

ราคาตาราง

สัญญากรมทางหลวงที่ 8 (ในหลวงรัชกาล)

1. งานจ้างเหมาที่ ๒๒๒ ราคางาน 33110 งานตามรับความรับผิดชอบบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยรับจ้างโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนกม.กม. 0300 ตอน ไทรน้อย - ฟ้าหยด
 ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900
 ปริมาณงาน 1,000 แห่ง 50,000,000 บาท
 2. งานรับเหมาค่าแรงและวัสดุในบริเวณกม.กม.
 3. ราคาค่าเช่ารถและรถบรรทุกต่าง ๆ ตามรายละเอียด เอกสาร "ก"
 4. ราคาการขนถ่ายวัสดุเพื่อไปรถหิ้วจราจร

ลำดับ ค่าตัว	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	(บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE	CUM.	4,196.00	75.50	316,798.00
2	CLEANING AND GRUBBING	SQM.	20,808.00	2.10	43,696.80
3	DEPTH EXCAVATION	CUM.	5,769.00	61.20	353,062.80
4	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	499.00	67.30	33,582.70
5	EARTH ENHANCEMENT	CUM.	1,590.00	192.60	306,234.00
6	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CUM.	506.00	161.30	81,617.80
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	685.00	192.60	131,931.00
8	SELECTED MATERIAL A	CUM.	1,910.00	278.40	531,744.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	1,957.00	389.70	762,642.90
10	SOIL CEMENT BASE	CUM.	357.00	802.80	286,599.60
11	COLD MILL LING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ชนิดที่ ๓ ชนิดที่ ๓ตามค่าจ้าง	SQM.	20,983.00	21.90	459,527.70
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	2,927.00	755.10	2,210,177.70
13	PRIME COAT	SQM.	1,547.00	40.70	62,962.90
14	TACK COAT	SQM.	3,814.00	14.40	54,921.60
15	ASPHALT CONCRETE LEVING COURSE	TON	30.00	3,492.20	104,766.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQM.	1,547.00	418.40	647,264.80
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQM.	3,470.00	419.20	1,454,624.00
18	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 350 KSC (USED CDR 9 SIZE 0.15X0.15 M)	SQM.	25,131.00	1,078.60	27,106,296.60
19	EXPANSION JOINT	M.	282.00	738.90	208,369.80
20	CONTRACTION JOINT	M.	2,411.00	477.20	1,150,529.20
21	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,799.00	128.30	487,411.70
22	DUMMY JOINT	M.	2,674.00	56.40	150,813.60
23	CONSTRUCTION JOINT	M.	518.00	475.20	246,153.60
24	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	6.00	4,077.70	24,466.20
25	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3	M.	668.00	3,411.50	2,278,882.00
26	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงล้น 2.50 ม.	ENCH	52.00	28,150.60	1,463,831.20
27	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	52.00	2,316.70	120,468.40
28	R.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING)	SQM.	521.00	435.20	226,739.20
29	RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	531.00	688.20	365,434.20
30	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max).	M.	140.00	3,275.90	458,626.00
31	CONCRTE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	2,336.00	874.40	2,042,598.40
32	CONCRETE BARRIER CURB	M.	141.00	648.00	91,368.00
33	MODIFIED CONCRIT BARRIER CURB	M.	176.00	365.40	64,310.40
34	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQM.	2,623.00	423.20	1,110,053.60
35	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQM.	2,534.00	150.50	381,367.00
36	ทรายถมบริเวณทางเท้า	SQM.	135.00	1,152.30	155,560.50
37	หินฉั้กเกอร์ Stone Type II	FACH.	2.00	4,455.30	8,910.60
38	SIGN PLATE ขนาดตามข้อกำหนดประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE ชนิดที่ ๓ ขนาดสีเทา 1.2 ม. (สี่เหลี่ยม)	SQM.	17.76	4,572.20	81,202.27
39	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	145.00	499.60	72,442.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	(บาท)
		หน่วย	จำนวน		
40	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. (UJ - OLF)	EACH	10.00	54,440.30	544,403.00
41	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	9.00	29,202.80	262,825.20
42	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	46.00	18,224.90	838,345.40
43	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 72+185.1 (FIXED TIME CONTROL FT R TYPE, 3 PHASES)	EACH	1.00	865,946.90	865,946.90
44	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	7.00	30,767.00	215,369.00
45	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	613.00	380.30	233,123.90
46	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,080.00	380.30	410,724.00
47	CURB MARKING	SQ.M.	500.00	145.30	72,650.00
48	งานขุดวางท่อฝังในระวางการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างจุดที่ 9	SFT	1.00	24,288.70	24,288.70
49	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับติดตั้งและจ่ายแรงดันไฟฟ้า สำหรับติดตั้งหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นที่ราคาขุด	SET	1.00	170,000.00	170,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แยกเป็นเงิน					49,775,664.87

