

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901

ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-

2. บังคับระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.)

3. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงธนบุรี / กรมทางหลวง

4. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,600,000.00 บาท

บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-

5. 2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก บริเวณแยกประชาอุทิศ มีการตัดกระแสของการจราจรหลายจุด

ทำให้บริเวณดังกล่าวมีรถติดสะสมเป็นปริมาณมากและระยะเวลาการปล่อยตัวของรถไฟสัญญาณจราจรแต่ละช่วงค

อนยาวนาน จึงทำการปรับปรุงบริเวณแยกเป็นวงเวียน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2567 เป็นเงิน 6,592,687.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา ศรีนวล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ธนิศร์ แสนห่ม กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ

7.3 ชิตชัย ธรรมณารักษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคางานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และช่วงทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามบัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	ตร.ม.	300.000	20.12	6,036.00	1.3822	27.80	8,342.95
2	2. REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	250.000	13.05	3,262.50	1.3822	18.03	4,509.42
3	3. REMOVAL OF EXISTING WIRE MESH FENCES	ม.	180.000	122.32	22,017.60	1.3822	169.07	30,432.72
4	4. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	900.000	51.01	45,909.00	1.3822	70.50	63,455.41
5	5. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,100.000	48.07	52,877.00	1.3822	66.44	73,086.58
6	6. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	400.000	67.55	27,020.00	1.3822	93.36	37,347.04
7	7. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,860.000	423.47	787,654.20	1.3822	585.32	1,088,695.63
8	8. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	220.000	548.46	120,661.20	1.3822	758.08	166,777.91
9	9. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	220.000	614.92	135,282.40	1.3822	849.94	186,987.33
10	10. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	470.000	16.22	7,623.40	1.3822	22.41	10,537.06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทั้งงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง และ/หรือทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงชนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	1,100,000	36.90	40,590.00	1.3822	51.00	56,103.49
12	12. TACK COAT	ตร.ม.	1,600,000	13.61	21,776.00	1.3822	18.81	30,098.78
13	13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	ตร.ม.	1,100,000	300.55	330,605.00	1.3822	415.42	456,962.23
14	14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	1,600,000	325.70	521,120.00	1.3822	450.18	720,292.06
15	15. R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	80,000	2,197.89	175,831.20	1.3822	3,037.92	243,033.88
16	16. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)	แห่ง	5,000	3,897.88	19,489.40	1.3822	5,387.64	26,938.24
17	17. CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	200,000	609.95	121,990.00	1.3822	843.07	168,614.57
18	18. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	300,000	449.00	134,700.00	1.3822	620.60	186,182.34

สนทยา ศรีนวล

22 ตุลาคม 2567 09:57:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภวศราภวจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทั้งงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) หน่วยรายงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : และช่างหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และช่างหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	19. แบริเออร์ชนิดตีมีน้ำสี่สม (ROAD WATER BARRIER) ขนาด 45x150x55 ซม พร้อมติดตั้งสะท้อนแสง	อัน	72.000	1,300.00	93,600.00	1.3822	1,796.86	129,373.92
20	20. WIRE MESH FENCES	ม.	180.000	2,938.37	528,906.60	1.3822	4,061.41	731,054.70
21	21. CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - ท่อ Ø 0.80 ม. (1-HDWL)S = 2 : 1	แห่ง	4.000	7,244.37	28,977.48	1.3822	10,013.16	40,052.67
22	22. บ้ายจรจางทาง (ใช้แผ่นลูมึนเอนมัลลอยด์หนา 2.0 มม.) ชนิด MICROPRISMATIC พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง)	ตร.ม.	32.000	4,997.95	159,934.40	1.3822	6,908.16	221,061.32

สนธยา ศรีนวล

22 ตุลาคม 2567 09:57:36

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทั้งงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง และขทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 และขทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง และขทางหลวงชนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23	23. เสอป้ายจราจรเหล็กกลวงขนาด 3"x3" (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)	ม.	90.000	288.30	25,947.00	1.3822	398.48	35,863.94
24	24. เสอป้ายจราจรเหล็กกลวงขนาด 4"x4" (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)	ม.	180.000	365.81	65,845.80	1.3822	505.62	91,012.06
25	25. งานโครงสร้างรับแผ่นป้าย OVERHANG ((DWG NO.RS - 109 SPAN = 4.25 M. MAX. FOUNDATION TYPE "A" แผ่นป้ายไม่มากกว่า 52,800 ตร.ซม.)	แห่ง	2.000	51,275.36	102,550.72	1.3822	70,872.80	141,745.60
26	26. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น	8.000	20,172.80	161,382.40	1.3822	27,882.84	223,062.75
27	27. งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแบบ LED (TRAFFIC SIGNAL)	แห่ง	1.000	900,088.39	900,088.39	1.3822	1,244,102.17	1,244,102.17
28	28. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	390.000	279.36	108,950.40	1.3822	386.13	150,591.24

สนธยา ศรีนวล

22 ตุลาคม 2567 09:57:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

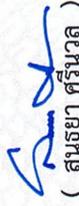
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
29	29. CURB MARKING	ตร.ม.	100,000	28.00	2,800.00	1.3822	38.70	3,870.16
30	30. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1,000	16,278.19	16,278.19	1.3822	22,499.71	22,499.71
							รวมราคากลาง	6,592,687.88

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำทางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงธนบุรี/กรมทางหลวง


(สนธิยา ศรีนวล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(จิตชัย ธรรมณารักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน พระประแดง - บางแค
ระหว่าง กม. 2+300 - กม. 2+900 (รวมจุดกลับรถ)
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

5 EARTH EXCAVATION									
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)				=					22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัด)				=	8.87				บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ	1	กม.		=	11.50				บาท/ลบ.ม.
รวม				=	20.37				บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.37		x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=					25.46 บาท/ลบ.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม = 48.07 บาท/ลบ.ม.
END									
6 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION									
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)				=					22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัด)				=	8.87				บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ	5	กม.		=	22.17				บาท/ลบ.ม.
รวม				=	31.04				บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	31.04		x 1.25	=					38.80 บาท/ลบ.ม.
									รวม = 61.41 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %									
			ค่างานต้นทุน	=	61.41	x 1.10	=		67.55 บาท/ลบ.ม.
END									
7 SAND EMBANKMENT									
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	165.00				บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	45.00	กม.		=	102.09				บาท/ลบ.ม.
รวม				=	267.09				บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	267.09		x 1.40	=					373.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)				=					49.54 บาท/ลบ.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม = 423.47 บาท/ลบ.ม.
END									
8 SOIL AGGREGATE SUBBASE									
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	84.31				บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	98	กม.		=	221.32				บาท/ลบ.ม.
รวม				=	305.63				บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	305.63		x 1.60	=					489.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)				=					59.45 บาท/ลบ.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม = 548.46 บาท/ลบ.ม.
END									
9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE									
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)				=	101.00				บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	101	กม.		=	228.04				บาท/ลบ.ม.
รวม				=	329.04				บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	329.04		x 1.50	=					493.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ผสม)				=					26.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)				=					95.31 บาท/ลบ.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม = 614.92 บาท/ลบ.ม.
END									
10 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK									
ค่าดำเนินการ				=					11.03 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสริมราคา				=					2.46 บาท/ตารางเมตร
ค่าขุดทิ้ง ระยะ	9	กม.		=	34.1				บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง				=					2.73 บาท/ตารางเมตร
									ค่างานต้นทุนรวม = 16.22 บาท/ตารางเมตร
END									
11 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)									
ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร	@ 29.16 บาท	=	29.16				บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	8	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)	=					0.04 บาท/ลิตร
									รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง = 29.20
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement			ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=					29.20 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา				=					7.70 บาท/ตร.ม.
									ค่างานต้นทุนรวม = 36.90 บาท/ตร.ม.
END									

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน พระประแดง - บางแค
ระหว่าง กม. 2+300 - กม. 2+900 (รวมจุดกลับรถ)
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

12 IACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	29.00	บาท	=	29.00	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	8	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.04	บาท/ลิตร
						=	29.04	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=		6.10 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.51 บาท/ตร.ม.
						=		13.61 บาท/ตร.ม.

