



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) โทร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๗ โทรสาร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๘

ที่ - วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง กำหนดราคากลาง.....

เรียน ผศ.สส. ๒ ผ่าน ผบ.ศ.สส.๒๔

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางขอเสนอรายละเอียดราคากลางงานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง (ดินถม วัสดุ คัดเลือก ก. ลูกกรัง หินคลุก) จำนวน ๔ รายการ (ส่งนางาม) เพื่อใช้ในรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘๗ ตอน ดงหลวง - สานแก้ว ตอน ๔ ระหว่าง กม.๔๒+๑๗๕- กม.๔๒+๙๕๐ เป็นเงิน ๓,๒๐๓,๔๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสองแสนสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน) รายละเอียดตามแบบ บก. ๐๖ ที่แนบมาพร้อมนี้

(นายสุศักดิ์ ไชยเพชร) ประธานกรรมการราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสุชิน ไชยแสงราช) กรรมการราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายยุทธนา ศรีสุนา) กรรมการราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

-อนุมัติราคา ๓,๒๐๓,๔๐๐.๐๐ บาท

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง (ดินถม วัสดุคัดเลือก ก. ลูกกรัง หินคลุก) จำนวน ๔ รายการ (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๘๗ ตอน ดงหลวง - สานแก้ว ตอน ๔ ระหว่าง กม.๔๒+๑๗๕ - กม.๔๒+๙๕๐

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒(ขอนแก่น)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๒๑๙,๑๐๐.๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

เป็นเงิน ๓,๒๐๓,๔๐๐.๐๐ บาท

รายการวัสดุก่อสร้าง

๑. ดินถม

จำนวน	๑๐,๙๖๐	ลบ.ม.(หลวม)	@	๘๐.๐๐	บาท	เป็นเงิน	๘๗๖,๘๐๐.๐๐	บาท
-------	--------	-------------	---	-------	-----	----------	------------	-----

๒ วัสดุคัดเลือก ก.

จำนวน	๑,๕๗๐	ลบ.ม.(หลวม)	@	๑๑๐.๐๐	บาท	เป็นเงิน	๑๗๒,๗๐๐.๐๐	บาท
-------	-------	-------------	---	--------	-----	----------	------------	-----

๓. ลูกกรัง

จำนวน	๑,๗๘๐	ลบ.ม.(หลวม)	@	๑๖๐.๐๐	บาท	เป็นเงิน	๒๘๖,๔๐๐.๐๐	บาท
-------	-------	-------------	---	--------	-----	----------	------------	-----

๔. หินคลุก

จำนวน	๒,๔๘๐	ตัน	@	๗๕๐.๐๐	บาท	เป็นเงิน	๑,๘๖๐,๕๐๐.๐๐	บาท
-------	-------	-----	---	--------	-----	----------	--------------	-----

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๒๐๓,๔๐๐.๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ รายการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ประธานกรรมการราคากลาง
๖.๒ นายสุชิน ไชยแสงราช	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการราคากลาง
๖.๓ นายยุทธนา ศรีสุนา	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการราคากลาง

เห็นชอบตามเสนอ



(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒

รายละเอียดราคากลาง

โครงการ งานก่อสร้างสะพาน คสล.

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2

ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน ดงหลวง - สานแก้ว ตอน 4 ✓

ห้องที่จังหวัดมุกดาหาร

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

วันที่ 7 ตุลาคม 2567

ส่งวัสดุที่

ทางหลวงหมายเลข 2287 ตอน ดงหลวง - สานแก้ว ตอน 4

ดินถม

- ราคาที่แหล่ง		=	30.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ค่าชุด-ขน		=	22.41 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ขนส่ง	5 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
		รวม	= 74.84 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ภาษี + กำไร 12.5 %		=	84.20 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
	กำหนดให้	=	80.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

วัสดุคัดเลือก ก.

- ราคาที่แหล่ง		=	35.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ค่าชุด-ขน		=	32.99 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ขนส่ง	10 กม.	=	38.20 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
		รวม	= 106.19 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ภาษี + กำไร 12.5 %		=	119.46 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
	กำหนดให้	=	110.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ลูกรัง

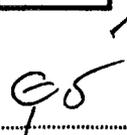
- ราคาที่แหล่ง		=	40.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ค่าชุด-ขน		=	32.99 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ขนส่ง	20 กม.	=	74.65 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
		รวม	= 147.64 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ภาษี + กำไร 12.5 %		=	166.10 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
	กำหนดให้	=	160.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

หินคลุก

- ราคาที่แหล่ง		=	195.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ขนส่ง	291 กม.	=	1,064.08 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
		รวม	= 1,259.08 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 1 ลบ.ม. = 1.5 ตัน		=	839.39 บาท/ตัน
- ภาษี + กำไร 12.5 %		=	944.31 บาท/ตัน
	กำหนดให้	=	750.00 บาท/ตัน

