

รายการงาน

ต้นทุนรวมของราคาต่อหน่วย (ในหน่วยบาท)

1.งานขุดถนนลูกรัง
 รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานขุดรถบรรทุกดินเพื่อถมที่บริเวณทางแยกถนนดงใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนกิโลเมตร 0200 ตอน มอญสระพัง - มหาสารคาม
 ระหว่าง กม. 31 + 300 - กม. 32 + 425 (L.T.P.T)
 รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานขุดรถบรรทุกดินเพื่อถมที่บริเวณทางแยกถนนดงใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนกิโลเมตร 0102 ตอน โพนพิสัย - โคร่ง
 ระหว่าง กม. 24 + 396 - กม. 24 + 548 (L.T.P.T)
 ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
 2.งบประมาณของแผนรายประเภทการ 50,000,000 บาท
 3.รายละเอียดของ ราคาของงานรายชิ้นเฉพาะ ตามรายละเอียด เอกสารฯ"
 4.ราคาตามบัญชีของเพื่อไม่ให้เกิดความ

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM DEEP	SQ.M.	4,123.00	19.47	80,274.81
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	15,750.00	2.10	33,075.00
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	844.00	61.11	51,576.84
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	100.00	67.20	6,720.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM.	200.00	456.34	91,268.00
6	EARTH EMBANKMENT	CUM.	6,447.00	192.32	1,239,887.04
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	1,063.00	192.32	204,436.16
8	SELECTED MATERIAL A	CUM.	1,845.00	277.90	512,725.50
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	2,025.00	389.14	788,008.50
10	COLD MILL LING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ชนิดที่ ตามจุดที่กำหนดหรือขนาดของทางหลวงราชการตาม	SQ.M.	3,040.00	17.57	53,412.80
11	COLD MILL LING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ชนิดที่ ตามจุดที่กำหนดหรือขนาดของทางหลวงราชการตาม	SQ.M.	2,588.00	20.17	367,497.40
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	2,588.00	506.67	1,311,261.96
13	TACK COAT	SQ.M.	3,800.00	14.38	54,644.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	456.00	3,257.09	1,485,233.04
15	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK 350 KSC (USED CDR9 @ 15x15 CM.)	SQ.M.	25,885.00	1,064.96	27,566,489.60
16	EXPANSION JOINT	M.	280.00	727.55	203,714.00
17	CONTRACTION JOINT	M.	2,552.00	477.51	1,218,605.52
18	LONGITUDINAL JOINT	M.	5,633.00	128.51	723,696.83
19	DUMMY JOINT	M.	1,850.00	56.32	104,192.00
20	CONSTRUCTION JOINT	M.	69.00	475.51	32,810.19
21	EDGE JOINT	M.	1,850.00	21.87	40,459.50
22	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3	M.	1,040.00	4,101.77	4,265,840.80
23	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงแล้ว 3.00 ม.	EACH	73.00	37,724.73	2,753,905.29
24	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER ขนาด 1.60 x 1.40 ม. ล้อมวางสูงแล้ว 0.50 ม.	EACH	1.00	11,589.63	11,589.63
25	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	73.00	2,079.89	151,831.97
26	R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	SQ.M.	4,625.00	359.38	1,662,132.50
23	STEEL GRATING FOR INLET DRAIN	M.	0.00	298.00	0.00
27	RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	115.00	793.85	91,292.75
28	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	942.00	752.61	708,958.62
29	สำหรับวาง CONCRETE BARRIER CURB สูงแล้ว 15 CM.	M.	1,972.00	365.27	720,312.44
30	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	827.00	317.54	262,605.58
31	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	3,469.00	266.02	922,823.38
32	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 31+952 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE, 3 PHASES)	EACH	1.00	1,172,713.17	1,172,713.17
33	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.31+952 VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE, 3 PHASES)	EACH	1.00	56,398.12	56,398.12
34	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	440.00	379.75	167,090.00
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,448.00	379.75	549,878.00
36	CURB MARKING	SQ.M.	861.00	145.09	124,922.49
37	งานพิมพ์กระดาษพิมพ์แบบร่างอาคารฐานในงานก่อสร้างจุดที่ 9	SET	1.00	28,293.57	28,293.57
38	งานจัดห้ (SHEET PILE)	SET	1.00	179,223.00	179,223.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% ค่าขนส่ง					50,000,000.00

5. คณะกรรมการผู้แทนการค้าระหว่างประเทศ

50,000,000.00

บาท

ทำสิบล้านบาทถ้วน

ลงนาม ประธานกรรมการ

(นายศักดิ์พงษ์ อิ่มมนตรี)

ร.ศ. พ.ศ. 8

ลงนาม กรรมการ

(นายถาวร ภาณุรัตน์)

ร.ศ. พ.ศ. 8

ลงนาม กรรมการ

(นายสุรชัย สິงห์สาร)

ร.ศ. พ.ศ. 8

ลงนาม กรรมการ

(นายวุฒิชัย ศรีทอง)

ผู้จัดการธนาคารผู้เปิดบัญชี

อนุมัติรายการ

50,000,000.00

บาท

(นายชัยวัช พรหมวิชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนที่ 8

ร.ศ. พ.ศ. 11/2567

เอกสาร "ก"

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาทำถนน	รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม. 31 + 300 - กม. 32 + 425 (LT.RT) รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0200 ตอน โกลุมพิสัย - โกลสูง ระหว่าง กม. 24 + 396 - กม. 24 + 548 (LT.RT) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67)
--------------------	--