END

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (AC 60/70)

ค่าช่าง AC60/70	0.049	ตัน	@	33,582.94		=	1,645.56	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	424.33		=	314.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.15	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	1.23	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและเบตที่บนหนา				5	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	
	16.06	x	1.00	x	8.33	=	133.78	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,503.54	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,503.54	/	8.33			=	300.55	บาท/ตร.ม.

END

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 40/50)

ค่าช่าง AC40/50	0.050	ตัน	@	37,689.61		=	1,884.48	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	424.33		=	314.00	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.15	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	1.23	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและเบตที่บนหนา				5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไตต์, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)	
	12.53	x	1.00	x	8.33	=	104.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,713.05	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,713.05	/	8.33			=	325.70	บาท/ตร.ม.

END

15 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน	2.53	ลบ.ม.	@	48.07		=	121.53	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2						=	1,440.00	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.159	ลบ.ม.	@	1,897.94		=	301.77	บาท/ม.
ค่าขนส่ง						=	93.59	บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว						=	241.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,197.89	บาท/ม.
						=	2,197.89	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิวดิจารากรชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน								
ค่าขนส่งหิน - ลง คิวดิจารากร 300 บาท								
ค่าขนส่ง	41.00	กม.	=	106.51	x 13+300	=	1684.63	บาท/เที่ยว
				(ค่าจากตาราง บาท/ตัน)				
ค่าขนส่งเฉลี่ย			=	1684.63	/	18	=	93.59 บาท/ม.
				(ค่าจากตาราง : จำนวนท่อต่อเที่ยว)				

END

16 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)

ขนาด	1.3 X 1.3 ม.	สูงเฉลี่ย	0.2 ม.	Steel Grating	0.25 x 1.10 ม.			
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)								
ค่าสกัดคอนกรีตเดิม		0.156	ลบ.ม.	@	400	=	62.40	บาท
ค่าตัด(Saw)คอนกรีต		5.2		@	30	=	156.00	บาท
คอนกรีต CLASS E		0.273	ลบ.ม.	@	2,149.59	=	586.84	บาท
เหล็กเสริม		12.92	กก.	@	25.38	=	328.01	บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.32	กก.	@	27.65	=	8.93	บาท
ไม้แบบ (1)		4.16	ตร.ม.	@	279.62	=	1,163.22	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.		5.20	ม.	@	123.79	=	643.71	บาท
ค่าเชื่อม		23	จุด	@	5	=	116.22	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น		1	ตร.ม.	@	20	=	20.00	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น		1	ชิ้น	@	20	=	20.00	บาท
						=	3,105.33	บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน พระประแดง - บางแค

ระหว่าง กม. 2+300 - กม. 2+900 (รวมจุดกลับรถ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต

คอนกรีต	0.086	ลบ.ม.	@	2,149.59	=	184.86 บาท
เหล็กเสริม	9.800	กก.	@	25.38	=	248.72 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.25	กก.	@	27.65	=	6.91 บาท
ไม้แบบ (2)	0.376	ตร.ม.	@	250.70	=	94.26 บาท
เหล็กแฉับ 1/8" x 10 ซม.	0.80	กก.	@	74.79	=	59.83 บาท
Steel Sleeve	0.20	ม.	@	89.84	=	17.97 บาท
ค่าเชื่อม	36	จุด	@	5	=	180.00 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต = 792.55 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				
	=	3,105.33	+	792.55	=	3,897.88 บาท/EACH

END

17 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	10.00	=	50.00 บาท
คอนกรีต CLASS D	1.640	ลบ.ม.	@	2,293.05	=	3,760.60 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	250.70	=	2,288.89 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	6,099.49 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	6,099.49	/	10.00	=	609.95 บาท/ม.

END

18 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DOH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	@	40.00	=	1,000.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,705.01	=	136.40 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.20	ลบ.ม.	@	1,897.94	=	379.59 บาท
					=	1,795.99 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	1,795.99	/ 4 = 449.00 บาท / ตร.ม.

END

19 แบริเออร์ชนิดเติมน้ำที่ล้ม (ROAD WATER BARRIER) ขนาด 45x150x55 ซม พร้อมติดตั้งสะท้อนแสง

แบริเออร์ชนิดเติมน้ำที่ล้ม ขนาด 50x80x100 ซม

	1.000	ชิ้น	@	1,300.00	=	1,300.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,300.00	/	1.00	=	1,300.00 บาท/ชิ้น

END

20 WIRE MESH FENCES

กำแพงคอนกรีต คิดจากความยาว 1 ช่วง

ขุดดิน	0.41	ลบ.ม.	@	60	=	24.39 บาท
ทรายรองพื้น	0.07	ลบ.ม.	@	180.00	=	13.18 บาท
LEAN CONCRETE	0.04	ลบ.ม.	@	1,897.94	=	68.90 บาท
คอนกรีต Class D	0.49	ลบ.ม.	@	2,293.05	=	1,119.01 บาท
เหล็กเสริม RB6	10.42	กก.	@	25.81	=	268.94 บาท
เหล็กเสริม DB12	48.62	กก.	@	23.91	=	1,162.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.48	กก.	@	27.65	=	40.92 บาท
ไม้แบบ (1)	6.38	ตร.ม.	@	279.62	=	1,783.98 บาท
เสาเข็ม I ขนาด 0.15x0.15 ม. ยาว 6 ม.	2.00	ต้น	@	514.14	=	1,028.28 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,510.10 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,510.10	/	3.000	=	1,836.70 บาท/ม.....(1)

รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน พระประแดง - บางแค

ระหว่าง กม. 2+300 - กม. 2+900 (รวมจุดกลับรถ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

คิดจากความยาว	60.00	ม.				
ใช้ลูกกรง จำนวน 25.00 แฉก มีน้ำหนัก 650.00 กก.						
ลวดเหล็ก High Tension Steel ขนาด คก. 7 mm.	650.00	กก.	๕	50.00	=	32,500.00 บาท
ค่าชุบ กัลป์วาไนซ์ (Hot dip galvniize) รั้ว	650.00	กก.	๕	20.00	=	13,000.00 บาท
ค่าต่อเหล็กค้ำ คก. 2" หนาไม่น้อยกว่า 2.90 mm.พร้อม Steel Plate	25.00	ท่อน	๕	260.00	=	6,500.00 บาท
ค่าชุบ กัลป์วาไนซ์ (Hot dip galvniize) เสา	150.00	กก.	๕	20.00	=	3,000.00 บาท
ค่าอุปกรณ์ คลิปยึดรั้ว	200.00	ตัว	๕	8.00	=	1,600.00 บาท
ค่าอุปกรณ์ผ้าเสารั้ว	25.00	ผา	๕	80.00	=	2,000.00 บาท
ค่าอุปกรณ์ติดตั้ง Nut&Bolt หรือทุกเหล็ก	100.00	ชุด	๕	75.00	=	7,500.00 บาท
						รวมต้นทุน = 66,100.00 บาท
						ต้นทุน / 60.00 = 1,101.67 บาท/เมตร..... (2)
รวมราคาค่าต้นทุนทั้งหมด (1)+(2)						1,836.70 + 1,101.67 = 2,938.37 บาท/เมตร

END

21 CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1- ท่อ Ø 0.80 ม. (1-HDWL)S = 2 :1 (DWG.NO.DS-104)

คอนกรีต CLASS D	1.24	ลบ.ม.	๕	2,293.05	=	2,843.38 บาท
เหล็กเสริม	42.00	กก.	๕	23.91	=	1,004.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.05	กก.	๕	27.65	=	29.03 บาท
ไม้แบบ(1)	9.64	ตร.ม.	๕	279.62	=	2,695.54 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.115	ลบ.ม.	๕	60	=	186.90 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.168	ลบ.ม.	๕	1,778.89	=	298.85 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.336	ลบ.ม.	๕	554.92	=	186.45 บาท
ค่างานดินหมุน					=	7,244.37 บาท/EACH

END

22 บำรุงจราจรทาง (ให้แน่นลูมึนียมอัดลดยัดหนา 2.0 มม.)

