



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่

8 ต.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 3 ระหว่าง กม.290+000 - กม.295+000 LT., RT. วงเงิน 30,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,999,913.62 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/ 1187

วันที่ 30 กันยายน 2567

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2567 งบกลาง รายการเงิน
สำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและ
ภัยพิบัติ

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 3, วพ.ทล.10, วบ.ทล.10, ผบ.ทล.10, คุณปราณี สีนปรุ

ตามบันทึกที่ สทล.10.2/1138 ลงวันที่ 25 กันยายน 2567 จัดส่งแผนรายประมาณการ
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหาย
จากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 3 ระหว่าง กม.290+000
- กม.295+000 LT., RT. วงเงิน 30,000,000 บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) ตรวจสอบแผนรายประมาณแล้ว เห็นชอบตามเสนอ
ซึ่งเป็นไปตาม บันทึกที่ สร.3/5937 ลว. 9 กันยายน 2567 ให้ต้นสังกัดหน่วยงานที่ได้รับงบประมาณ (สำนัก
ทางหลวงและสำนักก่อสร้างสะพาน) เป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมและอนุมัติเห็นชอบแผนรายประมาณการ
ดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง จะดำเนินการได้เมื่อแผนราย
ประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ 11 ของระเบียบกระทรวง
การคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการ
จัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

อนึ่ง ขอยกเลิกเห็นชอบแผนรายประมาณการฯ ตามบันทึกที่ สทล.10.2/1090 ลว. 18
กันยายน 2567

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการต่อไป

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.10



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ 154 /2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 3 ระหว่าง กม.290+000 - กม.295+000 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 3 ระหว่าง กม.290+000 - กม.295+000 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายจิระเดช เล็งดี
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 30 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3

รหัสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ทางหลวงหมายเลข 304
 ตอน ตอนขวาง - โปธิ์กลาง ตอน 3
 กม.ดำนินการ กม.290+000 - กม.295+000 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	15,270,139.80	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	9,142,477.07	บาท
รวมค่างานต้นทุน	24,412,616.87	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง) 1.2375

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) 1.2145

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2287
25,000,000	1.2127

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสรวร.๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบสรุปราคากลางของโครงการที่ 3

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 3

กม.ดำเนินโครงการ กม.290+000 - กม.295+000 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB ✓	M.	300	27.05	8,115.00	1.2375	33.47	33.47	10,041.00
2	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	SQ.M.	360	22.24	8,006.40	1.2375	27.52	27.52	9,907.20
3	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	70,000	3.76	263,200.00	1.2375	4.65	4.65	325,500.00
4	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M.	2,000	47.13	94,260.00	1.2375	58.32	58.32	116,640.00
5	SELECTED MATERIAL A ✓	CU.M.	370	441.42	163,325.40	1.2375	546.25	546.25	202,112.50
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE ✓	CU.M.	340	466.27	158,531.80	1.2375	577.00	577.00	196,180.00
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	CU.M.	320	947.26	303,123.20	1.2375	1,172.23	1,172.23	375,113.60
8	PRIME COAT ✓	SQ.M.	1,420	31.97	45,397.40	1.2375	39.56	39.56	56,175.20
9	TACK COAT ✓	SQ.M.	28,350	12.86	364,581.00	1.2375	15.91	15.91	451,048.50
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	TON	15	2,589.16	38,837.40	1.2375	3,204.08	3,204.08	48,061.20

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กลิงค์)

ลงนาม

กรรมการ (จ.ทล.10)

กรรมการ (จ.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

กรรมการ (จ.ทล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพิศตา)

(นายจิระเดช เล็งดี)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสภ.ภ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แนวทางการหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสดำเนินการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 304 / ตอน ตอนกลาง - ไทร่กลาง ตอน 3,

กม.290+000 - กม.295+000 L.T.,RT. /

ปริมาณงาน 1 แห่ง /

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	1,420	314.27	446,263.40	1.2375	388.90	388.90	552,238.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	28,100	340.97	9,581,257.00	1.2375	421.95	421.95	11,856,795.00
13	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 /	M.	130	3,014.26	391,853.80	1.2375	3,730.14	3,730.14	484,918.20
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 /	M.	100	2,486.03	248,603.00	1.2375	3,076.46	3,076.46	307,646.00
15	NEW PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-[1.20x1.20] M. /	M.	228	11,633.69	2,652,481.32	1.2145	14,129.11	14,129.11	3,221,437.08
16	NEW PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-[1.50x1.50] M. /	M.	325	14,948.15	4,858,148.75	1.2145	18,154.52	18,154.52	5,900,219.00
17	R.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE [1.20 x 1.20] CLOSE TYPE WITH STEEL COVER /	EACH	14	45,374.42	635,241.88	1.2145	55,107.23	55,107.23	771,501.22
18	R.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE [1.50 x 1.50] CLOSE TYPE WITH STEEL COVER /	EACH	13	50,074.44	650,967.72	1.2145	60,815.40	60,815.40	790,600.20
19	R.C.MANHOLE TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE [1.20 x 1.20] WITH STEEL COVER /	EACH	1	48,722.80	48,722.80	1.2145	59,173.84	59,173.84	59,173.84
20	R.C.MANHOLE TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE [1.50 x 1.50] WITH STEEL COVER /	EACH	2	57,006.78	114,013.56	1.2145	69,234.73	69,234.73	138,469.46

