน ผ.ศ.สส. ๒ ผ่าน ผ.บ.ศ.สส.๒

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางขอเสนอรายละเอียดราคากลางงานจัดซื้อเหล็กเส้นขนาดต่างๆ จำนวน ๗ รายการ (ส่งศูนย์) เพื่อใช้ในรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘๗ ตอน ดงหลวง - สานแก้ว ตอน ๔ ระหว่าง กม.๔๒+๑๗๕ - กม.๔๒+๙๕๐ เป็นเงิน ๓,๕๔๔,๓๐๐.๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนสี่หมื่นสี่พันสามร้อยบาทถ้วน) รายละเอียดตามแบบ บก. ๐๖ ที่แนบมาพร้อมนี้

(นายสุศักดิ์ ไชยเพชร) ประธานกรรมการราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสุชิน ไชยแสงราช) กรรมการราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายยุทธนา ศรีสุนา) กรรมการราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

-อนุมัติราคา ๓,๕๔๔,๓๐๐.๐๐ บาท

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อเหล็กเส้นขนาดต่างๆ จำนวน ๗ รายการ (ส่งศูนย์)
เพื่อใช้ในรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
และภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘๗ ตอน ดงหลวง - สานแ้ว ตอน ๔ ระหว่าง กม.๔๒+๑๗๕ - กม.๔๒+๙๕๐
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๕๘๒,๙๓๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗
- เป็นเงิน ๓,๕๔๔,๓๐๐.๐๐ บาท
- รายการวัสดุก่อสร้าง
- | | | | | |
|---|------------|------------|----------------------------|---------------------------|
| ๑. เหล็กเส้นกลม RB๖ SR๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก. ๒๐-๒๕๕๕ | | | | |
| จำนวน | ๑,๖๓๐ เส้น | ราคาเส้นละ | ๕๓.๐๐ บาท | เป็นเงิน ๘๖,๓๙๐.๐๐ บาท |
| ๒. เหล็กเส้นกลม RB๙ SR๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก. ๒๐-๒๕๕๕ | | | | |
| จำนวน | ๔,๘๗๐ เส้น | ราคาเส้นละ | ๑๑๕.๐๐ บาท | เป็นเงิน ๕๖๐,๐๕๐.๐๐ บาท |
| ๓. เหล็กเส้นกลม RB๒๕ SR๒๔ ยาว ๑๐.๐๐ ม. มอก. ๒๐-๒๕๕๕ | | | | |
| จำนวน | ๒๐ เส้น | ราคาเส้นละ | ๘๗๖.๐๐ บาท | เป็นเงิน ๑๗,๕๒๐.๐๐ บาท |
| ๔. เหล็กข้ออ้อย DB๑๒ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๕ | | | | |
| จำนวน | ๕,๐๙๐ เส้น | ราคาเส้นละ | ๒๔๘.๐๐ บาท | เป็นเงิน ๑,๒๖๒,๓๒๐.๐๐ บาท |
| ๕. เหล็กข้ออ้อย DB๑๖ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๕ | | | | |
| จำนวน | ๓๓๐ เส้น | ราคาเส้นละ | ๔๓๘.๐๐ บาท | เป็นเงิน ๑๔๔,๕๔๐.๐๐ บาท |
| ๖. เหล็กข้ออ้อย DB๒๐ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๕ | | | | |
| จำนวน | ๑,๒๐๐ เส้น | ราคาเส้นละ | ๖๘๕.๐๐ บาท | เป็นเงิน ๘๒๒,๐๐๐.๐๐ บาท |
| ๗. เหล็กข้ออ้อย DB๒๕ SD๔๐ ยาว ๑๒.๐๐ ม. มอก. ๒๔-๒๕๕๕ | | | | |
| จำนวน | ๖๑๐ เส้น | ราคาเส้นละ | ๑,๐๖๘.๐๐ บาท | เป็นเงิน ๖๕๑,๔๘๐.๐๐ บาท |
| | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | ๓,๕๔๔,๓๐๐.๐๐ บาท |

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ รายการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

- | | | | |
|--------------------------|---------|----------------------|-----------------------|
| ๖.๑ นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร | ตำแหน่ง | นายช่างโยธาชำนาญงาน | ประธานกรรมการราคากลาง |
| ๖.๒ นายสุชิน ไชยแสงราช | ตำแหน่ง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการราคากลาง |
| ๖.๓ นายยุทธนา ศรีสุนา | ตำแหน่ง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการราคากลาง |

เห็นชอบตามเสนอ



(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

รายละเอียดราคากลาง

โครงการ งานก่อสร้างสะพาน คสล.

