

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข  
 2182 ตอนเดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น / กรมทางหลวง  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 7,422,611.00 ..... บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 8 ต.ค. 2567 เป็นเงิน ..... 7,419,922.40 ..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 7.1 สุรศักดิ์ ไชยเพชร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 7.2 สุชิน ไชยแสงราช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 7.3 ยุทธนา ศรีสุนา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เรียน ผศ.สส.2

- เพื่อโปรดเสนออนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายถนอมพจน์ เงินสุจริตการกุล)

ผศ.สส.2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งทีมงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โพนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,580.000	15.92	25,153.60	13568	21.60	34,128.40
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	ม.	103.000	136.97	14,107.91	13568	185.84	19,141.61
3	1.3 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	ต้น	9.000	1,335.23	12,017.07	13568	1,811.64	16,304.76
4	1.4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	ม.	20.000	46.48	929.60	13568	63.06	1,261.28
5	1.5 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	ตร.ม.	50.000	14.52	726.00	13568	19.70	985.03
6	1.6 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	แห่ง	3.000	703.26	2,109.78	13568	954.18	2,862.54
	1.7 งานดิน (EARTHWORK)							
	1.7.1 งานวางป่าและขุดตอ							
7	1.7.1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	1,600.000	3.76	6,016.00	13568	5.10	8,162.50

ยุทธนา ศรีสุนา

08 ตุลาคม 2567 13:52:56

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ยุทธนา ศรีสุนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 1 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งนางาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1.7.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
8	1.7.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,140.000	53.93	61,480.20	1.3568	73.17	83,416.33
9	1.7.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	78.000	59.32	4,626.96	1.3568	80.48	6,277.85
10	1.7.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	61.000	59.32	3,618.52	1.3568	80.48	4,909.60
	1.7.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
11	1.7.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	5,165.000	161.85	835,955.25	1.3568	219.59	1,134,224.08
12	1.7.3.2 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	130.000	153.53	19,958.90	1.3568	208.30	27,080.23
	1.8 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.8.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							
13	1.8.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE 20 CM. THICK	ลบ.ม.	600.000	315.00	189,000.00	1.3568	427.39	256,435.20
	1.8.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							

ยุทธนา ศรีสุนา

08 ตุลาคม 2567 13:52:56

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ยุทธนา ศรีสุนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 2 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งนางาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	1.8.2.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM. THICK	ลบ.ม.	560.000	724.44	405,686.40	1.3568	982.92	550,435.30
15	1.8.3 SCARIFICATION AND RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	ตร.ม.	1,580.000	14.52	22,941.60	1.3568	19.70	31,127.16
	1.9 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.9.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
16	1.9.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	2,650.000	33.23	88,059.50	1.3568	45.08	119,479.12
17	1.9.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	3,550.000	16.21	57,545.50	1.3568	21.99	78,077.73
	1.9.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
18	1.9.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (ON TACK COAT)	ตัน	15.000	2,496.54	37,448.10	1.3568	3,387.30	50,809.58
19	1.9.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	2,650.000	301.64	799,346.00	1.3568	409.26	1,084,552.65

ยุทธนา ศรีสุนา

08 ตุลาคม 2567 13:52:56

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ยุทธนา ศรีสุนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 3 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งทีมงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - ไนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	1.9.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) 1.10 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	3,400.000	302.26	1,027,684.00	1.3568	410.10	1,394,361.65
21	1.10.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3 1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.11.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 1.11.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)	ม.	165.000	3,475.90	573,523.50	1.3568	4,716.10	778,156.68
22	1.11.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER	แห่ง	11.000	24,308.15	267,389.65	1.3568	32,981.29	362,794.27
23	1.11.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	20.000	1,775.66	35,513.20	1.3568	2,409.21	48,184.30