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กลิ่งคำ)

ลงนาม

กรรมการ (ร.ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.บ.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.บ.ทล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจพุทชชา)

(นายจิระเดช เล็งดี)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๓ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แนวทางการหลวงนครราชสีมาปีที่ 2

รฟสงาน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูและสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ตอนขวาง - ใต้กกลาง ตอน 3

กม.290+000 - กม.295+000 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1-[1.20 x 1.20] (WING WALL)	EACH	1	14,503.20	14,503.20	1.2145	17,614.13	17,614.13	17,614.13
22	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1-[1.50 x 1.50] (WING WALL)	EACH	8	21,049.73	168,397.84	1.2145	25,564.89	25,564.89	204,519.12
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	7	2,246.86	15,728.02	1.2375	2,780.48	2,780.48	19,463.36
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	9	2,697.15	24,274.35	1.2375	3,337.72	3,337.72	30,039.48
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	8,233	290.71	2,393,415.43	1.2375	359.75	359.75	2,961,821.75
26	BARRIER CURB	M.	450	458.21	206,194.50	1.2375	567.03	567.03	255,163.50
27	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	40	2,430.03	97,201.20	1.2375	3,007.16	3,007.16	120,286.40
28	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	2	26,694.59	53,389.18	1.2375	33,034.55	33,034.55	66,069.10
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	704	296.71	208,883.84	1.2375	367.17	367.17	258,487.68
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	380	296.71	112,749.80	1.2375	367.17	367.17	139,524.60

ประธานกรรมการ (ร.ส.ท.ล.10.2)

(นายประลองฤทธิ์ กลิงค์)

ลงนาม

กรรมการ (ร.ส.ท.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมเลิศ)

กรรมการ (จ.บ.ท.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (จ.บ.ท.ล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

สำนักรางงานหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสภร.๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงชนบทราชสีมาที่ 3

รหัสดำเนินการ 304 ตอน ตอนกลาง - โป้เหล็กกลาง ตอน 3

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อใช้ในโครงการที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 304

กม.ดำเนินโครงการ 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย		กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน		ราคา/หน่วย	x Fn	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
31	CURB MARKING /	SQ.M.	300	101.75	30,525.00	1.2375	125.91	125.91	37,773.00	
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION /	L.S.	1	12,423.68	12,423.68	1.2375	15,374.30	15,374.30	15,374.30	
	รวมทั้งสิ้น				15,270,139.80					
					9,142,477.07					
					24,412,616.87					
								ราคากลาง		
								งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	29,999,913.62	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567

ลงนาม

(นายประลองยุทธ์ กลีวงศ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ โจทยธา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เด็จดี)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ศส.ทล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการฯ มีมติรับทราบกลาง

เสนอใบวงเงิน..... ๑๑,๑๑๑.๑๑๓.๖๒

บาท

(นายปกรณ์ ศรีบ้านวงศ์)

ศส.ทล.10

- 8 ๓๑ ๗๕๖๗

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพนธิ์กลาง ตอน 3

ระหว่าง กม.290+000 - กม.295+000 L.T.,R.T.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB เป็นเงิน สามสิบสามบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	300.00	33.47	10,041.00
2	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน ยี่สิบเจ็ดบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	360.00	27.52	9,907.20
3	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สี่บาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	70,000.00	4.65	325,500.00
4	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบแปดบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,000.00	58.32	116,640.00
5	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ห้าร้อยสี่สิบหกบาทยี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	370.00	546.25	202,112.50



ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายประดองยุทธ์ กิ่งจักษ์)

ลงนาม

กรรมการ (จบ.ทล.10)

(นายวิชัย บุญสมจิตร)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

กรรมการ (จต.ทล.10)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายพีรพงศ์ ใจฟูตตะ)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 3

