

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักตะกั่วทุ่ง (ขาออก) จ.พังงา ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๘,๕๐๗,๓๕๓.๓๔ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 ๑. IMAGE PROCESSING SYSTEM (ImPS)
 ๒. WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR ImPS
 ๓. ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR ImPS
 ๔. ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR ImPS
 ๕. ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ
 ๖. ก่อสร้างทาง
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพิทยา แก้วโพนยอ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๓ นายสิทธิชัย คณะโส	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๓ นายภาณุพงษ์ อรรถาภูมิ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ
๗.๔ นางสาวชญาณิศว. พลภักษ์วรโชติ	พนักงานโยธา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักตัวตู้ (ขาออก) จ.พังงา 1 แห่ง
แบบสรุปค่างานก่อสร้างอาคาร

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักตัวตู้ (ขาออก) จ.พังงา 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง สถานีตรวจสอบน้ำหนักตัวตู้ (ขาออก) จ.พังงา ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกลอย - หมากรุก กม.4-250

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 4 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่

๑๑ ต.ค. ๒๕๖๗

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	คำนวณต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนัก				
1.1	IMAGE PROCESSING SYSTEM (ImPS)	867,532.71	1.2603	1,093,351.47	
1.2	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR ImPS	8,742,000.00	1.2603	11,017,542.60	
1.3	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR ImPS	1,030,015.89	1.2603	1,298,129.03	
1.4	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR ImPS	357,850.46	1.2603	450,998.93	
1.5	ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ	940,000.00	1.2603	1,184,682.00	
	เงื่อนไขตาราง Factor F	คำนวณต้นทุน	Factor F		
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....15.....%	14.55	ล้านบาท		
	เงินประกันผลงานหัก.....10.....%	Factor F อาคาร	1.2603		
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....7.....%	Factor F ถนน	1.3244		
				รวมค่าก่อสร้าง	15,044,704.03
				(-) ปรับลดยอด	-
				ราคากลาง	15,044,704.03
				(สิบห้าล้านสี่หมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสี่บาทสามสตางค์)	

(นายพิทยา แก้วโพนโย)
ประธานกรรมการฯ

(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์)
กรรมการฯ

(นายสิทธิชัย คณะโส)
กรรมการฯ

(นายกาญจน์ อัดถภูมิ)
กรรมการและเลขานุการฯ

(นางสาวชวณิศา พุกขารัตน์)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มเติมรถไม่เข้าสถานีตรวจระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักตะกั่วฟุ้ง (ขาออก) จ.พังงา 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักตะกั่วฟุ้ง (ขาออก) จ.พังงา 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง สถานีตรวจสอบน้ำหนักตะกั่วฟุ้ง (ขาออก) จ.พังงา ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกกลอย - หนองปรก กม.4+250

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

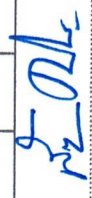
แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑๑๒.๒๕๖๗

หน้า : ๒๗

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนัก								
1.1	IMAGE PROCESSING SYSTEM (ImPS)								
1	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบผสมคงที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ 2 สำหรับใช้รักษาความปลอดภัยวิเคราะหภาพ และงานอื่นๆ	1.00	ชุด	49,532.71	49,532.71	-	-	49,532.71	
2	ระบบประมวลผลสัญญาณภาพและบริหารจัดการ (Image processing Management System)	1.00	ระบบ	659,000.00	659,000.00	99,000.00	99,000.00	758,000.00	
3	งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR ImPS	1.00	งาน	-	-	60,000.00	60,000.00	60,000.00	
	รวมหมวดงาน IMAGE PROCESSING SYSTEM (ImPS)				708,532.71		159,000.00	867,532.71	
1.2	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR ImPS								
1	WIM SORTING SYSTEM FOR ImPS (3 set/lane)	2.00	ระบบ	2,685,000.00	5,370,000.00	257,000.00	514,000.00	5,884,000.00	
2	WIM ELECTRONICS FOR ImPS	1.00	ระบบ	1,650,000.00	1,650,000.00	198,000.00	198,000.00	1,848,000.00	
3	WIM CONTROL SYSTEM FOR ImPS	1.00	ระบบ	320,000.00	320,000.00	-	-	320,000.00	
4	งานต่อสายและสายสัญญาณ (WIM) FOR ImPS	1.00	งาน	-	-	300,000.00	300,000.00	300,000.00	
5	CALIBRATION FOR ImPS	3.00	งาน	-	-	130,000.00	390,000.00	390,000.00	
	รวมหมวดงาน WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR ImPS				7,340,000.00		1,402,000.00	8,742,000.00	
1.3	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR ImPS								
1	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน	2.00	ชุด	295,000.00	590,000.00	26,550.00	53,100.00	643,100.00	
2	LPR CAMERA	2.00	ชุด	168,224.30	336,448.60	-	-	336,448.60	
3	งานติดตั้งกล้องและต่อสายและสายสัญญาณ LPRS For ImPS	1.00	งาน	-	-	50,467.29	50,467.29	50,467.29	
	รวมหมวดงานระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR ImPS				926,448.60		103,567.29	1,030,015.89	



