



แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2
รับที่ ๑1๐5
วันที่ 1 - พ.ย. 2567
เวลา ๐9.11

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) โทร ๐๕๖ - ๗๓๑๓๕๖  
ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๗/ ๒๕๖ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

(๑) เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ที่ คค ๐๖๐๓๖(พ๑)/๒๑๙๙/๒๕๖๗ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐ วงเงินงบประมาณ ๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางของโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

( นายภูษงค์ บุญญา )

รอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ผอ. (รอ.ขท.) (จว), งานวางแผน, งบพิเศษ,  
- อนุมัติ  
- ดำเนินการตามระเบียบฯ

( นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี )  
ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

- 1 พ.ย. 2567

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดลิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดลิ่งชัน - ดงขุย

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,000,000.00 บาท  
 ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการก่อสร้างกำแพงกันดิน ก่อสร้าง รางระบายน้ำ SIDE DITCH และ CONCRETE SLOPE PROTECTION

ป้องกันน้ำกัดเซาะ เสริมผิวจราจร Asphalt Concrete Wearing Course ทน 0.05 ม. ที่เส้นจราจรด้วยวัสดุ

Thermoplastic ชนิดสะท้อนแสง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 1 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 8,026,105.33 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ภูงค์ บุญญา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สุธี โททอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สิทธิชัย สุนวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.4 ธนาธิป ชูจิต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ธนาธิป ชูจิต

31 ตุลาคม 2567 13:14:12

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคางานจ้างก่อสร้างงานช่างเหมืองแร่ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙๔

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING ✓	ตร.ม. ✓	1,850,000	3.76	6,956.00	1.3520	5.08	9,404.51
2	2. EARTH EXCAVATION ✓	ลบ.ม. ✓	1,500,000	47.13	70,695.00	1.3520	63.71	95,579.64
3	3. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	ลบ.ม. ✓	500,000	51.84	25,920.00	1.3520	70.08	35,043.84
4	4. EARTH EMBANKMENT ✓	ลบ.ม. ✓	1,050,000	143.03	150,181.50	1.3520	193.37	203,045.38
5	5. SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	ลบ.ม. ✓	188,000	284.97	53,574.36	1.3520	385.27	72,432.53
6	6. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE	ลบ.ม. ✓	250,000	857.37	214,342.50	1.3520	1,159.16	289,791.06
7	7. TACK COAT ✓	ตร.ม. ✓	8,960,000	13.32	119,347.20	1.3520	18.00	161,357.41
8	8. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	ตัน ✓	89,000	2,655.41	236,331.49	1.3520	3,590.11	319,520.17
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม. ✓	8,960,000	314.74	2,820,070.40	1.3520	425.52	3,812,735.18
10	10. CONCRETE SLOPE PROTECTION ✓	ตร.ม. ✓	2,400,000	451.80	1,084,320.00	1.3520	610.83	1,466,000.64
11	11. SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	ตร.ม. ✓	3,060,000	318.59	974,885.40	1.3520	430.73	1,318,045.06
12	12. RETAINING WALL TYPE 1B ✓	ม. ✓	50,000	1,082.62	54,131.00	1.3520	1,463.70	73,185.11

ธนวิมล พุจิจิต

31 ตุลาคม 2567 13:04:15

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการ เพื่อฟื้นฟูโครงการที่ฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙

หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: + ๙๐๐ ตยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	13. THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	ตร.ม.	120.000	295.00	35,400.00	1.3520	398.84	47,860.80
14	14. THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	ตร.ม.	268.000	295.00	79,060.00	1.3520	398.84	106,889.12
15	15. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	11,253.61	11,253.61	1.3520	15,214.88	15,214.88
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>8,026,105.33</b>

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างจัดทำกร เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง



( กษงค์ บุญญา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สุธี โททอง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อนธิป ชูจิต )