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20. CM. DEEP	SQ.M.	4,123.00	16.13	66,503.99	1.2112	19.50	19.47	80,274.81
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	15,750.00	1.77	27,877.50	1.2112	2.10	2.10	33,075.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	844.00	50.53	42,647.32	1.2112	61.20	61.11	51,576.84
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	55.58	5,558.00	1.2112	67.30	67.20	6,720.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	200.00	377.35	75,470.00	1.2112	457.00	456.34	91,268.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,447.00	159.03	1,025,266.41	1.2112	192.60	192.32	1,239,887.04
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,063.00	159.03	169,048.89	1.2112	192.60	192.32	204,436.16
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,845.00	229.85	424,073.25	1.2112	278.30	277.90	512,725.50
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,025.00	321.77	651,584.25	1.2112	389.70	389.14	788,008.50
10	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขณะเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงมหาสารคาม	SQ.M.	3,040.00	14.54	44,201.60	1.2112	17.60	17.57	53,412.80
11	COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ขณะเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือแนวทางหลวงมหาสารคาม	SQ.M.	18,220.00	16.74	305,002.80	1.2112	20.20	20.17	367,497.40
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	2,588.00	419.00	1,084,372.00	1.2112	507.40	506.67	1,311,261.96
13	TACK COAT	SQ.M.	3,800.00	11.89	45,182.00	1.2112	14.40	14.38	54,644.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	456.00	2,693.08	1,228,044.48	1.2112	3,261.80	3,257.09	1,485,233.04
15	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 350 KSC (USED CDR9 @ 15x15 CM.)	SQ.M.	25,885.00	880.57	22,793,554.45	1.2112	1,066.50	1,064.96	27,566,489.60
16	EXPANSION JOINT	M.	280.00	601.58	168,442.40	1.2112	728.60	727.55	203,714.00
17	CONTRACTION JOINT	M.	2,552.00	394.89	1,007,759.28	1.2112	478.20	477.51	1,218,605.52
18	LONGITUDINAL JOINT	M.	5,633.00	106.34	599,013.22	1.2112	128.70	128.51	723,896.83
19	DUMMY JOINT	M.	1,850.00	46.62	86,247.00	1.2112	56.40	56.32	104,192.00
20	CONSTRUCTION JOINT	M.	69.00	393.21	27,131.49	1.2112	476.20	475.51	32,810.19
21	EDGE JOINT	M.	1,850.00	18.09	33,466.50	1.2112	21.90	21.87	40,459.50
22	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3	M.	1,040.00	3,391.44	3,527,097.60	1.2112	4,107.70	4,101.77	4,265,840.80
23	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 3.00 ม.	EACH	73.00	31,191.64	2,276,989.72	1.2112	37,779.30	37,724.73	2,753,905.29
24	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL COVER ขนาด 1.60 x 1.40 ม. ต่อความสูงเฉลี่ย 0.50 ม.	EACH	1.00	9,582.58	9,582.58	1.2112	11,606.40	11,589.63	11,589.63
25	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	73.00	1,719.76	125,542.48	1.2112	2,082.90	2,079.89	151,831.97
26	R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)	SQ.M.	4,625.00	297.20	1,374,550.00	1.2112	359.90	359.38	1,662,132.50
27	RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	115.00	656.40	75,486.00	1.2112	795.00	793.85	91,292.75
28	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	942.00	622.34	586,244.28	1.2112	753.70	752.61	708,958.62

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
29	ตอมสูง CONCRETE BARRIER CURB สูงเฉลี่ย 15 CM.	M.	1,972.000	302.02	595,583.44	1.2112	365.80	365.27	720,312.44
30	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	827.00	262.59	217,161.93	1.2112	318.00	317.54	262,605.58
31	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	3,469.00	219.95	763,006.55	1.2112	266.40	266.02	922,823.38
32	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 31+952 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE , 3 PHASES)	EACH	1.00	969,624.89	969,624.89	1.2112	1,174,409.60	1,172,713.17	1,172,713.17
33	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.31+952 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE , 3 PHASES)	EACH	1.00	46,631.25	46,631.25	1.2112	56,479.70	56,398.12	56,398.12
34	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	440.00	314.00	138,160.00	1.2112	380.30	379.75	167,090.00
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,448.00	314.00	454,672.00	1.2112	380.30	379.75	549,878.00
36	CURB MARKING	SQ.M.	861.00	120.00	103,320.00	1.2112	145.30	145.09	124,922.49
37	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	23,393.80	23,393.80	1.2112	28,334.50	28,293.57	28,293.57
38	งานเข็มพืด (SHEET PILE)	SET	1.00	179,512.48	-	-	179,512.48	179,223.00	179,223.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					41,197,493.35			รวมค่างานทั้งหมด	50,000,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					0.00			ปรับยอด	0.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น					41,197,493.35			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	50,000,000.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	40	50	41.197493	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2119	1.2066	1.2112	1.2112	1.2112
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	40	45	41.197493	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1978	1.1863	1.1950	1.1950	

ลงนามประธานกรรมการ
(นายศักดิ์พงษ์ ชีระเมตร)
รศ.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์สาร)
วว.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายสถาพร กาโนมัย)
วท.ทล.8

ลงนามกรรมการ
(นายวุฒิชัย ศรีหลง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์ม สำหรับกรคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกทางรถไฟ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้องสะพาน - มหาสารคาม
 ระหว่าง กม. 31 + 300 - กม. 32 + 425 (L.T.R.T)
 ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โขสมพิสัย - โคกสูง
 ระหว่าง กม. 24 + 396 - กม. 24 + 548 (L.T.R.T)
 ใช้น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

1.1 งานฝั่ SOFI

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดต)	=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตึก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
งบตั้ง 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.8 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	=	22.8 x 1.25
รวม	=	28.50 บาท/ลบ.ม.
เมื่อจากเป็นจากรูปพื้นที่ที่คิดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นที่ 10 %	=	50.53 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.1 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานเดินอุ้งจรมแบบที่

ค่าวัสดุจากแปลง	=	58.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขง)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	74.65 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	165.64 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 165.64 x 1.6	=	265.02 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75 บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2	=	321.77 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2	=	377.35 บาท/ลบ.ม.

END

6 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแปลง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขง)	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	69.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 69.84 x 1.6	=	111.74 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

รวม	=	47.29 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	159.03 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	159.03 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

แนวก่อ

แนวใหม่

ส่วนขยายตัวของทรงกลมคันทาง	1.40	1.45
ดิน ดินปนทราย ผนังคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียวถมคันทาง	1.85	1.90

(คิดพื้นที่ถมคัน CBR น้อยกว่า 2)

END

7 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแปลง	=	25.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขง)	=	22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	69.84 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 69.84 x 1.6	=	111.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา	=	47.29 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	159.03 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม 5 ใ้พริบการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควนชุม 0200 ตอน ท้องสระหัง - มหาสารคาม
 ระหว่าง กม. 31 + 300 - กม. 32 + 425 (L.T.R.T)
 ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควนชุม 0102 ตอน โท่สมทึลลือ - โด่สูง
 ระหว่าง กม. 24 + 396 - กม. 24 + 508 (L.T.R.T)
 ำม่ม่ดัดเจดหน้า้บม ปดท. ึ่งหวัด มหาสารคาม ราคา 33,44 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

ค่างานต้นทุน = 159.03 บาท/ลบ.ม.
 END

8 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.20 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	108.19 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 108.19 x 1.6	=	173.10 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	229.85 บาท/ลบ.ม.	
ต่างบนต้นทุน	=	229.85 บาท/ลบ.ม.	
END			

9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	74.65 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	165.64 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 165.64 x 1.6	=	265.02 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	321.77 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	321.77 บาท/ลบ.ม.	
END			

10 COLD MILLING 5 CM DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	13.19 บาท/ตร.ม.	
ขนเก็บ 3 กม.	=	16.99 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนเก็บ	=	1.35 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	14.54 บาท/ตร.ม.	
END			

11 COLD MILLING 10 CM DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	15.39 บาท/ตร.ม.	
ขนเก็บ 3 กม.	=	16.99 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนเก็บ	=	1.35 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	16.74 บาท/ตร.ม.	
END			

12 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	240.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.41 บาท/ลบ.ม.	
ขนส่ง 1 กม.	=	11.55 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	273.96 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 273.96 x 1.4	=	383.54 บาท/ลบ.ม.	