บำรุงจราจรทางทุกประเภทชนิด MICROPRISMATIC โดยวิธีการตัด - เปะ แผ่นสติกเกอร์
พื้นสะพานและสิ่งต่างๆ(เหล็ก, เบียร์, แฉก, น้ำมัน, ส้ม, ขาวๆ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแน่นลูมึนียมอัดลดยัดหนา 2.0 มม.	กก.	27.83	42.65	1,186.95	1,186.95
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame [] 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	43.47	0.00	210.83
4	ค่าแผ่นพื้นสะพานและสิ่งต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC	ตร.ม.	1.00	3380.00	3,380.00	3,380.00
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ขูดสังกะสี (เจ็ล)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00
					ค่างานดินหมุน(วัสดุ+ค่าแรง)	4,997.95
						5,208.78

END

23 เสาย้ำจราจรเหล็กถ่วงขนาด 3"x3" (คิดเทียบจากความยาว3.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดหลุมฝังเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.030	1,766.08	52.98	
3	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	0.70	302.31	211.62	
4	ค่าเหล็กเสา 3"x3"x3.00 ม.x1.6 มม.(w=3.70kg/m.)	กก.	12.21	25.91	316.36	
5	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	1.84	74.00	136.16	
6	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	ต้น	1.00	7.79	7.79	
7	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	ต้น	1.00	100.00	100.00	
					ค่างานดินหมุน(วัสดุ+ค่าแรง)	864.91 บาท
					เฉลี่ยค่างานดินหมุน(xxx / 3)	288.30 บาท/ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก
 รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน พระประแดง - บางแค
 ระหว่าง กม. 2+300 - กม. 2+900 (รวมจุดกลับรถ)
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

24 เสาว์ขาวจราจรเหล็กวงขนาด 4"x4" (คิดเทียบจากความยาว3.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสา	ตัน	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.030	1,778.89	53.37	
3	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	0.70	250.70	175.49	
4	ค่าเหล็กเสา 4"x4"x3.00 ม. x 2.3 มม. (w=6.95kg/m.)	กก.	20.85	25.91	540.22	
5	ค่าขนำน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	2.44	74.00	180.56	
6	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	ตัน	1.00	7.79	7.79	
7	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	ตัน	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,097.43	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 3)					365.81	บาท/ม.

END

25 งานโครงสร้างรับแผ่นป้าย OVERHANG (DWG NO.RS - 109 SPAN = 4.25 M. MAX. FOUNDATION TYPE "A" แผ่นป้ายไม่มากกว่า 52,800 ตร.ซม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานส่วนฐานราก(Foundation)					
1.2)	งานขุดดิน & ถมกลับ	ลบ.ม.	15.50	34.00	527.00	- คำนวณคิดเผื่อการเสียหาย 5 %
1.3)	งานทรายหยาบอัดแน่น	ลบ.ม.	0.50	567.30	283.65	- เหล็กเสริมกลมเผื่อเศษเสียหาย 10 %
1.4)	งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.20	1,778.89	355.78	
1.5)	งานคอนกรีต Class " B "	ลบ.ม.	3.48	2,249.79	7,829.27	
1.6)	งานไม้แบบ(1)	ตร.ม.	10.40	279.62	2,908.05	
1.7)	งานเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	225.56	24.19	5,456.30	
1.8)	งานตรวจผูกเหล็ก No. 18	กก.	5.13	27.65	141.84	
1.9)	งานท่อ PVC. Conduit Dia. 50 mm.	ม.	2.00	55.00	110.00	
1.11)	งาน Anchor Bolts					
	- Bolt & Nut ขนาด Dia. 25x700 mm.(ยึดเสา)	ชุด	8.00	150.00	1,200.00	
	- PL. 90x6.0 mm.(ตัวยึดชิ้นรูป)(WT=9.33 กก./ชุด)	ชุด	2.00	429.00	858.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (1)					19,669.89	บาท/แห่ง
2	งาน Steel Pole For Overhanging Traffic Sign Type " I " (H=7.65 m.)					
2.1)	Base Plate 580x580x28 mm.(WT=73.94 กก./แผ่น)	แผ่น	1.00	2,579.06	2,579.06	ปริมาณตามแบบ
2.2)	Stiffener Plate 150x250x12 mm.(WT=1.66 กก./แผ่น)	แผ่น	8.00	60.84	486.72	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
2.3)	Steel Pipe Dia.267.4x6.0 mm.(WT=38.70 กก./ม.)	ม.	7.65	1,407.47	10,767.15	- เหล็กชุบพรมเผื่อเศษเสียหาย 10
2.7)	Steel Box ขนาด 0.20x0.30 m.(WT=4.24 กก./ชุด)	ชุด	1.00	171.62	171.62	
2.8)	Steel Cap R=27 ; PL. 2.3 mm.(WT=1.41 กก./ชุด)	ชุด	1.00	79.00	79.00	
2.9)	ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	7.65	540.00	4,131.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (2)					18,214.55	บาท/แห่ง
3	งาน Overhanging Arm For Steel Pole type " I " & type " II " (คิดเทียบราคาต่อความยาว 4.25 m. - max.)					
3.1)	Steel Pipe Dia.101.6x3.2 mm.(WT=7.76 กก./ม.)	ม.	3.00	300.06	900.18	ปริมาณตามแบบ
3.2)	Steel Pipe Dia.139.8x4.5 mm.(WT=15.00 กก./ม.)	ม.	8.90	610.78	5,435.94	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3.4)	Flange PL. Dia.300 x 20 mm.(WT=11.10 กก./แผ่น)	แผ่น	4.00	391.81	1,567.24	
3.5)	Stiffener Plate 9.0 mm.(WT=0.74 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	27.38	876.16	
3.6)	Channal C - 125x65x6.0 mm.(WT=13.40 กก./ม.)	ม.	0.90	573.16	515.84	
3.7)	Steel Cap R 14 ; PL. 2.3 mm.(WT=0.29 กก./แผ่น)	แผ่น	4.00	14.51	58.04	
3.8)	ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	4.25	950.00	4,037.50	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) (3)					13,390.90	บาท/แห่ง
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด(วัสดุ+ค่าแรง) (1)+(2)+(3)					51,275.34	บาท/แห่ง(4.25 ม.)
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) คิดที่ความยาว 4.25 เมตร					51,275.34	บาท/แห่ง(4.25 ม.)