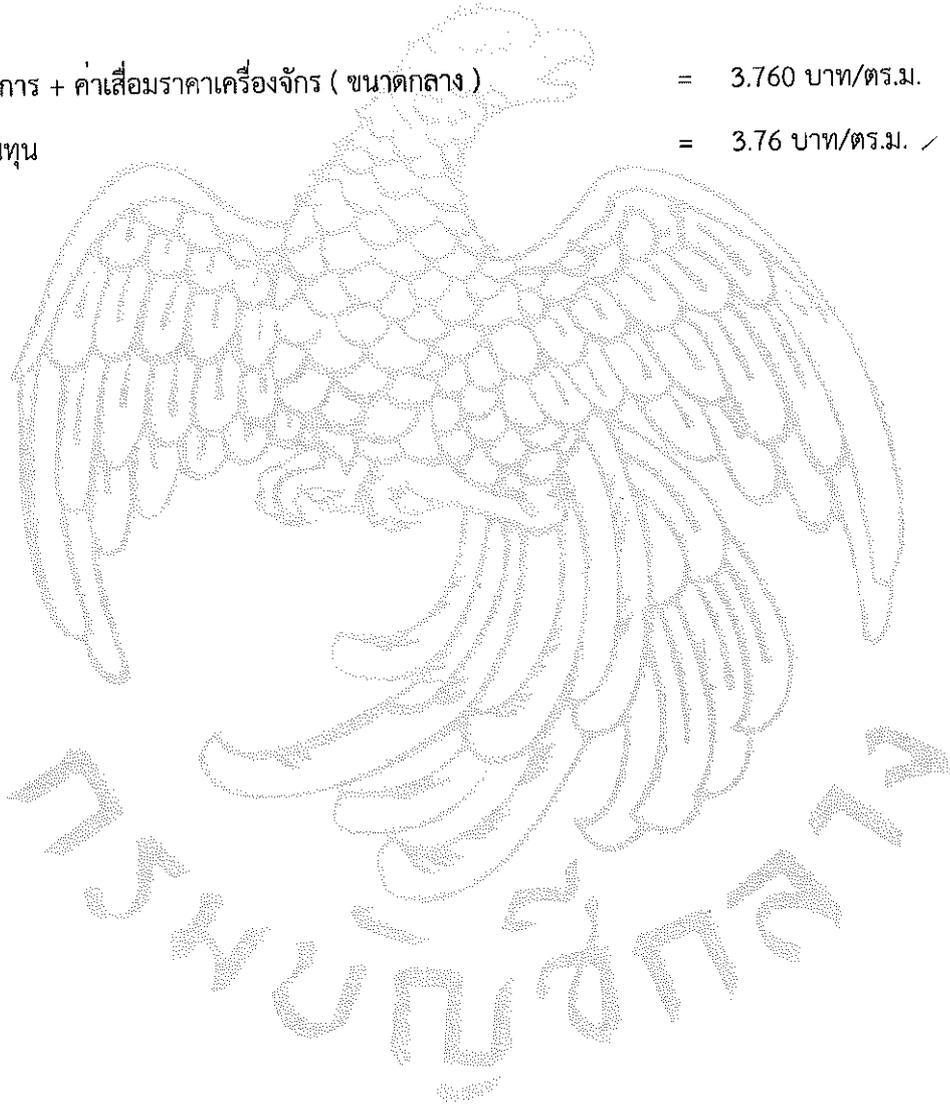
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย  
ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.760 บาท/ตร.ม.  
ค่างานต้นทุน = 3.76 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย  
ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.080	= 25.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.13 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๔ ตอน ดงลิงชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๔ ตอน ดงลิงชั้น - ดงขุย  
 ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๕๐๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 10,000 กม.	= 11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 20.080 x 1.25	= 25.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 47.130 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	
รวมค่างานต้นทุน	= 51.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย  
 ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 15.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5,000 กม.	= 22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 59.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 59.840 X 1.600	= 95.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 143.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย  
ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	= 74.650 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 142.640 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 142.640 X 1.60	= 228.224 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	= 56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 284.974 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 284.97 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตีลังชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตีลังชัน - ดงขุย  
ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