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานต้นต้นทาง)
 ค่าใช้จ้อรรม

=	35.46 บาท/ลบ.ม.	
=	419.00 บาท/ลบ.ม.	

แบบฟอร์ม สัมภาษณ์การคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควนชุม 0200 ตอน ทองระระวัง - มหาสารคาม

ระหว่าง กม. 31 + 300 - กม. 32 + 425 (L.T.R.T)

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควนชุม 0102 ตอน โกลัมพิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. 24 + 396 - กม. 24 + 548 (L.T.R.T)

น้ำมันเชื้อเพลิงที่บันทึก งดทง. จึงทำตัด มทสารคาม ราคา 33.01 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

ค่างเหล็ก Docel Bar	45,188 กก. @	24.92	=	1,126.08 บาท	
Metal Cap - ทาสี + จารรมี	13,00 ชุด @	10.00	=	130.00 บาท	
Joint Filler	0.70 ตร.ม. @	400.00	=	280.00 บาท	
Joint Sealer	4.375 ลิตร @	45.00	=	196.87 บาท	
ค่าหยอดยาง	3.50 ม. @	15.22	=	53.27 บาท	
แผ่นพลาสติก	3.50 ม. @	10.00	=	35.00 บาท	
น้ำมัน (2)	0.875 ตร.ม. @	324.97	=	284.34 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,105.56 บาท	
ค่างานต้นทุน	2,105.56	/	3.50	=	601.58 บาท/ม.
END					

17 CONTRACTION JOINT

คิดจากตารางท 3.50 ม. คอนกรีตหนา 25 ซม.

ค่างเหล็ก	45,188 กก. @	24.92	=	1,126.08 บาท	
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50 ม. @	24.12	=	84.42 บาท	
ทาสี + จารรมี	13 ชุด @	4.00	=	52.00 บาท	
Joint Sealer	1,881 ลิตร @	45.00	=	84.64 บาท	
แผ่นพลาสติก	3.5 ม. @	10.00	=	35.00 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,382.14 บาท	
ค่างานต้นทุน	1,382.14	/	3.50	=	394.89 บาท/ม.
END					

18 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากตารางท 10 ม. คอนกรีตหนา 25 ซม.

ค่างเหล็ก Tie Bar	23,775 กก. @	25.12	=	597.22 บาท	
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10 ม. @	24.12	=	241.20 บาท	
Joint Sealer	5 ลิตร @	45.00	=	225.00 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,063.42 บาท	
ค่างานต้นทุน	1,063.42	/	10	=	106.34 บาท/ม.
END					

19 DUMMY JOINT

คิดจากตารางท 10 ม. คอนกรีตหนา 25 ซม.

ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10 ม. @	24.12	=	241.20 บาท	
Joint Sealer	5 ลิตร @	45.00	=	225.00 บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	466.20 บาท	
ค่างานต้นทุน	466.2	/	10	=	46.62 บาท/ม.
END					

20 CONSTRUCTION JOINT

คิดจากตารางท 3.50 ม. คอนกรีตหนา 25 ซม.

ค่างเหล็ก	45,188 กก. @	24.92	=	1,126.08 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	3.50 ม. @	24.12	=	84.42 บาท
ทาสี + จารรมี	13 ชุด @	4.00	=	52.00 บาท
Joint Sealer	1,75 ลิตร @	45.00	=	78.75 บาท
แผ่นพลาสติก	3.5 ม. @	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,376.25 บาท

แบบฟอร์ม คำอธิบายราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนความถุม 0200 ตอน หนองสระตั้ง - มหาสารคาม

ระหว่าง กม. 31 + 300 - กม. 32 + 425 (L.T.RT)

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนความถุม 0102 ตอน บ้านพิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. 24 + 396 - กม. 24 + 548 (L.T.RT)

น้ำมันดีเซลหน้าถัง ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

ค่างานต้นทวน	1376.25	/	3.50	=	393.21 บาท/ถ.
--------------	---------	---	------	---	---------------

END

21 EDGE JOINT

ติดตั้งความยาว 10 ม.

ค่าตัด Joint และทยอดยาว	10 ม. @	24.12	x	0.75	=	180.90 บาท
Joint Sealer	0 ลิตร @	45.00			=	- บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					=	180.90 บาท
ค่างานต้นทวน	180.90	/	10		=	18.09 บาท/ถ.

END

22 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. CLASS 3

จุดดิน	0.00 ถม.ม.	@	50.53	=	- บาท/ถ.
ค่าท่อ				=	2,650.00 บาท/ถ.
ค่าขนส่ง				=	166.44 บาท/ถ.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	575.00 บาท/ถ.
ค่าใช้จ่ยรวม				=	3,391.44 บาท/ถ.
ค่างานต้นทวน	3,391.44			=	3,391.44 บาท/ถ.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อตั้งจากการขบโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ทั่วยระยะ 13 ต้น

ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง ติดตั้งระยะ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 30 ถม.	= (79.35 x 13) + 300		=	1,331.55 บาท/ท่อขนส่ง	
เฉลี่ย	=	1,331.55	/	8	=	166.44 บาท/ถ.

END

END

23 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.20 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 3.00 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

n. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	2,482 ถม.ม.	@	1,951.86	=	4,844.51 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	313,009 กก.	@	26.12	=	8,175.79 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6,935 กก.	@	26.87	=	186.34 บาท
ลาดผูกเหล็ก	8,000 กก.	@	28.82	=	230.53 บาท
ไม้แบบ (1)	32,145 ตร.ม.	@	368.97	=	11,860.54 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5,360 ม.	@	107.30	=	575.12 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	1,198 กก.	@	26.12	=	31.29 บาท
ค่าเชื่อม	24.00 จุด	@	5.00	=	120.00 บาท
จุดดินและปรับชั้น	20,608 ถม.ม.	@	99.00	=	2,040.19 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300 ถม.ม.	@	1,821.49	=	546.44 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300 ถม.ม.	@	359.63	=	107.88 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	2.144 ตร.ม.	@	30.00	=	64.32 บาท
สีน้ำมัน	1.072 ตร.ม.	@	35.00	=	37.52 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1,000 ถม.	@	75.83	=	75.83 บาท