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรว่าแผนงานโครงการข้างต้น

49,775,664.87

บาท

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายศักดิ์พงษ์ รัตนตร)
ร.ล.ท.8

ลงนาม กรรมการ
(นายสุรชัย สิงห์ถาวร)
ร.ล.ท.8

ลงนาม กรรมการ
(นายสถาพร กาโนรัมย์)
ร.ล.ท.8

ลงนาม กรรมการ
(นายปริญ เกษร)
วิศวกรรับทราบปฏิบัติการ

อนุมัติราคาากลาง

49,775,664.87

บาท

(นายชัยวิทย์ พรหมวิชัย)
ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานกลางที่ 8
ร.ล.ท.8/2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
44	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	7.00	25,400.00	177,800.00	1.2113	30,767.00	30,767.00	215,369.00
45	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	613.00	314.00	192,482.00	1.2113	380.30	380.30	233,123.90
46	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,080.00	314.00	339,120.00	1.2113	380.30	380.30	410,724.00
47	CURB MARKING	SQ.M.	500.00	120.00	60,000.00	1.2113	145.30	145.30	72,650.00
48	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 9	SET	1.00	20,051.83	20,051.83	1.2113	24,288.70	24,288.70	24,288.70
49	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านมิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	170,000.00	-	-	170,000.00	170,000.00	170,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					40,955,810.50	รวมค่างานทั้งหมด		49,775,664.87	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม					0.00	ปรับยอด			
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					40,955,810.50	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		49,775,664.87	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	40	50	40.95581	FACTOR F ฝนปกติ	Factor F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2119	1.2066	1.2113	1.2113	1.2113
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	40	45	40.95581	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1978	1.1863	1.1956	1.1956	

ลงนามประธานกรรมการ

(นายศักดิ์พงษ์ อีระเนตร)

รศ.ทล.8

ลงนามกรรมการ

(นายสุรชัย สิงห์สาร)

วว.ทล.8

ลงนามกรรมการ

(นายศตพร ภาโนมัย)

วท.ทล.8

ลงนามกรรมการ

(นายเปรม เกษร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,799.00	105.93	402,428.07	1.2113	128.30	128.30	487,411.70
22	DUMMY JOINT	M.	2,674.00	46.62	124,661.88	1.2113	56.40	56.40	150,813.60
23	CONSTRUCTION JOINT	M.	518.00	392.31	203,216.58	1.2113	475.20	475.20	246,153.60
24	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2	M.	6.00	3,366.46	20,198.76	1.2113	4,077.70	4,077.70	24,466.20
25	R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3	M.	668.00	2,816.46	1,881,395.28	1.2113	3,411.50	3,411.50	2,278,882.00
26	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.	EACH	52.00	23,240.00	1,208,480.00	1.2113	28,150.60	28,150.60	1,463,831.20
27	RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	52.00	1,912.64	99,457.28	1.2113	2,316.70	2,316.70	120,468.40
28	R.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING)	SQ.M.	521.00	359.33	187,210.93	1.2113	435.20	435.20	226,739.20
29	RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)	M.	531.00	568.16	301,692.96	1.2113	688.20	688.20	365,434.20
30	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)	M.	140.00	2,704.46	378,624.40	1.2113	3,275.90	3,275.90	458,626.00
31	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	2,336.00	721.91	1,686,381.76	1.2113	874.40	874.40	2,042,598.40
32	CONCRETE BARRIER CURB	M.	141.00	534.97	75,430.77	1.2113	648.00	648.00	91,368.00
33	MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB	M.	176.00	301.71	53,100.96	1.2113	365.40	365.40	64,310.40
34	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,623.00	349.44	916,581.12	1.2113	423.20	423.20	1,110,053.60
35	PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	2,534.00	124.27	314,900.18	1.2113	150.50	150.50	381,367.00
36	ทางขี้นลงบริเวณทางเท้า	SQ.M.	135.00	951.30	128,425.89	1.2113	1,152.30	1,152.30	155,560.50
37	KILOMETER STONE TYPE II	EACH	2.00	3,678.14	7,356.29	1.2113	4,455.30	4,455.30	8,910.60
38	SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	17.76	3,774.70	67,038.67	1.2113	4,572.20	4,572.20	81,202.27
39	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	145.00	412.46	59,806.70	1.2113	499.60	499.60	72,442.00
40	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF	EACH	10.00	44,943.74	449,437.40	1.2113	54,440.30	54,440.30	544,403.00
41	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	9.00	24,108.66	216,977.94	1.2113	29,202.80	29,202.80	262,825.20
42	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	46.00	15,045.76	692,104.96	1.2113	18,224.90	18,224.90	838,345.40
43	TRAFFIC SIGNALS AT STA. 72+851 (FIXED TIME CONTROLLER TYPE , 3 PHASES)	EACH	1.00	714,890.60	714,890.60	1.2113	865,946.90	865,946.90	865,946.90