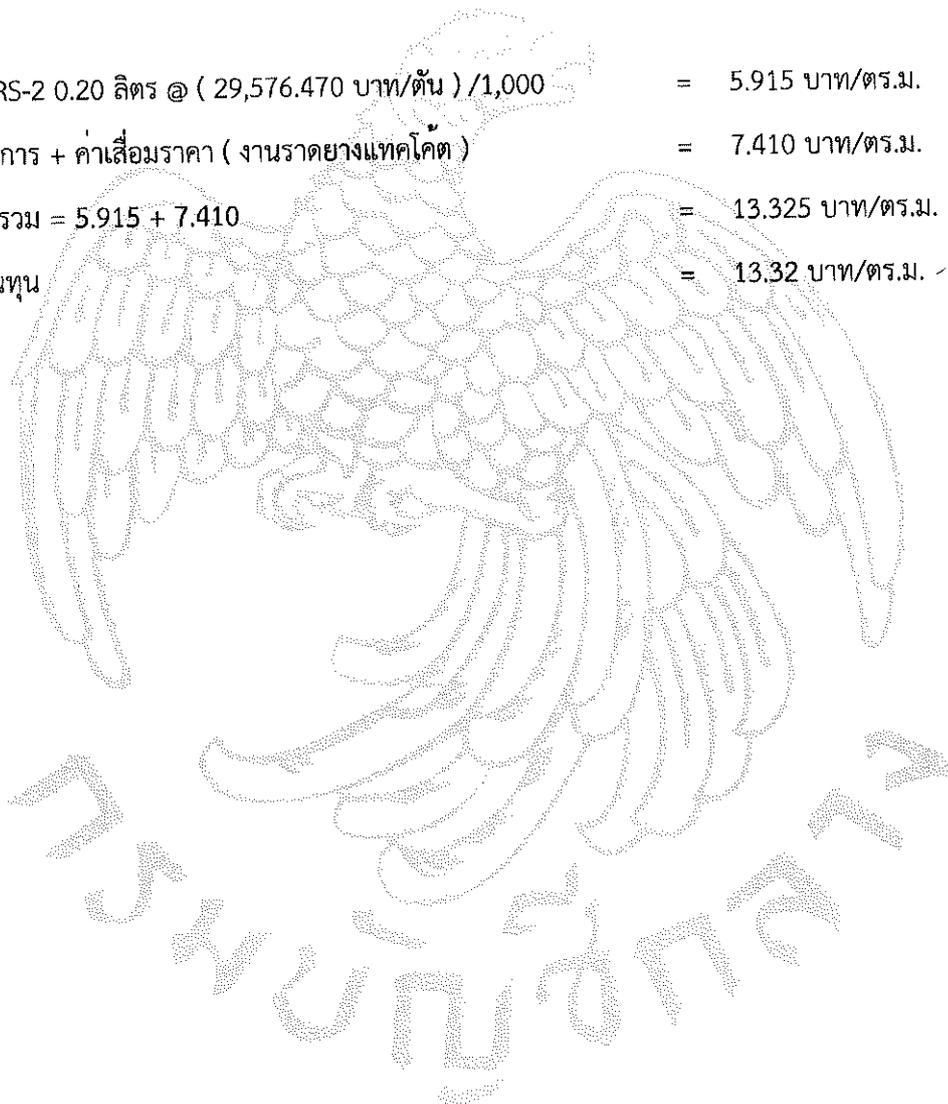
ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	= 198.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81.000 กม.	= 297.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 495.050 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 495.050 X 1.50	= 742.575 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	= 25.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 742.575 + 25.140 + 89.660	= 857.375 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 857.37 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๔๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย  
ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๔๐๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 29,576.470 บาท/ตัน ) /1,000	= 5.915 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานรายทางแคคโคต )	= 7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.915 + 7.410	= 13.325 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.32 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดงลิงชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดงลิงชั้น - ดงขุย  
ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ยาง AC (ราคาที่หน้างาน) 5.000 % = 0.050 x 34,144.800	= 1,707.240 บาท/ตัน
หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน) 0.74 x 536.050	= 396.677 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต )	= 415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) 0.220 กม. @ 8.250	= 1.815 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5	= 134.121 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.800 x 13.890 ตร.ม./ตัน)	
ค่างานต้นทุน	= 2,655.41 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตีลังชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตีลังชัน - ดงขุย  
 ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ยาง AC (ราคาที่หน้างาน) 5.000 % = 0.050 x 34,144.800	= 1,707.240 บาท/ตัน
หินผสม AC (ราคาที่หน้างาน) 0.74 x 536.050	= 396.677 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต )	= 415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) 0.220 กม. @ 8.250	= 1.815 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5	= 100.543 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,621.835 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,621.83 / 8.33	= 314.74 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๔๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย  
 ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๔๐๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 CONCRETE SLOPE PROTECTION

