

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน วังชมภู - บ้านโตก จ.เพชรบูรณ์ ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพื่อดำเนินการคัดกรองรถบรรทุกที่มีแนวโน้มน้ำหนักเกินวิ่งผ่านระบบฯ ในเส้นทางที่ไม่มีสถานีตรวจสอบน้ำหนัก และทำการส่งข้อมูลไปยังเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการตามกฎหมาย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๓,๙๒๕,๔๐๒.๔๕ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ ค่างานก่อสร้างอาคาร
 ๑. HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)
 ๒. LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)
 ๓. ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)
 ๔. ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม
 ๕. ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ
 ๖. งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล
 - ๖.๒ ค่าใช้จ่ายพิเศษ
 - ๖.๓ ค่าครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายพิทยา แก้วโพนยอ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการฯ
 - ๗.๒ นายเอกภัทร ชาญณรงค์ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการ
 - ๗.๓ นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงษ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
 - ๗.๔ นายฉัตรพงศ์ เพ็ชรแบน นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการและเลขานุการ
 - ๗.๕ นายภาณุพงศ์ จังสมยา พนักงานโยธา กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบสรุปค่าก่อสร้างอาคาร
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู - บ้านโตก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดพักรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 21

ตอน วังชมภู - บ้านโตก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู - บ้านโตก จ.เพชรบูรณ์

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 6 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๗

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | ค่างานต้นทุน | Factor F | ค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|----------|---|---------------|----------|---------------|----------|
| | หมวดงานอาคาร | | | | |
| 1 | HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) | 11,625,427.09 | 1.2182 | 14,162,095.28 | |
| 2 | LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | 6,619,381.76 | 1.2182 | 8,063,730.86 | |
| 3 | ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) | 3,404,500.00 | 1.2182 | 4,147,361.90 | |
| 4 | ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม | 1,080,000.00 | 1.2182 | 1,315,656.00 | |
| 5 | ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ | 160,000.00 | 1.2182 | 194,912.00 | |
| 6 | งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล | 480,000.00 | 1.2182 | 584,736.00 | |
| | เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F | | | | |
| | ค่างานต้นทุน | 27.43 ลบ. | | | |
| | เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | | | |
| | เงินหลักประกันผลงานหัก | 10.00 % | | | |
| | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % | | | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00 % | | | |
| | Factor F งานอาคาร | 1.2182 | | | |
| | Factor F งานถนน | 1.2275 | | | |
| | รวมค่างานก่อสร้าง | 23,369,308.85 | | 28,468,492.04 | |

(นายพิทยา แก้วโพนยอ)
ประธานกรรมการฯ

(นายเอกภัทร ชาณุณรงค์)
กรรมการฯ

(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงษ์)
กรรมการฯ

(นายรัชพงษ์ เพ็ชรแบน)
กรรมการและเลขานุการฯ

(นายภาณุพงศ์ จังสมยา)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ


แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดที่ถาวรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู - บ้านโคก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง
หมวดงานครุภัณฑ์

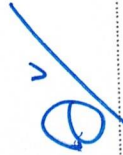
กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดที่ถาวรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู - บ้านโคก จ.เพชรบูรณ์
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู - บ้านโคก จ.เพชรบูรณ์
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -


เมื่อวันที่ **๑๑ ต.ค. ๒๕๖๓**
หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรงงาน | | รวม | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|---------|--------------|-------------------|--------------|-----------|-------------------|----------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 1 | ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ | | | | | | | | |
| 1.1 | คอมพิวเตอร์แท็บเล็ต แบบที่ 2 | 2 | เครื่อง | 23,000.00 | 46,000.00 | - | - | 46,000.00 | |
| 1.2 | เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล | 2 | เครื่อง | 24,000.00 | 48,000.00 | - | - | 48,000.00 | |
| 1.3 | ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ และเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก | 2 | ชุด | 4,200.00 | 8,400.00 | - | - | 8,400.00 | |
| | แบบสิทธิการใช้งานประเภทติดตั้งมาจากโรงงาน (OEM) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย | | | | | | | | |
| 1.4 | ชุดโปรแกรมจัดการสำนักงาน ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย | 2 | ชุด | 11,000.00 | 22,000.00 | - | - | 22,000.00 | |
| | รวมหมวดงานครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ | | | | 124,400.00 | | | 124,400.00 | |