END

26 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	7,300.00	บาท	=	1,460.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	4,950.00	บาท	=	1,980.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	3,460.00	บาท
สายไฟฟ้า VC 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	64	ม.	@	170.70	= 10,924.80 บาท
สายไฟฟ้า VC 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	20	ม.	@	8.20	= 164.00 บาท
GROUND ROD					= 659.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา & ค่าขนย้ายออกและเข้า					= 500.00 บาท
ทาสีดินเสา	1	ตัน	@	112	= 112.00 บาท
ติดตั้งสะพานแสง	1	ตัน	@	33	= 33.00 บาท
ค่าขนส่งไฟฟ้า	1	หลอด	@	880	= 880.00 บาท
			ค่างานต้นทุน	=	20,172.80 บาท/ต้น

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

รหัสงาน 11780 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901 ตอน พระประแดง - บางแค
ระหว่าง กม. 2+300 - กม. 2+900 (รวมจุดกลับรถ)
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

27 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแบบ LED (TRAFFIC SIGNAL)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1.	ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Fixed Time = 220,000 บาท, Vehicle Actuated = 250,000 บาท รวมฐาน (Controller)	ตู้	1	220,000.00	220,000.00
2.	Controller Shelter	ชุด	6	15,000.00	90,000.00
3.	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	ต้น	3	5,000.00	15,000.00
4.	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm) 4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	ต้น	3	22,000.00	66,000.00
6.	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board 6.1 ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	6	36,000.00	216,000.00
9.	เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display) ขนาด 96 x 57 ซม.	ชุด	4	50,000.00	200,000.00
10.	ท่อเหล็กขนาด 2 " พร้อมค่าติดตั้ง	ม.	25	900.00	22,500.00
11.	สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.	150	51.13	7,669.20
12.	สายไฟฟ้า VCT 2 x 2.5 ตร.มม.	ม.	60	44.24	2,654.19
13.	ค่าชุดวางสายไฟฟ้า	ม.	125	85.00	10,625.00
14.	Ground rod	ชุด	6	350.00	2,100.00
15.	Meter และ Safty Switch	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
17.	ค่าแรงติดตั้งหัวไฟ	จุด	6	2,000.00	12,000.00
18.	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	6	3,590.00	21,540.00
19.	ค่าขนส่งจาก กทม.	LS	1	4,000.00	4,000.00
	ค่างานต้นทุน				900,088.39

END

28 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				=	313.00 บาท/ตร.ม.
				=	ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้
				=	279.36 บาท/ตร.ม.

END

29 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00 ตร.ม.				
ค่าสีน้ำพลาสติก	1.00 ตร.ม.	@	10	=	10.00 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00 ตร.ม.	@	18	=	18.00 บาท
				=	ค่างานต้นทุน
				=	28.00 บาท/ตร.ม.

END

30 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแน่นสะท้อนแสง	23.00	ตรม.	3,700.00	85,100.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	155.00	10,075.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	แผง	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	460.00	13,800.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	117,203.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	16,278.19 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

1 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

ค่างานต้นทุน	=	20.120 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	20.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

2 REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT

ค่างานต้นทุน	=	13.050 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

3 REMOVAL OF EXISTING WIRE MESH FENCES

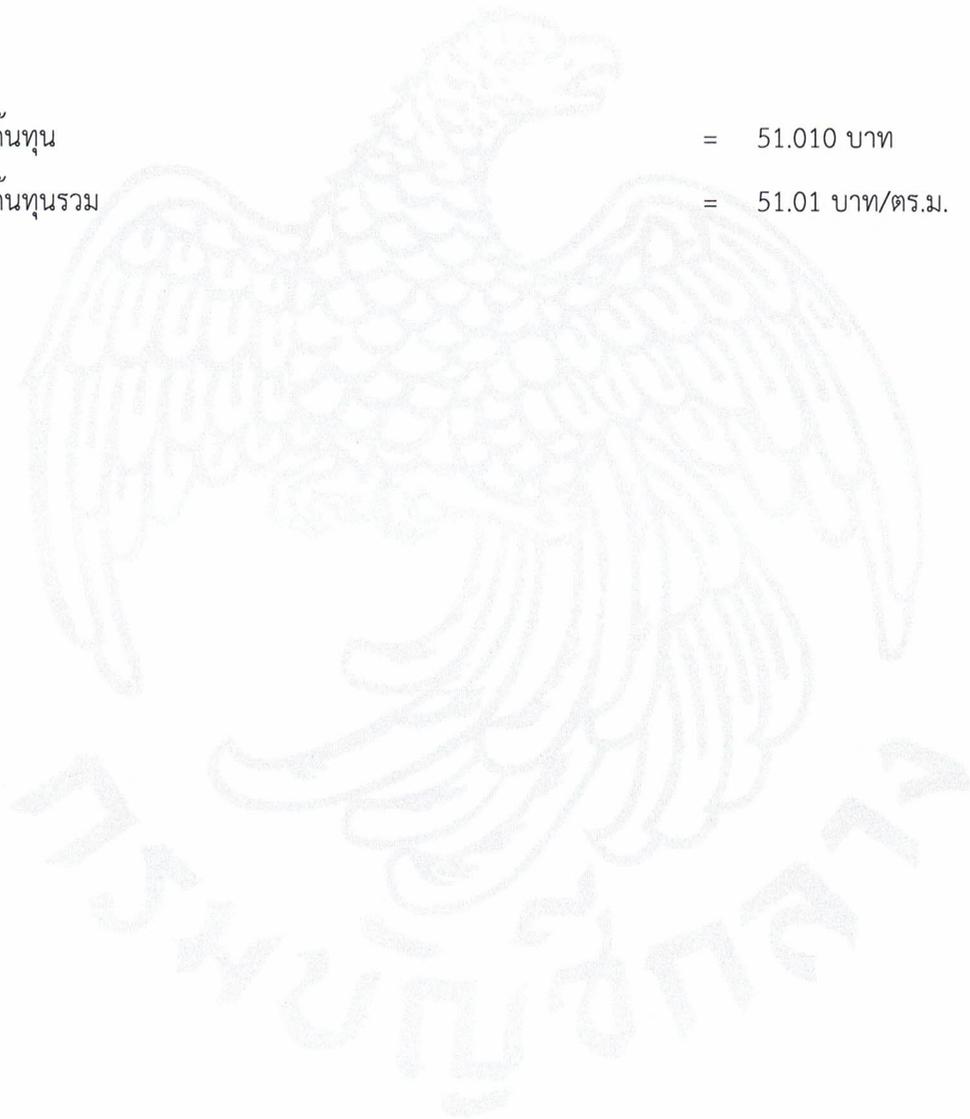
ค่างานต้นทุน	=	122.320 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	122.32 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

ค่างานต้นทุน	=	51.010 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	51.01 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