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกทางรถไฟ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนความถุม 0200 ตอน ท้องจรระพี - มหาสารคาม
 ระหว่าง กม. 31 + 300 - กม. 32 + 425 (L.T.RT)
 ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนความถุม 0102 ตอน โคนพิสัย - โคนสูง
 ระหว่าง กม. 24 + 396 - กม. 24 + 548 (L.T.RT)
 นำมาตัดต่อทำบัน ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

เหล็กเสริม ϕ 6 มม.	5.794 กก.	@	26.87	=	155.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.140 กก.	@	28.82	=	4.03 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	@	324.97	=	1,364.87 บาท
ค่างานตั้งขุข				=	<u>1,719.76 บาท/ม.</u>

26 R.C. DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พ.ท. = 3 x 2.083 ตร.ม. = 6.249 ตร.ม.)

คอนกรีต Class D	0.482 ลบ.ม.	@	2,078.91	=	1,002.03 บาท
เหล็กเสริม	15.927 กก.	@	26.87	=	427.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.400 กก.	@	28.82	=	11.52 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม.	@	324.97	=	52.32 บาท
ชุดแต่งแบบขุข	0.482 ลบ.ม.	@	99.00	=	47.71 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/ตร.ม.	2.237 ตร.ม.	@	70.00	=	156.59 บาท
ท่อ PVC ϕ 1" @ 0.10 ม.	0.750 ม.	@	15.00	=	11.25 บาท
PVC CAP	2 อัน	@	10.00	=	20.00 บาท
หินตั้งขนาด	0.117 ลบ.ม.	@	706.24	=	82.63 บาท
SAND ASPHALT ยานจร	1.005 ลิตร	@	45.00	=	45.22 บาท
ค่าใช้จ่ยรวม				=	<u>1,857.22 บาท</u>
ค่างานตั้งขุข =	1.85722 /		6.249	=	<u>297.20 บาท/ตร.ม.</u>

END

27 RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 10.00 ม. (ถ่อฐเดิมแทน)

อิฐแดง	7.537 ตร.ม.	@	516.12	=	3,889.99 บาท
ปูนขาว	0.000 ตร.ม.	@	160.00	=	-
คอนกรีตทราย 1:3:6	1.377 ลบ.ม.	@	1,821.49	=	2,508.19 บาท
ทรายหยาบ	0.689 ลบ.ม.	@	231.55	=	159.53 บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.1"	1.000 จุด	@	1.44	=	1.43 บาท
ชุดลิ้นคอกแต่งพื้นที่	1.377 ตร.ม.	@	3.59	=	4.94 บาท
ค่าใช้จ่ยรวม				=	<u>6,564.08 บาท</u>
ค่างานตั้งขุข	6.56408 /	10	656.40	=	<u>656.40 บาท/ม.</u>

END

28 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ชุดตัดคอกแต่งพื้นที่	1.250 ลบ.ม.	@	99.00	=	123.75 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600 ลบ.ม.	@	1,951.86	=	3,122.97 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160 ตร.ม.	@	324.97	=	2,976.72 บาท
ค่างานตั้งขุขรวม				=	6,223.44 บาท
ค่างานตั้งขุขเฉลี่ย	6,223.44 / 10			=	<u>622.34 บาท/ม.</u>

END

29 ค่อดำรงสูง CONCRETE BARRIER CURB สูงเฉลี่ย 15 CM.

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ชุดตัดคอกแต่งพื้นที่	0.000 ลบ.ม.	@	99.00	=	-
	0.000 / 10			=	บาท

แบบฟอร์ม สำหรับ การคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความลอดกึ่งบริเวณทางแยกถนนตาใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองสระพัง - มหาสารคาม

ระหว่าง กม. 31 + 300 - กม. 32 + 025 (L.T.RT)

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โขงพิสัย - โขกลุง

ระหว่าง กม. 24 + 396 - กม. 24 + 548 (L.T.RT)

นำแบบก่อสร้างมาขึ้น ปตท. จึงหาค่า มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

คอนกรีต CLASS E	0.700 ลบ.ม.	๑	1,951.86	=	1,366.30 บาท
ค้ำเหล็ก Dowel Bar 9 มม.	0.319 กก.	๑	26.12	=	9.12 บาท
ค้ำงาน+epoxy	2,000 จุด	๑	10.00	=	20.00 บาท
ไม้แบบ (2)	5,000 ตร.ม.	๑	324.97	=	1,624.85 บาท
ค่างานตั้งขูขบวน				=	3,020.27 บาท
ค่างานตั้งขูขบวนเฉลี่ย				=	<u>302.02 บาท/ข.</u>

30 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ชุดต้นทอกแถมที่	0.000 ลบ.ม.	๑	99.00	=	- บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม.	๑	1,951.86	=	975.93 บาท
ค้ำเหล็ก Dowel Bar 9 มม.	0.200 กก.	๑	26.12	=	5.21 บาท
ค้ำงาน+epoxy	2,000 จุด	๑	10.00	=	20.00 บาท
ไม้แบบ (2)	5,000 ตร.ม.	๑	324.97	=	1,624.85 บาท
ค่างานตั้งขูขบวน				=	2,625.99 บาท
ค่างานตั้งขูขบวนเฉลี่ย				=	<u>262.59 บาท/ข.</u>

END

31 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	220.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดเล็ก)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.55 บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	240.08 บาท/ลบ.ม.			
จำนวนตัว	240.08 x 1.4 x 90%			=	302.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดพื้น) 70%			=		33.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตั้งขูขบวนของ SAND BEDDING			=		<u>335.60 บาท/ลบ.ม.</u>

ถอดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.	4.00 ตร.ม.	๑	19.80	=	79.20 บาท
ชุดต้น ทอกแถมที่	25.00 ฝ.บ	๑	24.00	=	600.00 บาท
SLAB BLOCK	0.008 ลบ.ม.	๑	1,685.99	=	13.48 บาท
MORTAR	4.00 ตร.ม.	๑	30.00	=	120.00 บาท
ค้ำแรงขู	0.20 ลบ.ม.	๑	335.60	=	67.12 บาท
SAND CUSHION				=	879.80 บาท
ค่างานตั้งขูขบวน				=	219.95 บาท/ตร.ม.
ค่างานตั้งขูขบวนเฉลี่ย				=	<u>4.00</u>

END

32 TRAFFIC SIGNALS A.I STA.

31+952

VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE.