ยุทธนา ศรีสุนา

08 ตุลาคม 2567 13:52:56

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ยุทธนา ศรีสุนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 4 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งทีมงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	1.11.1.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL) 1.11.1.3.1 RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	ม.	180.000	912.69	164,284.20	1.3568	1,238.33	222,900.80
25	1.11.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 1.11.2.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	200.000	653.59	130,718.00	1.3568	886.79	177,358.18
26	1.11.2.2 แผงกันคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS) 1.11.2.2.1 SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	80.000	3,004.39	240,351.20	1.3568	4,076.35	326,108.50
27	1.11.2.3 แผงกันคอนกรีตส่วนลู่วิ่ง (CONCRETE BARRIERS) 1.11.2.3.1 APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE D 24.00 M.	แห่ง	4.000	52,611.82	210,447.28	1.3568	71,383.71	285,534.86
	1.11.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)							

ยุทธนา ศรีสุนา

08 ตุลาคม 2567 13:52:56

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ยุทธนา ศรีสุนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 5 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งนางาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	1.11.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION 1.11.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	500.000	249.49	124,745.00	1.3568	338.50	169,254.01
29	1.11.4.1 THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	205.000	294.00	60,270.00	1.3568	398.89	81,774.33
30	1.11.4.2 THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	160.000	294.00	47,040.00	1.3568	398.89	63,823.87
							รวมราคากลาง	7,419,922.40

( สุรศักดิ์ ไชยเพชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ยุทธนา ศรีสุนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ยุทธนา ศรีสุนา

08 ตุลาคม 2567 13:52:56

หน้า 6 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งทีมงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 กรมทางหลวง ขอนแก่น/กรมทางหลวง



( สุศักดิ์ ไชยเพชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สุชิน ไชยแสงราช )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ยุทธนา ศรีสุนา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ยุทธนา ศรีสุนา

08 ตุลาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ผิว AC 5 ซม. )	= 11.660 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและดัก ) = 0.08 X 41.710	= 3.336 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1.000 กม. = 0.08 X 11.550	= 0.924 บาท/ตร.ม.
รวม	= 15.920 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.92 บาท/ตร.ม.



(สุรศักดิ์ ไชยพิเชิร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยuthนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.2 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน

ต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 3.759 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 3.759 ลบ.ม. @ 21.470 = 80.705 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = ( 11.550 X 13 ) + 300 = 450.150 บาท/เที่ยว

เฉลี่ย = 450.150 / 8 = 56.268 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 80.70 + 56.26 = 136.97 บาท/ม.

(สุศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ยuthana ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

#### 1.3 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS

ค่าขนส่ง LIGHTING POLE 1 วันขนได้ 6.000 ต้น

ค่าเช่ารถเครนเล็ก 1 วัน พร้อมน้ำมัน = 1 x 6,500.00 = 6,500.000 บาท

คนงาน 4 คน = 4.000 x 377.850 = 1,511.400 บาท

รวม 8,011.400 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 8,011.400 / 6.000 = 1,335.233 บาท

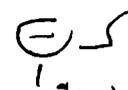
ค่างานต้นทุน = 1,335.23 บาท

  
 (สุศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ยุธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานหรือโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB

ปริมาณคอนกรีต	=	0.160 ลบ.ม./ม.
สันขยาย = $0.160 \times 1.700$	=	0.272 ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม 200.000 บาท/ลบ.ม.		
ค่าหุบคอนกรีต = $0.160 \times 200.000$	=	32.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคั่นทาง:หินผุ - ดันและตัก)	=	11.345 บาท
= - ดันและตัก $\times 0.272$		
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = $11.550 \times 0.272$	=	3.141 บาท
รวม	=	46.486 บาท
ค่างานต้นทุน	=	46.48 บาท

  
 (สุรศักดิ์ ไชยพิเชิร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ยuthนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.5 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = $0.050 \times 1.700$	=	0.085 ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม 200.000 บาท/ลบ.ม.		
ค่าหุบคอนกรีต = $0.050 \times 200.000$	=	10.000 บาท
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปค้ำทาง : หินผุ - ดันและดัก	=	3.545 บาท
) = - ดันและดัก = $41.710 \times 0.085$		
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = $11.550 \times 0.085$	=	0.981 บาท
รวม 14.526 บาท		
ค่างานต้นทุน	=	14.52 บาท/ตร.ม.