5 EARTH EXCAVATION

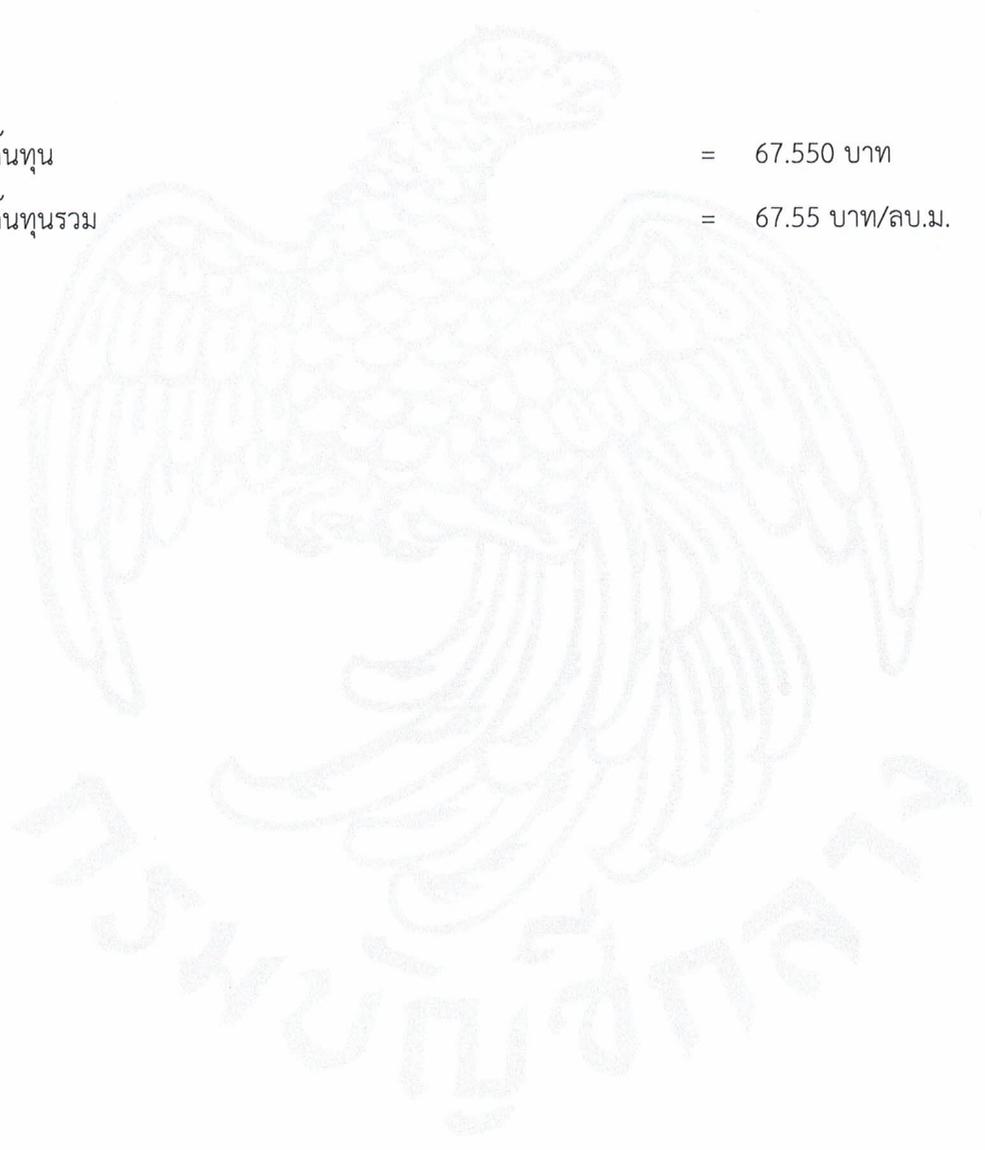
ค่างานต้นทุน = 48.070 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 48.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

6 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่างานต้นทุน	= 67.550 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 67.55 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

7 SAND EMBANKMENT

ค่างานต้นทุน	= 423.470 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 423.47 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

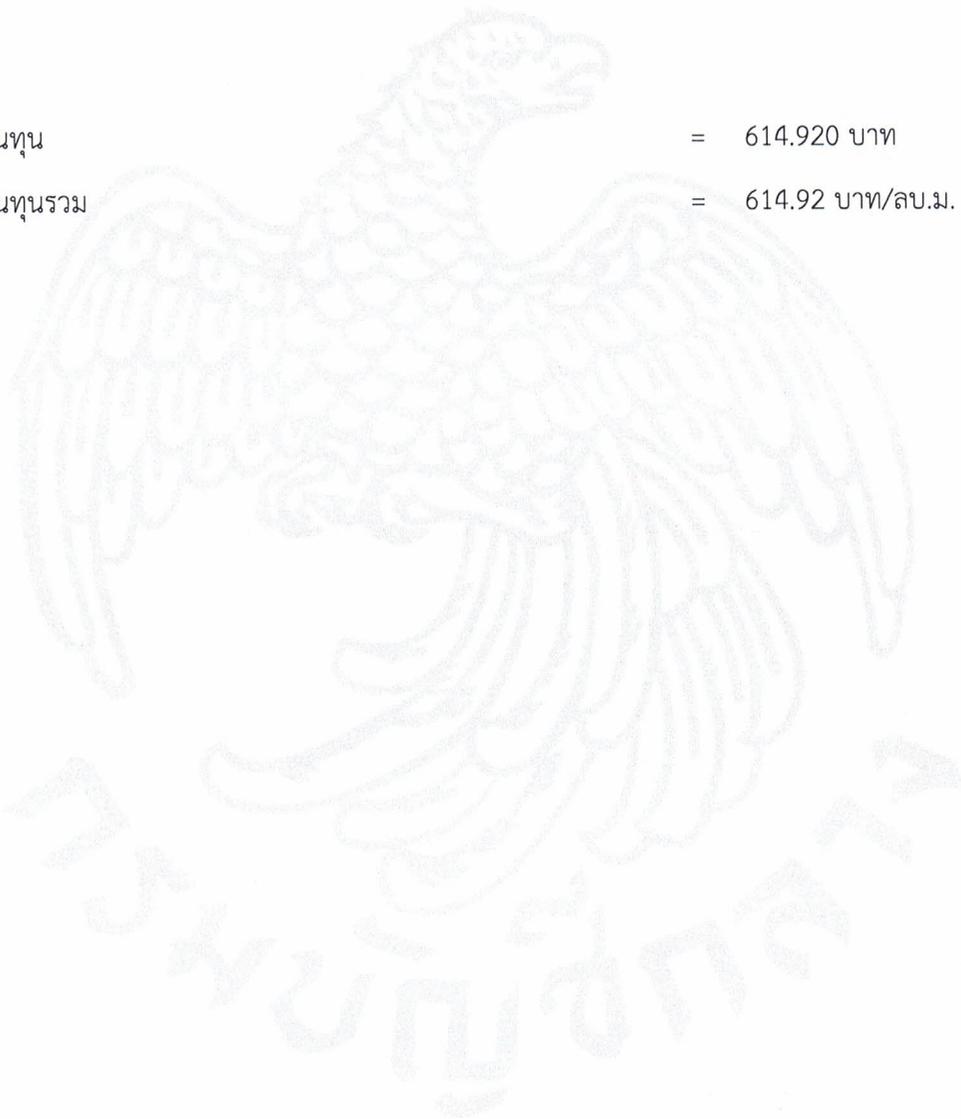
8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุน	= 548.460 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 548.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานต้นทุน	= 614.920 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 614.92 บาท/ลบ.ม.

