



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2	
รับที่.....	3108
วันที่.....	1 พ.ย. 2567
เวลา.....	10.53

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โทร ๐๕๖ - ๗๓๑๓๕๖

ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๗/๓๐๐

วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาผลงานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

(๑) เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ที่ คค ๐๖๐๓๖(พ๑)/๒๑๙๕/๒๕๖๗ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐ วงเงินงบประมาณ ๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางของโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายภูษงค์ บุญญา)

รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(๒) เรียน : รอ.ขท.จ. (ว), กรมทางหลวง, กรมพัสดุ

- อุตฯ

- ดินน้ำบาดาล ร.เขื่อนลพบุรี

(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี)

รองฯท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

- 1 พ.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน

2. หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงท่งหวังเพชรบูรณ์ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,000,000.00 บาท
ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ทนงไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๑

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ก่อสร้างรางระบายน้ำข้างทาง SIDE DITCH LINING TYPE IV ปูผิวจราจร Asphalt

Concrete Binder Course ทน 0.05 ม. ผิวจราจร Asphalt Concrete Wearing Course ทน 0.05 ม.

ตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ Thermoplastic ชนิดสะท้อนแสง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 1 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 8,012,233.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กุชงค์ บุญญา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สุธี ไททอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ธนาธิป ชูจิต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 สิทธิชัย สุนวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 09:59:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภคตราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงการพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติหนักกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๕ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประมาณราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (วังสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขณ	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	180.000	20.37	3,666.60	1.3501	27.50	4,950.27
2	2. REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB	ม.	85.000	51.55	4,381.75	1.3501	69.59	5,915.80
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	870.000	47.13	41,003.10	1.3501	63.63	55,358.28
4	4. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	150.000	143.03	21,454.50	1.3501	193.10	28,965.72
5	5. EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	153.000	143.03	21,883.59	1.3501	193.10	29,545.03
6	6. SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	27.000	202.65	5,471.55	1.3501	273.59	7,387.13
7	7. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	27.000	284.97	7,694.19	1.3501	384.73	10,387.92
8	8. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	36.000	583.88	21,019.68	1.3501	788.29	28,378.66
9	9. PRIME COAT	ตร.ม.	180.000	37.31	6,715.80	1.3501	50.37	9,067.00
10	10. TACK COAT	ตร.ม.	6,660.000	13.30	88,578.00	1.3501	17.95	119,589.15
11	11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	180.000	293.50	52,830.00	1.3501	396.25	71,325.78

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับสภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๘ + ๒๐๐ - กม ๑๖๘ + ๒๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาพัน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม.	6,660.000	297.18	1,979,218.80	1.3501	401.22	2,672,143.30
13	13. CONCRETE SLOPE PROTECTION ✓	ตร.ม.	80.000	430.58	34,446.40	1.3501	581.32	46,506.08
14	14. PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.50x1.50 M. AT. STA.164+300 ✓	ม.	136.000	22,949.42	3,121,121.12	1.2699	29,143.46	3,963,511.71
15	15. R.C.MANHOLE TYPE "E" FOR BOX-CULVERT (OPEN TYPE) ✓	EACH	3.000	27,996.37	83,989.11	1.3501	37,797.89	113,393.69
16	16. R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ✓	ม.	5.000	1,599.27	7,996.35	1.3501	2,159.17	10,795.87
17	17. DROP INLET IN MEDIAN TYPE "E" ✓	EACH	2.000	10,901.25	21,802.50	1.3501	14,717.77	29,435.55
18	18. SIDE DITCH LINING TYPE IV ✓	ตร.ม.	1,410.000	238.29	335,988.90	1.3501	321.71	453,618.61
19	19. RETAINING WALL TYPE 1A MASONRY BRICK WALL ✓	ม.	85.000	551.42	46,870.70	1.3501	744.47	63,280.13
20	20. BARRIER CURB AND GUTTER ✓	ม.	85.000	634.74	53,952.90	1.3501	856.96	72,841.81
21	21. CONCRETE SLAB 6 CM. THICK ✓	ตร.ม.	180.000	205.20	36,936.00	1.3501	277.04	49,867.29
22	22. THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW ✓	ตร.ม.	95.000	295.10	28,034.50	1.3501	398.41	37,849.37

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 09:59:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหม่งทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสุภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเลียง ระหว่าง กม. ๑๖๕ + ๒๐๐ - กม ๑๖๕ + ๕๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23	23. THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	ตร.ม.	260.000	295.10	76,726.00	1.3501	398.41	103,587.77
24	24. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	18,170.00	18,170.00	1.3501	24,531.31	24,531.31
							รวมราคากลาง	8,012,233.23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้าง เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเจ็ลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

(मुखत् बुध्ण)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สุธี โททอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุธิชัย สุนวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุธิชัย สุนวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเจ็ย ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเจ็ย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าดำเนินการ : ผิว AC 10 ซม.)	= 11.850 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก) = 0.16 X 41.710	= 6.673 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1,000 กม. = 0.16 X 11.550	= 1.848 บาท/ตร.ม.
รวม	= 20.371 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 20.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ -
 นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

2 REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB

คิดจากความยาว 1 ม.