(1) Upper Edge Beam ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc. (Cube) 0.560 ลบ.ม.@ 2,250.020 บาท	=	1,260.011 บาท
RB Dai 9 MM. 4.49 กก.@ 23,581.790 บาท	=	105.882 บาท
RB Dai 6 MM. 2.66 กก.@ 23,757.520 บาท	=	63.195 บาท
ไม้แบบ 0.48 ตร.ม.@ 291.660 บาท	=	139.996 บาท
ตะปู 1.09 กก.@ 37.380 บาท	=	40.744 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.18 กก.@ 26.410 บาท	=	4.753 บาท
รวม (1)	=	1,614.581 บาท

(2) Lower Edge Beam คานล่างยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc. (Cube) 0.770 ลบ.ม.@ 2,250.020 บาท	=	1,732.515 บาท
RB Dai 9 MM. 5.99 กก.@ 23,581.790 บาท	=	141.254 บาท
RB Dai 6 MM. 6.18 กก.@ 23,757.520 บาท	=	146.821 บาท
ไม้แบบ 0.48 ตร.ม.@ 291.660 บาท	=	139.996 บาท
ตะปู 1.09 กก.@ 37.380 บาท	=	40.744 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.30 กก.@ 26.410 บาท	=	7.923 บาท
รวม (2)	=	2,209.253 บาท

รวม (1)+(2) = 3,823.834 บาท

ค่างาน Edge Beam เฉลี่ย 6.00 ตร.ม. 3,823.834 / 3.00 = 1,274.611 บาท

คำนวณค่างานต้นทุน คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต 250 ksc. 0.60 ลบ.ม. @ 2,250.020 บาท	=	1,350.012 บาท
เหล็กเสริม 10.87 กก.@ 23.580 บาท	=	256.314 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก.@ 26.410 บาท	=	7.130 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดลิงชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดลิงชั้น - ดงขุย  
 ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 CONCRETE SLOPE PROTECTION

ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 291.660 บาท	= 291.660 บาท
ตะปู 0.25 กก.@ 37.380 บาท	= 9.345 บาท
หิน Filter 0.09 ลบ.ม.@ 677.000 บาท	= 60.930 บาท
JOINT SEALER 0.18 ลิตร@ 35.000 บาท	= 6.300 บาท
ตบแต่งเตรียมพื้นที่	= 200.000 บาท
(1) ค่าใช้จ่ายรวม CONCRETE SLOPE PROTECTION	= 2,181.691 บาท
คิดเป็นราคาต่อเมตร	
(2) Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (จาก BREAK DOWN)	= 1,274.611 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม (1) + (2)	= 3,456.302 บาท
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6 ตร.ม. = $((1.8+3.15)/3)+6$	= 7.650 ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 451.80 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย  
 ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = 3 x 2.519	= 6.249 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.530 ลบ.ม. @ 22.030 บาท	= 11.675 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) (DITCH) 0.50 ลบ.ม. @	= 1,125.010 บาท
2,250.020 บาท	
RB Dai 6 MM. 15.927 กก. @ 23,757.520 บาท	= 378.386 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 26.410 บาท	= 10.511 บาท
ไม้แบบ (2) คัด 1 ข้าง 0.161 ตร.ม. @ 291.660 บาท	= 46.957 บาท
ท่อ PVC. Dai. 75 MM. (เจาะรูที่ปลาย) 0.75 ม. @ 23.600 บาท	= 17.700 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 10.000 บาท	= 20.000 บาท
หินค้ำขนาด 0.095 ลบ.ม. @ 200.000 บาท	= 19.000 บาท
แผ่น Geotextile W > 200 กรัม/ตร.ม. 2.237 ตร.ม. @ 60.000 บาท	= 134.220 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน 1,000 ลิตร @ 40.000 บาท	= 40.000 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 6.249 ตร.ม. @ 30.000 บาท	= 187.470 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,990.929 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,990.92 / 6.249	= 318.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๔๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย  
ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๔๐๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 12 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H	=	0.60 ม. ความยาว 10.00 ม.
คอนกรีต CLASS "D" 0.50 ลบ.ม.@ 2,362.670 บาท	=	1,181.335 บาท
เหล็กเสริม 88.820 กก.@ 23,581.790 บาท	=	2,094.534 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.220 กก.@ 26,410 บาท	=	58.630 บาท
ไม้แบบ (1) 12.20 ตร.ม. @ 327.825 บาท	=	3,999.465 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.330 ลบ.ม. @ 2,114.500 บาท	=	2,812.285 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.660 ลบ.ม. @ 1,030.279 บาท	=	679.984 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10,826.233 บาท
ค่างานต้นทุน = 10,826.233 /10	=	1,082.623 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,082.62 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย  
ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 13 THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.000 (บาท/กก.)	= 270.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 53.020 (บาท/กก.)	= 21.208 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 22.800 (บาท/ตร.ม.)	= 22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย 327.008 บาท/ตร.ม.	
คิดให้ 295.000 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 295.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๕๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย  
ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๕๐๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 14 THERMOPLASTIC PAINT, WHITE