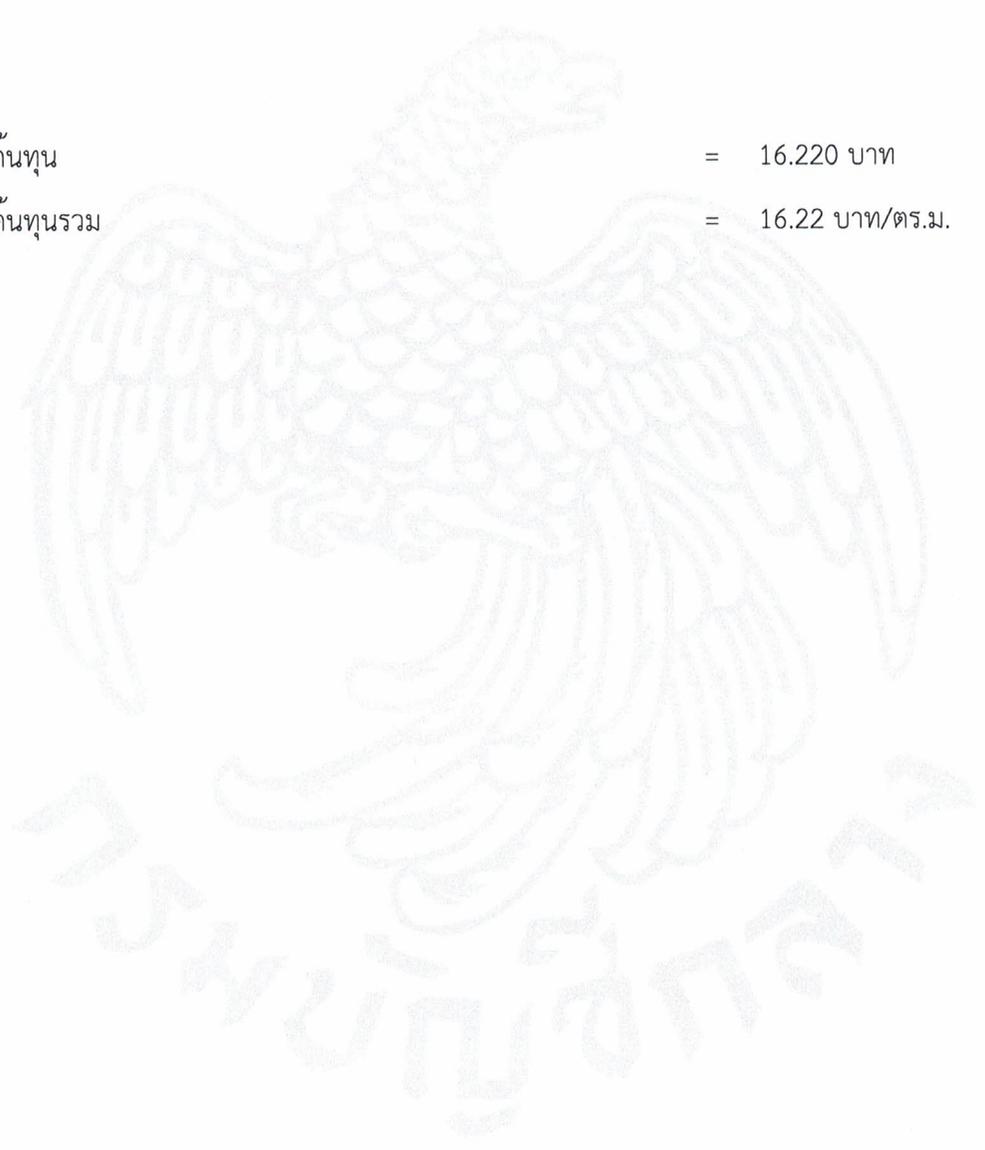


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

10 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่างานต้นทุน = 16.220 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 16.22 บาท/ตร.ม.

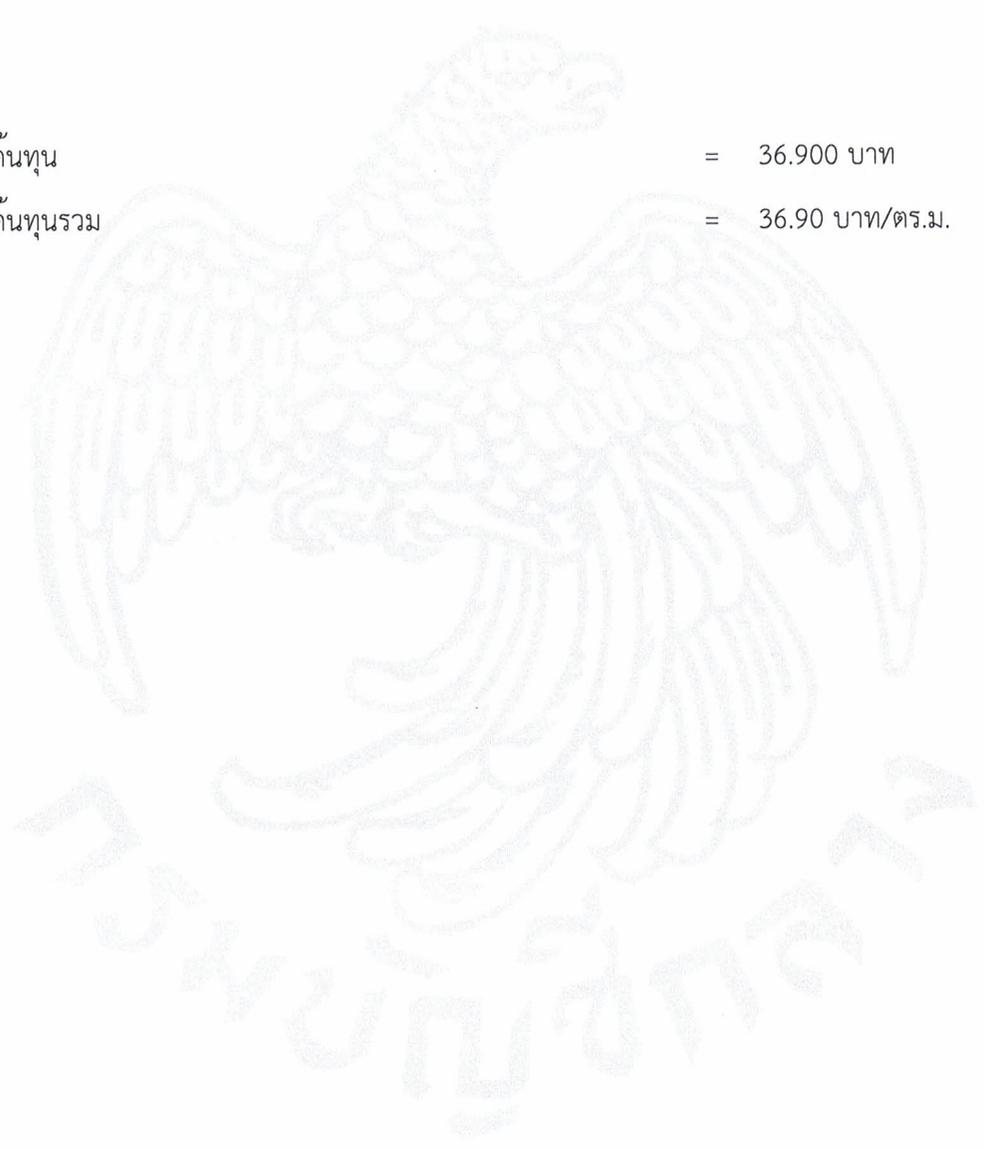


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

11 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่างานต้นทุน = 36.900 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 36.90 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

12 TACK COAT

ค่างานต้นทุน	=	13.610 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	13.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ค่างานต้นทุน	=	300.550 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	300.55 บาท/ตร.ม.

