

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น
ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ตอน ชุมแพ - ท่าเตือ จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
๓. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพื่อให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการเรียกตรวจสอบน้ำหนักและจับกุมดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑๔,๙๗๔,๐๐๗.๑๓ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM)
 - ๖.๒ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM)
 - ๖.๓ ระบบประมวลผล FOR LS WIM
 - ๖.๔ ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)
 - ๖.๕ ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ FOR SPOT CHECK
 - ๖.๖ ระบบ WEIG-IN-MOTION (WIM) FOR High Speed WIM (HSWIM)
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| ๗.๑ นายพิทยา แก้วโพนยอ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานกรรมการฯ |
| ๗.๒ นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญวงษ์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๗.๓ นายเอกรินทร์ สายฝน | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| ๗.๔ นายปิยวรรณ เครือระยา | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการและเลขานุการ |
| ๗.๕ นายลัคน์วุฒิ เงินสันเทียะ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

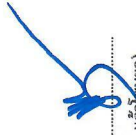
แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจลอนน้ำท้ายซอยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเรือ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำท้ายซอยทางหลวง
ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจลอนน้ำท้ายซอยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเรือ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเรือ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำท้ายซอยทางหลวง กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างจุดตรวจลอนและควบคุมน้ำท้ายซอยทางหลวง

แบบเลขที่
เมื่อวันที่ ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๗

(รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | คำวัสดุ | | จำนวนเงิน | ค่าแรง | | รวม | หน่วยเงิน |
|----------|--|-------|-------|--------------|-----------|--------------|------------|--------------|-----|-----------|
| | | | | คอปหน่วย | จำนวนเงิน | | คอปหน่วย | จำนวนเงิน | | |
| 1 | HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) | | | | | | | | | |
| 1.1 | WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check (2 set/lane) | 1.00 | ระบบ | 1,900,000.00 | | 1,900,000.00 | 257,000.00 | 2,157,000.00 | | |
| | HS WIM SORTING SYSTEM FOR Spot Check | 2.00 | งาน | - | | - | 130,000.00 | 260,000.00 | | |
| | CALIBRATION FOR HSWIM | | | | | | | | | |
| | รวมผลงาน WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check (2 set/lane) | | | | | 1,900,000.00 | | 2,157,000.00 | | |
| | รวมงาน HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) | | | | | 1,900,000.00 | | 2,417,000.00 | | |


(นายพิทยา คุ้มทรัพย์)
ประธานกรรมการ


(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญพงษ์)
กรรมการ


(นายเอกรินทร์ สายเด่น)
กรรมการ


(นายปิยธรรม ศรีธรรมา)
กรรมการและเลขานุการ


(นายศักดิ์วิมล เงินสันธิยะ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

หน่วย : บาท

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเรือ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำหนักยกยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเรือ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเรือ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยกยานพาหนะ กรมทางหลวง
 ดำเนินราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยกยานพาหนะ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๗

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | รวม | หน่วยงดู |
|----------|--|-------|-------|--------------|--------------|------------|--------------|----------|
| | | | | คิพหน่วย | จันวนเงิน | | | |
| 2 | LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | | | | | | | |
| 2.1 | WEIGH-IN-MOTION (WIM) | | | | | | | |
| | LSWIM SORTING SYSTEM | 1.00 | ระบบ | 2,650,000.00 | 2,650,000.00 | 318,000.00 | 2,968,000.00 | |
| | LSWIM ELECTRONICS | 1.00 | ระบบ | 1,300,000.00 | 1,300,000.00 | 156,000.00 | 1,456,000.00 | |
| | LSWIM CONTROL SYSTEM | 1.00 | ระบบ | 260,000.00 | 260,000.00 | - | 260,000.00 | |
| | งานที่ร้อยสายและสายสัญญาณ FOR LSWIM | 1.00 | งาน | 200,000.00 | 200,000.00 | - | 200,000.00 | |
| | CALIBRATION FOR LSWIM | 2.00 | งาน | - | - | 130,000.00 | 260,000.00 | |
| | รวมงาน WEIGH-IN-MOTION (WIM) | | | | 4,410,000.00 | 734,000.00 | 5,144,000.00 | |

(นายพิทยา นวน้อย)
 ประธานกรรมการ

(นายศิริศักดิ์ แก้วเจริญชัย)
 กรรมการ

(นายเอกรินทร์ สายฝน)
 กรรมการ

(นายปิยวรรณ ศรีจรรยา)
 กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทัศน์ จันต์นริยะ)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเรือ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเรือ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเรือ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
 ตำแหน่งราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๗

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | จำนวนเงิน | ต้นทุน | รวม | หน่วย |
|----------|--|-------|-------|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-------|
| | | | | ต้นทุน | จำนวนเงิน | | | | |
| 3 | ระบบประมวลผล FOR LS WIM | | | | | | | | |
| | ระบบควบคุมการชั่งน้ำหนักสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | 1.00 | ระบบ | 150,000.00 | | 150,000.00 | - | 150,000.00 | |
| | ระบบแสดงและประมวลผลข้อมูลสำหรับ LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | 1.00 | ระบบ | 120,000.00 | | 120,000.00 | - | 120,000.00 | |
| | รวมค่าติดตั้ง ระบบประมวลผล FOR LS WIM | | | | | 270,000.00 | - | 270,000.00 | |
| | รวมงาน LOW SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (LSWIM) | | | | | 4,680,000.00 | 1,251,000.00 | 5,414,000.00 | |
| 4 | ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) | | | | | | | | |
| 4.1 | ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 X 3.20 ม. FOR LSWIM | 1.00 | ชุด | 680,000.00 | | 680,000.00 | - | 680,000.00 | |
| 4.2 | งานโครงสร้าง สำหรับป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.25 X 3.20 ม. | 1.00 | ชุด | 20,000.00 | | 20,000.00 | - | 20,000.00 | |
| 4.3 | ระบบควบคุมป้าย VMS | 1.00 | ระบบ | 150,000.00 | | 150,000.00 | - | 150,000.00 | |
| 4.4 | งานติดตั้งสายและสายสัญญาณ Type Variable Message Sign (VMS) | 1.00 | งาน | - | 40,800.00 | - | 40,800.00 | 40,800.00 | |
| | รวมงานระบบป้าย Variable Message Sign (VMS) | | | | | 850,000.00 | 40,800.00 | 890,800.00 | |
| 5 | ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ FOR SPOT CHECK | | | | | | | | |
| 5.1 | ตู้ Cabinet พร้อมระบบเครื่องรับถ่ายภาพ | 1.00 | ชุด | 80,000.00 | | 80,000.00 | - | 80,000.00 | |
| 5.2 | งานทดสอบระบบ | 1.00 | ระบบ | - | 30,000.00 | - | 30,000.00 | 30,000.00 | |
| | รวมงานระบบส่วนควบคุมอื่นๆ FOR SPOT CHECK | | | | | 80,000.00 | | 110,000.00 | |
| 6 | ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR High Speed WIM (HSWIM) | | | | | | | | |
| | งานติดตั้งและติดตั้งกล้องสายสัญญาณระบบ WIM For High Speed WIM (HSWIM) | 1.00 | ระบบ | - | 40,000.00 | - | 40,000.00 | 40,000.00 | |
| | งานติดตั้ง WIM For High Speed WIM | | | | | | | | |
| | รวมค่าติดตั้ง ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR High Speed WIM (HSWIM) | | | | | - | 40,000.00 | 40,000.00 | |
| | รวมงานระบบส่วนควบคุมอื่นๆ FOR SPOT CHECK | | | | | 7,510,000.00 | | 8,371,800.00 | |

(นายสุวิทย์ น้อย) กรรมการบริหาร

(นายศักดิ์ แก้วจิววงศ์) กรรมการ

(นายเอริทพร สายฝน) กรรมการ

(นายปิยธรรม เจริญชัย) กรรมการและเลขานุการ

(นายธีรภัฏ จินต์น๊ะ) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพื่อประเมินประสิทธิภาพสถานีตรวจสถานีที่พร้อมสำหรับ Spot Check ขอนแก่น
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ทำนบ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมพื้นที่กัญยาพาทนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพื่อประเมินประสิทธิภาพสถานีตรวจสถานีที่พร้อมสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ทำนบ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ทำนบ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมพื้นที่กัญยาพาทนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างตรวจสอบและควบคุมพื้นที่กัญยาพาทนะ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -


เมื่อวันที่ ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๓


หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคา (บาท) | Factor F _n | ราคาต่อหน่วย x F _n | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|----------|---|--------|----------|--------------------|------------|-----------------------|-------------------------------|--------------|----------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | | | | | | | | |
| | 1.11 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | SO.M. | 1,100.00 | 32.96 | | 1.3008 | 42.87 | 47,157.00 | |
| 3 | SUBBASE AND BASE COURSES | | | | | | | | |
| | 3.1 SUBBASES | | | | | | | | |
| | 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE | C.U.M. | 174.00 | 725.19 | | 1.3008 | 943.33 | 164,139.42 | |
| | 3.3 SHOULDER | | | | | | | | |
| | 3.3(3) VERGE | C.U.M. | 30.00 | 586.72 | | 1.3008 | 763.20 | 22,896.00 | |
| | 3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT | | | | | | | | |
| | 3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT | C.U.M. | 165.00 | 783.61 | | 1.3008 | 1,019.32 | 168,187.80 | |
| | 3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | | | | | | | | |
| | 3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK | SO.M. | 1,100.00 | 11.34 | | 1.3008 | 14.75 | 16,225.00 | |
| 4 | SURFACE COURSES | | | | | | | | |
| | 4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) | | | | | | | | |
| | 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28CM.THICK,0<W<15.30 M. | SQ.M. | 1,100.00 | 905.90 | | 1.3008 | 1,178.39 | 1,296,229.00 | |
| | 4.7(5) CONTRACTION JOINT | M. | 99.00 | 392.59 | | 1.3008 | 510.68 | 50,557.32 | |
| | 4.7(7) LONGITUDINAL JOINT | M. | 300.00 | 100.63 | | 1.3008 | 130.90 | 39,270.00 | |
| | 4.7(9) EDGE JOINT | M. | 22.00 | 38.52 | | 1.3008 | 50.11 | 1,102.42 | |


(นายชัย นวรัตน์) ประธานกรรมการ
กรรมการ


(นายเอกวิมล ธรรม) กรรมการ


(นายปิรรม เจริญชัย) กรรมการและเลขานุการ


(นายเสกสรรค์ สิ้นสินธุ์) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเตี๋ย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเตี๋ย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

สถานีก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเตี๋ย จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง


คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๗

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Factor F_n | ราคาต่อหน่วย x F_n | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|--------|--------------------|---------------|--------------|----------------------|--------------|----------|
| 6 | MISCELLANEOUS | | | | | | | | |
| | 6.1 SLOPE PROTECTION | | | | | | | | |
| | 6.1(14) SODDING | | | | | | | | |
| | 6.1(14.2) STRIP SODDING | SQ.M. | 100.00 | 14.88 | 1,488.00 | 1.3008 | 19.35 | 1,935.00 | |
| | 6.1(15) TOP SOIL AND CLAY | | | | | | | | |
| | 6.1(15.1) TOP SOIL | CUM. | 10.00 | 68.37 | 683.70 | 1.3008 | 88.93 | 889.30 | |
| | 6.8 GUARDRAIL | | | | | | | | |
| | 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I | M. | 24.00 | 1,378.50 | 33,084.00 | 1.3008 | 1,793.15 | 42,035.60 | |
| | 6.10 TRAFFIC SIGNS | | | | | | | | |
| | 6.10(1) SIGN PLATE | | | | | | | | |
| | 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) | SQ.M. | 12.00 | 5,475.86 | 65,710.32 | 1.3008 | 7,123.00 | 85,476.00 | |
| | 6.10(2) SIGN POST | | | | | | | | |
| | 6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M. | EACH | 20.00 | 50,558.99 | 1,011,179.80 | 1.3008 | 65,767.13 | 1,315,342.60 | |
| | 6.14 MARKINGS | | | | | | | | |
| | 6.14(1) THERMO PLASTIC PAINT | | | | | | | | |
| | 6.14(1.1) YELLOW | SQ.M. | 21.00 | 312.21 | 6,556.41 | 1.3008 | 406.12 | 8,528.52 | |
| | 6.14(1.2) WHITE | SQ.M. | 42.00 | 312.21 | 13,112.82 | 1.3008 | 406.12 | 17,057.04 | |
| | 6.14(5) ROAD STUD | | | | | | | | |
| | 6.14(5.1) UNI - DIRECTION | EACH | 10.00 | 230.00 | 2,300.00 | 1.3008 | 299.18 | 2,991.80 | |
| 8 | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | | |
| | 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 72,354.38 | 72,354.38 | 1.3008 | 94,118.58 | 94,118.58 | |
| | 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1.00 | 104,671.95 | 104,671.95 | 1.3008 | 136,157.27 | 136,157.27 | |

(นายพิทยา นามวงษ์) 
 ปรึกษาดูงาน

(นายศิริศักดิ์ นามวงษ์) 
 กรรมการ

(นายเอกรินทร์ สายส่ง) 
 กรรมการ

(นายปวีธรรม ศรีธรรม) 
 กรรมการและเลขานุการ

(นายสันต์ภู จินสันเทียะ) 
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคาจากก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเรือ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง

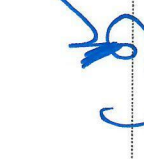
กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเรือ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเรือ จ.ขอนแก่น 1 แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
ตำแหน่งราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างจุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๗

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคา (บาท) | Factor F _n | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคาตกลง | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|--------------------|------------|-----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 10 | งานโยธาสำหรับ WIM FOR SPOT CHECK | | | | | | | | |
| | 10.1 งานติดตั้งฐานราบลูก Cabinet และโครงสร้าง | EACH | 1.00 | 25,454.25 | | 1.3008 | 33,110.89 | 33,110.89 | |
| | 10.5 STEEL POLE FOR ปี้น VMS | EACH | 1.00 | 53,244.67 | | 1.3008 | 69,260.67 | 69,260.67 | |
| | | | | รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ | | | ค่างาน | | |
| | | | | รวมงานก่อสร้างทาง | | | ค่างาน | 3,613,667.23 | |
| | | | | รวมเป็นเงิน | | | ค่างาน | 3,613,667.23 | |

หน่วย : บาท


(นายชัชชาติ นพวิบูลย์)
ประธานกรรมการ


(นายสิริศักดิ์ นพวิบูลย์)
กรรมการ


(นายเอกรินทร์ สายสัมพันธ์)
กรรมการ


(นายชโยทรรณ เจริญระยา)
กรรมการและเลขานุการ


(นายสิริวิบูลย์ นพวิบูลย์)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