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.000 (บาท/กก.)	= 270.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 53.020 (บาท/กก.)	= 21.208 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 22.800 (บาท/ตร.ม.)	= 22.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย 327.008 บาท/ตร.ม.	
คิดให้ 295.000 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 295.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๔ ตอน ดงลิงชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๔ ตอน ดงลิงชั้น - ดงขุย  
 ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 15 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 16.710 ตร.ม. @ 3,700.000	=	61,827.000 บาท
2.เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2" mm. 40.500 ม. @ 155.000	=	6,277.500 บาท
3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
4.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.000 ชุด @ 1,115.000	=	17,840.000 บาท
5.แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
6.แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด @ 460.000	=	13,800.000 บาท
7. Concrete Barrier 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
8.สัญญาณธง 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
9.ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
10.สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม @ 0.000	=	0.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	101,282.500 บาท/LS.
ระยะเวลาใช้งาน 120 วัน ค่างาน/หน่วย = 101,282.500	=	11,253.611 บาท/LS.
x120)/(3x360)		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	11,253.61 บาท/LS.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิค เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

**Factor F งานก่อสร้างทางน้ำ** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย                      15.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๔ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๔ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

**Factor F งานก่อสร้างที่ไม่เสีย** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาตกลงงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2		
	ค่าจ้างเหมา ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย							
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๔ ตอน ดลิ่งชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๔ ตอน ดลิ่งชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

Factor F งานก่อสร้างทั่วไป : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานช่างเทคนิคการ เพื่อฟื้นฟูโครงการพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดลิ่งชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๓๙ + ๔๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหม่อทำกาาร เพื่อฟื้นฟูโครงการพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดลิ่งชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๔๐๐

Factor F งานก่อสร้างทางน้ำ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนมาจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ฐานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850





โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ +

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

สาย	1069	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๕๐๐
ตอน	ดิ่งชัน - ดงขุย	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตแดนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%
		ราคาโน้มมิโซลา
		บาท/ลิตร
		33.26
		15.00%
		7.00%
		เงินลงทุนขาย
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	15.00	5.00	22.43	0.00	0.00	37.43	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	หินคลกราคาจริงไม่	ลบ.ม.	198.00	81.00	297.05	0.00	0.00	495.05	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดอเนกประสงค์ CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,000.00	352.00	576.47	0.00	0.00	29,576.47	ก.ย. 2567	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR-24 (ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 มม. ยาว 10 เมตร)	ตัน	19,412.04	101.00	165.48	80.00	4,100.00	23,757.52	ก.ย. 2567	
5	เสาตอม่อเหล็กกลมผูกเหล็กคก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.58	0.00	26.41	มิ.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานหมักการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ พงศทรวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดลิ่งชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ +

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานหมักการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ พงศทรวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดลิ่งชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