(นายพิทยา แก้วไพน้อย)
ประธานกรรมการ


(นายศรัทธิต์ แก้วเจริญวงศ์)
กรรมการ


(นายธีรพงษ์ เพ็ชรใบม)กรรมการและเลขานุการ


(นายเอกอุพงษ์ จังสมยา)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู - บ้านโคก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนากระบวนการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู - บ้านโคก จ.เพชรบูรณ์

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู - บ้านโคก จ.เพชรบูรณ์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

แบบเลขที่ (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | คำวัสดุ | | จำนวนเงิน | ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | รวม | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|--------------|---------------|------------|--------------|---------------|-----|----------|
| | | | | ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | | | | |
| 1 | HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) | | | | | | | | | |
| 1.1 | WEIGH-IN-MOTION (WIM) (3 Set/Lane) | 2.00 | ระบบ | 2,885,000.00 | 5,770,000.00 | 257,000.00 | 514,000.00 | 6,284,000.00 | | |
| | HS WIM SORTING SYSTEM | 1.00 | ระบบ | 1,650,000.00 | 1,650,000.00 | 198,000.00 | 198,000.00 | 1,848,000.00 | | |
| | HS WIM ELECTRONICS | 1.00 | ระบบ | 320,000.00 | 320,000.00 | - | - | 320,000.00 | | |
| | HS WIM CONTROL SYSTEM | 1.00 | งาน | 420,000.00 | 420,000.00 | - | - | 420,000.00 | | |
| | งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR HS WIM | 3.00 | งาน | - | - | 130,000.00 | 390,000.00 | 390,000.00 | | |
| | CALIBRATION FOR HS WIM | | | | 8,160,000.00 | - | 1,102,000.00 | 9,262,000.00 | | |
| | รวมหมวดงาน WEIGH-IN-MOTION (WIM) (3 Set/Lane) | | | | | | | | | |
| 1.2 | ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) | 2.00 | ชุด | 295,000.00 | 590,000.00 | 26,550.00 | 53,100.00 | 643,100.00 | | |
| | ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน | 2.00 | ชุด | 168,224.30 | 336,448.60 | - | - | 336,448.60 | | |
| | LPR CAMERA | 1.00 | งาน | - | - | 50,467.29 | 50,467.29 | 50,467.29 | | |
| | งานติดตั้งกล้องและต่อสายและสายสัญญาณ | | | | 926,448.60 | - | 103,567.29 | 1,030,015.89 | | |
| | รวมหมวดงาน ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) | | | | | | | | | |
| 1.3 | ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) | 1.00 | ชุด | 57,009.34 | 57,009.34 | - | - | 57,009.34 | | |
| | กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วๆไปและงานอื่นๆ | 2.00 | ชุด | 49,532.71 | 99,065.42 | - | - | 99,065.42 | | |
| | กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองสำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ 2 สำหรับใช้ใน | 1.00 | ชุด | 243,925.23 | 243,925.23 | - | - | 243,925.23 | | |
| | งานรักษาความปลอดภัย วัตถุประสงค์ภาพ และงานอื่นๆ | 1.00 | งาน | - | - | 23,411.21 | 23,411.21 | 23,411.21 | | |
| | NETWORK VIDEO RECORDER | | | | | | | | | |
| | งานติดตั้งกล้องและต่อสายและสายสัญญาณ | | | | 399,999.99 | - | 23,411.21 | 423,411.20 | | |
| | รวมงาน ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) | | | | | | | | | |
| 1.4 | ระบบประมวลผล | 1.00 | ระบบ | 380,000.00 | 380,000.00 | - | - | 380,000.00 | | |
| | ระบบควบคุมการวิเคราะห์ข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) | 1.00 | ระบบ | 180,000.00 | 180,000.00 | - | - | 180,000.00 | | |
| | ระบบรายงานผลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) | 1.00 | ระบบ | 350,000.00 | 350,000.00 | - | - | 350,000.00 | | |
| | ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) | | | | 910,000.00 | - | - | 910,000.00 | | |
| | รวมหมวดงาน ระบบประมวลผล | | | | | | | | | |
| | รวมงาน HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) | | | | | | | | | |
| | | | | | 10,396,448.59 | - | 1,228,978.50 | 11,625,427.09 | | |