(นายสิทธิชัย คณะโกล)
กรรมการ



(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์)
กรรมการ



(นายพิเชษฐ สภาโพธิ์)
ประธานกรรมการ



(นายภาณุพงษ์ อัดถาภูมิ)
กรรมการและเลขานุการ



(นางสาวชญานิศา พงศ์วรโชติ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนภัยไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักตะกั่ว (ขาออก) จ.พังงา 1 แห่ง

กลุ่มงาน กลุ่มแผนงานและมาตรฐานการควบคุมพื้นที่ชายแดนทะเล

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนภัยไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักตะกั่ว (ขาออก) จ.พังงา 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง สถานีตรวจสอบน้ำหนักตะกั่ว (ขาออก) จ.พังงา ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โกลอย - หนองปรือ กม.4+250

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานควบคุมพื้นที่ชายแดนทะเล กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1.4	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR Imps								
1	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ 2	2.00	ชุด	49,532.71	99,065.42	-	-	99,065.42	
	สำหรับใช้รักษาความปลอดภัยวิทยุโทรคมนาคม และงานอื่นๆ								
2	NETWORK VIDEO RECORDER	1.00	ชุด	243,925.23	243,925.23	-	-	243,925.23	
3	งานร้อยสายและสายสัญญาณ CCTV FOR Imps	1.00	ชุด	-	-	14,859.81	14,859.81	14,859.81	
1.5	รวมหมวดงานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR Imps				342,990.65		14,859.81	357,850.46	
	ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
1	DATABASE MANAGEMENT AND REPORTING SYSTEM FOR Imps	1.00	ระบบ	380,000.00	380,000.00	-	-	380,000.00	
2	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับ Imps	1.00	ระบบ	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	
3	ตู้ Cabinet พร้อมระบบเครื่องรับอากาศ	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
4	งานร้อยสายและสายสัญญาณจากตู้ Cabinet เชื่อมต่อกับอาคารสถานี	1.00	งาน	-	-	100,000.00	100,000.00	100,000.00	
5	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมหมวดงานระบบส่วนควบคุมอื่นๆ				810,000.00		130,000.00	940,000.00	
	รวมงานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนภัยไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนัก				10,127,971.96		1,809,427.10	11,937,399.06	

หน่วย : บาท

(นายพิเชษฐ์ แก้วโพธิ์)

ประธานกรรมการฯ

(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญพงษ์)

กรรมการฯ

(นายสิทธิชัย คณะโต)

กรรมการฯ

(นายภาณุพงษ์ อัดตาวงศ์)

กรรมการและเลขานุการฯ

(นางสาวชฎานิศา พุกศรีโชติ)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ บริมาณงาน และราคาช่างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักอะกั่วทั้ง (ช้ออก) จ.พังงา 1 แห่ง
แบบสรุปปริมาณก่อสร้างงานทาง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนากระบวนการควบคุมพื้นที่อุทยานพาทนะ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักอะกั่วทั้ง (ช้ออก) จ.พังงา 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง สถานีตรวจสอบน้ำหนักอะกั่วทั้ง (ช้ออก) จ.พังงา ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกลอย - หมากปรก กม.4+250

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานควบคุมพื้นที่อุทยานพาทนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคาทางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

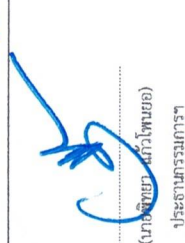
แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