เอกสาร "ก"

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหม่วทำถาวร

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนกวม-ชุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยค้อ ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE	CU.M.	4,196.00	62.33	261,536.68	1.2113	75.50	75.50	316,798.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	20,808.00	1.77	36,830.16	1.2113	2.10	2.10	43,696.80
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,769.00	50.53	291,507.57	1.2113	61.20	61.20	353,062.80
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	499.00	55.58	27,734.42	1.2113	67.30	67.30	33,582.70
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,590.00	159.03	252,857.70	1.2113	192.60	192.60	306,234.00
6	EARTH FILL MEDIAN & ISLAND	CU.M.	506.00	133.23	67,414.38	1.2113	161.30	161.30	81,617.80
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	685.00	159.03	108,935.55	1.2113	192.60	192.60	131,931.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,910.00	229.85	439,013.50	1.2113	278.40	278.40	531,744.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,957.00	321.77	629,703.89	1.2113	389.70	389.70	762,642.90
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	357.00	662.80	236,619.60	1.2113	802.80	802.80	286,599.60
11	COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนด	SQ.M.	20,983.00	18.10	379,792.30	1.2113	21.90	21.90	459,527.70
12	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	2,927.00	623.39	1,824,662.53	1.2113	755.10	755.10	2,210,177.70
13	PRIME COAT	SQ.M.	1,547.00	33.68	52,102.96	1.2113	40.70	40.70	62,962.90
14	TACK COAT	SQ.M.	3,814.00	11.91	45,424.74	1.2113	14.40	14.40	54,921.60
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	30.00	2,883.09	86,492.70	1.2113	3,492.20	3,492.20	104,766.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	SQ.M.	1,547.00	345.42	534,364.74	1.2113	418.40	418.40	647,264.80
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	3,470.00	346.10	1,200,967.00	1.2113	419.20	419.20	1,454,624.00
18	CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 350 KSC (USED CDR 9 SIZE 0.15X0.15 M)	SQ.M.	25,131.00	890.48	22,378,652.88	1.2113	1,078.60	1,078.60	27,106,296.60
19	EXPANSION JOINT	M.	282.00	610.05	172,034.10	1.2113	738.90	738.90	208,369.80
20	CONTRACTION JOINT	M.	2,411.00	393.99	949,909.89	1.2113	477.20	477.20	1,150,529.20

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

ฝนปกติ

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควนคูม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ

ระหว่าง กม. 72-851 - กม. 73+900

ระยะทางดำเนินการ 1.049 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร

ราคา 33.51 บาท/ลิตร

วันที่ 1 พ.ย. 67

ADT. 7,566 คันต่อวัน

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	268						268	จากแหล่ง โรงไม้หิน ส.อมรินทร์1993
18	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone)	ลบ.ม.	247.48	268						268	จากแหล่ง โรงไม้หิน ส.อมรินทร์1993
19	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	362.50	252						252	จากแหล่ง โรงไม้หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาศรีบุรี
20	ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	586						586	จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
21	ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	567						567	จากแหล่ง กทม.
22	ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67	567						567	จากแหล่ง กทม.
23	เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	567						567	จากแหล่ง กทม.
24	เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	567						567	จากแหล่ง กทม.
25	เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	20,850.00	567						567	จากแหล่ง กทม.
26	เหล็ก Ø 15 มม.	ตัน	20,300.00	567						567	จากแหล่ง กทม.
27	เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	20,650.00	567						567	จากแหล่ง กทม.
28	เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	20,950.00	567						567	จากแหล่ง กทม.
29	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ CDR 9 SIZE 0.15X0.15 M	ตร.ม.	209.00	567						567	จากแหล่ง กทม.
30	ลวดผูกเหล็ก	กก.	58.57	67						67	จากแหล่ง อ.เมือง ย.ยโสธร
31	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	22.96	567						567	จากแหล่ง กทม.
32	ลิกันสนิม	ลิตร	25.00	67						67	จากแหล่ง อ.เมือง ย.ยโสธร