(นายเอกภัทร ชานุณรงค์)
กรรมการและเลขานุการฯ

(นายชัชพงศ์ เพ็ชรสมบัติ)
กรรมการและเลขานุการฯ

(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์)
กรรมการฯ

(นายพิชิต วัฒนไพโรจน์)
ประธานกรรมการฯ

(นายชัชพงศ์ เพ็ชรสมบัติ)
กรรมการและเลขานุการฯ

(นายภาณุพงศ์ จังสมยา)
กรรมการและผู้อำนวยการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังขมิญ - บ้านโตก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังขมิญ - บ้านโตก จ.เพชรบูรณ์
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังขมิญ - บ้านโตก จ.เพชรบูรณ์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 สำนักงานกลางไทย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

แบบเลขที่ (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๗
 หน่วยงาน : บพข

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | รวม | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|----------|
| | | | | ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 2 | LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | | | | | | | | |
| 2.1 | WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LOW SPEED | 1.00 | ระบบ | 2,650,000.00 | 2,650,000.00 | 318,000.00 | 318,000.00 | 2,968,000.00 | |
| | LS WIM SORTING SYSTEM | 1.00 | ระบบ | 1,300,000.00 | 1,300,000.00 | 156,000.00 | 156,000.00 | 1,456,000.00 | |
| | LS WIM ELECTRONICS | 1.00 | ระบบ | 260,000.00 | 260,000.00 | - | - | 260,000.00 | |
| | LS WIM CONTROL SYSTEM | 1.00 | งาน | 200,000.00 | 200,000.00 | - | - | 200,000.00 | |
| | งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR LS WIM | 1.00 | งาน | 200,000.00 | 200,000.00 | 130,000.00 | 130,000.00 | 390,000.00 | |
| | CALIBRATION FOR LS WIM | 3.00 | งาน | - | 4,410,000.00 | - | - | 5,274,000.00 | |
| | รวมงาน WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR LOW SPEED | | | | | | | | |
| 2.2 | ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) | 1.00 | ชุด | 57,009.34 | 57,009.34 | - | - | 57,009.34 | |
| | กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ | 3.00 | ชุด | 49,532.71 | 148,598.13 | - | - | 148,598.13 | |
| | กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองสำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ 2 สำหรับใช้ใน | 1.00 | ชุด | 243,925.23 | 243,925.23 | - | - | 243,925.23 | |
| | งานรักษาความปลอดภัย วิศวกรรมภาพ และงานอื่นๆ | 1.00 | ชุด | 295,000.00 | 295,000.00 | 26,550.00 | 26,550.00 | 321,550.00 | |
| | ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน | 1.00 | ชุด | 168,224.30 | 168,224.30 | - | - | 168,224.30 | |
| | LPR CAMERA | 1.00 | งาน | - | 912,757.00 | 56,074.77 | 56,074.77 | 56,074.77 | |
| | งานติดตั้งกล้องและร้อยสายและสายสัญญาณ | 1.00 | งาน | - | 912,757.00 | - | - | 912,757.00 | |
| | รวมงาน ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) | | | | | | | | |
| 2.3 | ระบบประมวลผล | 1.00 | ระบบ | 150,000.00 | 150,000.00 | - | - | 150,000.00 | |
| | ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | 1.00 | ระบบ | 80,000.00 | 80,000.00 | - | - | 80,000.00 | |
| | ระบบรายงานผลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | 1.00 | ระบบ | 120,000.00 | 120,000.00 | - | - | 120,000.00 | |
| | ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | 1.00 | ระบบ | 350,000.00 | 350,000.00 | - | - | 350,000.00 | |
| | รวมงาน ระบบประมวลผล | | | | | | | | |
| | รวมงาน LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | | | | 5,672,757.00 | 946,624.76 | 946,624.76 | 6,619,381.76 | |

(นายศิวศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์) กรรมการฯ

(นายชัชพงศ์ เพ็ชรเมาน) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

(นายชัชพงศ์ เพ็ชรเมาน) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

(นายชัชพงศ์ เพ็ชรเมาน) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดออกพักรบรถทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมค่าใช้จ่ายงานพาทนะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังขมภู - บ้านโตก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำท้ายานพาทนะ
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดออกพักรบรถทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำท้ายานพาทนะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังขมภู - บ้านโตก จ.เพชรบูรณ์
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังขมภู - บ้านโตก จ.เพชรบูรณ์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำท้ายานพาทนะ กรมทางหลวง
 คำนำชมราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำท้ายานพาทนะ

แบบเลขที่ (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -
 ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๓

หน้า ๒๖ : ๒๖๗
 วันที่

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | รวม | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|--------------|----------------------|------------|---------------------|----------------------|----------|
| | | | | ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 3 | ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) | | | | | | | | |
| 3.1 | ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.70 X 3.50 ม. For HIGH SPEED | 2.00 | ชุด | 1,011,500.00 | 2,023,000.00 | - | - | 2,023,000.00 | |
| 3.2 | ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.20 X 3.20 ม. For LOW SPEED | 1.00 | ชุด | 652,800.00 | 652,800.00 | - | - | 652,800.00 | |
| 3.3 | งานติดตั้ง สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.70 X 3.50 ม. | 2.00 | ชุด | 29,750.00 | 59,500.00 | - | - | 59,500.00 | |
| 3.4 | งานติดตั้ง สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.20 X 3.20 ม. | 1.00 | ชุด | 19,200.00 | 19,200.00 | - | - | 19,200.00 | |
| 3.5 | ระบบควบคุมป้าย VMS | 3.00 | ระบบ | 150,000.00 | 450,000.00 | - | - | 450,000.00 | |
| 3.6 | งานร้อยสายและสายสัญญาณ ป้าย Variable Message Sign (VMS) | 1.00 | งาน | - | - | 200,000.00 | 200,000.00 | 200,000.00 | |
| | รวมงานระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) | | | | 3,204,500.00 | | 200,000.00 | 3,404,500.00 | |
| 4 | ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล | | | | | | | | |
| 4.1 | ระบบควบคุมการบริหารข้อมูล | 1.00 | ระบบ | 350,000.00 | 350,000.00 | - | - | 350,000.00 | |
| 4.2 | ระบบเสตชและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม | 1.00 | ระบบ | 450,000.00 | 450,000.00 | - | - | 450,000.00 | |
| 4.3 | งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง | 1.00 | ระบบ | 250,000.00 | 250,000.00 | - | - | 250,000.00 | |
| 4.4 | งานทดสอบระบบ | 1.00 | ระบบ | - | - | 30,000.00 | 30,000.00 | 30,000.00 | |
| | รวมงานระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม | | | | 1,050,000.00 | | 30,000.00 | 1,080,000.00 | |
| 5 | ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ | | | | | | | | |
| 5.1 | Cabinet | 2.00 | ชุด | 80,000.00 | 160,000.00 | - | - | 160,000.00 | |
| 6 | งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล | | | | | | | | |
| 6.1 | วางเครือข่าย ADSL แบบ Fixed IP จำนวน 2 วงจร 24 เดือน | 2.00 | งาน | 240,000.00 | 480,000.00 | - | - | 480,000.00 | |
| | รวมราคางานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล | | | | 480,000.00 | | | 480,000.00 | |
| | รวมราคางาน | | | | 20,963,705.59 | | 2,405,603.26 | 23,369,308.85 | |

