

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)		
	ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก		
	ระหว่าง กม.26+750 - กม.29+350		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	19,789,701.00	บาท	
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	๓๐ ต.ค. ๒๕๖๗		
เป็นเงิน	19,789,701.00	บาท	
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๕.๑	ตามราคาพาณิชย์จังหวัดลพบุรี เดือน กันยายน 2567		
๕.๒	หจก.อุดรสุภศิริ		
๕.๓	บริษัท ขาญยุทธการศิลาเลย จำกัด		
๕.๔	บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด		
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายทศพล	เปี้ยสิริมงคล	นายช่างโยธาชำนาญงาน	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2568

งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ทนงน้ำใส - ปางโก
ระหว่าง กม.23+993 - กม.26+750

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างาน ตามแผน ต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)	ลบ.ม. (หลวม)	41,600	243	243.93	243.00	10,108,800.00	
2.	Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")	ลบ.ม. (หลวม)	17,707	256	256.63	256.00	4,532,992.00	
3.	Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง))	ลบ.ม. (หลวม)	14,027	367	367.63	367.00	5,147,909.00	
รวม							19,789,701.00	

ราคากลางงานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 รายการ เป็นเงิน 19,789,701.00 บาท (สิบเก้าล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยเอ็ดบาทถ้วน)

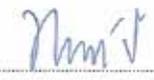
ราคาน้ำมันดีเซล

33.08

บาท / ลิตร

วันที่ 30 ตุลาคม 2567 ณ อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายชนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายทศพล เปียสิริมงคล) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกัลป์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
(ลงชื่อ) 
(นายชนกร ฉันทบริสุทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง
ศส.สท.หล่มสัก
๓๐ ต.ค. ๒๕๖๗

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256

(อ้างอิงมาตรฐานและขนส่ง)

1. Earth Embankment (งานดินถมคันทาง)

1. ปริมาณงาน 41,600 ลบ.ม. (หลวม)

คิดจากขอบ้านโปร่งใหญ่ คิดงานวัสดุ "ก"

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 34.00 กม.

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	31.00	3.00	-	-	-	-	34.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	31.00	5.85	-	-	-	-	36.85

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.08

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 125.68 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)

= 135.73 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ราคาวัสดุที่แหล่ง

= 45.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ค่าขนส่ง

= 135.73 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)

= 22.41 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวม

= 203.14 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ต้นทุน x F 1.2008

= 243.93 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวมค่าวัสดุ

= 243.93 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน หจก.อุตรสุขหิรั

= 245.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน บริษัท ขาญยุทธการศิลาเลย (1997) จำกัด

= 260.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ชน บริษัท ท่าเสาขนส่ง จำกัด

= 250.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดชลบุรี

- ราคา จ.ชลบุรี

= - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

- ค่าขนส่ง 101.00 กม.

= 369.96 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

รวม

= - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

1.07

= - บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ขอตั้งราคา

= 243.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

2. Selected Material A (งานวัสดุคัดเลือก "ก")

(อ้างอิงมาตรฐานและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 17,707 ลบ.ม. (หลวม)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 34.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	31.00	3.00	-	-	-	-	34.000
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	31.00	5.85	-	-	-	-	36.850

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.08

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 125.68 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)

= 135.73 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณค่างาน

ราคาวัสดุที่แหล่ง

= 45.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ค่าขนส่ง

= 135.73 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)

= 32.99 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

รวม	=	213.72	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ต้นทุน x F	=	256.63	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	256.63	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน หจก.อุตรสุภศิริ	=	260.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัท ขาญยุทธการศิลาเลย (1997) จำกัด	=	280.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัท ทำเสาขนส่ง จำกัด	=	265.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดลพบุรี

- ราคา จ.ลพบุรี	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 101.00 กม.	=	369.96	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	=	-	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา 1.07	=	256.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

3. Soil Aggregate Subbase (งานรองพื้นทางวิศกุนวมรวม (ลูกรัง))

(จ้างเหมาจัดหามาและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน 14,027 ลบ.ม. (หลวม)
2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 58.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภททรายนรทกสิบล้อ.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง (ก)	58.00	-	-	-	-	-	58.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
ระยะทาง (ข)	58.00	-	-	-	-	-	58.00

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	=	1.00	
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	213.17	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	213.17	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. การคำนวณต้นทุน

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง	=	213.17	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวม	=	306.16	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ต้นทุน x F	=	367.63	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	367.63	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน

- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน หจก.อุตรสุภศิริ	=	370.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัท ขาญยุทธการศิลาเลย (1997) จำกัด	=	390.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ราคาจากการสืบราคา พร้อม ชุด - ขน บริษัท ทำเสาขนส่ง จำกัด	=	380.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาจากกระทรวงพาณิชย์จังหวัดลพบุรี

- ราคา จ.ลพบุรี	=	401.87	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 101.00 กม.	=	369.96	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวม	=	771.83	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	=	825.85	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ขอตั้งราคา 1.07	=	367.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)

ราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วย: บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	* ราคาน้ำมันรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (บาท)							
	ดีเซล	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ยูโรพรีเมียมดีเซล	ยูโรพรีเมียมดีเซล Gasohol 95
26-10-2567 06:00	33.08	33.53	33.78	35.52	35.89	44.08	45.08	44.48
17-10-2567 05:00	33.08	33.73	33.48	35.22	35.69	43.78	45.08	44.18
12-10-2567 05:00	33.08	33.73	33.98	35.22	36.00	44.28	45.08	44.68
08-10-2567 05:00	33.08	33.43	33.68	35.42	36.79	43.98	45.08	44.38
05-10-2567 05:00	33.08	33.03	33.28	35.02	35.39	43.58	45.08	43.98
01-10-2567 05:00	33.08	32.73	32.98	34.72	35.09	43.28	45.08	43.68