สาย	1069	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดลิ่งชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๕๐๐
ตอน	ดลิ่งชั้น - ดงขุย	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตแดนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขยาย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโหล
		บาท/ลิตร
		33.26
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	95.00	347.92	0.00	0.00	677.92	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ นครสวรรค์
7	ทรายหยาบ(ราคาทราย)	ลบ.ม.	180.00	145.00	530.58	0.00	0.00	710.58	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ นครสวรรค์
8	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	35.00	20.00	74.65	0.00	0.00	109.65	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ นครสวรรค์
9	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,533.33	352.00	576.47	35.00	0.00	34,144.80	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ นครสวรรค์
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	239.00	81.00	297.05	0.00	0.00	536.05	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ นครสวรรค์
11	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์	ตัน	2,336.45	101.00	165.48	50.00	0.00	2,551.93	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ นครสวรรค์

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ +

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ				
สาย	1069	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐			
ตอน	ดิ่งชัน - ดงขุย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	ปกติ	ราคาประเมินโหล	33.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนขาย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
11	ดอร์ตันแดนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,336.45	101.00	165.48	50.00	0.00	2,551.93	ก.ย. 2567	
12	ไม้กระบอกไม้กะบากไม้ไสขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	602.80	0.00	0.00	6.03	0.00	608.83	ก.ย. 2567	
13	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด1/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	294.39	0.00	0.00	6.03	0.00	300.42	ก.ย. 2567	
14	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	37.38	ก.ย. 2567	
15	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบUSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	19,236.31	101.00	165.48	80.00	4,100.00	23,581.79	ก.ย. 2567	

**แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง**

**รายงานจากแหล่งของวัสดุ**

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดิ่งชัน - ดงชัย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน

หน่วยงาน ฝ่ายช่างเทคนิคและบริหารงานในและรอบพื้นที่ ๒ (ฝั่งซ้าย) / ฝ่ายช่างเทคนิคและบริหารงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างที่ก่อสร้าง	โดยผู้เสนอ	ผู้เสนอราคา	ชื่อผู้ประกอบการ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	ลบ.ม.	X				ทองที่ก่อสร้าง	02 ตุลาคม 2567	ราคา สทล6 กำหนด
2	หินคลุกราคาถมโรงโม่	ลบ.ม.		X			โรงโม่หินรพีพล	10 กันยายน 2567	สืบราคาวัสดุจากแหล่งพื้นที่
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X				บริษัทพฤติพงษ์	07 ตุลาคม 2567	สืบราคาวัสดุจากแหล่งพื้นที่
4	ทรายเทียบ(ราคาพาทราย)	ลบ.ม.		X			พาทรายสหชัยนครสวรรค์	02 ตุลาคม 2567	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง
5	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	X				ทองที่ก่อสร้าง	10 กันยายน 2567	ราคา สทล6 กำหนด
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ตัน			X		โรงโม่หินรพีพล	07 ตุลาคม 2567	สืบราคาวัสดุจากแหล่งพื้นที่
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	1	2	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีสัญญาจ้างไม่เกิน 15 คัน) ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพิกัดทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

ธนธิป ชูจิต

31 ตุลาคม 2567 13:04:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๔ ตอน ดงลิงชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๔ ตอน ดงลิงชั้น - ดงขุย  
 ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

ธนาธิป ชูจิต

31 ตุลาคม 2567 13:04:46

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดงลิงชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดงลิงชั้น - ดงขุย  
 ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๘  
งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย  
ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าบริการขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๕ ตอน ดงลิงชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๕ ตอน ดงลิงชั้น - ดงขุย ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 คัน) ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐ ภูมิภาคเป็น ที่ราบ พิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดงลิงชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่ผู้เสนอ (bids) ๘  
 งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดงลิงชั้น - ดงขุย  
 ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๔ ตอน ดงลิงชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๔ ตอน ดงลิงชั้น - ดงขุย  
 ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย  
ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐ ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