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.085 ลบ.ม./ม.
ค่าทูปคอนกรีต = 0.085 ลบ.ม.X 400.000	=	34.000 บาท/ม.
สวนขยาย = 0.085 x 1.70	=	0.144 บาท/ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมต้นและตัด - ต้นและตัด ลบ.ม.	=	x 6.006 บาท/ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. 0.144 ลบ.ม. x 11.550	=	11.550 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	51.55 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ -
 นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.080	= 25.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นองไผ่ - นาเฉลียง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15,000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22,410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5,000 กม.	=	22,430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	59,840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 59,840 X 1.600	=	95,744 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (ค่างานรวมในงานดินตัด)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47,290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	143.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

5 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	59.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 59.840 X 1.60	=	95.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	143.034 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	143.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ -
 นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

6 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	38.200 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	91.190 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 91.190×1.60	=	145.904 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	202.654 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	202.65 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 74.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 142.640 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 142.640×1.60	= 228.224 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 284.974 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 284.97 บาท/ตร.ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	198.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 31.000 กม.	=	114.720 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	312.720 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 312.720 X 1.50	=	469.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 469.080 + 25.140 + 89.660	=	583.880 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	583.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ -
 นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

9 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 ราคาหน้างาน 29,646.380 บาท/ตัน) / 1,000	=	29.646 บาท/ตร.ม.
อัตราที่ใช้ช่าง 1.00 ลิตร/ตร.ม. 1.000 x 29.646	=	29.646 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขงไพร่มโคต)	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	37.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน นองไผ่ - นาเฉลียง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

10 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 ราคาหน้างาน @ 29,479.710 บาท/ตัน

ช่าง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.20 ลิตร/ตร.ม. 0.200 x 29.479 = 5.895 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขางแคคโคต) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาดอเลียะห์ ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาดอเลียะห์ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

11 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ยาง AC.60/70 (ราคาหน้างาน) $0.049 \times 33,533.330 = 1,643.133$ บาท/ตัน

ค่าหินผสม AC. 0.74 ลบ.ม. @ 346.520 บาท/ลบ.ม. = 256.424 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) = 415.560 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10% $415.560 \times 0.10 = 0.000$ บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (L/4) $0.250 / 4 = 0.062$ กม. = 0.490 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต

1 ตัน ปูได้ 8.330 ตร.ม./ตัน = $15.520 \times 1.000 \times 8.330 = 129.281$ บาท/ตัน

ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10% $129.281 \times 1.10 = 0.000$ บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,444.888 บาท/ตัน

รวมค่างานต้นทุน / ตร.ม. = $2,444.88 / 8.33 = 293.50$ บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาดเลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาดเลียง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ยาง AC (ราคาที่หน้างาน) = $0.050 \times 34,048.040$ = 1,702.402 บาท/ตัน

หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน) 0.740×346.520 = 256.424 บาท/ตัน

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต = 415.560 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10% 415.560×0.100 = 0.000 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง (L/4) $0.250 / 4 \times 0.062$ กม. = 0.500 บาท/ตัน

งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด = 12.070

1ตัน ปูได้ 8.330 ตร.ม./ตัน = $12.070 \times 1.000 \times 8.330$ = 100.543 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการคิดเพิ่ม 10% (เฉพาะผิว para) = 100.543×0.100 = 0.000 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,475.529 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน / ตร.ม. = $2,475.52 / 8.33$ = 297.18 บาท/ตร.ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเจ็ลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเจ็ลียง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

13 CONCRETE SLOPE PROTECTION

1. Upper Edge Beam ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

CONCRETE CLASS " E " 0.560 ลบ.ม. @ 2,077.810 = 1,163.573 บาท

เหล็กเสริม 9 mm. 4.49 กก. @ (23,416.310 (บาท/ตัน) / 1,000) = = 104.435 บาท

23.416

เหล็กเสริม 6 mm. 2.66 กก. @ (22,693.860 (บาท/ตัน) / 1,000) = = 60.363 บาท

22.693

ไม้แบบ (2) = 0.10 x 4.80 = 0.48 ตร.ม. @ 291.008 = 139.683 บาท

ตะปู 1.09 กก. @ 37.380 (บาท/ตัน)/1000 = 40.744 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.18 กก. @ 37.390 = 6.730 บาท

รวม 1 = 1,375.845 บาท

2. LOWER Edge Beam คานล่าง ยาว 3 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

CONCRETE CLASS " E " 0.77 ลบ.ม. @ = 2,077.810 = 1,599.913 บาท

เหล็กเสริม 9 mm. 5.99 กก. @ (23,416.310 (บาท/ตัน) / 1,000) = = 140.261 บาท

23.416

เหล็กเสริม 6 mm. 6.18 กก. @ (22,693.860 (บาท/ตัน) / 1,000) = = 140.242 บาท

22.693

ไม้แบบ (2) = 0.10x4.8 0.48 ตร.ม. @ = 291.008 = 139.683 บาท

ตะปู 1.09 กก. @ 37.380 (บาท/ตัน)/1000 = 40.744 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.30 กก. @ 37.390 = 11.217 บาท