(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.6 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE

คิดจากคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง	= 3.250 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต 3.250 ลบ.ม. @ 200.000	= 650.000 บาท.....(1)
ส่วนขยายตัว = 3.250 x 1.700	= 5.525 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสียมดินและตัก (หินผุ) = - ดินและตัก	= 41.710 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.550 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	= 53.260 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบทิ้ง	= 53.260 บาท.....(2)
ค่าทุบคอนกรีต+ค่าขนส่ง = (1)+(2)	= 703.260 บาท
ค่างานต้นทุน	= 703.260 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= 703.26 บาท/แห่ง



(สุศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยุธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งนางาน)  
เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งนางาน)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.7 งานดิน (EARTHWORK)

#### 1.7.1 งานถางป่าและขุดตอ

##### 1.7.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.760 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.76 บาท/ตร.ม.

(สุศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.7 งานดิน (EARTHWORK)

#### 1.7.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.7.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 3.000 กม.	=	16.990 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	25.520 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 25.520	=	31.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	53.93 บาท/ลบ.ม.



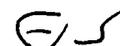
(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)**

**1.7 งานดิน (EARTHWORK)**

**1.7.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)**

**1.7.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION**

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 53.930 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้  
 10%

ค่างานต้นทุน =  $53.93 \times 1.10$  = 59.32 บาท/ลบ.ม.



(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานหรือโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.7 งานดิน (EARTHWORK)

#### 1.7.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 1.7.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 53.930 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =  $53.93 \times 1.10$  = 59.32 บาท/ลบ.ม.

(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.7 งานดิน (EARTHWORK)

#### 1.7.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

##### 1.7.3.1 EARTH EMBANKMENT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.000 กม.	=	16.990 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	66.400 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 66.400 X 1.600	=	106.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได ( งานตัดแต่งชั้นบันได )	=	8.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	161.85 บาท/ลบ.ม.

(สุศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.7 งานดิน (EARTHWORK)

#### 1.7.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

##### 1.7.3.2 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.000 กม.	= 16.990 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 66.400 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 66.400 X 1.60	= 106.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 153.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 153.53 บาท/ลบ.ม.



(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยuthana ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.8 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 1.8.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

##### 1.8.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE 20 CM. THICK

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ชน )	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	56.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	161.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 161.410 X 1.60	=	258.256 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	315.006 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.00 บาท/ตร.ม.



(สุศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.8 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 1.8.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 1.8.2.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 20 CM. THICK.

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากปากไม้	=	353.000 บาท/ลบ.ม.
(รวมค่าตัด)		
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	53.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	406.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 406.430 X 1.50	=	609.645 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	=	25.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ( บดทับ )	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 609.645 + 25.140 + 89.660	=	724.445 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	724.44 บาท/ลบ.ม.



(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยuthana ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งนางาน)  
เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งนางาน)  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.8 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 1.8.3 SCARIFICATION AND RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. = 14.520 บาท/ตร.ม.

แล้วบดทับ ( หินคลุก 10 ซม. )

ค่างานต้นทุน = 14.52 บาท/ตร.ม.

(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327,675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.9 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.9.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 1.9.1.1 PRIME COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน EAP	=	25.564 บาท/ตร.ม.
(จากตารางที่ 1) 0.8 X ( 31,955.830 บาท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.564 + 7.670	=	33.234 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.23 บาท/ตร.ม.



(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยุธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.9 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.9.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.9.1.2 TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน CRS-2 0.30 = 8.800 บาท/ตร.ม.

ลิตร @ ( 29,335.830 บาท/ตัน ) /1,000

ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต ) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 8.800 + 7.410 = 16.210 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 16.21 บาท/ตร.ม.

  
 (สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ยuthana ศรีสุณา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.9 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.9.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.9.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC	=	1,660.078 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 33,879.160 บาท/ตัน		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์	=	307.825 บาท/ตัน
0.74 ลบ.ม. @ 415.980 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )	=	113.083 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,496.546 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,496.54 บาท/ตัน

  
 (สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.9 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.9.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.9.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC	=	1,660.078 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 33,879.160 บาท/ตัน		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์	=	307.825 บาท/ตัน
0.74 ลบ.ม. @ 415.980 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,512.744 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,512.74 / 8.33	=	301.64 บาท/ตร.ม.



(สุศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยuthana ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.9 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.9.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.9.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC	=	1,693.958 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 33,879.160 บาท/ตัน		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์	=	307.825 บาท/ตัน
0.74 ลบ.ม. @ 415.980 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	100.543 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,517.886 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,517.88 / 8.33	=	302.26 บาท/ตร.ม.



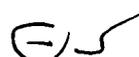
(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยuthana ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.10 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

#### 1.10.1 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3

ชุดดิน 4.490 ลบ.ม. @ 53.930	= 242.145 บาท/ม.
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าท่อ	= 2,560.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 14.000 กม. = ( 37.700 X 13 ) + 300	= 790.100 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 790.100 / 8	= 98.762 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,475.907 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,475.90 บาท/ม.



(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327,675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.11.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 1.11.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

###### 1.11.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE

#### COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ 1.20 ม. เข้า ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีต 204 ksc = 4,434.480 บาท  
 2.045 ลบ.ม. @ 2,168.450

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม 251 กก. = 6,695.947 บาท  
 @ 26,677.080 (บาท/ตัน) / 1,000

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก 4.80 = 163.728 บาท  
 กก. @ 34.110 (บาท/กก.)

ไม้แบบ (1) 27.50 ตร.ม. @ 334.764 = 9,206.010 บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กฉาก L = 371.052 บาท  
 50x50x6 มม. 3.60 ม. @ 103.070

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าเชื่อม 18 จุด @ = 180.000 บาท  
 10.000

ขุดดินและปรับพื้น 17.727 ลบ.ม. @ 53.930 = 956.017 บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 611.512 บาท  
 0.31 ลบ.ม. @ 1,972.620

ทรายหยาบอัดแน่น 0.46 ลบ.ม. @ 334.764 = 153.991 บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>สีกันสนิม 2 ชั้น 0.18 = 6.840 บาท  
 ตร.ม. @ 38.000

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 183.800 = 183.800 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 22,963.377 บาท

ยุทธนา ศรีสุนา

08 ตุลาคม 2567 13:53:08

(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

(สุชิน ไชยแสงราช)

(ยุทธนา ศรีสุนา)

หน้า 22 จาก 31

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.11.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 1.11.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

##### 1.11.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE

### COVER

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีต 0.039 = 84.569 บาท  
 ลบ.ม. @ 2,168.440

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม 2.80 กก. = 71.459 บาท  
 @ 25,521.190 (บาท/ตัน) / 1,000

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก 0.07 = 2.387 บาท  
 กก. @ 34.110 (บาท/กก.)

ไม้แบบ (2) 0.26 ตร.ม. @ 334.764 = 87.038 บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กฉาก L = 267.982 บาท  
 50x50x6 มม. 2.60 ม. @ 103.070

STEEL SLEEVE 1/8 (2x4 ซม.) 0.20 ม. @ 74.770 = 14.954 บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าเชื่อม 12 จุด @ = 144.000 บาท  
 12.000

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา = 672.389 บาท

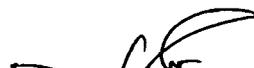
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2x 672.389 = 1,344.778 บาท

ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

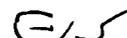
= 22,963.37 + 1,344.77 = 24,308.15 บาท/EACH



(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)



(สุชิน ไชยแสงราช)



(ยุธนา ศรีสุนา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.11.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 1.11.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีต CLASS B. = 216.844 บาท

0.10 ลบ.ม. @ 2,168.440

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม 5.794 = (บาท/ตัน) / 1,000 147.869 บาท

กก. @ 25,521.190

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก 0.145 = (บาท/กก.) / 4.945 บาท

กก. @ 34.110

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 334.764 = 1,406.008 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,775.66 บาท/ม.



(สุศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยุธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.11.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

##### 1.11.1.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

###### 1.11.1.3.1 RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว	=	10.00 ม.
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีต 35 Mpa =	=	2,155.707 บาท
0.900 ลบ.ม. @ 2,395.230		
ไม้แบบ (1) = 10.000 ตร.ม. @ 334.764	=	3,347.640 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม SR24	=	2,266.587 บาท
RB9 = 88.812 กก. @ 25,521.190 (บาท/ตัน) / 1,000		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก =	=	75.724 บาท
2.220 กก. @ 34.110 บาท/กก.		
ขุดดินปรับพื้น 2.000 ตร.ม. @ 53.930	=	107.860 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	986.310 บาท
0.500 ลบ.ม. @ 1,972.620		
ทรายหยาบ 0.550 ลบ.ม. @ 334.764	=	184.120 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" CLASS 13.5 1.00 อัน @ 3.050	=	3.050 บาท
รวม	=	9,126.998 บาท
ค่างานต้นทุน = 9,126.99 / 10	=	912.69 บาท/ม.



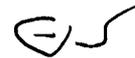
(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยุธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.11.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

##### 1.11.2.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีต CLASS B = 3,469.504 บาท  
 1.60 ลบ.ม. @ 2,168.440

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 334.764 = 3,066.438 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,535.942 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,535.94 / 10 = 653.59 บาท/ม.



(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.11.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

##### 1.11.2.2 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)

###### 1.11.2.2.1 SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 10.000 เมตร

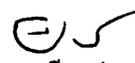
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 2.000 ลบ.ม. @ 53.930 บาท	=	107.860 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีต 30 Mpa 5.534 ลบ.ม. @ 2,168.440 บาท	=	12,000.147 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีต Lean 1:3:6 0.263 ลบ.ม. @ 1,972.620 บาท	=	518.799 บาท
ทรายบดอัด 0.525 ลบ.ม.@ 334.764 บาท	=	175.751 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม SD40 DB12 393.715 กก. @ 24,635.750 (บาท/ตัน) /1,000	=	9,699.464 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม SD40 DB20 3.255 กก.@ 24,047.060 (บาท/ตัน) /1,000	=	78.273 บาท
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก 9.924 กก. @ 34.110 (บาท/กก.)	=	338.507 บาท
ไม้แบบ (1) 21.284 ตร.ม. @ 334.764 บาท	=	7,125.117 บาท
ค่างานต้นทุนรวม( x 1 )	=	30,043.918 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x 1/ 10.00	=	3,004.39 บาท/ม.

  
 (สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ยuthนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานหรือโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.11.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

##### 1.11.2.3 แผงกั้นคอนกรีตส่วนกึ่งเข้า (CONCRETE BARRIERS)

##### 1.11.2.3.1 APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE D 24.00 M.

คิดจากความยาว 24.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 2.000 ลบ.ม. @ 53.930 บาท = 107.860 บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีต Lean = 1,183.572 บาท

1:3:6 0.600 ลบ.ม. @ 1,972.620 บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>คอนกรีต 30 Mpa = 16,423.764 บาท

7.574 ลบ.ม. @ 2,168.440 บาท

ทรายหยาบชนิดอัด 1.200 ลบ.ม. @ 334.764 บาท = 401.716 บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>เหล็กเสริม SD40 = 18,796.658 บาท

DB12 762.983 กก. @ 24,635.750 (บาท/ตัน) / 1,000

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ลวดผูกเหล็ก 19.074 = 650.614 บาท

กก. @ 34.110 (บาท/กก.)

ไม้แบบ (1) 44.950 ตร.ม. @ 334.764 บาท = 15,047.641 บาท

ทาสี(ขาว - ดำ) 0.000 ตร.ม. @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม( x 1 ) = 52,611.825 บาท

ค่างานต้นทุน = 52,611.82 บาท/ม.



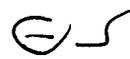
(สุรศักดิ์ ไชยพิเชษ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยุธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.11.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

##### 1.11.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )

= 8.530 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 51.000 กม.

= 117.420 บาท/ลบ.ม.