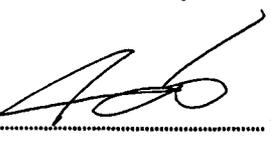
(ลงชื่อ).....กรรมการ

 (นายสุชิน ไชยแสงราช)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

 (นายยุทธนา ศรีสุนา)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

 (นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ
 (ลงชื่อ)..... ผศ.สส. 2 (ขอนแก่น)

 (นายณนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)
 1/1

ราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน **มุกดาหาร** **เมืองมุกดาหาร** **ตุลาคม** **2567** **ค้นหา**

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
01-10-2567 05:00	33.64	33.29	33.54	35.28	35.65	43.84	45.64	44.24

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาแหล่งที่ (บาท)		หมายเหตุ
			รวมชุดัก	ไม่รวมค่าชุด	
1	ดินถมคันทาง CBR $\geq 4\%$	ลบ.ม.	-	30.0	สาย 2287กม.4+250 LT.4.000 กม.
2	วัสดุคัดเลือก "ก" CBR $\geq 10\%$	ลบ.ม.	-	35.0	"
3	วัสดุคัดเลือก "ข" CBR $\geq 6\%$	ลบ.ม.	-	35.0	"
4	วัสดุรองพื้นทางวิศควมรวมเกรด A,B,C CBR $\geq 25\%$	ลบ.ม.	-	40.0	"

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุไม่รวมภาษีและค่าขนส่ง
- ราคาวัสดุได้จากการสอบถามผู้ประกอบการในพื้นที่

ลงชื่อ.....ผู้สำรวจข้อมูล

(นายวิชรินทร์ ขานพล)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานทางหลวงที่ 6

ลำดับที่	ชื่อแหล่งวัสดุ	ที่ตั้ง	อัตราการผลิต โดยประมาณ (ลบ.ม./วัน)	ราคาวัสดุที่แหล่ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท/ลบ.ม.								ข้อมูลจากแขวง ทางหลวง	หมายเหตุ	
				หิน Single Size					หินผสม คอนกรีต	หินผสม AC.	หินคลุก			หินฝุ่น
				หิน 3/8"	หิน 1/2"	หิน 3/4"	หิน 1"	หินใหญ่						
13	โรงโม่หินโชนนทรีอ็อค 1990	ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังส้าราษฎร์ - วังสะพุง ที่ กม.113+208 RT.14,300 เมตร. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง Lat 17.293083 Long 101.847111 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ Lat 17.398285 Long 101.875210	500	220	-	260	215	245	215	235.5	135	235	เลขที่ 1	หินปูนสีเทา
14	โรงโม่หินเพชรเมืองเลย	ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังส้าราษฎร์ - วังสะพุง กม.113+208 RT. 13,700 เมตร. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง Lat 17.293083 Long 101.847111 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ Lat 17.384312 Long 101.884447	400	220	-	260	215	-	215	235.5	135	235	เลขที่ 1	หินปูนสีเทา
15	โรงโม่หินศรีวิไลลักษณ์ (ชาดอุปถุทธการศึลา 1997)	ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน วังส้าราษฎร์ - วังสะพุง กม.113+208 RT. 11,200 เมตร. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง Lat 17.293083 Long 101.847111 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ Lat 17.384537 Long 101.870108	400	220	380	220	215	255	215	227.5	135	235	เลขที่ 1	หินปูนสีเทา
16	โรงโม่หินด้อยตึง (โชนอนันต์ก่อสร้างอุตรธานี)	ทางหลวงหมายเลข 210 ตอน นาคำไฮ - วังส้าราษฎร์ ที่ กม.71+800 LT.6,500 เมตร. ค่าพิกัดที่ปากทางเข้าแหล่ง Lat 17.312889 Long 102.169194 ค่าพิกัดที่แหล่งวัสดุ Lat 17.268639 Long 102.141889	500	333.5	391.5	348	319	-	348	249.7	195	160	หนองบัวลำภู	หินปูนสีเทา

ลงชื่อ..... นส.พล.6

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

วันที่.....