3 PHASES)

ตารางชนิด หลอด LED

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) Vehicle Actuated = 250,000 บาท รวมฐาน (Controller)	ตู้	1.00	250,000.00	250,000.00
2	Controller Shelter	แผง	1.00	15,000.00	15,000.00
3	เสาไฟสัญญาณแบบขรรจรมาดา	ต้น	3.00	5,000.00	15,000.00
4	เสาไฟสัญญาณแขนสูง (Mast-Arm)				

แบบฟอร์ม สำหรับยื่นคำขออนุญาตติดตั้งสัญญาณจราจร และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33.110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนความถุม 0200 ตอนหนองสระพัง - มหาสารคาม

ระหว่าง กม. 31 + 300 - กม. 32 + 425 (L.T.R.T)

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนความถุม 0102 ตอน โกลนพิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. 24 + 396 - กม. 24 + 548 (L.T.R.T)

บันทึกเลขหน้าปัด ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

4.) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	ต้น	3.00	22,000.00	66,000.00
4.) Double Mast Arm (กิ่งคู่)	ต้น		25,000.00	-
4.) ชนิดแขนยาว 10,00 มม.	ต้น		30,000.00	-
5 ไฟฟ้าสัญญาณแบบ Overhead	ต้น			-
6 ไฟฟ้าสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board	ชุด	3.00	36,000.00	108,000.00
6-1 ขนาด 3 - Ø 300 มม.				
7 ไฟฟ้าสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board	ชุด			
7-1 ขนาด 4 - Ø 300 มม.	ชุด		48,000.00	-
8 ไฟฟ้าสัญญาณแบบ LED Split Type 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board	ชุด			
8-1 ขนาด 6 - Ø 300 มม. (2 x (3 - Ø 300 มม.))	ชุด	3.00	72,000.00	216,000.00
9 เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display)	ชุด	-	50,000.00	-
ขนาด 96 x 57 ซม.				
10 ท่อเหล็กขนาด 2" พร้อมคานัลลวด	ม.	150.00	1,175.00	176,250.00
11 สายไฟฟ้า NYY 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.	1,400.00	52.46	73,438.00
12 สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 ตร.มม.	ม.	100.00	47.64	4,764.49
13 ค่าขุดวางสายไฟฟ้า	ม.	100.00	85.00	8,500.00
14 ลวดลึง Ø 3/8"	ม.		85.00	-
15 เกรียงร้ง Ø 5/8"	ชุด		150.00	-
16 Ground rod	ชุด	7.00	726.00	5,082.00
17 Meter และ Safety Switch	ชุด	1.00	10,000.00	10,000.00
18 ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (Meter Detector System)	ชุด		6,000.00	-
19 ค่าแรงติดตั้งตู้ไฟฟ้า	จุด	7.00	2,000.00	14,000.00
20 ค่าย้ายตู้ติดตั้งสัญญาณไฟ	ป้าย	1.00	3,590.00	3,590.00
21 ค่าขนส่งจาก กทม.	L.S.	1.00	4,000.00	4,000.00
22 ค่าหลอดไฟสำรอง	ดวง	1.00	1,000.00	-
ค่างานต้นทุบ				969,624.89

หมายเหตุ :-

(บาท/แห่ง)

- ปริมาณงานข้อ 10 - 13 ให้พิจารณาดูตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 22) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 16) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA) เท่านั้น
- รายการดังกล่าวของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงให้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อชักอสร้างตามจุดบริการนั้น

END

33. REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.31+952 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER TYPE, 3 PHASES)

จำนวน 1 แห่ง คัดลอกานร้อยละและวัสดุติดตั้งใหม่

ค่าขุดถอนกรบ (รวมค่าปริมาณและคนขับ)	1.00 วัน	๑	10,000.00 บาท/วัน	=	10,000.00 บาท
ค่าแรงคนงาน	5.00 คน	๑	300.00 บาท/วัน	=	1,500.00 บาท
ทุนวัสดุรายการนอกกรบ	13.33 คน.ม.	๑	555.98 บาท/คน.ม.	=	7,411.21 บาท

ตัวควบคุมระบบ _____ พร้อมโปรแกรม	1.00 ชุด	๑	1,200.00	=	1,200.00 บาท
อุปกรณ์ตัวควบคุม (CONTROL BOARD , PROGRAM)	3.00 ต้น	๑	1,500.00	=	4,500.00 บาท
เสาไฟสัญญาณแบบ ธรรมดา	3.00 ต้น	๑	500.00	=	1,500.00 บาท

แบบฟอร์ม สำเนาใบคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสแบบ 33110 ลักษณะงาน ระบายการตัดความลึกด้วยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนคาบศุม 0200 ตอนหนองสระพัง - มหาสารคาม

ระหว่าง กม. 31 + 300 - กม. 32 + 425 (L.T.P.T)

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนคาบศุม 0102 ตอน โกลนพิสัย - โกลสูง

ระหว่าง กม. 24 + 396 - กม. 24 + 548 (L.T.P.T)

นับนับตัดตอนน้ำขึ้น ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

หัวฝั่ลึงญู ำแบบ 3 ดวงค้อมพร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)

ขนาด 3 - Ø 300 MM.	4.00 ชุด	๑	400.00	=	1,600.00 บาท
หัวฝั่ลึงญู ำแบบ 4 ดวงค้อม (แบบตัว L) พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)					
ขนาด 4 - Ø 300 MM.	2.00 ชุด	๑	400.00	=	800.00 บาท
หัวฝั่ลึงญู ำแบบ 6 ดวงค้อม พร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)					
ขนาด 6 - Ø 300 MM. (2x3 - Ø 300 MM.)					
หัว RSC Ø 3'	๓.	๑		=	บาท
หัว RSC Ø 1'	๓.	๑		=	บาท
Ground rod	ชุด	๑		=	บาท
สายฝังฟ้า NY 4 x 1.5 ตร.มม.	300.00 ม.	๑	52.46	=	15,736.80 บาท
สายฝังฟ้า NY 2 x 2.5 ตร.มม.	50.00 ม.	๑	47.64	=	2,382.24 บาท
จุดวางสายไฟฟ้า	๓.	๑		=	บาท
METER AND SAFETY SWITCH				=	บาท
รวมอุปกรณ์การเดินสายไฟ	๓.	๑		=	บาท
ค่าแรงติดตั้งเสาแบบ MAST ARM	๓.	๑		=	บาท
ค่าแรงติดตั้งเสาแบบ ธรรมดา	๓.	๑		=	บาท
ค่างานต้นทุน REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS	46,630.25 /	1.00		=	46,630.25 บาท
รวม				=	46,631.25 บาท

END

34 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. ๑		42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าฐานแก้ว	0.40 กก. ๑		60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. ๑		24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. ๑		14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	๑๕.๓. ๑		15	=	๑๕.๓/ตร.ม.
รวม				=	314.00 บาท/ตร.ม.

END

35 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. ๑		42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าฐานแก้ว	0.40 กก. ๑		60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. ๑		24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00 ตร.ม. ๑		14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	๑๕.๓. ๑		15	=	๑๕.๓/ตร.ม.
รวม				=	314.00 บาท/ตร.ม.