(นายพิชิต ทรัพย์สมบูรณ์)
 ประธานกรรมการ

(นายอภินันท์ ชานุมงคล)
 กรรมการ

(นายธีรศักดิ์ แก้วเจริญพงษ์)
 กรรมการ

(นายรัชพงศ์ เพ็ชรแมน)
 กรรมการและเลขานุการ

(นายภาณุพงศ์ จังสมยา)
 กรรมการและเลขานุการ

แบบแสดงรายการ การประมาณราคา และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมต้นทุนที่ท้ายยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู - บ้านโคก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมที่ท้ายยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมต้นทุนที่ท้ายยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู - บ้านโคก จ.เพชรบูรณ์
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังชมภู - บ้านโคก จ.เพชรบูรณ์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมที่ท้ายยานพาหนะ กรมทางหลวง
 คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมที่ท้ายยานพาหนะ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

๑๑ ต.ค. ๒๕๖๓

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Factor F _n | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคาตลาด | หมายเหตุ |
|----------|---|--|---|---|--|--|---|---|----------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | SQ.M. | 1,995.00 | 32.72 | 65,276.40 | 1.2275 | 40.16 | 80,119.20 | |
| 2 | EARTH WORK 2.2 ROADWAY EXCAVATION 2.2(1) EARTH EXCAVATION 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CUM. CUM. | 560.00 200.00 | 60.73 66.80 | 34,008.80 13,360.00 | 1.2275 1.2275 | 74.55 82.00 | 41,748.00 16,400.00 | |
| 3 | SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 SUBBASES 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE 3.3 SHOULDER 3.3(3) VERGE 3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | CUM. CUM. CUM. | 300.00 35.00 200.00 | 422.05 48.74 637.91 | 126,615.00 1,705.90 127,582.00 | 1.2275 1.2275 1.2275 | 518.07 59.83 783.03 | 155,421.00 2,094.05 156,606.00 | |
| 4 | SURFACE COURSES 4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28CM THICK 0<W<15.30 M. 4.7(5) CONTRACTION JOINT (DWG.NO. GD-602) 4.7(7) LONGITUDINAL JOINT (DWG.NO. GD-602) 4.7(8) DUMMY JOINT (DWG.NO. GD-602) 4.7(9) EDGE JOINT (DWG.NO. GD-602) | SQ.M. SQ.M. M. M. M. M. | 1,995.00 209.00 630.00 210.00 19.00 | 11.24 976.54 539.59 104.98 44.37 38.34 | 22,423.80 1,948,197.30 112,774.31 66,137.40 9,317.70 728.46 | 1.2275 1.2275 1.2275 1.2275 1.2275 1.2275 | 13.80 1,198.70 662.35 128.86 54.46 47.06 | 27,531.00 2,391,406.50 138,431.15 81,181.80 11,436.60 894.14 | |
| 6 | MISCELLANEOUS 6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I | M. | 92.00 | 1,413.66 | 130,056.72 | 1.2275 | 1,735.27 | 159,644.84 | |

(นายพิชิต คุ้มเจริญวงศ์) กรรมการ
 (นายเอกทัต ชาญณรงค์) กรรมการ
 (นายอัครพงศ์ เข็มรับชม) กรรมการและเลขานุการ
 (นายอัครพงศ์ คุ้มชมภู) กรรมการและผู้อำนวยการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังขมิถุ - บ้านโคก จ.เพชรบูรณ์ 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 สืบโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพจุดจอดรถบรรทุก เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังขมิถุ - บ้านโคก จ.เพชรบูรณ์
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน วังขมิถุ - บ้านโคก จ.เพชรบูรณ์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างจุดตรวจและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