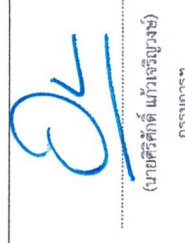
เมื่อวันที่

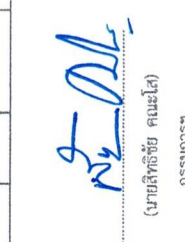
๑๑ ต.ค. ๒๕๖๗

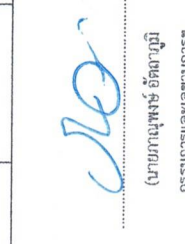
หน่วย : บาท

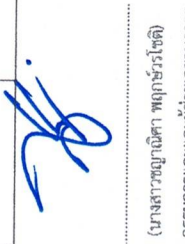
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคาทาง	หมายเหตุ
2	งานก่อสร้างงานทาง								
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT								
	1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	1815.00	33.80	61,347.00	1.3244	44.76	81,239.40	
2	EARTH WORK								
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	785.00	55.24	43,363.40	1.3244	73.16	57,430.60	
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	182.00	60.76	11,058.32	1.3244	80.47	14,645.54	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	275.00	354.82	97,575.50	1.3244	469.92	129,228.00	
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	182.00	567.06	103,204.92	1.3244	751.01	136,683.82	
	3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK								
	3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	1815.00	11.77	21,362.55	1.3244	15.59	28,295.85	
4	SURFACE COURSES								
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)								
	4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W < 15.30 M.	SQ.M.	1815.00	909.18	1,650,161.70	1.3244	1204.12	2,185,477.80	
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	181.00	393.80	71,277.80	1.3244	521.55	94,400.55	
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	406.00	99.65	39,860.00	1.3244	131.98	52,792.00	
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	214.00	38.34	8,204.76	1.3244	50.78	10,866.92	


(นายวิชาญ วิชาญชัย)
ประธานกรรมการ


(นายศรีสิทธิ์ ไม้เจริญงษ์)
กรรมการ


(นายสิทธิชัย คณะโต)
กรรมการ


(นายณัฐพงษ์ อัครานุกูล)
กรรมการและเลขานุการ


(นางสาวชญานิดา พุดชาศรีโชติ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจลงฉบับที่คณะกึ่งทุ่ง (ซาออก) จ.พังงา 1 แห่ง
แบบสรุปค่างานก่อสร้างงานทาง

กลุ่มงาน กลุ่มแผนงานและมาตรฐานการควบคุมที่ฝ่ายยานพาหนะ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจลงฉบับที่คณะกึ่งทุ่ง (ซาออก) จ.พังงา 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง สถานีตรวจลงฉบับที่คณะกึ่งทุ่ง (ซาออก) จ.พังงา ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน โคกลอย - หนองปรือก กม.4+250

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานควบคุมกำกับยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำกับ)

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
6	MISCELLANEOUS								
	6.8 GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	24.00	1,410.84	33,860.16	1.3244	1,868.52	44,844.48	
	6.14 MARKINGS								
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT								
8	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	30.00	313.22	9,396.60	1.3244	414.83	12,444.90	
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	150.00	313.22	46,983.00	1.3244	414.83	62,224.50	
	6.14(5) ROAD STUD	EACH	60.00	230.00	13,800.00	1.3244	304.61	18,276.60	
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION								
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
9	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	143,317.90	143,317.90	1.3244	189,810.23	189,810.23	
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	159,802.89	159,802.89	1.3244	211,642.95	211,642.95	
	งานโยธาสำหรับ ImpS	EACH	1.00	99,928.40	99,928.40	1.3244	132,345.17	132,345.17	
					ราคางานต้นทุน		2,614,504.90		
					รวมค่าก่อสร้าง			3,462,649.31	

หน่วย : บาท



 (นายวิชา นันทินเขต)

 ประธานกรรมการฯ



 (นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงศ์)

 กรรมการฯ



 (นายสิทธิชัย คณะใส)

 กรรมการฯ



 (นายภาณุพงษ์ อัครานูมิ)

 กรรมการและเลขานุการฯ



 (นางสาวชญานีศา พงษ์วรวิชาติ)

 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