END

36 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีน้ำมัน	1.00 ตร.ม.	๑	100.00	=	100.00 บาท
ค่าทำความสะอาด เครื่องพื้นที่ ค่าทา	1.00 ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน				=	120.00 บาท/ตร.ม.

END

แบบฟอร์ม สําหรับการคํานวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานขุดระดับความลึกด้วยบริเวณทางแยกถนนโตใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองสระพัง - มหาสารคาม
 ระหว่าง กม. 31 + 300 - กม. 32 + 425 (L.R.R)
 ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โครมพิสัย - โคกสูง
 ระหว่าง กม. 24 + 396 - กม. 24 + 548 (L.R.R)
 ราคาค่าวัสดุหน้าปัดท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

37 งานรับทราบราคาของวัสดุในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9

ชุดทางหลวงฯ ของราชการมีค่ากลาง ปีใดการจราจรหนักที่สุดทาง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	รายการรวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ปูนซีเมนต์ปะทือผสมสูง จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00	
2	เสาเข็ม เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	172.00	8,084.00		
3	แฉกเส้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-	
4	แฉกเส้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00	
5	แฉกส่องสะท้อนมุม 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00	
6	แฉกส่องสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-	
7	CONCRETE BARRIER	-	ม.	2,082.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-	
9	ไฟระพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00	
10	สีตีเส้น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00	
รวมทั้งสิ้น					120,311.00	
คิดให้				210	วัน = 7.00	เดือน เป็นเงิน 23,393.80

END

38 งานขี้น้ำพิศ (SHEET PILE)

ลำดับที่	รายการ	ราคา/บาท	หน่วย	หมายเหตุ
1	ค่าเช่า SHEET PILE	30.00	บาท/คัน/วัน	
2	ค่าแรงยก	80.00	บาท / ม.	ใช้รถ Backhoe ตัดหัวจับ
3	ค่าแรงถอน	70.00	บาท / ม.	ใช้รถ Backhoe ตัดหัวจับ
4	ค่าแรงกด	150.00	บาท / ม.	ใช้ Vibro
5	ค่าแรงถอน	100.00	บาท / ม.	ใช้ Vibro
6	ค่าเช่าเหล็กทำ Bracing	25.00	บาท/คัน/วัน	H - Beam
7	ค่าแรงประกอบ ติดตั้ง Bracing	2,500-3,000	บาท/คัน	H - Beam, อื่นๆ
8	ค่าขนส่งไป - กลับ	350.00	บาท/คัน	เขตรุงเขาฯ และปริมณฑล
9	ค่ารถขับ - ลง	100.00	บาท/คัน	สถานีที่ทำการเช่า
10	ค่าทำความสะอาด	300.00	บาท/คัน	
11	ค่ามัดจำ	-	บาท/คัน	

END

ชุดคั้นเหล็กก่อสร้างฐาน สภาทตื้นอ่อนมาก (Su = 1.25 - 1.99 ตื้น / ตร.ม. ลึกเฉลี่ย 3.00 ม.)

เลือกใช้ SHEEL PILE ขนาด 400x125x13 มม. ยาว 6.00 ม.

เลือกใช้ SHEET PILE ขนาด 400x125x13 มม. ยาว 6.00 ม. (น้ำหนัก 60 กก. / ม. หรือ 150 กก. / ตร.ม.)

ขนาด ปีก+ท่อ	=	1.50	x	30.00 ม.	=	61.47 SQ.M.
ขนาดตบปีก+ท่อ	=	2.50	x	31.00 ม.	=	60 วัน

แบบฟอร์ม คำนวณปริมาณวัสดุสิ้นเปลืองงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน รายละเอียดปริมาณงานแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทองสระพัง - มหาสารคาม

ระหว่าง กม. 31 + 300 - กม. 32 + 425 (L.T.RT)

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โกลนพิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. 24 + 396 - กม. 24 + 518 (L.T.RT)

นับมิต้องทาน้ำขึ้น ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

คิดปริมาณต่อฐาน								
ใช้ Sheet Pile ต่امنวง	=	2.50	/	0.40	=	6.25	ใช้	7.00
ใช้ Sheet Pile ต่امنขา	=	31.00	/	0.40	=	77.50	ใช้	78.00
ใช้ Sheet Pile รวมโดยรอบ	=	2.00	x	7.00	+	78.00	ใช้	170.00
น้ำหนัก ต่อ 1 ฐาน	=	170.00	x	6.00	x	60.00	Kg/M.	61,200.00

กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างตามแบบใช้เวลา	5	วัน	/	SQM.				
จำนวนวันที่ขุดสร้าง ทั้งหมด	5	วัน	x	61.47	SQM.			307.33
ตั้งใช้ Sheet Pile	307.33	/	60	=	5.1	ใช้	6.00	ชุด
แต่ขุด Sheet Pile ใช้งาน	61.47	/	6	=	10.2	ใช้	11.00	รอบ
ต้องเช่า Sheet Pile มาใช้งาน จำนวน	6.00	ชุด	x	61.20	ตัน			367.20

ค่า SHEET PILE ประกอบไปด้วย

1 ค่าขนส่งไป - กลับ		367.20	ตัน	x		350.00	บาท/ตัน	=	128,520.00	บาท	
2 ค่ายกขึ้น - ยกลง		367.20	ตัน	x		100.00		=	36,720.00	บาท	
3 ค่าค่าความสะอาด		367.20	ตัน	x		300.00		=	110,160.00	บาท	
						รวม 1 + 2 + 3		=	275,400.00	บาท (A)	
4 ค่าเช่า Sheet Pile	=	30.00	บาท / ตัน / วัน / (1 บาท / กก. / เดือน)								
	=	367.20	ตัน	x	61.47	x	60	วัน	=	1,354,233.60	บาท (B)
5 ค่าดูแลและถอน Sheet Pile		61.47	EACH	x	170.00	x	6.00	ม.	=	62,696.00	ม.
5.1 ค่าแรงกด		62,696.00	ม.	x		80.00	บาท / ม.	=	5,015,680.00	บาท	
5.1 ค่าแรงถอน		62,696.00	ม.	x		70.00	บาท / ม.	=	4,388,720.00	บาท	
						รวม 5.1 + 5.2		=	9,404,400.00	บาท (C)	
						รวม A + B + C		=	11,034,033.60	บาท	
		11,034,033.60	/			61.47		=	179,512.48	บาท / EACH.	

END

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	650.00 =	650.00 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำราว	0.30 ลบ.ฟ. @	680.00 =	204.00 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	50.00 =	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด ๑ 4" x 4.00 ม.)			
ตะปู	0.25 กก. @	43.53 =	10.88 บาท/ตร.ม.....1
			รวม
			= 879.88 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1			= 219.97 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			= 139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			= 10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			= 368.97 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1			= 175.98 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			= 139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			= 10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			= 324.97 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	650.00 =	650.00 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันพม่า 4 ม.ม.	1.00 ตร.ม. @	80.73 =	80.73 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำราว	0.30 ลบ.ฟ. @	680.00 =	204.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	43.53 =	10.88 บาท/ตร.ม.
รวม			= 945.61 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด			= 315.20 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			= 162.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			= 10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			= 487.20 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้สำรวจราคากลาง ที่จะพิจารณาคำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลราคาทางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปโลดด้วยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควนชุม 0200 ตอน ทนองสระพัง - มหาสารคาม

ระหว่าง กม. 31 + 300 - กม. 32 + 425 (L.T.RT)

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควนชุม 0102 ตอน โกล่มพิสัย - โคกสูง

ระหว่าง กม. 24 + 396 - กม. 24 + 548 (L.T.RT)

น้ำมันดีเซลท่น้ำมัน ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ต่ำลง	รวม(บาท)
หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	290.00	161	368.78	-	658.78
หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	269.98	150	343.74	-	613.72
หินผสมค้อนกรวด	ลบ.ม.	362.50	150	343.74	-	706.24
หินคอก	ลบ.ม.	214.50	150	343.74	-	558.24
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	502	823.28	35.00	34,291.61
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	483	792.12	25.00	29,883.79
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67	483	792.12	25.00	32,383.79

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควนคูน 0200 ตอน ทองสระพัง - มหาวิทยาลัย

ระหว่าง กม. 31 + 300 - กม. 32 + 425 (L.T.RT)

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควนคูน 0102 ตอน โกลนพิสัย - โกลนสูง

ระหว่าง กม. 24 + 396 - กม. 24 + 548 (L.T.RT)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

Class of Concrete กำลังอัด (CUBE)	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน)	> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,563.62 = 2,691.80	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
2. ทราย 1.20 x 251.55 = 301.86	110.48	118.03	125.57	133.12	140.67	118.63	226.09
3. หิน 1.15 x 706.24 = 812.18	537.66	537.66	537.66	537.66	537.66	684.66	-
4. ค่าแรงผสม-ท	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,526.04	2,398.99	2,205.95	2,078.91	1,951.86	1,821.49	1,685.99

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2,563.62 = 2,691.80	861.38	807.54	646.03
2. ทราย 1.20 x 251.55 = 301.86	115.01	90.26	129.50
3. หิน 1.15 x 706.24 = 812.18	664.36	529.54	622.94
4. ค่าแรงผสม-ท	466.00	466.00	426.00
รวม	2,106.74	1,893.33	1,824.46

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรงท (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบค่าคอนกรีต Class
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	1,870.00	327.00	2,197.00	17.652	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	1,920.00	327.00	2,247.00	20.594	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	1,960.00	327.00	2,287.00	23.536	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	2,000.00	327.00	2,327.00	27.4586	E
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	2,040.00	327.00	2,367.00	31.8716	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	2,080.00	327.00	2,407.00	34.3233	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	2,120.00	327.00	2,447.00	37.2653	D
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	0.00	327.00	327.00	39.2266	D

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

รหัสดำเนินงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอน ท้องสะพาน - มหาวิทยาลัย - มหาวิทยาลัย

ระหว่าง กม. 31 + 300 - กม. 32 + 425 (L.T.R.T)

ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โกลัมพิสัย - โคนสูง

ระหว่าง กม. 24 + 396 - กม. 24 + 548 (L.T.R.T)

นำมันตีเหล็กหน้าป้อม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (ปูนฉาบ)	ตัน	2,467.29	28	46.33	50.00	-	2,563.62
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,467.29	28	46.33	50.00	-	2,563.62
ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,081.31	70	114.88	50.00	-	2,246.19
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	483	792.12	80.00	4,400.00	26,872.12
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	483	792.12	80.00	4,400.00	26,122.12
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	20,850.00	483	792.12	80.00	4,400.00	26,122.12
เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	483	792.12	80.00	3,600.00	24,772.12
เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	20,650.00	483	792.12	80.00	3,600.00	25,122.12
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	20,950.00	483	792.12	80.00	3,100.00	24,922.12
ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ CDR 6 SIZE 0.15X0.15 M	ตร.ม.	94.00	483	2.34	0.24	-	96.58
ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ CDR 9 SIZE 0.15X0.15 M	ตร.ม.	209.00	483	5.28	0.53	-	214.81
ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.82	483	-	-	-	28.82
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	240.00	1	11.55	-	-	251.55
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	220.00	1	11.55	-	-	231.55
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	362.50	150	343.74	-	-	706.24