ระหว่าง กม.290+000 - กม.295+000 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน หักร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย	C.U.M.	340.00	577.00	196,180.00
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสองบาทยี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	320.00	1,172.23	375,113.60
8	PRIME COAT เป็นเงิน สามสิบเก้าบาทห้าสิบบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,420.00	39.56	56,175.20
9	TACK COAT เป็นเงิน สิบห้าบาทเก้าสิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,350.00	15.91	451,048.50
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันสองร้อยสี่บาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	TON	15.00	3,204.08	48,061.20

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมเลิศ)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพิศชา)

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายประลองยุทธ์ กลิ่งค์)

ลงนาม

(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 3

ระหว่าง กม.290+000 - กม.295+000 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยแปดบาทเก้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,420.00	388.90	552,238.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยยี่สิบแปดบาทเก้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,100.00	421.95	11,856,795.00
13	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	130.00	3,730.14	484,918.20
14	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน สามพันเจ็ดสิบหกบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	100.00	3,076.46	307,646.00
15	NEW PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-1.20x1.20] M. เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยยี่สิบเก้าบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	228.00	14,129.11	3,221,437.08

ลงนาม  ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม (นายประดองยุทธ์ กลิงค์)

ลงนาม กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุฒชา)

ลงนาม กรรมการ (จบ.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 3

ระหว่ง กม.290+000 - กม.295+000 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นลง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	NEW PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-[1.50x1.50] M. เป็นเงิน หนึ่งหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทห้าสิบลบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	325.00	18,154.52	5,900,219.00
17	R.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE [1.20 x 1.20] CLOSE TYPE WITH STEEL COVER เป็นเงิน ห้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดบาทยี่สิบบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	14.00	55,107.23	771,501.22
18	R.C.MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE [1.50 x 1.50] CLOSE TYPE WITH STEEL COVER เป็นเงิน หกหมื่นแปดร้อยสิบบาทยี่สิบบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	13.00	60,815.40	790,600.20
19	R.C.MANHOLE TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE [1.20 x 1.20] WITH STEEL COVER เป็นเงิน ห้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสิบบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	59,173.84	59,173.84
20	R.C.MANHOLE TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE [1.50 x 1.50] WITH STEEL COVER เป็นเงิน หกหมื่นเก้าพันสองร้อยสามสิบบาทเจ็ดสิบบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	69,234.73	138,469.46



ลงนาม

(นายประลองยุทธ์ กิ่งวงศ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ และค่าแรง วัสดุแล้ว)

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ตอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 3

ระหว่าง กม.290+000 - กม.295+000 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นลง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1-[1.20 x 1.20] (WING WALL) เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเจ็ดพันหกร้อยสิบสี่บาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	17,614.13	17,614.13
22	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1-[1.50 x 1.50] (WING WALL) เป็นเงิน สองหมื่นห้าพันหกร้อยหกสิบเก้าบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.00	25,564.89	204,519.12
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7.00	2,780.48	19,463.36
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันสามร้อยสามสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	9.00	3,337.72	30,039.48
25	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8,233.00	359.75	2,961,821.75

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

ลงนาม (นายประลองยุทธ์ กิ่งจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพิศุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ


ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 3


ระหว่าง กม.290+000 - กม.295+000 LT.,RT.


ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	BARRIER CURB เป็นเงิน ทำรอยทาสีเจ็ดบาทสามสแตงค์ ต่อหน่วย	M.	450.00	567.03	255,163.50
27	CONCRETE BARRIER TYPE I เป็นเงิน สามพันเจ็ดบาทสิบหกสแตงค์ ต่อหน่วย	M.	40.00	3,007.16	120,286.40
28	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A เป็นเงิน สามหมื่นสามพันสามสิบบาทห้าสิบบาทห้าสแตงค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	33,034.55	66,069.10
29	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทสิบเจ็ดสแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	704.00	367.17	258,487.68
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทสิบเจ็ดสแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	380.00	367.17	139,524.60



 ลงนาม
 ประธานกรรมการ (รศ.ทล.10.2)



 ลงนาม
 กรรมการ (ว.ทล.10)



 ลงนาม
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)


 ลงนาม
 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)


 ลงนาม
 กรรมการ (ว.ทล.10)


 ลงนาม
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)


 ลงนาม
 กรรมการ (ว.ทล.10)


 ลงนาม
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ดอนขวาง - โพธิ์กลาง ตอน 3

ระหว่าง กม.290+000 - กม.295+000 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	CURB MARKING เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่ห้าบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	SQ.M. L.S.	300.00 1.00	125.91 15,374.30	37,773.00 15,374.30
					29,999,913.62

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าพันเก้าร้อยสิบสามบาทหกสิบสองสตางค์)

ลงนาม

(นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ประธานกรรมการ (ร.ส.พ.ล.10.2)

(นายประลองยุทธ์ กสิวงศ์)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)