

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)		
	ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฏ - โคกใหญ่		
	ระหว่าง กม.369+470 - กม.372+828 และ กม.384+407 - กม.387+520		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	18,891,024.00	บาท	
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ เป็นเงิน	18,891,024.00	๓๐ ต.ค. ๒๕๖๗	บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑	ทจก.อุดรสุภศิริ		
๕.๒	บริษัทชาญยุทธการศิลาเลย (1997) จำกัด		
๕.๓	บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด		
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายสมรรถชัย	บัวระพา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	
๖.๓ นายพงศธร	เหล่าอัน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2568

งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน ปากฉุ - โคกใหญ่
ระหว่าง กม.369+470 - กม.372+828 และ กม.384+407 - กม.387+520

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างาน ตามแผน ต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)	ลบ.ม. (หลวม)	41,600	240	240.88	240.00	9,984,000.00	
2.	Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")	ลบ.ม. (หลวม)	16,608	273	273.29	273.00	4,533,984.00	
3.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง))	ลบ.ม. (หลวม)	15,344	285	285.96	285.00	4,373,040.00	
รวม							18,891,024.00	

ราคากลางงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 18,891,024.00 บาท (สิบแปดล้านแปดแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันยี่สิบสี่บาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

33.52

บาท / ลิตร

วันที่ 30 ตุลาคม 2567 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสมรรถชัย บัวระพา) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายพงศธร เหล่าอัน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง
ผ.ส.ท.หล่มสัก
๓๐ ต.ค. ๒๕๖๗

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2115

1. Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)

(จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 41,600 ลบ.ม. (หลวม)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 32.00 กม.

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	22.00	10.00	-	-	-	-	32.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	22.00	19.50	-	-	-	-	41.50

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.29	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	118.38	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	152.71	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่งดินถม	=	152.71	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวม	=	190.12	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ต้นทุน x F	=	1,267.0	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	240.88	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน หจก.อุดรสูงศิริ	=	245.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน บริษัทชาบุญอุทการศิลาแลง (1997) จำกัด	=	250.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	260.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดเลย

- ราคา จ.เลย	=	-	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
- ค่าขนส่ง 30.00 กม.	=	111.09	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07	=	-	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ขอคืนราคา	=	240.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

2. Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")

(จ้างเหมาจัดหาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 16,608 ลบ.ม. (หลวม)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 32.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภททรอปบรูก สิบสี่.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	22.00	10.00	-	-	-	-	32.000
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	22.00	19.50	-	-	-	-	41.500

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.29	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	118.38	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	152.71	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง	=	152.71	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวม	=	215.70	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ต้นทุน x F	=	1,267.0	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	273.29	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2115

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน หจก.อุตรอุทศิริ	=	275.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน บริษัทชาญยุทธการศิลาแลง (1997) จำกัด	=	280.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	285.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดเลย

- ราคา จ.เลย	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 30.00 กม.	=	111.09	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา	=	273.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

3. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (ลูกรัง))

(จ้างเหมาจัดหามาละขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 15,344 ลบ.ม. (หลวม)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 32.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเมินทราบบรรจุสิบต่อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	22.00	10.00	-	-	-	-	32.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	22.00	19.50	-	-	-	-	41.50

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.29	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	118.38	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	152.71	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง	=	152.71	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวม	=	225.70	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ต้นทุน x F	=	285.96	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	285.96	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน หจก.อุตรอุทศิริ	=	290.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน บริษัทชาญยุทธการศิลาแลง (1997) จำกัด	=	290.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด	=	300.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดเลย

- ราคา จ.เลย	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 30.00 กม.	=	111.09	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.07	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา	=	285.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยละลิตร บาท/ลิตร)

วันที่ - 1081	* ราคาน้ำมันรวมทั้งภาษี (บาท)							
	ดีเซล Diesel	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol	เบนซิน	ซูเปอร์ดีเซล Diesel	ซูเปอร์พรีเมียม Gasohol 95
26-10-2567 05:00	33.52	33.97	34.22	35.96	36.33	44.52	45.52	44.82
17-10-2567 05:00	33.52	33.67	33.92	35.66	36.03	44.22	45.52	44.82
12-10-2567 05:00	33.52	34.17	34.42	36.16	36.53	44.72	45.52	45.12
08-10-2567 05:00	33.52	33.67	34.12	35.86	36.23	44.42	45.52	44.82
05-10-2567 05:00	33.52	33.47	33.72	35.46	35.83	44.02	45.52	44.42
01-10-2567 05:00	33.52	33.17	33.42	35.16	35.53	43.72	45.52	44.12