ธนาธิป ขูจิต

31 ตุลาคม 2567 13:04:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดลิ่งชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประมูลราคาด้วยวิธีหุ้ดขุม (tender) ๙  
 งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดลิ่งชั้น - ดงขุย  
 ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70	90	147.55	206.57	114	186.69	261.37
67	109.98	153.98	91	149.19	208.86	115	188.33	263.66
68	111.61	156.26	92	150.78	211.09	116	189.97	265.96
69	113.24	158.54	93	152.42	213.39	117	191.61	268.26
70	114.88	160.83	94	154.06	215.68	118	193.26	270.56
71	116.52	163.12	95	155.70	217.98	119	194.90	272.87
72	118.16	165.42	96	157.35	220.29	120	196.49	275.08
73	119.78	167.69	97	158.95	222.53	121	198.14	277.39
74	121.43	170.00	98	160.60	224.85	122	199.79	279.71
75	123.05	172.27	99	162.21	227.10	123	201.38	281.93
76	124.68	174.55	100	163.87	229.41	124	203.03	284.25
77	126.31	176.83	101	165.48	231.67	125	204.69	286.57
78	127.94	179.12	102	167.14	234.00	126	206.28	288.79
79	129.58	181.41	103	168.76	236.26	127	207.94	291.12
80	131.21	183.70	104	170.37	238.52	128	209.61	293.45
81	132.85	186.00	105	172.04	240.86	129	211.20	295.68
82	134.47	188.25	106	173.66	243.13	130	212.87	298.02
83	136.11	190.56	107	175.29	245.40	131	214.47	300.26
84	137.73	192.82	108	176.91	247.67	132	216.07	302.49
85	139.38	195.14	109	178.54	249.95	133	217.74	304.84
86	141.01	197.41	110	180.16	252.23	134	219.34	307.08
87	142.63	199.68	111	181.79	254.51	135	221.02	309.43
88	144.26	201.96	112	183.43	256.80	136	222.62	311.67
89	145.88	204.24	113	185.06	259.08	137	224.31	314.03

ธนธิป ชูจิต

31 ตุลาคม 2567 13:04:46

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประมูลราคาโดยวิธีหุ้ญมิคส์ (sealed bids) ๘  
 งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย  
 ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

ธนธิป ชูจิต

31 ตุลาคม 2567 13:04:46

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประมูลแบบซองซองปิดซอง (sealed bids)  
งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย  
ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

ธนธิป ขุจิต

31 ตุลาคม 2567 13:05:21

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แนน	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แนน	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แนน	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

ธนาธิป ชูจิต

31 ตุลาคม 2567 13:05:21

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโค้ด	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แนน	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling</b>						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
<b>17</b>	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
<b>18</b>	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ซูดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ซูดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ซูดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ตลิ่งชัน - ดงขุย ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	419.00	0.00	0.00	327.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2551.93	1,071.81	937.83	937.83	857.44	589.49	1,339.76
3. ทราย 1.20 x 710.58	368.36	428.05	410.14	434.87	335.10	638.66
4. หิน 1.15 x 677.92	574.57	558.19	550.40	562.87	657.20	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>รวม</b>	<b>2,433.74</b>	<b>1,924.07</b>	<b>1,898.37</b>	<b>2,182.18</b>	<b>1,581.79</b>	<b>1,978.42</b>

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดลิ่งชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม. ๓๙ + ๐๐๔ - กม. ๓๙ + ๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดลิ่งชั้น - ดงขุย ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๙๐๐

### ข้อมูลงานคอนกรีต ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีนอื่นๆ

Class of Concrete	CLASS A	CLASS B	CLASS C	CLASS D	CLASS E	LEAN 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2551.93	1,339.76	1,205.78	1,071.81	937.83	803.85	589.49
2. ทราย 1.20 x 710.58	312.08	333.40	354.72	376.03	397.35	335.10
3. หิน 1.15 x 677.92	516.10	516.10	516.10	516.10	516.10	657.20
4. ค่าแรงเทคอนกรีต	519.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00
5. ค่าผสม	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72
รวม	2,892.66	2,680.00	2,475.35	2,362.68	2,250.02	2,114.51

Class of Concrete	MOTAR 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2551.93	1,339.76
2. ทราย 1.20 x 710.58	638.66
3. หิน 1.15 x 677.92	0.00
4. ค่าแรงเทคอนกรีต	327.00
5. ค่าผสม	205.72
รวม	2,511.14



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 608.830	=	608.830	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 300.420	=	90.126	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 37.380	=	9.345	บาท/ตร.ม.
รวม	=	723.30	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	180.825	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	327.82	บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