รวม 2 = 2,072.060 บาท

รวม (1)+(2) = 3,447.905 บาท

3. ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. 3,447.905 / 1.000 = 1,149.301 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาดอเลีย ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาดอเลีย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

13 CONCRETE SLOPE PROTECTION

คำนวณค่างานต้นทุน

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

CONCRETE CLASS " E " 0.60 ลบ.ม. @ 2,077.810 บาท	=	1,246.686 บาท
เหล็กเสริม 10.87 กก. @ (24,842.030 / (บาท/ตัน) / 1,000) = 24.842 บาท	=	270.032 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก. @ 37.390 บาท	=	10.095 บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 291.008	=	291.008 บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ 510.320	=	45.928 บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ 35.000	=	6.300 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	=	210.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม CONCRETE SLOPE PROTECTION	=	2,080.049 บาท
คิดเป็นราคาต่อเมตร 2,080.049 / 1.000	=	2,080.049 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	=	1,149.301 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม (1)+(2)	=	3,229.350 บาท
ค่างานต้นทุน = 3,229.35 / (6+1.35)	=	430.58 บาท/ตร.ม.

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 09:59:56

หน้า 14 จาก 28

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาดินแดง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาดินแดง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

14 PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.50x1.50 M. AT. STA.164+300

AT. STA.164+300 SIZE 1-(1.50x1.50) ความยาว 136.000 เมตร

PRECAST BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 M. รวมค่าขนส่ง	=	9,425.474 บาท
ไม้แบบ 12.369 ตร.ม. @ 327.010 บาท/ตร.ม.	=	4,044.786 บาท
Concrete Class " D " 1.170 ลบ.ม. @ 2,188.440 บาท/ลบ.ม.	=	2,560.474 บาท
เหล็กเสริม RB 9 @ 0.30 M. 100.778 กก. @ (23,416.310 (บาท/ตัน)/1000) = 23.416	=	2,359.817 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.519 กก. @ 37.390 บาท/กก.	=	94.185 บาท
ค่าขนส่ง 364.000	=	364.000 บาท
รวม	=	9,423.262 บาท
ค่า PRECAST BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 M. 136.000 ม. @ 9,425.474 บาท	=	1,281,563.632 บาท
ขุดดิน 1215.00 ลบ.ม. @ 47.130 บาท/ลบ.ม.	=	57,262.950 บาท
คอนกรีตหยาบ 38.48 ลบ.ม. @ 1,864.360 บาท/ตร.ม.	=	71,740.572 บาท
Concrete Class " D " FOR TOPPING 2,188.440 บาท/ลบ.ม.	=	84,211.171 บาท
เหล็กเสริม RB 9 @ 0.20 M. 641.25 กก. @ (23,416.310 (บาท/ตัน)/1000) = 23.416	=	15,015.510 บาท
ลวดผูกเหล็ก 16.03 กก. @ 37.390 บาท/กก.	=	599.361 บาท
MOTAR 21.6 ลบ.ม. @ 2,232.520 บาท/ตร.ม.	=	48,222.432 บาท
ติดตั้ง 14.00 วัน @ 18,000.000 บาท/วัน 252,000.000 บาท	=	1,810,615.628 บาท
รวม	=	1,810,615.628 บาท
HEADWALL CAST-SITU		
ทรายหยาบอัดแน่น 1.358 ลบ.ม. @ 968.777 บาท/ตร.ม.	=	1,315.599 บาท

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 09:59:56

หน้า 15 จาก 28

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

14 PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.50x1.50 M. AT. STA.164+300

คอนกรีตหยาบ 1.358 ลบ.ม. @ 1,864.360 บาท/ตร.ม.	= 2,531.800 บาท
Concrete Class " D " 6.122 ลบ.ม. @ 2,188.440 บาท/ลบ.ม.	= 13,397.629 บาท
เหล็กเสริม 453.809 กก. @ (24,842.030 (บาท/ตัน/1000) 24.842	= 11,273.523 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.345 กก. @ 37.390 บาท/กก.	= 424.189 บาท
ค่าใช้จ่ายงาน CAST-IN-SITU	= 28,942.740 บาท
ค่าใช้จ่าย PRECAST BOX + CAST-IN-SITU	= 3,121,122.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 136.00 ม. @ 3,121,122.00 บาท/ม.	= 22,949.42 บาท

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาดเลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาดเลียง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