ลงชื่อ..... นส.พล.6

(นายอภิชาติ อภิสิทธิ์)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.25	11.55	41	108.00	151.20	81	212.18	297.05
2	10.19	14.27	42	110.60	154.84	82	214.68	300.56
3	12.13	16.99	43	113.19	158.47	83	217.31	304.24
4	14.08	19.71	44	115.81	162.13	84	219.95	307.93
5	16.02	22.43	45	118.40	165.76	85	222.61	311.65
6	17.96	25.14	46	121.01	169.42	86	225.15	315.20
7	19.90	27.86	47	123.60	173.05	87	227.69	318.77
8	22.08	30.92	48	126.21	176.70	88	230.38	322.53
9	24.69	34.56	49	128.80	180.32	89	232.94	326.12
10	27.29	38.20	50	131.40	183.96	90	235.52	329.72
11	29.89	41.85	51	134.02	187.63	91	238.24	333.53
12	32.49	45.49	52	136.61	191.25	92	240.83	337.16
13	35.10	49.14	53	139.21	194.90	93	243.43	340.81
14	37.70	52.78	54	141.83	198.57	94	246.04	344.46
15	40.30	56.42	55	144.42	202.19	95	248.51	347.92
16	42.91	60.07	56	147.02	205.83	96	251.14	351.59
17	45.51	63.71	57	149.63	209.49	97	253.78	355.29
18	48.11	67.35	58	152.26	213.17	98	256.42	358.99
19	50.72	71.00	59	154.85	216.79	99	259.08	362.72
20	53.32	74.65	60	157.45	220.43	100	261.58	366.22
21	55.92	78.29	61	160.06	224.09	101	264.26	369.96
22	58.53	81.94	62	162.69	227.76	102	266.77	373.48
23	61.12	85.57	63	165.26	231.37	103	269.47	377.26
24	63.73	89.22	64	167.85	234.99	104	272.00	380.79
25	66.34	92.87	65	170.45	238.63	105	274.72	384.60
26	68.94	96.51	66	173.06	242.28	106	277.26	388.16
27	71.54	100.16	67	175.69	245.96	107	279.80	391.72
28	74.15	103.81	68	178.25	249.54	108	282.36	395.30
29	76.74	107.43	69	180.90	253.26	109	285.12	399.16
30	79.35	111.09	70	183.48	256.87	110	287.68	402.76
31	81.94	114.72	71	186.07	260.50	111	290.26	406.36
32	84.56	118.38	72	188.68	264.15	112	292.84	409.98
33	87.16	122.03	73	191.30	267.82	113	295.43	413.61
34	89.77	125.68	74	193.93	271.50	114	298.03	417.24
35	92.36	129.30	75	196.48	275.07	115	300.63	420.89
36	94.97	132.96	76	199.13	278.78	116	303.25	424.55
37	97.58	136.61	77	201.70	282.38	117	305.87	428.21
38	100.19	140.26	78	204.27	285.98	118	308.50	431.89
39	102.79	143.90	79	206.97	289.76	119	311.13	435.58
40	105.38	147.54	80	209.57	293.39	120	313.78	439.29

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	316.18	442.66	148	386.55	541.18	175	457.03	639.85
122	318.84	446.38	149	389.08	544.72	176	459.71	643.59
123	321.51	450.11	150	391.99	548.79	177	462.39	647.35
124	324.19	453.86	151	394.54	552.35	178	464.55	650.38
125	326.61	457.25	152	397.08	555.92	179	467.24	654.14
126	329.30	461.02	153	399.63	559.49	180	469.94	657.92
127	332.00	464.80	154	402.19	563.06	181	472.65	661.70
128	334.44	468.21	155	404.75	566.65	182	475.36	665.50
129	337.15	472.02	156	407.31	570.24	183	478.08	669.31
130	339.88	475.83	157	409.88	573.84	184	480.24	672.33
131	342.33	479.26	158	412.87	578.02	185	482.96	676.15
132	345.07	483.10	159	415.46	581.64	186	485.70	679.98
133	347.53	486.54	160	418.05	585.26	187	488.44	683.82
134	350.29	490.41	161	420.64	588.90	188	490.60	686.85
135	352.76	493.86	162	423.24	592.53	189	493.35	690.70
136	355.23	497.32	163	425.84	596.18	190	496.11	694.56
137	358.02	501.22	164	428.45	599.83	191	498.88	698.43
138	360.50	504.69	165	431.07	603.50	192	501.04	701.46
139	363.30	508.62	166	433.69	607.17	193	503.82	705.34
140	365.79	512.11	167	436.32	610.84	194	506.60	709.24
141	368.28	515.60	168	438.95	614.53	195	509.40	713.15
142	371.12	519.56	169	441.11	617.56	196	511.56	716.18
143	373.62	523.07	170	443.75	621.25	197	514.36	720.11
144	376.13	526.58	171	446.39	624.95	198	517.17	724.04
145	378.99	530.58	172	449.04	628.66	199	519.34	727.07
146	381.51	534.11	173	451.70	632.38	200	522.16	731.02
147	384.03	537.64	174	454.36	636.11	201- 1000	2.61 ต่อ กม.	3.66 ต่อ กม.
						@		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดคอก						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- คั่นและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- คั่นและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
4	งานวัสดุคัดเลือก ถูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
5	งานไหล่ทางถูกรังผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบิโน โค	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ถูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
9	งานราดยางโพรมไค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคไค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคามัมน้ำเงินเชิงพาณิชย์ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

(ราคาคู่มือจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมีไคต์	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	บนผิวแทลไคต์	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ซูดติกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ซูดติกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
	ซูดติกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ซูดติกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดติก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ซูดติก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
	ซูดติก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ซูดติก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
20	งาน Milling						
	ซูดติก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ซูดติก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97