๑๑ ต.ค. ๒๕๖๗

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Factor F _n | ราคาต่อหน่วย x F _n | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|-----------|--|-------|-------|--------------------|---------------|-----------------------|-------------------------------|------------|----------|
| 6.10 | TRAFFIC SIGNS | | | | | | | | |
| 6.10(1) | SIGN PLATE | SQ.M. | 10.50 | 5,475.86 | 57,496.53 | 1.2275 | 6,721.62 | 70,577.01 | |
| 6.10(1.2) | VERY HIGH INTENSITY GRADE | | | | | | | | |
| 6.10(3) | STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN | EACH | 2.00 | 49,496.12 | 98,992.24 | 1.2275 | 60,756.49 | 121,512.98 | |
| 6.10(3.1) | FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. | | | | | | | | |
| 6.10(4) | FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN | EACH | 2.00 | 35,000.33 | 70,000.66 | 1.2275 | 42,962.90 | 85,925.80 | |
| 6.10(4.2) | FOUNDATION TYPE "B" (SPREAD FOOTING TYPE) | | | | | | | | |
| 6.14 | MARKINGS | | | | | | | | |
| 6.14(1) | THERMO PLASTIC PAINT | SQ.M. | 36.00 | 313.11 | 11,271.96 | 1.2275 | 384.34 | 13,836.24 | |
| 6.14(1.1) | YELLOW | | | | | | | | |
| 6.14(1.2) | WHITE | SQ.M. | 72.00 | 313.11 | 22,543.92 | 1.2275 | 384.34 | 27,672.48 | |
| 8 | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | | |
| 8.1 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 72,354.38 | 72,354.38 | 1.2275 | 88,815.00 | 88,815.00 | |
| 8.2 | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 103,956.93 | 103,956.93 | 1.2275 | 127,607.13 | 127,607.13 | |
| 9 | ค่าใช้จ่าพิเศษ | | | | | | | | |
| 9.4 | ค่าใช้จ่างานเห่า | L.S. | 1.00 | 345,600.00 | 345,600.00 | 1.0000 | 345,600.00 | 345,600.00 | |
| 10 | งานโยธาสำหรับจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ | | | | | | | | |
| 10.1 | งานก่อสร้างฐาน Cabinet และโครงรถ | EACH | 2.00 | 33,865.32 | 67,730.64 | 1.2275 | 41,569.68 | 83,139.36 | |
| 10.2 | STEEL POLE สัฟหรับป้าย VMS | EACH | 1.00 | 49,628.05 | 49,628.05 | 1.2275 | 60,918.43 | 60,918.43 | |
| 10.3 | STEEL POLE 9.00 M. WITH ARM 3.50 M. | EACH | 1.00 | 84,919.89 | 84,919.89 | 1.2275 | 104,239.17 | 104,239.17 | |
| 10.4 | STEEL POLE 9.00 M. WITH ARM 8.00 M. | EACH | 2.00 | 94,249.87 | 188,499.74 | 1.2275 | 115,691.71 | 231,383.42 | |
| 10.5 | STEEL POLE 12.00 M. | EACH | 1.00 | 69,133.52 | 69,133.52 | 1.2275 | 84,861.39 | 84,861.39 | |
| 10.6 | STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 14.00 M. (TRUSS 2 ชั้น) | EACH | 1.00 | 507,949.26 | 507,949.26 | 1.2275 | 623,507.72 | 623,507.72 | |
| | | | | รวมค่าใช้จ่าพิเศษ | 345,600.00 | | | | |
| | | | | รวมงานก่อสร้างทาง | 4,062,661.51 | | | | |
| | | | | รวมเป็นเงิน | 4,408,261.51 | | | | |

(นายพิเชียร น่วมโพนอบ) ประธานกรรมการ

(นายพิเชียร น่วมโพนอบ) กรรมการ

(นายคณิศร์ศักดิ์ น่วมเจริญรุ่งเรือง) กรรมการ

(นายอรรถสิทธิ์ เพ็ชรแบบ) กรรมการและเลขานุการ

(นายภาณุพงศ์ จังสนมยา) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