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2

ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน ดงหลวง - สานแก้ว ตอน 4 ✓

ท้องที่จังหวัดมุกดาหาร ✓

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

วันที่ 7 ตุลาคม 2567

ส่งวัสดุที่ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

ราคาวัสดุเดือน กันยายน 2567

เหล็กเส้น (ส่งศูนย์ฯ)

| ลำดับ ที่ | รายการ | ราคาเหล็ก บาท / ตัน | ค่าขนส่ง 480 กม. บาท / ตัน | ค่าขึ้น - ลง บาท / ตัน | ราคารวม บาท / ตัน | ภาษี 7.00 % บาท / ตัน | หน่วย | ราคาสุทธิ บาท/หน่วย | ปรับราคา บาท/หน่วย |
|--------------|------------------------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|-------|------------------------|-----------------------|
| 1. | เหล็กเส้น RB6 SR24 ยาว 10.00 ม. | 21,600.00 | 786.39 | 80.00 | 22,466.39 | 24,039.03 | เส้น | 53.36 | 53.00 |
| 2. | เหล็กเส้น RB9 SR24 ยาว 10.00 ม. | 20,850.00 | 786.39 | 80.00 | 21,716.39 | 23,236.53 | เส้น | 115.95 | 115.00 |
| 3. | เหล็กเส้น RB25 SR24 ยาว 10.00 ม. | 20,400.00 | 786.39 | 80.00 | 21,266.39 | 22,755.03 | เส้น | 876.06 | 876.00 |
| 4. | เหล็กเส้น DB12 SD40 ยาว 12.00 ม. | 20,950.00 | 786.39 | 80.00 | 21,816.39 | 23,343.53 | เส้น | 248.74 | 248.00 |
| 5. | เหล็กเส้น DB16 SD40 ยาว 12.00 ม. | 20,750.00 | 786.39 | 80.00 | 21,616.39 | 23,129.53 | เส้น | 438.53 | 438.00 |
| 6. | เหล็กเส้น DB20 SD40 ยาว 12.00 ม. | 20,750.00 | 786.39 | 80.00 | 21,616.39 | 23,129.53 | เส้น | 685.55 | 685.00 |
| 7. | เหล็กเส้น DB25 SD40 ยาว 12.00 ม. ✓ | 20,750.00 | 786.39 | 80.00 | 21,616.39 | 23,129.53 | เส้น | 1,068.58 | 1,068.00 ✓ |

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุชิน ไชยแสงราช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายยุทธนา ศรีสุนา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)..... ผศ.สส. 2 (ขอนแก่น)

(นายถนอมพจน์ เงินสุจริตการกุล)

ราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

| วันที่ - เวลา | ดีเซล Diesel | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน | ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel | ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95 |
|------------------|--------------|-------------|-------------|------------|------------|--------|------------------------|----------------------------|
| 01-10-2567 05:00 | 33.38 | 33.03 | 33.28 | 35.02 | 35.39 | 43.58 | 45.38 | 43.98 |

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)..... เดือน กันยายนปี 2567
เลือกหมวด วัสดุชิ้นส่วนหน้าตัดรูปต่าง ๆ

หมวดวัสดุชิ้นส่วนหน้าตัดรูปต่าง ๆ

ราคา : บาท

| 0401000000000000 | เหล็กเสริมคอนกรีต | หน่วย | กันยายน |
|------------------|---|-------|-----------|
| 0401010000000000 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ | | |
| 0401010100000000 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.) | | |
| 0401010100100000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 21,600.00 |
| 0401010100200000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 20,850.00 |
| 0401010100300000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 20,500.00 |
| 0401010100400000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 15 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 20,300.00 |
| 0401010100500000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 20,400.00 |
| 0401010100600000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 20,400.00 |
| 0401020000000000 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย | | |
| 0401020200000000 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (มอก.) | | |
| 0401020200200000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 20,950.00 |
| 0401020200300000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 20,750.00 |
| 0401020200400000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 20,750.00 |
| 0401020200500000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 20,750.00 |
| 0401020200600000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 20,850.00 |
| 0401020200700000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 32 มม. ยาว 10 เมตร | ตัน | 20,850.00 |
| 0401020202300000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore) | ตัน | 20,350.00 |
| 0401020202400000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore) | ตัน | 20,150.00 |
| 0401020202500000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore) | ตัน | 20,150.00 |
| 0401020202600000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore) | ตัน | 20,150.00 |
| 0401020202700000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore) | ตัน | 20,150.00 |
| 0401020202800000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 32 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore) | ตัน | 20,150.00 |
| 0401020300000000 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.50 (มอก.) | | |
| 0401020301600000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore) | ตัน | 21,100.00 |
| 0401020301700000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore) | ตัน | 20,700.00 |
| 0401020301800000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore) | ตัน | 20,500.00 |
| 0401020301900000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore) | ตัน | 20,500.00 |
| 0401020302000000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore) | ตัน | 20,500.00 |
| 0401020302100000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore) | ตัน | 20,500.00 |
| 0401020302200000 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 32 มม. ยาว 10 เมตร (Tempcore) | ตัน | 20,500.00 |
| 0401030000000000 | ลวดผูกเหล็ก | | |
| 0401030100400000 | ลวดผูกเหล็ก ตก. 1.2 มม. (เบอร์ 18) น้ำหนักต่อชด 2.3 - 2.5 กก. | ม้วน | 69.13 |
| 0402010000000000 | เหล็กฉาก | | |
| 0402010100200000 | ขนาด 40 x 40 x 4 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 14.5 กก. | ท่อน | 328.92 |