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยค้อ

ฝนปกติ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

ระยะทางดำเนินการ 1.049 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร

ราคา 33.51 บาท/ลิตร

วันที่ 1 พ.ย. 67

ADT. 7,566 คันต่อวัน

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ดินถม	ลบ.ม.	25.00	5						5	ท้องถิ่น
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	20						20	ท้องถิ่น
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	40						40	จากแหล่ง ท่าทรายทวีระวัฒน์
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	250.00	40						40	จากแหล่ง ท่าทรายทวีระวัฒน์
5	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	37.00	10						10	ท้องถิ่น
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,429.91	50						50	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
7	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,168.22	50						50	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
8	อิฐมอญ	ก้อน	1.78	67						67	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
9	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	1,906.55	50						50	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
10	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	1,948.60	50						50	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
11	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	1,990.65	50						50	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
12	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	2,032.71	50						50	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
13	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	2,074.77	50						50	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
14	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	2,116.82	50						50	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
15	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	2,158.88	50						50	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด
16	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ซ.ม.	ลบ.ม.	2,200.94	50						50	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ร้อยเอ็ด

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (มหาสารคาม)

รหัสงาน 33110 ลักษณะงาน งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยคล้อ

ฝนปกติ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

ระยะทางดำเนินการ 1.049 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร

ราคา 33.51 บาท/ลิตร

วันที่ 1 พ.ย. 67

ADT. 7,566 คันต่อวัน

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
33	ดีเซล	ลิตร	25.00	67						67	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
34	ท่อ PVC Ø 1/2"	ท่อน	32.00	67						67	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
35	ท่อ คสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 2	ท่อน	2,450.00	70						70	จากแหล่ง กาฬสินธุ์คอนกรีต(2000) จ.กาฬสินธุ์
36	ท่อ คสล. Ø 1.00 เมตร ชั้น 3	ท่อน	1,900.00	70						70	จากแหล่ง กาฬสินธุ์คอนกรีต(2000) จ.กาฬสินธุ์
37	Slab Block 40 x 40 x 4 cm. (สีแดง , สีเหลือง)	แผ่น	43.00	67						67	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
38	สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ²	ม้วน	785.05	67						67	จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร
39	สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 mm. ²	ม้วน	5,806.08	567						567	จากแหล่ง กทม.
40	สายไฟ CV 3 x 10 mm. ²	ม้วน	16,900.00	567						567	จากแหล่ง กทม.
41	สายไฟ CV 4 x 2.5 mm. ²	ม้วน	9,100.00	567						567	จากแหล่ง กทม.
42	สายไฟ CV 4 x 10 mm. ²	ม้วน	22,800.00	567						567	จากแหล่ง กทม.
43	ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1)	ตร.ม.	415.79	<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>							จากแหล่ง อ.เมือง

รายละเอียดข้อมูลราคาปริมาณไม้ และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนกวดชุม 0300 ตอน โพนทอง - หัวค้อ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม(บาท)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 (สำหรับงาน RECYCLING)	ตัน	2,429.91	50	109.98	50.00	-	2,589.89
เหล็ก Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	567	929.88	80.00	4,100.00	26,709.88
เหล็ก Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	567	929.88	80.00	4,100.00	25,959.88
เหล็ก Ø 12 มม.	ตัน	20,850.00	567	929.88	80.00	3,300.00	25,159.88
เหล็ก Ø 16 มม.	ตัน	20,650.00	567	929.88	80.00	3,300.00	24,959.88
เหล็ก Ø 25 มม.	ตัน	20,950.00	567	929.88	80.00	2,900.00	24,859.88
ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ CDR 9 SIZE 0.15X0.15 M	ตร.ม.	209.00	567	6.20	0.53	-	215.73
ลวดผูกเหล็ก	กก.	58.57	67	-	-	-	58.57
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	40	147.54	-	-	397.54
ทรายหยาบ	ลบ.ม.	250.00	40	147.54	-	-	397.54
ทุนแถมคอนกรีต	ลบ.ม.	362.50	252	577.08	-	-	939.58

ข้อมูลงานคอนกรีต

รหัสงาน 33110 งานกระจัดวางและติดตั้งคอนกรีตตามขนาดขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควนชุม 0300 ตอน ไททอง - ไร่ศรน้อย

ระหว่าง กม. 72+85.1 - กม. 73+900

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปกติ. จักรยี่ห้อ ยี่ห้อ ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวง

Class of Concrete	กำลังอัด (CUBE)	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
จำนวนคอนกรีต (ปริมาณที่ทราบ/รับ)		> 50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
1. ชั้นบน	1.05 x 2,589.89 =	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
2. ทรายเป็น	1.20 x 397.54 =	1,359.69	1,223.72	1,087.75	951.78	815.82	598.26	1,359.69
3. ทราย	1.15 x 939.58 =	1,080.52	1,174.60	1,087.75	1,087.75	1,087.75	1,087.75	357.31
4. ค่าแรงคอนกรีต		498.00	498.00	498.00	498.00	498.00	498.00	-
รวม		2,747.59	2,623.55	2,437.50	2,313.46	2,189.42	2,094.62	1,831.00

Class of Concrete	1:2:4 by wt.	1:2:4 by vol.	Lean 1:3:5		
จำนวนคอนกรีต	320:381:818	300:299:652	240:429:767		
1. ชั้นบน	1.05 x 2,589.89 =	2,719.38	870.20	815.82	652.65
2. ทรายเป็น	1.20 x 397.54 =	477.05	181.76	142.64	204.65
3. ทราย	1.15 x 939.58 =	1,080.52	883.86	704.50	828.76
4. ค่าแรงคอนกรีต		436.00	436.00	436.00	436.00
รวม		2,371.82	2,098.94	2,084.06	

รายการ	ราคา (บาท)	ค่าแรง (บาท/ลบ.ม.)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	กำลังอัด (Mpa)	เทียบเท่าคอนกรีต Class	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปสี่เหลี่ยม 180 กก./ตร.ม.	1,906.55	327.00	2,233.55	17.652	E	220:393:843	500:749
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปสี่เหลี่ยม 210 กก./ตร.ม.	1,948.60	327.00	2,275.60	20.594	E	598.26	1,359.69
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปสี่เหลี่ยม 240 กก./ตร.ม.	1,990.65	327.00	2,317.65	23.536	E	187.48	357.31
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปสี่เหลี่ยม 280 กก./ตร.ม.	2,032.71	327.00	2,359.71	27.4586	E	910.88	-
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปสี่เหลี่ยม 320 กก./ตร.ม.	2,074.77	327.00	2,401.77	31.8716	D	598.26	1,359.69
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปสี่เหลี่ยม 350 กก./ตร.ม.	2,116.82	327.00	2,443.82	34.3233	D	2,094.62	1,831.00
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปสี่เหลี่ยม 380 กก./ตร.ม.	2,158.88	327.00	2,485.88	37.2653	D		
คอนกรีตผสมเสร็จ รูปสี่เหลี่ยม 400 กก./ตร.ม.	2,200.94	327.00	2,527.94	39.2266	D		

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รฟศงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนกวม 0300 ตอน โพนทอง - ้วยค้อ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง	รวม(บาท)
หินผสมเอสทีลค์อนกรีต (Binder Course) หินปูน (limestone)	ลบ.ม.	247.48	268	613.72	-	861.20
หินผสมเอสทีลค์อนกรีต (Wearing Course) หินปูน (limestone)	ลบ.ม.	247.48	268	613.72	-	861.20
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	362.50	252	577.08	-	939.58
ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33	586	961.04	35.00	34,429.37
ยาง CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67	567	929.88	25.00	30,021.55
ยาง EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67	567	929.88	25.00	32,521.55

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานท่อน้ำ = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39	=	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76	=	245.32 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @	50.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)				
ตะปู	0.25 กก. @	49.84	=	12.46 บาท/ตร.ม.....1
				รวม
			=	1,067.17 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1			=	266.79 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	<u>415.79 บาท/ตร.ม.</u>

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1			=	213.43 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	<u>362.43 บาท/ตร.ม.</u>

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	794.39	=	794.39 บาท/ตร.ม.
ไม้คัดยางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @	100.47	=	100.46 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	817.76	=	245.32 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก. @	49.84	=	12.46 บาท/ตร.ม.
รวม			=	1,152.63 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด			=	384.21 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00 บาท/ตร.ม.
รวม			=	<u>548.21 บาท/ตร.ม.</u>

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้สำรวจราคาากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

แบบฟอร์ม คำรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความลึกของบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนควบคุม 0300 ตอน โพนทอง - คุ้มกล้อ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม 1บาท. จัวยัด 0.1ลิตร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE.