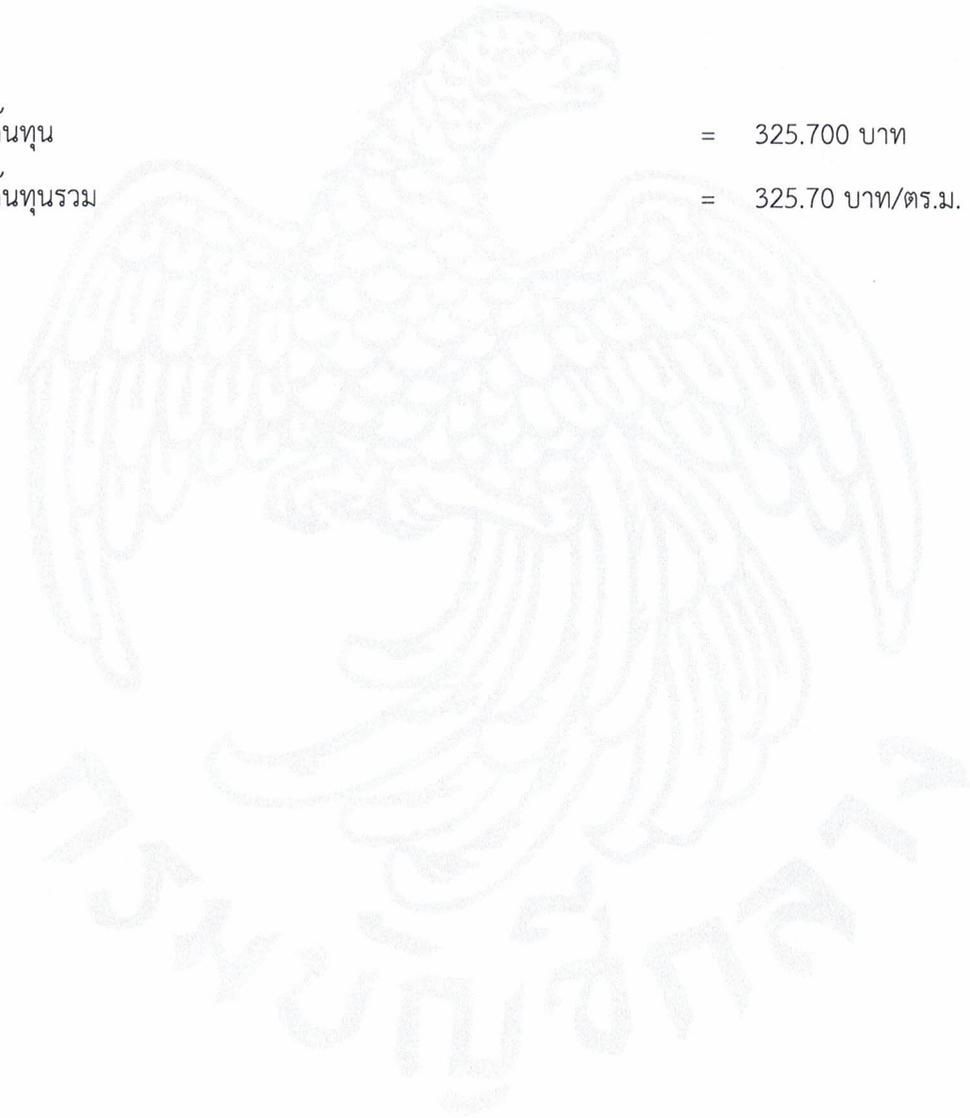


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ค่างานต้นทุน	=	325.700 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	325.70 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

15 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2

ค่างานต้นทุน	=	2,197.890 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,197.89 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

16 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH CONCRETE COVER)

ค่างานต้นทุน	=	3,897.880 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	3,897.88 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

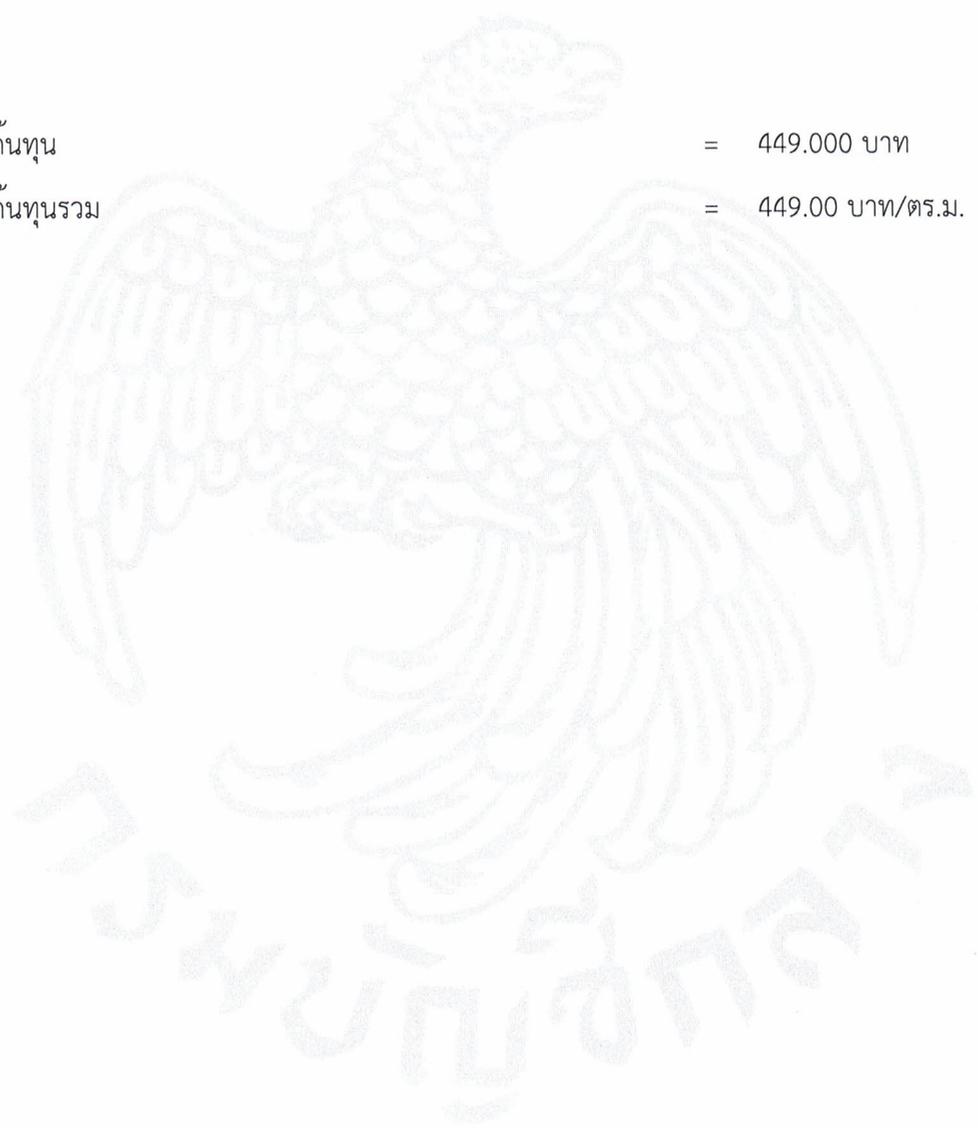
17 CONCRETE CURB AND GUTTER

ค่างานต้นทุน	=	609.950 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	609.95 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

18 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

ค่างานต้นทุน	= 449.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 449.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

19 แบรีเออร์ชนิดเติมน้ำสีส้ม (ROAD WATER BARRIER) ขนาด 45x150x55 ซม พร้อมติดตั้งสะท้อนแสง

ค่างานต้นทุน	=	1,300.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,300.00 บาท/อัน



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

20 WIRE MESH FENCES

ค่างานต้นทุน	= 2,938.370 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 2,938.37 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

21 CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - ท่อ \varnothing 0.80 ม. (1-HDWL)S = 2 :1

ค่างานต้นทุน	= 7,244.370 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 7,244.37 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

22 ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.) ชนิด MICROPRISMATIC
พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ค่างานต้นทุน	=	4,997.950 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	4,997.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

23 เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงขนาด 3"x3" (คิดเทียบจากความยาว3.00 ม.)