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 1 | 4.58 | 6.41 | 41 | 67.54 | 94.56 | 81 | 132.85 | 186.00 |
| 2 | 6.04 | 8.46 | 42 | 69.18 | 96.85 | 82 | 134.47 | 188.25 |
| 3 | 7.50 | 10.50 | 43 | 70.81 | 99.13 | 83 | 136.11 | 190.56 |
| 4 | 8.96 | 12.55 | 44 | 72.44 | 101.42 | 84 | 137.73 | 192.82 |
| 5 | 10.43 | 14.60 | 45 | 74.08 | 103.71 | 85 | 139.38 | 195.14 |
| 6 | 11.89 | 16.64 | 46 | 75.71 | 106.00 | 86 | 141.01 | 197.41 |
| 7 | 13.35 | 18.69 | 47 | 77.34 | 108.28 | 87 | 142.63 | 199.68 |
| 8 | 14.81 | 20.74 | 48 | 78.97 | 110.55 | 88 | 144.26 | 201.96 |
| 9 | 16.28 | 22.79 | 49 | 80.60 | 112.85 | 89 | 145.88 | 204.24 |
| 10 | 17.74 | 24.83 | 50 | 82.24 | 115.13 | 90 | 147.55 | 206.57 |
| 11 | 19.20 | 26.88 | 51 | 83.87 | 117.42 | 91 | 149.19 | 208.86 |
| 12 | 20.66 | 28.93 | 52 | 85.50 | 119.70 | 92 | 150.78 | 211.09 |
| 13 | 22.12 | 30.97 | 53 | 87.13 | 121.98 | 93 | 152.42 | 213.39 |
| 14 | 23.59 | 33.02 | 54 | 88.76 | 124.27 | 94 | 154.06 | 215.68 |
| 15 | 25.11 | 35.15 | 55 | 90.40 | 126.56 | 95 | 155.70 | 217.98 |
| 16 | 26.74 | 37.43 | 56 | 92.03 | 128.84 | 96 | 157.35 | 220.29 |
| 17 | 28.37 | 39.72 | 57 | 93.65 | 131.12 | 97 | 158.95 | 222.53 |
| 18 | 30.00 | 42.00 | 58 | 95.29 | 133.40 | 98 | 160.60 | 224.85 |
| 19 | 31.63 | 44.29 | 59 | 96.93 | 135.70 | 99 | 162.21 | 227.10 |
| 20 | 33.27 | 46.57 | 60 | 98.57 | 137.99 | 100 | 163.87 | 229.41 |
| 21 | 34.90 | 48.86 | 61 | 100.19 | 140.27 | 101 | 165.48 | 231.67 |
| 22 | 36.53 | 51.14 | 62 | 101.82 | 142.55 | 102 | 167.14 | 234.00 |
| 23 | 38.17 | 53.43 | 63 | 103.46 | 144.84 | 103 | 168.76 | 236.26 |
| 24 | 39.79 | 55.71 | 64 | 105.09 | 147.13 | 104 | 170.37 | 238.52 |
| 25 | 41.43 | 58.00 | 65 | 106.71 | 149.40 | 105 | 172.04 | 240.86 |
| 26 | 43.06 | 60.28 | 66 | 108.36 | 151.70 | 106 | 173.66 | 243.13 |
| 27 | 44.69 | 62.57 | 67 | 109.98 | 153.98 | 107 | 175.29 | 245.40 |
| 28 | 46.33 | 64.86 | 68 | 111.61 | 156.26 | 108 | 176.91 | 247.67 |
| 29 | 47.96 | 67.14 | 69 | 113.24 | 158.54 | 109 | 178.54 | 249.95 |
| 30 | 49.59 | 69.43 | 70 | 114.88 | 160.83 | 110 | 180.16 | 252.23 |
| 31 | 51.22 | 71.71 | 71 | 116.52 | 163.12 | 111 | 181.79 | 254.51 |
| 32 | 52.85 | 73.99 | 72 | 118.16 | 165.42 | 112 | 183.43 | 256.80 |
| 33 | 54.49 | 76.28 | 73 | 119.78 | 167.69 | 113 | 185.06 | 259.08 |
| 34 | 56.12 | 78.56 | 74 | 121.43 | 170.00 | 114 | 186.69 | 261.37 |
| 35 | 57.75 | 80.85 | 75 | 123.05 | 172.27 | 115 | 188.33 | 263.66 |
| 36 | 59.38 | 83.14 | 76 | 124.68 | 174.55 | 116 | 189.97 | 265.96 |
| 37 | 61.01 | 85.42 | 77 | 126.31 | 176.83 | 117 | 191.61 | 268.26 |
| 38 | 62.65 | 87.70 | 78 | 127.94 | 179.12 | 118 | 193.26 | 270.56 |
| 39 | 64.28 | 90.00 | 79 | 129.58 | 181.41 | 119 | 194.90 | 272.87 |
| 40 | 65.91 | 92.28 | 80 | 131.21 | 183.70 | 120 | 196.49 | 275.08 |