ค่าดำเนินการ + เครื่องมือ (ชุดล้อ)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.	=	33.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่า)	=	14.27 บาท/ลบ.ม.		
รวมทั้ง 2 กม.	=	22.80 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	22.80 บาท/ลบ.ม.		
จำนวนสาย	=	22.80 x 1.25	=	28.50 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชั้นบน	=		=	62.33 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

จำนวนสายหัวของทราย	1.15
จำนวนสายหัวของหิน , ชั้นบนทราย	1.25
หินอ่อน	1.60
หินแข็ง	1.70

END

2 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาดมสภาพพื้นที่ (ขนาดบ่อ)

ค่าดำเนินงาน + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานชั้นบน

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดลอกขนาดบ่อ	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานขุดป่าขุดลอกขนาดกลาง	มีการขุดถากถางวัชพืช และป่าต้นน้ำอันเนื่องมาจากด้วย
งานวางป่าขุดลอกขนาดบ่อ	มีการโค่นต้นไม้ ขุดลอก ถากถางวัชพืช และป่าต้นน้ำอันเนื่องมาจากด้วย

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดล้อ)

ค่าดำเนินงาน + ค่าเสื่อมราคา (ค่า)

รวมทั้ง 2 กม.

รวม

จำนวนขยายตัว

ค่างานชั้นบน

หมายเหตุ

จำนวนขยายตัวของทราย	1.15
จำนวนขยายตัวของหิน , ชั้นบนทราย	1.25

END

4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดล้อ)

ค่าดำเนินงาน + ค่าเสื่อมราคา (ค่า)

รวมทั้ง 2 กม.

รวม

จำนวนขยายตัว

รวม

เนื่องจากปริมาณการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแ่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานชั้นบน

END

=	22.03 บาท/ลบ.ม.			
=	8.53 บาท/ลบ.ม.			
=	14.27 บาท/ลบ.ม.			
=	22.8 บาท/ลบ.ม.			
=	22.8 x 1.25	=	28.50 บาท/ลบ.ม.	
=		=	50.53 บาท/ลบ.ม.	
=		=	28.50 บาท/ลบ.ม.	
=		=	50.53 บาท/ลบ.ม.	
=		=	55.58 บาท/ลบ.ม.	

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความลาดชันบริเวณทางแยกขนาดในคู่อู่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนความถมน 0300 ตอน โพนทอง - หัวคดลือ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

บัญชีแสดงผลหน้าขึ้น ปดณ. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ค. 67

5 EARTH/EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (๕๓-๗๖)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	69.84	บาท/ลบ.ม.
จำนวนยุบตัว 69.84 x 1.6	=	111.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดินเหนียว + ค่าเสื่อมราคา (๖๓-๗๖)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	159.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานรั้วถนน	=	159.03	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ			
จำนวนรูของทรายถมคันทาง	1.40	1.45	
คัน คันในทราย ถนนคันทาง	1.60	1.70	
คันหนึ่ยถมคันทาง	1.85	1.90	
(คันหนึ่ยถมคัน CBR น้อยกว่า 2)			
END			

6 EARTH/FILL/MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (๕๓-๗๖)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	69.84	บาท/ลบ.ม.
จำนวนยุบตัว 69.84 x 1.4	=	97.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดินเหนียว + ค่าเสื่อมราคา (๖๓-๗๖) 75%	=	35.46	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	133.23	บาท/ลบ.ม.
ค่างานค้ำยัน	=	133.23	บาท/ลบ.ม.
END			

7 EARTH/FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (๕๓-๗๖)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	69.84	บาท/ลบ.ม.
จำนวนยุบตัว 69.84 x 1.6	=	111.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดินเหนียว + ค่าเสื่อมราคา	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	159.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานค้ำยัน	=	159.03	บาท/ลบ.ม.
END			

แบบฟอร์ม สำหรับคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนหลวงม 0300 ตอน โพนทอง - ไร่ชด้อย

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

มีมติตั้งงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ. ๖๖๖๖ ปีสอง ราคา 33.51 บาท/เมตร วันที่ 1 มิ.ย. 67

8 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจางเหล็ก	=	37.00 บาท/ลบ.ม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-กบ)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.	=	
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.20 บาท/ลบ.ม.	=	
รวม	=	108.19 บาท/ลบ.ม.	=	
ส่วนยกตัว 108.19 x 1.6	=	173.10 บาท/ลบ.ม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75 บาท/ลบ.ม.	=	
รวม	=	229.85 บาท/ลบ.ม.	=	
ค่างานตั้งทุน	=	229.85 บาท/ลบ.ม.	=	
END				

9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจางเหล็ก	=	58.00 บาท/ลบ.ม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-กบ)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.	=	
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	74.65 บาท/ลบ.ม.	=	
รวม	=	165.64 บาท/ลบ.ม.	=	
ส่วนยกตัว 165.64 x 1.6	=	265.02 บาท/ลบ.ม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75 บาท/ลบ.ม.	=	
รวม	=	321.77 บาท/ลบ.ม.	=	
ค่างานตั้งทุน	=	321.77 บาท/ลบ.ม.	=	
END				