15 R.C.MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT (OPEN TYPE)

ขนาด 2.30x1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.80 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ดินซุด 21.780 ลบ.ม. @ 47.130 บาท	=	1,026.491 บาท
ดินถม 13.46 ลบ.ม. @ 143.030 บาท	=	1,925.183 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.350 ลบ.ม. @ 968.777 บาท	=	339.072 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.350 ลบ.ม. @ 1,864.360 บาท	=	652.526 บาท
Concrete Class " E " 2.240 ลบ.ม. @ 2,077.810 บาท	=	4,654.294 บาท
ไม้แบบ (1) 26.069 ตร.ม. @ 327.010 บาท	=	8,524.823 บาท
เหล็กเสริม SR24 301.482 กก. @ 24,842.030 (บาท/ตัน) / 1,000 บาท = 24.842	=	7,489.415 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.537 กก. @ 37.390 บาท	=	281.808 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 มม 4.20 ม. @ (650.470 (บาท / เมตร) / 6) 108.411	=	455.326 บาท
Anchorage Bar Ø9 มม. x10 ซม. 0.898 กก. @ (23,416.310 (บาท / ตัน) /1000 23.416	=	21.027 บาท
ค่าเชื่อม 18.00 จุด @ 10.000 บาท	=	180.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.68 ตร.ม. @ 35.000 บาท	=	58.800 บาท
สีน้ำมัน 0.840 ตร.ม. @ 30.000 บาท	=	25.200 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 2 อัน @ 200.000 บาท	=	400.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	26,033.965 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)		
Concrete Class " E " 0.059 ลบ.ม. @ 2,077.810 บาท	=	122.590 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

15 R.C.MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT (OPEN TYPE)

เหล็กเสริม Ø9 มม. (SR24) 10.32 กก. @ 23,416.310 (บาท/ตัน) / 1,000 = 23.416	=	241.653 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก. @ 37.390 บาท	=	9.646 บาท
ไม้แบบ (1) 0.915 ตร.ม. @ 291.008 บาท	=	266.272 บาท
เหล็กฉาก L 100x100x7 มม. 0.400 ม. @ (1,895.400 (บาท / เมตร) / 6) 315.900	=	126.360 บาท
Anchorage Bar Ø9 มม. x10 ซม. 0.798 กก. @ (23,416.310 (บาท / ตัน) / 1000 23.416	=	18.686 บาท
ค่าเชื่อม 16.00 จุด @ 10.000 บาท	=	160.000 บาท
STEEL SLEEVE 1/8" THK. x 0.10 ม. ขึ้นรูป 0.04 x 0.06 ม. 0.200 กก. @ 100.000 บาท	=	20.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม. @ 35.000 บาท	=	11.200 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น 0.160 ตร.ม. @ 30.000 บาท	=	4.800 บาท
รวมค่างานต้นทุน ฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	981.207 บาท
รวมค่างานต้นทุน ฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	=	1,962.414 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 26,033.96 + 1,962.41	=	27,996.37 บาท/EACH

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 09:59:56

หน้า 18 จาก 28

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเจี๋ย ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเจี๋ย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

16 R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS " E " 0.11 ลบ.ม. @ 2,077.810	=	228.559 บาท
เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 24,691.130 = (บาท/ตัน) / 1,000	=	143.060 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 37.390 = (บาท/ตัน) / 1,000	=	5.421 บาท
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 291.008	=	1,222.233 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,599.27 บาท/ม.

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

17 DROP INLET IN MEDIAN TYPE "E"

ขนาด 1.30x1.80 ม. สูงเฉลี่ย 1.15 ม.

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ก. เฉพาะ DROP INLET (ไม่รวมฝาปิด)

ดินซุด 5.925 ลบ.ม. @ 47.130 บาท = 279.245 บาท

ดินถม 4.357 ลบ.ม. @ 143.030 บาท = 623.181 บาท

Concrete CLASS " E " 0.824 ลบ.ม. @ 2,077.810 บาท = 1,712.115 บาท

ไม้แบบ (1) 10.834 ตร.ม. @ 327.010 บาท = 3,542.826 บาท

เหล็กเสริม RB9 มม. 82.368 กก. @ 23,416.310 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,928.729 บาท
 23.416

ลวดผูกเหล็ก 2.059 กก. @ 37.390 บาท = 76.986 บาท

STEEL GRATING 1.00 อัน @ 200.000 บาท = 200.000 บาท

รวมค่างานต้นทุน เฉพาะ DROP INLET = 8,363.082 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.645x1.80x0.08 ม.)

Concrete CLASS " E " 0.094 ลบ.ม. @ 2,077.810 = 195.314 บาท

ไม้แบบ (2) 0.78 ตร.ม. @ 291.008 = 226.986 บาท

เหล็กฉาก L-100x100x0.5 ซม. 0.200 ม. @ (2,375.110 บาท / เมตร = 79.170 บาท
) / 6) 395.851

Anchorage Bar Ø9 มม. x15 ซม. 0.299 ม. @ (23,416.310 บาท / = 7.001 บาท
 ตัน) / 1000) 23.416

เหล็กเสริม RB12 มม. (SR24) 13.284 กก. @ 25,872.380 (บาท/ตัน) / = 343.683 บาท
 1,000 25.872