รวม

ส่วนยิบตัว 270.950 X 1.40 X 90%

= 341.397 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) 70 % ของ 47.290

= 33.103 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING

= 374.500 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต

= 108.422 บาท

STRENGTH 25 Mpa = 0.050 ลบ.ม. @ 2,168.440

ไม้แบบ (2) = 0.240 ตร.ม. @ 334.764

= 80.343 บาท

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20

CM.) = 1.000 ตร.ม. @ 32.000

ค่างานเหล็กตะแกรง = 1.000 ตร.ม. 10.000 บาท

= 10.000 บาท

SAND BEDDING 0.050 ลบ.ม. @ 374.500 บาท

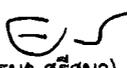
= 18.725 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 249.490 บาท

ค่างานต้นทุน = 249.49 249.49 บาท/ตร.ม.

  
(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

  
(สุชิน ไชยแสงราช)

  
(ยุทธนา ศรีสุนา)

ยุทธนา ศรีสุนา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

### 1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.11.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 1.11.4.1 THERMOPLASTIC PAINT YELLOW

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.970 (บาท/กก.)	=	257.820 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.970 (บาท/กก.)	=	24.388 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	310.208 บาท/ตร.ม.
คิดราคาให้	=	294.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.00 บาท/ตร.ม.

  
 (สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ยuthนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 เพื่อใช้ในวงเงินกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน)  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.11 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.11.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.11.4.2 THERMOPLASTIC PAINT WHITE

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.970 (บาท/กก.)	=	257.820 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.970 (บาท/กก.)	=	24.388 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	310.208 บาท/ตร.ม.
คิดราคาให้	=	294.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.00 บาท/ตร.ม.



(สุรศักดิ์ ไชยเพ็ชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งพนักงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งพนักงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค					
	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)					
สาย ทล.2182	/ งานจ้างปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งพนักงาน)					
ตอน	เดชอุดม - โนนเรียง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,533.33	190.00	310.83	35.00	0.00	33,879.16	ก.ย. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	190.00	310.83	25.00	0.00	29,335.83	ก.ย. 2567	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	31,620.00	190.00	310.83	25.00	0.00	31,955.83	ก.ย. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,419.74	47.00	77.34	80.00	4,100.00	26,677.08	ก.ย. 2567	

ยุทธนา ศรีสุนา

08 ตุลาคม 2567 13:53:16

(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุทธนา)ศรีสุนา

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 1 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในวงกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในวงกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT,RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
/ งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

สาย ทล.2182

ตอน เดชอุดม - โนนเรียง

อยู่ในท้องที่จังหวัด อุบลราชธานี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.5 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,850.00	300.00	491.19	80.00	4,100.00	25,521.19	ก.ช. 2567	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,678.13	47.00	77.34	80.00	3,300.00	25,135.47	ก.ช. 2567	
7	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	20,678.41	47.00	77.34	580.00	3,300.00	24,635.75	ก.ช. 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)	ตัน	20,489.72	47.00	77.34	580.00	2,900.00	24,047.06	ก.ช. 2567	

ยุทธนา ศรีสุนา

08 ตุลาคม 2567 13:53:16

(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 2 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค					
	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)					
สาย ทล.2182	/ งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)					
ตอน	เดชอุดม - โนนเรียง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร(Tempcore)	ตัน	20,489.72	47.00	77.34	580.00	2,900.00	24,047.06	ก.ย. 2567	
9	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,750.00	300.00	491.19	80.00	2,900.00	24,221.19	ก.ย. 2567	
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทผู้รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท1บรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชร	ตัน	2,694.00	257.00	420.67	0.00	0.00	3,114.67	ก.ย. 2567	
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	21.00	48.86	0.00	0.00	193.86	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

ยุทธนา ศรีสุนา

08 ตุลาคม 2567 13:53:16

(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 3 จาก 8

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

### งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
/ งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

สาย ทล.2182

ตอน เดชอุดม - โนนเรียง

อยู่ในท้องที่จังหวัด อุบลราชธานี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.5 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	145.00	21.00	48.86	0.00	0.00	193.86	ต.ค. 2567	ศรีสะเกษ
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	23.00	53.43	0.00	0.00	415.98	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
14	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	23.00	53.43	0.00	0.00	490.43	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	หินคลุก	ลบ.ม.	353.00	23.00	53.43	0.00	0.00	406.43	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	ท่อคสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.20ม.ชั้น 3	ม.	2,560.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,560.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
17	ดินถมที่ดินถมที่ราคาถมแหล่งดิน	ลบ.ม.	27.00	3.00	16.99	0.00	0.00	43.99	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