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

| ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. | ระยะ ขนส่ง กม. | ค่าบรรทุก บาท / ตัน | ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม. |
|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|
| 121 | 198.14 | 277.39 | 148 | 242.19 | 339.07 | 175 | 286.30 | 400.81 |
| 122 | 199.79 | 279.71 | 149 | 243.91 | 341.47 | 176 | 287.95 | 403.13 |
| 123 | 201.38 | 281.93 | 150 | 245.53 | 343.74 | 177 | 289.61 | 405.45 |
| 124 | 203.03 | 284.25 | 151 | 247.15 | 346.01 | 178 | 291.26 | 407.77 |
| 125 | 204.69 | 286.57 | 152 | 248.77 | 348.28 | 179 | 292.78 | 409.90 |
| 126 | 206.28 | 288.79 | 153 | 250.39 | 350.55 | 180 | 294.44 | 412.22 |
| 127 | 207.94 | 291.12 | 154 | 252.02 | 352.82 | 181 | 296.11 | 414.55 |
| 128 | 209.61 | 293.45 | 155 | 253.64 | 355.10 | 182 | 297.77 | 416.88 |
| 129 | 211.20 | 295.68 | 156 | 255.27 | 357.37 | 183 | 299.44 | 419.21 |
| 130 | 212.87 | 298.02 | 157 | 256.89 | 359.65 | 184 | 300.95 | 421.34 |
| 131 | 214.47 | 300.26 | 158 | 258.52 | 361.93 | 185 | 302.62 | 423.67 |
| 132 | 216.07 | 302.49 | 159 | 260.15 | 364.21 | 186 | 304.29 | 426.01 |
| 133 | 217.74 | 304.84 | 160 | 261.78 | 366.50 | 187 | 305.96 | 428.35 |
| 134 | 219.34 | 307.08 | 161 | 263.42 | 368.78 | 188 | 307.48 | 430.48 |
| 135 | 221.02 | 309.43 | 162 | 265.05 | 371.07 | 189 | 309.16 | 432.82 |
| 136 | 222.62 | 311.67 | 163 | 266.69 | 373.36 | 190 | 310.83 | 435.17 |
| 137 | 224.31 | 314.03 | 164 | 268.32 | 375.65 | 191 | 312.51 | 437.52 |
| 138 | 225.91 | 316.28 | 165 | 269.96 | 377.95 | 192 | 314.03 | 439.65 |
| 139 | 227.52 | 318.52 | 166 | 271.60 | 380.24 | 193 | 315.71 | 442.00 |
| 140 | 229.12 | 320.77 | 167 | 273.24 | 382.54 | 194 | 317.40 | 444.36 |
| 141 | 230.82 | 323.15 | 168 | 274.89 | 384.84 | 195 | 318.92 | 446.48 |
| 142 | 232.43 | 325.40 | 169 | 276.53 | 387.14 | 196 | 320.60 | 448.84 |
| 143 | 234.04 | 327.65 | 170 | 278.18 | 389.45 | 197 | 322.29 | 451.21 |
| 144 | 235.74 | 330.03 | 171 | 279.82 | 391.75 | 198 | 323.81 | 453.33 |
| 145 | 237.35 | 332.29 | 172 | 281.47 | 394.06 | 199 | 325.50 | 455.70 |
| 146 | 238.96 | 334.55 | 173 | 282.99 | 396.19 | 200 | 327.19 | 458.07 |
| 147 | 240.58 | 336.81 | 174 | 284.64 | 398.50 | | | |
| | | | | | | 201- | 1.64 | 2.29 |
| | | | | | | 1000 | ต่อ กม. | ต่อ กม. |
| | | | | | | @ | | |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.64 บาท/ตัน

2.29 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร