

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ช้งานก่อสร้าง**

|   |  |                         |     |
|---|--|-------------------------|-----|
| ๑. ชื่อโครงการ  | กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)<br>ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว<br>ระหว่าง กม.207+975 - กม.209+150 , กม.212+988 - กม.215+200<br>และ กม.215+850 - กม.216+250 (เว้นสะพาน 130) |                         |     |
| ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ                                 | ศูนย์สร้างทางหล่มสัก   |                         |     |
| ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร                          | 17,438,720.00  | บาท                     |     |
| ๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่<br>เป็นเงิน | 17,438,720.00  | ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๗            | บาท |
| ๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)                    |  |                         |     |
| ๕.๑   | ทจก.อุดรสุภศิริ  |                         |     |
| ๕.๒   | บริษัท ชาญยุทธการศิลาเลย จำกัด   |                         |     |
| ๕.๓   | บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด   |                         |     |
| ๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)       |  |                         |     |
| ๖.๑ นายธนกร   | ฉันทบริสุทธิ์  | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ |     |
| ๖.๒ นายศักดิ์สิทธิ์                                       | ผูกจิตร  | นายช่างโยธาอาวุโส       |     |
| ๖.๓ นางสาวนฤมล  | เสนกลับ  | วิศวกรโยธาชำนาญการ      |     |

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2568

งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้าอ้อม - ท้องปัวระหว  
ระหว่าง กม.207+975 - กม.209+150 , กม.212+988 - กม.215+200 และ กม.215+850 - กม.216+250 (เว้นสะพาน 130)

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ  | หน่วย           | ปริมาณ<br>งาน | ค่า<br>งาน<br>ตาม<br>แผน<br>ต่อ<br>หน่วย | ค่า<br>งาน<br>ที่<br>คำนวณ<br>ได้<br>ต่อ<br>หน่วย | ราคาประเมิน (บาท) |                      | หมายเหตุ |
|--------------|---|-----------------|---------------|--|---|-------------------|----------------------|----------|
|              |   |                 |               |  |   | ต่อหน่วย          | ราคารวม              |          |
| 1.           | Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)                             | ลบ.ม.<br>(หลวม) | 72,000        | 134                                      | 134.30  | 134.00            | 9,648,000.00         |          |
| 2.           | Selected Material A<br>(งานวัสดุคัดเลือก "ก")                 | ลบ.ม.<br>(หลวม) | 24,032        | 164                                      | 164.84  | 164.00            | 3,941,248.00         |          |
| 3.           | Soil Aggregate Subbase<br>(งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง)) | ลบ.ม.<br>(หลวม) | 21,872        | 176                                      | 176.78  | 176.00            | 3,849,472.00         |          |
| <b>รวม</b>   |   |                 |               |  |   |                   | <b>17,438,720.00</b> |          |

ราคากลางงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 17,438,720.00 บาท ( สิบเจ็ดล้านสี่แสนสามหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน )

ราคาน้ำมันดีเซล

33.26

บาท / ลิตร

วันที่ 30 ตุลาคม 2567 ณ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

(ลงชื่อ) .....  
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  
(นายศักดิ์สิทธิ์ ชูกิจธร) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) .....  
(นางสาวณัฐมล เชนกสิข) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) .....  
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง  
ผ.สท.หล่มสัก

๓๐ ต.ค. ๒๕๖๗

**รายละเอียดการประเมินค่างาน 225**

**1. Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)**

( จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 72,000.00 ลบ.ม. ( หลวม )

**คิดที่บ่อดิน บ่อปากค่ายขอนแก่น**

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 16.00 กม.

| รายการ        | ผิวทางลาดยาง ( กม. ) |         |       | ผิวทางลูกรัง ( กม. ) |         |       | รวม<br>( กม. ) |
|---------------|----------------------|---------|-------|----------------------|---------|-------|----------------|
|               | ที่ราบ               | ลูกเนิน | ภูเขา | ที่ราบ               | ลูกเนิน | ภูเขา |                |
| ระยะทาง (ก)   | 16.00                | -       | -     | -                    | -       | -     | 16.00          |
| ตัวแปรสภาพทาง | 1.00                 | 1.95    | 2.52  | 1.23                 | 2.18    | 2.75  |                |
| ระยะทาง (ข)   | 16.00                | -       | -     | -                    | -       | -     | 16.00          |

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 60.07 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 60.07 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

**3. การคำนวณต้นทุน**

- ราคาวัสดุที่แหล่ง = 30.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่งดินถม = 60.07 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- รวม** = 112.48 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ต้นทุน x F 1.1940 = 134.30 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- รวมค่าวัสดุ** = 134.30 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

**ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน**

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน หจก.อุดรสูงศิริ = 140.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัท ขาญยุทธการศิลาเลย (1997) จำกัด = 150.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัท ทำเสาขนส่ง จำกัด = 145.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

**ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ**

- ราคา จ.ชัยภูมิ = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 44.00 กม. = 162.13 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- รวม** = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07 = - บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ขอตั้งราคา** = 134.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

**2. Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")**

( จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน 24,032.00 ลบ.ม. ( หลวม )

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 16.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก .....สิบล้อ.....

| รายการ        | ผิวทางลาดยาง ( กม. ) |         |       | ผิวทางลูกรัง ( กม. ) |         |       | รวม<br>( กม. ) |
|---------------|----------------------|---------|-------|----------------------|---------|-------|----------------|
|               | ที่ราบ               | ลูกเนิน | ภูเขา | ที่ราบ               | ลูกเนิน | ภูเขา |                |
| ระยะทาง (ก)   | 16.00                | -       | -     | -                    | -       | -     | 16.000         |
| ตัวแปรสภาพทาง | 1.00                 | 1.95    | 2.52  | 1.23                 | 2.18    | 2.75  |                |
| ระยะทาง (ข)   | 16.00                | -       | -     | -                    | -       | -     | 16.000         |

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 60.07 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 60.07 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

**3. การคำนวณต้นทุน**

- ราคาวัสดุที่แหล่ง = 45.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ค่าขนส่ง = 60.07 บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 32.99 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

|            |             |   |        |                 |
|------------|-------------|---|--------|-----------------|
|            | รวม         | = | 138.06 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
| ต้นทุน x F | 1.1940      | = | 164.84 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
|            | รวมค่าวัสดุ | = | 164.84 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |

**ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน**

|  |  |   |        |                 |
|--|--|---|--------|-----------------|
| - ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน หจก.อุตรสุภศิริ                       |  | = | 168.00 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
| - ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน บริษัท ซาญอุทธการศิลาเลย (1997) จำกัด |  | = | 180.00 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
| - ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด              |  | = | 175.00 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |

**ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ**

|                    |           |   |        |                 |
|--------------------|-----------|---|--------|-----------------|
| - ราคา จ.ชัยภูมิ   |           | = | -      | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
| - ค่าขนส่ง         | 44.00 กม. | = | 162.13 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
|                    | รวม       | = | -      | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
| ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม | 1.07      | = | -      | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
| ขอตั้งราคา         |           | = | 164.00 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |

**3. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (ลูกรัง))**

( จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง )

- ปริมาณงาน **21,872.00** ลบ.ม. ( รวม )
- ความสูง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 16.00 กม.  
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ปรมาณขรถรบรรทุก .....สิบล้อ.....

| รายการ        | ผิวทางลาดยาง ( กม. ) |         |       | ผิวทางลูกรัง ( กม. ) |         |       | รวม<br>( กม. ) |
|---------------|----------------------|---------|-------|----------------------|---------|-------|----------------|
|               | ที่ราบ               | ลูกเนิน | ภูเขา | ที่ราบ               | ลูกเนิน | ภูเขา |                |
| ระยะทาง (ก)   | 16.00                | -       | -     | -                    | -       | -     | 16.00          |
| ตัวแปรสภาพทาง | 1.00                 | 1.95    | 2.52  | 1.23                 | 2.18    | 2.75  |                |
| ระยะทาง (ข)   | 16.00                | -       | -     | -                    | -       | -     | 16.00          |

|  |   |       |                 |
|--|---|-------|-----------------|
| 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) | = | 1.00  |                 |
| 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)       | = | 60.07 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
| 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)                     | = | 60.07 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |

**3. การคำนวณต้นทุน**

|                              |             |   |        |                 |
|------------------------------|-------------|---|--------|-----------------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง            |             | = | 55.00  | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
| ค่าขนส่ง                     |             | = | 60.07  | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา |             | = | 32.99  | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
|                              | รวม         | = | 148.06 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
| ต้นทุน x F                   | 1.1940      | = | 176.78 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
|                              | รวมค่าวัสดุ | = | 176.78 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |

**ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน**

|  |  |   |        |                 |
|--|--|---|--------|-----------------|
| - ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน หจก.อุตรสุภศิริ                       |  | = | 180.00 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
| - ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน บริษัท ซาญอุทธการศิลาเลย (1997) จำกัด |  | = | 190.00 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
| - ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด              |  | = | 185.00 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |

**ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชัยภูมิ**

|                    |           |   |        |                 |
|--------------------|-----------|---|--------|-----------------|
| - ราคา จ.ชัยภูมิ   |           | = | -      | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
| - ค่าขนส่ง         | 44.00 กม. | = | 162.13 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
|                    | รวม       | = | -      | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
| ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม | 1.07      | = | -      | บาท/ลบ.ม. (รวม) |
| ขอตั้งราคา         |           | = | 176.00 | บาท/ลบ.ม. (รวม) |

# ราคาน้ำมัน

฿ ภูมิภาคราคาน้ำมัน สบตอ ▼ เมืองชลบุรี ▼ ตุลาคม ▼ 2567 ▼ ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็นบาทต่อลิตร)

| วันที่ - เวลา    | *ราคาเป็นรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภาษี) |             |             |            |            |        |              |            |
|------------------|------------------------------------|-------------|-------------|------------|------------|--------|--------------|------------|
|                  | ดีเซล Diesel                       | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน | ดีเซล Diesel | Gasohol 95 |
| 26-10-2567 05:00 | 33.26                              | 33.71       | 33.96       | 36.70      | 36.07      | 44.28  | 45.26        | 44.86      |
| 17-10-2567 05:00 | 33.26                              | 33.41       | 33.66       | 36.40      | 35.77      | 43.98  | 45.26        | 44.36      |
| 12-10-2567 05:00 | 33.26                              | 33.91       | 34.16       | 36.90      | 36.27      | 44.48  | 45.26        | 44.86      |
| 08-10-2567 05:00 | 33.26                              | 33.51       | 33.86       | 36.60      | 35.97      | 44.18  | 45.26        | 44.56      |
| 05-10-2567 05:00 | 33.26                              | 33.21       | 33.46       | 36.20      | 35.57      | 43.78  | 45.26        | 44.16      |
| 01-10-2567 05:00 | 33.26                              | 32.91       | 33.16       | 34.90      | 35.27      | 43.48  | 45.26        | 43.86      |