10 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจางเหล็ก	=	58.00 บาท/ลบ.ม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ทุกรังรองชั้นบาง : ชุด-กบ)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.	=	
ขนส่ง 20 กม.	=	74.65 บาท/ลบ.ม.	=	
รวม	=	165.64 บาท/ลบ.ม.	=	
ส่วนยกตัว 165.64 x 1.6	=	265.02 บาท/ลบ.ม.	=	
ค่าซีเมนต์ 4.8 %	=	96.00 กก. @ 2.58	=	247.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000 / 3,000	=	50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าเสริมวัสดุ ทุกรัง)	=		=	44.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ทุกรังรองชั้นบาง : บดทับวัสดุ)	=		=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบดวัสดุ ทุกรัง)	=		=	48.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีซีเอรวม	=		=	662.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตั้งทุน	=		=	662.80 บาท/ลบ.ม.
END				

11 COLD MILLING 10 CM DEEP (AVERAGE) ชั้นทับที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	ตามชุดที่กำหนด			
ขนส่ง 3 กม.	(หมวดทางหลวงหนองพอ)	=	16.99 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง		=	2.71 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานตั้งทุน		=	18.10 บาท/ลบ.ม.	
END				

แบบฟอร์ม สำเนาการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 งานก่อสร้างความลาดชันผิวถนนทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนสายกม. 0300 ตอน โนนทอง - ไร่ขิงลือ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

บัญชีราคามาตรับม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 1 ธ.ค. 67

16 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.CM. THICK ON PRIME COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE พักโครงสร้าง =		กม. (ในชั้น 300 มม.)	ชั้น	
ค่าตังค่ารถบรรทุก 80 ตัน				
ค่าตังค่ารถสิบล้อผสม =	250,000	/	10,000	
ค่าตังค่า AC	0.049	ตัน @	34,429.37	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	861.20	
ค่าตังค่าสาร + ค่าเชื่อมผสมวัสดุเพื่อลดค่าคอนกรีต				
ค่าตังค่าสาร	1.000	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงสร้าง)		
ค่าตังค่าสาร + ค่าเชื่อมปูลาดและแยกชั้นหนา 5 ซม.				
=	15.52	x	1	x
				8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				
ค่างานหักทุน	2,877.40	/	8.33	
END				

17 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.CM. THICK ON TACK COAT

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE พักโครงสร้าง =		กม. (ในชั้น 300 มม.)	ชั้น	
ค่าตังค่ารถบรรทุก 80 ตัน				
ค่าตังค่ารถสิบล้อผสม =	250,000	/	10,000	
ค่าตังค่า AC	0.050	ตัน @	34,429.37	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	861.20	
ค่าตังค่าสาร + ค่าเชื่อมผสมวัสดุเพื่อลดค่าคอนกรีต				
ค่าตังค่าสาร	1.000	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงสร้าง)		
ค่าตังค่าสาร + ค่าเชื่อมปูลาดและแยกชั้นหนา 5 ซม.				
=	12.07	x	1	x
				8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				
ค่างานหักทุน	2,883.09	/	8.33	
END				

18 CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25.CM. THICK 350.KSC. (USED.CDR 9.SIZE 0.15X0.15.M)

(ใช้เหล็กตะแกรง) ขนาด กว้าง	3.5	x	10.00 เมตร	
ปริมาณงานที่โครงสร้าง				
ค่าตังค่ารถสิบล้อผสม	150,000	/	5,000	
กรณีติดตั้งเครื่องผสม กรณีที่ขีปนาวุธที่โครงสร้างน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.				
ค่าตังค่ารถสำหรับกำจัด 350 ksc + ค่าแรงเท				
คิงจากพื้นที่	35.00	ตร.ม.		
ค่าตังค่ารถรวม	8.75	ลบ.ม. @	2,443.82	
ค่าขยส่ง	2	กม.		
		=	2,000	x
				15.46
				x
				8.75
ค่ารถสิบล้อ (ระยะการเคลื่อนย้าย)	33.66	ตร.ม. @	215.73	
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	33.66	ตร.ม. @	5.00	
ลาดสูงหน้า	0	กม. @		
ค่าแบบเบส (คำนวณขจัดตามยาว 2 ซ้ำ)	5	ตร.ม. @	20.60	
ค่ารถสิบล้อรวม	35	x	12.26	
ค่าขย	35	x	9.68	
ค่าตัดหน้าสิบล้อรวม	35	x	30.00	
ค่ารถสิบล้อ DB 12	6.447	กม. @	25.16	
ค่าใช้จ่ายรวม				
ค่างานหักทุน	31,166.93	/	35	
FND				
				<u>890.48 บาท/ตร.ม.</u>