ลวดผูกเหล็ก 0.332 กก. @ 37.390 = 12.413 บาท

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

17 DROP INLET IN MEDIAN TYPE "E"

ค่าเชื่อม 4.00 จุด @ 5.000	=	20.000 บาท
ลึกลงสนิม 2 ชั้น 0.828 ตร.ม. @ 35.000	=	28.945 บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น 0.080 ตร.ม. @ 30.000	=	2.400 บาท
รวมค่างานต้นทุน ฝาคอนกรีต 1 ฝา	=	915.912 บาท
รวมค่างานต้นทุน ฝาคอนกรีต 2 ฝา	=	1,831.824 บาท
ค. STEEL GRATING		
เหล็กเสริม RB9 มม. 1.198 กก. @ 23,416.310 (บาท/ตัน) / 1,000	=	28.052 บาท
23.416		
เหล็กเสริม DB16 มม. 10.217 กก. @ (21,229.710 (บาท/ตัน) /	=	216.896 บาท
1,000 21.229		
ค่าเชื่อม 84.00 จุด @ 5.000	=	420.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.828 ตร.ม. @ 35.000	=	28.980 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.414 ตร.ม. @ 30.000	=	12.420 บาท
รวมค่างานต้นทุน ฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	706.348 บาท
รวมค่างานต้นทุน = (ก) + (ข) + (ค) = 8,363.08 + 1,831.82 +	=	10,901.25 บาท/EACH.
706.34		

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

18 SIDE DITCH LINING TYPE IV

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519	= 7.557 ตร.ม.)
ชุดแต่งดิน 0.555 ลบ.ม. @ 112.000 บาท	= 62.160 บาท
Concrete Class " E " 0.555 ลบ.ม. @ 2,077.810	= 1,153.184 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 17.774 กก. @ 22,693.860 (บาท/ตัน) / 1,000 = 22.693	= 403.345 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.444 กก. @ 37.390	= 16.601 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M 2.179 ตร.ม. @ 30.000 บาท	= 65.370 บาท
ท่อ PVC Dia. 1/2" (เจาะรูที่ปลาย) ยาว 0.10 ม. = 0.700 ม. @ 5.230 บาท	= 3.661 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 10.080 บาท	= 20.160 บาท
หินคัดขนาด 0.095 ลบ.ม. @ 320.000	= 30.400 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1 ลิตร @ 45.900	= 45.900 บาท
รวม	= 1,800.781 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,800.78 / 7.557	= 238.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

19 RETAINING WALL TYPE 1A MASONRY BRICK WALL

คิดจากความสูง H = 0.10 ม. ความยาว	= 10.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)
อิฐมอญ 7.537 ตร.ม. @ 26,240 บาท	= 197,770 บาท
ขุดดินตักแต่งพื้นที่ 13.770 ตร.ม. @ 112,000 บาท	= 1,542,240 บาท
ปูน MORTA 7.600 ตร.ม. @ 99,650	= 757,340 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.377 ลบ.ม. @ 1,864,360 บาท	= 2,567,223 บาท
ทรายหยาบ 0.689 ลบ.ม. @ 327,010 บาท	= 225,309 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1" 1 จุด @ 5,000 บาท	= 5,000 บาท
ค่าขนส่ง 1.00 เทียว @ 219,340 บาท	= 219,340 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 5,514,222 บาท
ค่างานต้นทุน 5,514.22 / 10	= 551.42 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาดนัง ระยะทาง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาดนัง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

20 BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER ทน 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด = 27,537 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.60 ลบ.ม. @ 2,077.810 = 3,324.496 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 327.010 = 2,995.411 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,347.444 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,347.44 / 10 = 634.74 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

21 CONCRETE SLAB 6 CM. THICK

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	= 100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 139.000 กม.	= 508.620 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 617.150 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 617.150 X 1.40 X 90%	= 777.609 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 47.290	= 33.103 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	= 810.712 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.	
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 10.000 บาท	= 40.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.240 ลบ.ม. @ 2,077.810 บาท/ตร.ม.	= 498.674 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก 10.000 @ 5.000	= 20.000 บาท
เหล็กเสริม WIRE MESH 4 mm.#0.20x0.20 4 ตร.ม. @ 25.000 บาท/ตร.ม.	= 100.000 บาท
SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม. @ 810.712 บาท	= 162.142 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 820.816 บาท
ค่างานต้นทุน = 820.81 /4	= 205.20 บาท/ตร.ม.