ค่างานต้นทุน = 288.300 บาท

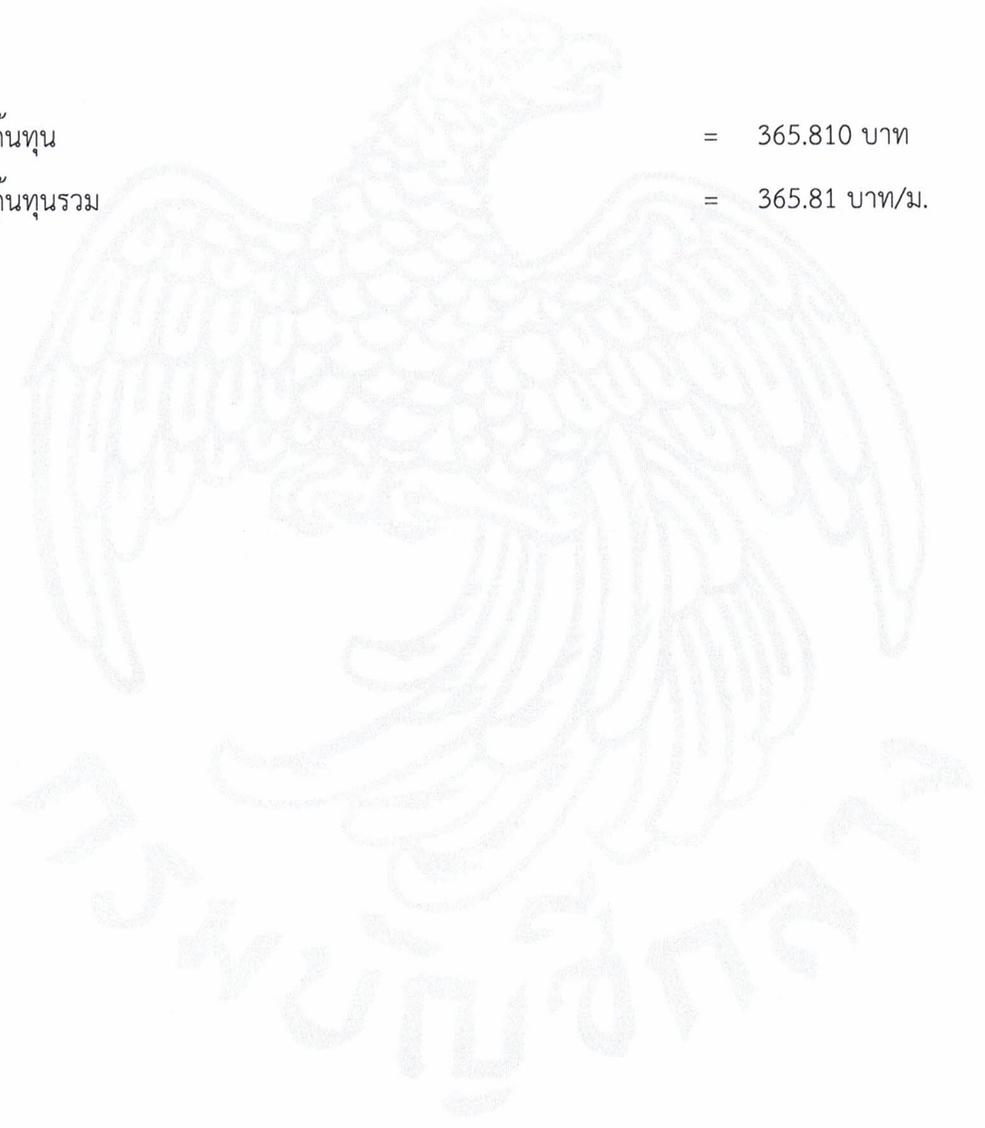
ค่างานต้นทุนรวม = 288.30 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

24 เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงขนาด 4"x4" (คิดเทียบจากความยาว3.00 ม.)

ค่างานต้นทุน = 365.810 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 365.81 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

25 งานโครงสร้างรับแผ่นป้าย OVERHANG ((DWG NO.RS - 109 SPAN = 4.25 M. MAX. FOUNDATION TYPE
"A" แผ่นป้ายไม่มากกว่า 52,800 ตร.ชม.)

ค่างานต้นทุน	= 51,275.360 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 51,275.36 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

26 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

ค่างานต้นทนต์	=	20,172.800 บาท
ค่างานต้นทนต์รวม	=	20,172.80 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

27 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแบบ LED (TRAFFIC SIGNAL)

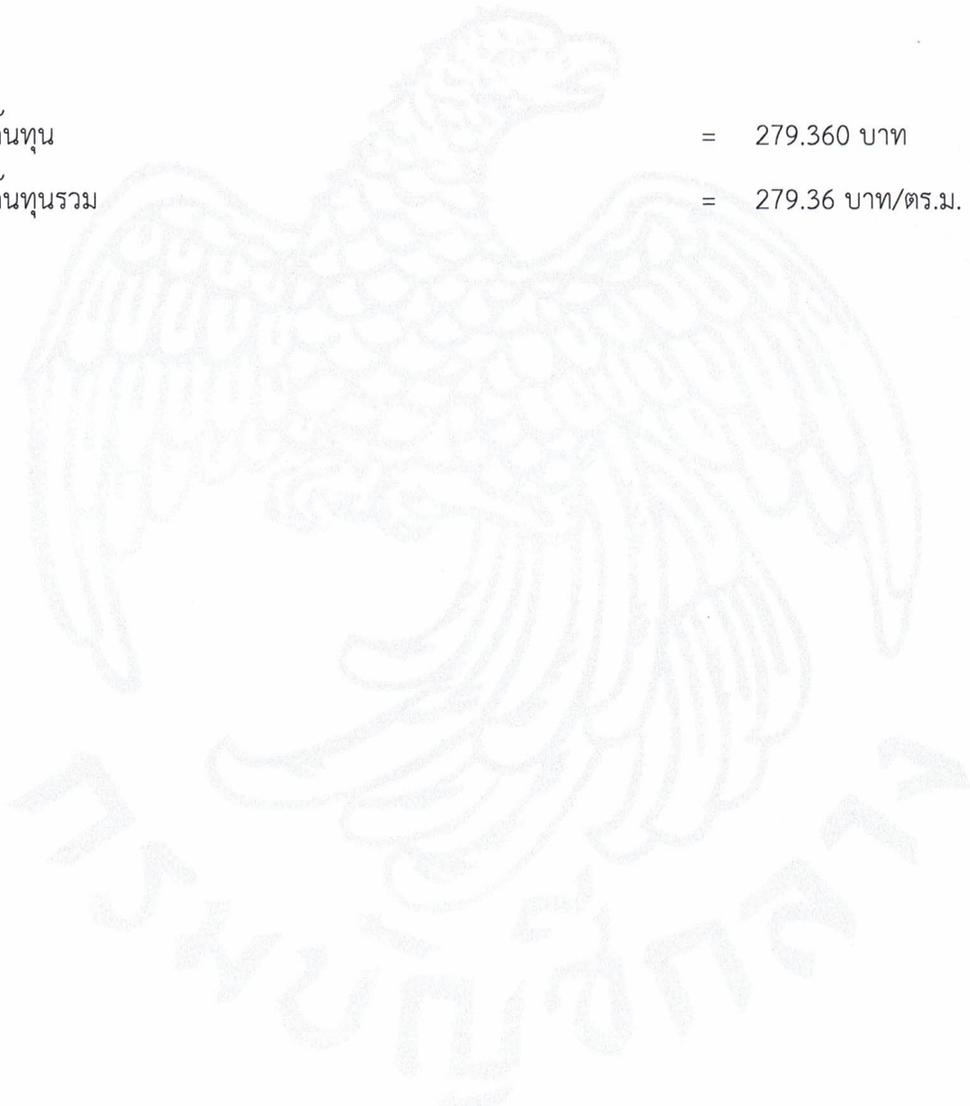
ค่างานต้นทุน	=	900,088.390 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	900,088.39 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

28 THERMOPLASTIC PAINT

ค่างานต้นทุน	=	279.360 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	279.36 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

29 CURB MARKING

ค่างานต้นทุน	= 28.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 28.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ในทางหลวงหมายเลข 3901
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง
กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (0.600 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก ทล.3901 ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2+300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) และทล.3902
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนพระประแดง-บางแค ระหว่าง กม.2 +300-กม.2+900 (รวมจุดกลับรถ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

30 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุน	=	16,278.190 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	16,278.19 บาท/ชุด