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
ฝนปกติ

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 208 ตอนควบคุม 0200 ตอนหนองสระพัง - มหาสารคาม
 ระหว่าง กม. 31 + 300 - กม. 32 + 425 (LT.RT) , กม. - กม. ระยะทางดำเนินการ 1.277 กม.
 ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอนควบคุม 0102 ตอน โโกสมพิสัย - โคกสูง
 ระหว่าง กม. 24 + 396 - กม. 24+548 (LT.RT) , กม. - กม. ระยะทางดำเนินการ 0.000 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด มหาสารคาม ราคา 33.44 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67 ADT. 16,329 คันต่อวัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่ง (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5						5	ท้องถิ่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20						20	ท้องถิ่น
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	240.00	1						1	จากแหล่ง อ.โกสมพิสัย จ.มหาสารคาม
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	220.00	1						1	จากแหล่ง อ.โกสมพิสัย จ.มหาสารคาม
5	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10						10	ท้องถิ่น
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (ปูนถุง)	ตัน	2,467.29	28						28	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
7	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,467.29	28						28	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
8	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,081.31	70						70	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
9	อิฐมอญ	ก้อน	1.87	28						28	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
10	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	2,080.00	28						28	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
11	หิน Single Size 1"	ลบ.ม.	290.00	161						161	จากแหล่ง โรงไม้หิน เทพประทาน
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	269.98	150						150	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
13	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	362.50	150						150	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
14	หินคลุก	ลบ.ม.	214.50	150						150	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
15	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	502						502	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
16	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	483						483	จากแหล่ง กทม.
17	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67	483						483	จากแหล่ง กทม.
18	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	483						483	จากแหล่ง กทม.
19	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	483						483	จากแหล่ง กทม.
20	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	20,850.00	483						483	จากแหล่ง กทม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
21	เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	483						483	จากแหล่ง กทม.
22	เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	20,650.00	483						483	จากแหล่ง กทม.
23	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	20,950.00	483						483	จากแหล่ง กทม.
24	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ CDR 6 SIZE 0.15X0.15 M	ตร.ม.	94.00	483						483	จากแหล่ง กทม.
24	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ CDR 9 SIZE 0.15X0.15 M	ตร.ม.	209.00	483						483	จากแหล่ง กทม.
25	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง	ตัน	47,000.00	483						483	จากแหล่ง กทม.
25	ลวดผูกเหล็ก	กก.	28.82	483						483	จากแหล่ง กทม.
26	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	22.96	483						483	จากแหล่ง กทม.
27	แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	34.55	28						28	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
28	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	33.95	28						28	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
29	Steel Sleeve 1/8" (4 x 6 ซม.)	กก.	33.95	28						28	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
30	เหล็ก □ 50 x 25x 1.6 มม.	กก.	28.59	483						483	จากแหล่ง กทม.
31	ท่อ PVC Ø 1"	ท่อน	60.00	28						28	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
32	ท่อ คสล. Ø 0.60 เมตร ชั้น 2	ท่อน	885.00	63						63	จากแหล่ง ต.อู่เม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์
33	ท่อ คสล. Ø 0.60 เมตร ชั้น 3	ท่อน	735.00	63						63	จากแหล่ง ต.อู่เม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์
34	ท่อ คสล. Ø 0.80 เมตร ชั้น 2	ท่อน	1,710.00	63						63	จากแหล่ง ต.อู่เม่า อ.ยางตลาด จ.กาฬสินธุ์
35	ท่อ คสล. Ø 1.20 เมตร ชั้น 3	ท่อน	2,650.00	60						60	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
36	Slab Block 40 x 40 x 4 cm.	แผ่น	24.00	28						28	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม
37	สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	ม้วน	790.65	67						67	จากแหล่ง อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์
38	สายไฟ NYY 2 x 2.5 mm. ²	ม้วน	4,764.49	483						483	จากแหล่ง กทม.
39	สายไฟ NYY 3 x 10 mm. ²	ม้วน	16,859.39	483						483	จากแหล่ง กทม.
40	สายไฟ NYY 4 x 1.5 mm. ²	ม้วน	5,245.60	483						483	จากแหล่ง กทม.
41	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	368.97	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม						จากแหล่ง อ.เมือง	
42	ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	324.97	จากแหล่ง อ.เมือง จ.มหาสารคาม						จากแหล่ง อ.เมือง	

ปริมาณต่อพื้นที่	0.70	0.74	0.78	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
ค่าหิน (B)	715.91	713.20	714.90	741.49	746.55	664.39	635.62	664.96	668.41	670.14	671.72	754.53	752.92	454.15	470.55	464.51	507.44	556.39
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุ แอสฟัลต์คอนกรีต (C)	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58
ค่าขนส่งและค่าติดตั้งAC หน้า 5 ชั้นบนผิว Prime coat (E)	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลอกและรถ ทับหน้า	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28
ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/ตัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	3,082.78	3,080.08	3,081.77	3,108.36	3,113.42	3,031.27	3,002.50	3,031.83	3,035.29	3,037.02	3,038.60	3,121.40	3,119.80	2,693.86	2,700.26	2,694.22	2,737.15	2,786.10
ค่าแรงสัมมูล (บาท/ตร.ม.) (H)= (G)/8.33	370.08	369.75	369.96	373.15	373.76	363.89	360.44	363.96	364.38	364.58	364.77	374.71	374.52	322.19	324.16	323.43	328.58	334.46

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON PRIME COAT

ราคาบาท + ค่าขนส่ง (2)	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61
% ค่าหิน (3)	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035
ค่าช่าง (A)=(2)*(3)	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,714.58	1,714.58	1,714.58	1,714.58	1,714.58
ปริมาณหินที่ใส่ (4)	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
ค่าหิน (B)=(1)*(4)	715.91	713.20	714.90	741.49	746.55	664.39	635.62	664.96	668.41	670.14	671.72	754.53	752.92	454.15	470.55	464.51	507.44	556.39
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุ แอสฟัลต์คอนกรีต (C)	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) (D)	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58
ค่าขนส่งและค่าติดตั้งAC หน้า 5 ชั้นบนผิว Prime coat (E)	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลอกและรถ ทับหน้า (F)	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28
ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/ตัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	3,151.36	3,148.66	3,150.36	3,176.95	3,182.01	3,099.85	3,071.08	3,100.42	3,103.87	3,105.60	3,107.18	3,189.98	3,188.38	2,718.15	2,734.55	2,728.51	2,771.44	2,820.39
ค่าแรงสัมมูล (บาท/ตร.ม.) (H)= (G)/8.33	378.31	377.99	378.19	381.38	381.99	372.13	368.67	372.19	372.61	372.82	373.01	382.95	382.75	326.30	328.27	327.55	332.70	338.58

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON TACK COAT

ราคาบาท + ค่าขนส่ง (2)	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61	34,291.61
% ค่าหิน (3)	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035	0.035
ค่าช่าง (A)=(2)*(3)	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,886.04	1,714.58	1,714.58	1,714.58	1,714.58	1,714.58
ปริมาณหินที่ใส่ (4)	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
ค่าหิน (B)=(1)*(4)	715.91	713.20	714.90	741.49	746.55	664.39	635.62	664.96	668.41	670.14	671.72	754.53	752.92	454.15	470.55	464.51	507.44	556.39
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุ แอสฟัลต์คอนกรีต (C)	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) (D)	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58
ค่าขนส่งและค่าติดตั้งAC หน้า 5 ชั้นบนผิว Tack coat (E)	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลอกและรถ ทับหน้า (F)	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54
ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/ตัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	3,122.62	3,119.92	3,121.62	3,148.21	3,153.27	3,071.11	3,042.34	3,071.68	3,075.13	3,076.86	3,078.44	3,161.24	3,159.64	2,689.41	2,705.81	2,699.77	2,742.70	2,791.65
ค่าแรงสัมมูล (บาท/ตร.ม.) (H)= (G)/8.33	374.86	374.54	374.74	377.93	378.54	368.68	365.22	368.74	369.16	369.37	369.56	379.50	379.30	322.82	324.82	324.10	329.25	335.13

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ของแขวงทางหลวงมหาสารคาม สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)	
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่	๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗	เป็นเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	
	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแบบ	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๖.๑ นายศักดิ์พงษ์ ธีรเนตร	รศ.ทส.๘	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายสุรชัย สิงห์สาธร	วว.ทล.๘	กรรมการ
๖.๓ นายสถาพร กาโนมัย	วก.ทล.๘	กรรมการ
๖.๔ นายอุทัยชัย ศรีหลง	วิศากรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