ยุทธนา ศรีสุนา

08 ตุลาคม 2567 13:53:16

(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 4 จาก 8

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในวงกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

### งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในวงกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค					
	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT,RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)					
สาย ทล.2182	/ งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)					
ตอน	เดชอุดม - โนนเรียง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	ลูกรัง	ลบ.ม.	72.00	15.00	56.42	0.00	0.00	128.42	ต.ค. 2567	ศรีสะเกษ
19	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	34.11	0.00	0.00	0.00	0.00	34.11	ก.ย. 2567	
20	ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไซขนาด11/2"x3"ยาว4เมตร	ลบ.ฟ.	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	ก.ย. 2567	
21	ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไซขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	563.62	0.00	0.00	0.00	0.00	563.62	ก.ย. 2567	
22	ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2"x3"ยาว4-	ศอก	573.87	0.00	0.00	0.00	0.00	573.87	ก.ย. 2567	

ยุทธนา ศรีสุนา

08 ตุลาคม 2567 13:53:16

(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 5 จาก 8

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

### งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค					
	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)					
สาย ทล.2182	/ งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)					
ตอน	เดชอุดม - โนนเรียง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	4.50เมตร	ศอก	573.87	0.00	0.00	0.00	0.00	573.87		
23	ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไซขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	560.21	0.00	0.00	0.00	0.00	560.21	ก.ย. 2567	
24	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัมบีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง6นิ้วยาว6เมตร	ต้น	230.00	0.00	0.00	0.00	0.00	230.00	ก.ย. 2567	
25	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาด3นิ้ว	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	ก.ย. 2567	
26	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำหนักรวม26.8กก.	เมตร	103.07	0.00	0.00	0.00	0.00	103.07	ก.ย. 2567	

ยุทธนา ศรีสุนา

08 ตุลาคม 2567 13:53:16

(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 6 จาก 8

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค					
	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)					
สาย ทล.2182	/ งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)					
ตอน	เดชอุดม - โนนเรียง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
27	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรีดเหล็กศก.4.0มม.ขนาดตาราง0.20x0. 20ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	32.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32.00	ก.ย. 2567	
28	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,491.58	47.00	77.34	80.00	4,100.00	25,748.92	ก.ย. 2567	
29	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,128.04	47.00	77.34	80.00	2,900.00	24,185.38	ส.ค. 2567	
30	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดเอขนาด4	แผ่น	480.00	0.00	0.00	0.00	0.00	480.00	ก.ย. 2567	

ยุทธนา ศรีสุนา

(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

(สุชิน ไชยแสงราช)

(ยุทธนา ศรีสุนา)

08 ตุลาคม 2567 13:53:16

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

หน้า 7 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

### งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค					
	งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)					
สาย ทล.2182	/ งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)					
ตอน	เดชอุดม - โนนเรียง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
30	x8ฟุตหนา4มม.	แผ่น	480.00	0.00	0.00	0.00	0.00	480.00	ก.ย. 2567	

  
(สุรศักดิ์ ไชยพิเชิร)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(สุชิน ไชยแสงราช)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ยuthนา/ศรีสุนา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

ยuthนา ศรีสุนา

08 ตุลาคม 2567 13:53:16

หน้า 8 จาก 8

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน้างาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โพนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (L,T,RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน ศูนย์วิจัยและจัดการความรู้เพื่อพัฒนาชนบท / กรมทางหลวงชนบท (ส่งหน้างาน)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						ท่าทรายพรเพชรทรายทอง	01 ตุลาคม 2567	ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.		X					ท่าทรายพรเพชรทรายทอง	01 ตุลาคม 2567	ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงม่หิน บริษัท บ้านทองศิลาทรัพย์ จำกัด	01 ตุลาคม 2567	ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
4	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงม่หิน บริษัท บ้านทองศิลาทรัพย์ จำกัด	01 ตุลาคม 2567	ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
5	หินคลุก	ลบ.ม.	X						โรงม่หิน บริษัท ศิลาเน่ายัน จำกัด	01 ตุลาคม 2567	ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
6	ท่อคสล.ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.20ม. ชั้น3	ม.	X						บจก. ส.เขมราฐอินดัสตรี	01 ตุลาคม 2567	ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ยุทธนา ศรีสุนา