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 09:59:56

หน้า 25 จาก 28

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ -
 นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

22 THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW

ค่าสี THERMOPLASTIP	= 272.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (กาวรองพื้น)	= 22.800 (บาท/ตร.ม.)
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 332.600 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 295.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ -
 นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

23 THERMOPLASTIC PAINT, WHITE

สี THERMOPLASTIC	= 272.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER (การรองพื้น)	= 22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 บาท/ตร.ม.	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญาณ @ 0.000 บาท/ตร.ม.	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 332.600 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 295.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ -
นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

24 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ชุดที่ 9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณทางหลวง

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9 20.510 ตร.ม. @ 3,700.000 บาท	= 75,887.000 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2" mm. (รวมทาสี) 70.200 ม. @ 155.000 บาท	= 10,881.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 12.000 ชุด @ 1,115.000 บาท	= 13,380.000 บาท
แผงกันสะท้อนมุมชนิด 2 ชั้น 60.000 ชุด @ 460.000 บาท	= 27,600.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000 บาท	= 3,076.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	= 130,824.000 บาท/L.S.
ระยะเวลาใช้งาน 150 วัน ค่างาน/หน่วย = ((130,824.000 / 3x360))x150	= 18,170.000 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	= 18,170.00 บาท/LS

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานช่างทำท่อน้ำ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติในพื้นที่ตำบลสภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ท้องไม่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติในพื้นที่ตำบลสภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ท้องไม่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐

Factor F งานก่อสร้างทางน้ำ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นล่าสุดภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นล่าสุดภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐

Factor F งานก่อสร้างทางน้ำ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำถ้ำกัการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ท้องใต้ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ท้องใต้ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐

Factor F งานก่อสร้างสิ่งก่อสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงการสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยดง 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,119,952.04 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 2,998,830.92 บาท
 แหล่งของเงินงบประมาณ 8,000,000.00 บาท
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
6,119,952.04	1.3501
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูบูรณะโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐

ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐

Factor F งานก่อสร้างสะพานและสิ่งปลูกสร้างที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

7.00 % ต่อปี

15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

7.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหัก

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าจ้างเหมา	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	1.1194	1.0700	1.1978

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเจดียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเจดียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อระบายน้ำ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	1.0925	1.0700	1.1690

โครงการ : ประมวลราคาจากงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติในทศวรรษที่ ๒๑ คอน หนองไผ่ - นาเอื้อง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติในทศวรรษที่ ๒๑ คอน หนองไผ่ - นาเอื้อง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐

Factor F งานก่อสร้างสะพานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมมูลค่าเพิ่ม Factor F (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร		
165.00	3.3718	0.7145	3.5000	7.5863	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	3.5000	7.5189	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	3.5000	7.4551	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	3.5000	7.3951	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	3.5000	7.3381	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	3.5000	7.2842	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	3.5000	7.2331	1.1474
≥200.00	2.9701	0.7145	3.5000	7.1846	1.1468

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับบาดเจ็บจากความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุบรวมทั้งโครงการ 6,119,952.04 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุบรวมทั้งก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 3,121,121.12 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 8,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุบรวมทั้งโครงการ	Factor F
10,000,000.00	1.2436
6,119,952.04	1.2699
5,000,000.00	1.2775

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาะทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับศูนย์สุขภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ ระหว่าง กม. ๑๖๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาะทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับศูนย์สุขภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ -				
สาย 21	นาเกลือ ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาะทำการ				
ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้กับศูนย์สุขภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐				
อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนนำจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	293.00	479.71	0.00	0.00	29,479.71	ก.ย. 2567	
7	ไม้กระดานไม้กระดานไม้ขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	602.80	0.20	4.58	0.00	0.00	607.38	ก.ย. 2567	
8	ไม้ยางไม้ยางไม้ขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	294.39	0.00	0.00	0.00	0.00	294.39	ก.ย. 2567	
9	ไม้ค้ำยัน	ตัน	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาะทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ ระยะทาง กม. ๑๖๔

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาะทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ ระยะทาง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ		
สาย	21		
ตอน	หนองไผ่ - นาเกลือ		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	33.26 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.L.R)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ระดับบรรจุ 50 กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,336.45	62.00	101.82	50.00	0.00	2,488.27	ก.ย. 2567	
12	ทราย	บาท/ลบ.ม.	100.00	155.00	566.65	0.00	0.00	666.65	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
13	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	330.00	49.00	180.32	0.00	0.00	510.32	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
14	ดิน	ลบ.ม.	15.00	5.00	22.43	0.00	0.00	37.43	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
15	วัสดุคัดเลือก ก"	บาท/ลบ.ม.	20.00	10.00	38.20	0.00	0.00	58.20	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	ดินลูกรังดินลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	35.00	20.00	74.65	0.00	0.00	109.65	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างמהทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติหนักกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ ระหว่าง กม. ๑๖๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างמהทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติหนักกลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ -			
สาย 21	นาเกลือ ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างמהทำการ			
ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาม้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องถิ่นหวัด เพชรบูรณ์			33.26	15.00%
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์ คอนกรีตราคาณโรงม่	บาท/ลบ.ม.	231.80	31.00	114.72	0.00	0.00	346.52	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
18	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	33,533.33	293.00	479.71	35.00	0.00	34,048.04	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
19	หินคลุกหินคลุก	บาท/ลบ.ม.	198.00	31.00	114.72	0.00	0.00	312.72	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
20	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดCSS- 1บรรจุBULK	ตัน	32,450.00	260.00	405.37	0.00	0.00	32,855.37	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ
21	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดจำรวปานกลางเกรด	ตัน	29,933.33	260.00	405.37	0.00	0.00	30,338.70	ก.พ. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานจ้างמהתארהםทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติไ้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างงานจ้างמהתארהםทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติไ้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ -		
สาย 21	นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ		
ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 33.26 บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์			15.00%
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
21	DCMS-2ทบบรรจุBULK	ตัน	29,933.33	260.00	405.37	0.00	0.00	30,338.70	ก.พ. 2567	
22	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กคก.4.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	42.50	260.00	405.37	0.00	0.00	447.87	มี.ค. 2567	
23	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กคก.9.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	209.00	0.00	0.00	0.00	0.00	209.00	ก.ย. 2567	
24	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท/ตัน	2,149.53	105.00	163.95	50.00	0.00	2,313.48	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ ระยะเวลา กม. ๑๖๔