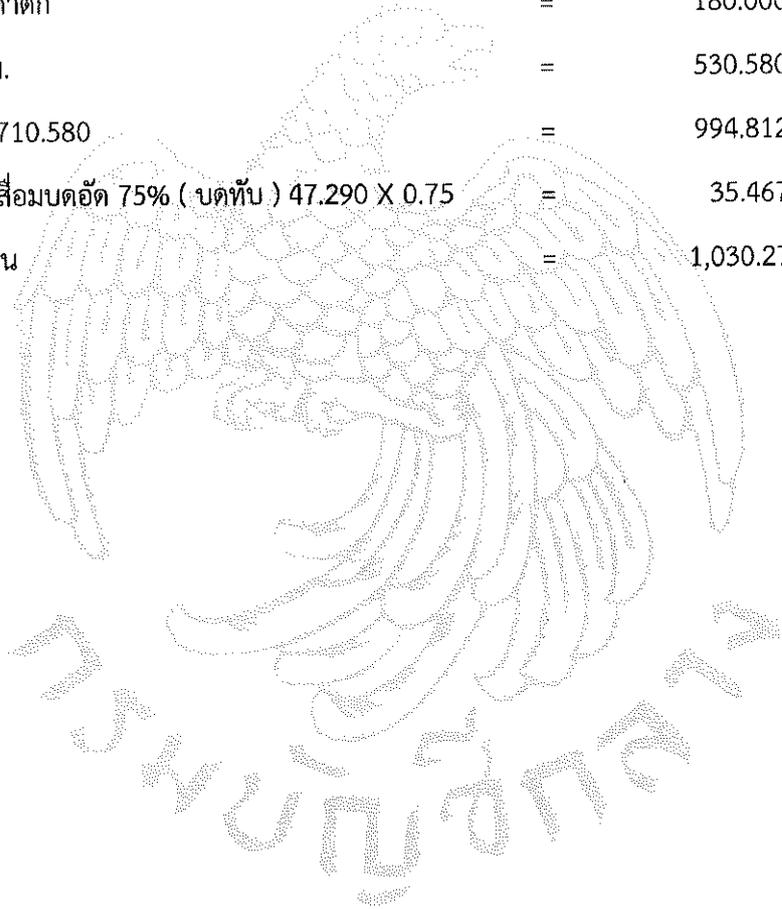
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 608.830	=	608.830 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 300.420	=	90.126 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 37.380	=	9.345 บาท/ตร.ม.
รวม	=	723.30 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	144.660 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	291.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

#### ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 145.000 กม.	=	530.580 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $1.40 \times 710.580$	=	994.812 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% ( บดทับ ) $47.290 \times 0.75$	=	35.467 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	1,030.27 บาท/ลบ.ม.





คำสั่ง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒(บึงสามพัน)  
ที่ คค ๐๖๐๓๖/(พ.๑)/๒๕๖๗ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เพื่อให้งานจ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๙ ตอน ดงลิ้นจี่ - ดงขุย ระหว่าง กม.๓๙+๐๐๔ - กม.๓๙+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ แจ้งตามหนังสือ ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๒๗ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕ เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการมีความคล่องตัวและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการยิ่งขึ้นจึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- |  |               |
|--|---------------|
| ๑. รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม    | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายสุธี ทัพทอง นายช่างโยธาชำนาญงาน        | กรรมการ       |
| ๓. นายธนาธิป ชูจิต วิศวกรโยธาปฏิบัติการ      | กรรมการ       |
| ๔. นายสิทธิชัย สุนวงศ์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ       |

ในการประชุมของคณะกรรมการ ต้องมีกรรมการมาพร้อมกันไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง ของจำนวนกรรมการทั้งหมด ให้ประธานกรรมการและกรรมการแต่ละคน มีเสียงหนึ่งในการลงมติ โดยมติของคณะกรรมการให้ถือเสียงข้างมาก ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่ง เป็นเสียงชี้ขาด และให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

๑. กำหนดราคากลางของงานดังกล่าวข้างต้น
๒. ในกรณีที่ราคากลางที่คณะกรรมการคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาที่ผู้เสนอราคารายที่เห็นสมควรจัดจ้างตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จัดทำคำชี้แจงส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยเร็ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายจักรกฤษณ์ บุญเรืองศรี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)