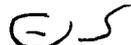
08 ตุลาคม 2567 13:53:27

  
(สุศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(สุทิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(ยุทธนา ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (I.T.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน ศูนย์วิจัยและประเมินผลโครงการทางหลวงของหนกน / กรมทางหลวง (ส่งหน่วยงาน)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	ดินถมที่ดินถมที่ราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	X						จากแหล่งท้องถิ่น	01 ตุลาคม 2567	ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
8	ลูกรัง	ลบ.ม.		X					บ่อบ้านโนนสำโรง	01 ตุลาคม 2567	ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			6	2	-	-	-	-			

  
 (สุศักดิ์ ไชยเพชร)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (สุชิน ไชยแสงราช)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (ยุทธนา ศรีสุนา)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

ยุทธนา ศรีสุนา

08 ตุลาคม 2567 13:53:27

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
 โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน  
 จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	A >51-60 Mpa	B >46-50 Mpa	C 41-45 Mpa	D 30-40 Mpa	E < 30 Mpa	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 432 : 737	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3114.67	1,635.20	1,471.68	1,308.16	1,144.64	981.12	719.48
2. ทราย 1.20 x 193.86	85.14	100.49	100.49	116.78	108.40	91.42
3. หิน 1.15 x 490.43	373.36	415.66	415.66	403.82	373.36	475.44
4. ค่าแรงผสม	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72
5. ค่าแรงเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวม	2,605.42	2,499.55	2,336.03	2,176.96	1,974.60	1,798.06



(สุรศักดิ์ ไชยเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุชิน ไชยแสงราช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ยuthana ศรีสุนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่างวดเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
เลขที่หนังสือ :

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
เลขที่หนังสือ :

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งพนักงาน) เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	5,468,692.92 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	5,468,692.92 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	7,422,611.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
5,468,692.92	1.3568
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งพนักงาน)  
 เพื่อใช้ในวงจรกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนมเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (L.T.,R.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งพนักงาน)  
 ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีแนวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับจังหวัด : หน่วยงานที่รับผิดชอบ : หน่วยงานที่ปรึกษา : 042183/ตชช  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับจังหวัด : ช่วงที่ลูกลำพูน 0421.9/1 ขย  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
เพื่อใช้ในการกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับจังหวัด : หน่วยงานที่รับผิดชอบ : หน่วยงานที่รับผิดชอบ : 042182/ตชช  
เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (L.T.,R.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตอ(กรรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับจังหวัด : งานที่เลขที่ กอ ๒18/๒๕๖  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับจังหวัด : งานที่เลขที่ กท.042189/๒๕๖๒  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับจังหวัด : ทางหลวงหมายเลข 2187 โดย  
เดชอุดม - โนนเรียม กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ให้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือค่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 , เดชอุดม - โนนชัย กม.ดำเนินการ กม.0+327.675.(LT,RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรรมสิทธิ์รวมไม่เกิน 47 คัน)  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลาดตียง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับจังหวัด : ทางหลวงหมายเลข 04218/100ย  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค : งานที่เลขที่ กท.042189/ตชย  
 เฉลิมพระเกียรติฯ  
 เลขอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)  
เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ช่วงที่ 1 ระยะที่ 1 (กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งสำนักงาน)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งพนักงาน)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 573.870	=	573.870 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 230.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	69.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	783.05 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	195.764 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	334.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งพนักงาน)  
 เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน  
 เดชอุดม - โนนเรียง กม.ดำเนินการ กม.0+327.675 (LT.,RT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร  
 งานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งพนักงาน)  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหลทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

ยุทธนา ศรีสุนา

08 ตุลาคม 2567 13:53:39

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไตต์	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดทรายรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดทราย	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แนน	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนบริเวณคอสะพาน จำนวน 1 แห่ง (ส่งหน่วยงาน)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29