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ ระยะเวลา กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๒๕๐				
สาย 21	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ ระยะเวลา กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๒๕๐				
ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลา	33.26	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
25	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	366.98	105.00	368.55	0.00	0.00	0.00	735.53	ก.ย. 2567	บ้นที่กสิบ
26	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว	บาท/กก.	45.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	45.10	ต.ค. 2567	บ้นที่กสิบ
27	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง	บาท/กก.	45.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	45.10	ต.ค. 2567	บ้นที่กสิบ
28	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.ค.1.25มม.(เบอร์ 18)	กก.	37.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37.39	ก.ย. 2567	บ้นที่กสิบ
29	เหล็กฉากขนาด 50x50x6 มม ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 26.8 กก.	ทอน	650.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	650.47	ก.ย. 2567	บ้นที่กสิบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ ระหว่าง กม. ๑๖๔

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกาศราคางานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐ ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ				
สาย	21	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐			
ตอน	หนองไผ่ - นาเกลือ				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตมณฑล	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33,26 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน			
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
30	สี่เหลี่ยมแบนขนาด 3.785 ลิตร ตรา ทีโอเอ	ตร.ม.	448.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.82	ก.พ. 2567	
31	ดินลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	25.00	20.00	74.65	0.00	0.00	0.00	99.65	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
32	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดเอ ขนาด 4x8 ฟุตหนา 4 ซม.	แผ่น	268.69	0.10	4.58	0.00	0.00	0.00	273.27	ก.ย. 2567	
33	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดมอมขนาด 3 นิ้ว	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	ก.ย. 2567	
34	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR-24 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 10 เมตร)	ตัน	19,236.31	0.00	0.00	0.00	4,100.00	0.00	23,416.31	ก.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสุทธภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ ระยะทาง กม. ๑๖๔

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสุทธภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ ระยะทาง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ			
สลาย 21	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสุทธภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ ระยะทาง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐			
ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมนโซลา	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
35	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มมยาว10เมตร	ตัน	19,412.04	62.00	101.82	80.00	3,100.00	0.00	22,693.86	ก.ย. 2567	
36	JointSealer	บาท/ลิตร	35.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
37	GEOTEXTILEWEIGHT200G/SOM	บาท/ตร.ม.	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	ต.ค. 2567	นครสวรรค์
38	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาด้าน8.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1/2"ยาว4เมตรราบาน	เมตร	5.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.23	ก.ย. 2567	
39	SLEEVEP.V.C.PIPEDIA1"	บาท	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ต.ค. 2567	นครสวรรค์

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานช่างמהทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสุภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ -

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานช่างמהทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสุภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ				
สาย 21	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติที่เกิดขึ้นสุภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐				
ตอน	หนองไผ่ - นาเฉลียง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
40	สีน้ำมัน	บาท/ลิตร	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
41	เหล็กฉากขนาด 100x100x10 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 89.2 กก.	ท่อน	1,895.40	293.00	479.71	0.00	0.00	2,375.11	ก.ย. 2567	
42	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.) ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	25,644.86	139.00	227.52	0.00	0.00	25,872.38	ก.ย. 2567	
43	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SD.40 (มอก.) ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	20,750.00	293.00	479.71	0.00	0.00	21,229.71	ก.ย. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายการซื้อและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพิ่มเติม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเจดียง
ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๔๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาบริการ

หน่วยงาน เพื่อฟื้นฟูแหล่งน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำชี (กรมชลประทาน) / กรมชลประทาน (กรมชลประทาน) / กรมชลประทาน
ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๒๕๐

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของทุกก่อสร้าง	ของทุกก่อสร้างของหน่วยโดยตรง	ต่อหน่วย	ผู้เสนอราคา	คุณสมบัติ	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ดินลูกรังดินลูกรัง	บัพ/ลบ.ม.	X					ท้องถิ่น จ.เพชรบูรณ์	10 กันยายน 2567	ราคาตามที่ สทล.6 กำหนด
9	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาไม่	บัพ/ลบ.ม.			X			โรมไม่หิน บริษัท ทรัพย์ทองของจำกัด	07 ตุลาคม 2567	ราคาสืบต่ำสุด
10	หินคลุกหินคลุก	บัพ/ลบ.ม.			X			โรมไม่หิน บริษัท ทรัพย์ทองของจำกัด	07 ตุลาคม 2567	ราคาสืบต่ำสุด
11	ปูนซีเมนต์ผสม	บัพ/ตัน	X					อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	30 มกราคม 2567	ราคาสืบต่ำสุด
12	สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว	บัพ/กก.			X			บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี	07 ตุลาคม 2567	ราคาสืบต่ำสุด
13	สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง	บัพ/กก.			X			บ.แอล.ดี.ซี.ทราฟฟิค จำกัด จ.สระบุรี	07 ตุลาคม 2567	ราคาสืบต่ำสุด

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
 ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐.- กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดตยา และการจราจรปกติ
 ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 10:00:09

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงที่หนองฝ้าย ตอนที่ ๒ ตอนที่ ๒๑ ฝั่งซ้าย ๒๒ กม. ๒๖๔ + ๒๐๐ - ๒๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองฝ้าย - นาเจดีย์

ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 10:00:09

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง

ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง

ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 10:00:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงพาดยางน้อย ต.จันทบุรี อ.พนมดงรัก จ.บุรีรัมย์
ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 10:00:09

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
 ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
 ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 10:00:09

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง

ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง

ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 10:00:09

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงพหลโยธิน ตอนพิเศษ กิโลเมตรที่ ๒๑-๒๕ (ค.ย. ๒๕๖๓) ระยะทาง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเจดีย์

ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 10:00:09

หน้า 4 จาก 4

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง

ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
 ตารางควมขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลูกพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ระหว่าง กม. ๑๖๔+๒๐๐ - กม. ๑๖๔+๔๕๐
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง ระยะทาง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง

ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 10:00:09

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ท้องไร่ - นาเจียง

ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ท้องไร่ - นาเจียง

ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 10:00:09

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงพินิจชัย ตอนสุดท้าย ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเฉลียง
ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การลิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 10:00:09

หน้า 4 จาก 4

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ
ระหว่าง กม. ๑๖๔ + ๒๐๑ - กม. ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ
ระหว่าง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 10:00:15

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค้ำสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไซด์	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ซุดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ซุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ซุดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ซุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ซุดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ ระยะทาง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่
 - นาเกลือ ระยะทาง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	327.00	327.00	0.00	327.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2488.27	1,045.07	914.43	914.43	836.05	574.79	1,306.34
3. ทราย 1.20 x 666.65	345.59	401.58	384.79	407.98	314.39	599.18
4. หิน 1.15 x 510.32	432.52	420.19	414.32	423.71	494.72	0.00
5. ค่าแรงผสม	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	0.00
รวม	2,355.90	2,268.92	1,919.26	2,200.46	1,589.62	1,905.52

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่ - นาเกลือ ระยะทาง กม. ๑๖๔ + ๒๐๐ - กม ๑๖๔ + ๔๕๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน หนองไผ่
 - นาเกลือ ระยะทาง กม.๑๖๔+๒๐๐ - กม.๑๖๔+๔๕๐

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	B	C	D	E	LEAN 1:3:6	MORTAR 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	200 : 393 : 843	500 : 749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2488.27	1,175.70	1,045.07	914.43	783.80	522.53	1,306.34
2. ทราย 1.20 x 666.65	312.79	332.79	352.79	372.79	314.39	599.18
3. หิน 1.15 x 510.32	388.50	388.50	388.50	388.50	494.72	0.00
5. ค่าแรงเท	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
6. ซีเมนต์ 1.05 x 2488.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7. ทราย 1.20 x 666.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8. หิน 1.15 x 510.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11. ค่าแรงผสม	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	0.00
รวม	2,501.71	2,299.08	2,188.44	2,077.81	1,864.36	2,232.52

Class of Concrete	A
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2488.27	0.00
2. ทราย 1.20 x 666.65	0.00
3. หิน 1.15 x 510.32	0.00
5. ค่าแรงเท	0.00
6. ซีเมนต์ 1.05 x 2488.27	1,306.34

สิทธิชัย สุนวงศ์

01 พฤศจิกายน 2567 10:00:42

หน้า 2 จาก 2

Class of Concrete	A
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662
7. ทราย 1.20 x 666.65	292.79
8. หิน 1.15 x 510.32	388.50
10. ค่าแรงเท	519.00
11. ค่าแรงผสม	205.72
รวม	2,712.35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 607.380	=	607.380 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 294.390	=	88.317 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000	=	15.000 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 37.380	=	9.345 บาท/ตร.ม.
รวม	=	720.04 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	180.010 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	327.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 607.380	=	607.380 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 294.390	=	88.317 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 37.380	=	9.345 บาท/ตร.ม.
รวม	=	720.04 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	144.008 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	291.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 155.000 กม.	=	566.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×666.650	=	933.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ	=	35.467 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	968.77 บาท/ลบ.ม.