แบบฟอร์ม สำหรับคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนคาบศุม 0300 ตอน โพนทอง - พัวชลือ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

บัญชีเลขหน้าบัญชี ปศท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 1 ธ.ค. 67

19 EXPANSION JOINT

คิดจากรวมยาว 3.50 ม. คอนกรีตหนา 25 ซม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar	45,188 กก. @	24,85	=	1,122.92 บาท
Material Cap + ทาสี + จารสี	13.00 ชุด @	10.00	=	130.00 บาท
Joint Filler	0.70 ตร.ม. @	400.00	=	280.00 บาท
Joint Sealer	4.375 ลิตร @	45.00	=	196.87 บาท
ค่าทยอยวาง	3.50 ม. @	15.22	=	53.27 บาท
แผ่นพลาสติก	3.50 ม. @	10.00	=	35.00 บาท
น้ำมัน (2)	0.875 ตร.ม. @	362.43	=	317.12 บาท
ค่าใช้จ่ารวม			=	2,135.18 บาท
ค่างานตีพิมพ์	2,135.18	/	=	610.05 บาท/ม.

END

20 CONTRACTION JOINT

คิดจากรวมยาว 3.50 ม. คอนกรีตหนา 25 ซม.

ค่าเหล็ก	45,188 กก. @	24,85	=	1,122.92 บาท
ค่าลัด Joint และทยอยวาง	3.50 ม. @	24.12	=	84.42 บาท
ทาสี + จารสี	13 ชุด @	4.00	=	52.00 บาท
Joint Sealer	1.881 ลิตร @	45.00	=	84.64 บาท
แผ่นพลาสติก	3.5 ม. @	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ารวม			=	1,378.98 บาท
ค่างานตีพิมพ์	1,378.98	/	=	393.99 บาท/ม.

END

21 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากรวมยาว 10 ม. คอนกรีตหนา 25 ซม.

ค่าเหล็ก Tie Bar	23,775 กก. @	24,95	=	593.18 บาท
ค่าลัด Joint และทยอยวาง	10 ม. @	24.12	=	241.20 บาท
Joint Sealer	5 ลิตร @	45.00	=	225.00 บาท
ค่าใช้จ่ารวม			=	1,059.38 บาท
ค่างานตีพิมพ์	1,059.38	/	=	105.93 บาท/ม.

END

22 DUMMY JOINT

คิดจากรวมยาว 10 ม. คอนกรีตหนา 25 ซม.

ค่าลัด Joint และทยอยวาง	10 ม. @	24.12	=	241.20 บาท
Joint Sealer	5 ลิตร @	45.00	=	225.00 บาท
ค่าใช้จ่ารวม			=	466.20 บาท
ค่างานตีพิมพ์	466.2	/	=	46.62 บาท/ม.

END

แบบฟอร์ม คำขอรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความมั่นคงของบริเวณทางแยกถนนตึกใหญ่ โฉมปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนกิโลเมตร 0300 ตอน โพนทอง - วิทยาล้อ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

น้ำมันส่งมอบหน้าชั้น ปตท. จังหวัด โยธาธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 1 ม.ย. 67

23 CONSTRUCTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม. ของจตุรคทา 25 ซม.

ค่าเหล็ก	45.188 กก. @	24.85	=	1,122.92 บาท
ค่าตั้ง 1 ซม. และหมอบาง	3.50 ม. @	24.12	=	84.42 บาท
พาสี + ทราย	13 ชุด @	4.00	=	52.00 บาท
Joint Sealer	1.75 ลิตร @	45.00	=	78.75 บาท
แผ่นพลาสติก	3.5 ม. @	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>1,373.09 บาท</u>
ค่างานตั้งมุม	13/73.09 /	3.50	=	<u>392.31 บาท/ม.</u>

END

ส่วนที่ 4 งาน R.C. BOX CULVERT (ส่วนที่เหลือในพื้นที่ (เหลือความยาว 1.00 เมตร)

ดินถม	384.000 ลบ.ม.	@	50.53	=	19,403.52 บาท
				=	<u>9,753.18 บาท/เมตร</u>

รวมส่วนที่ 1+ส่วนที่ 2

หมายเหตุ: ล้างถนน Box Precast ที่เดิน ขยะถนนตาม มอก. 1166-2536 หากเราหาที่พบชนิดที่ตรงที่สุด หรือ ราคาที่ผู้ผลิตเสนอขายในท้องตลาด

ค่าจากราคานี้ ไม่ใช่ว่าค่าที่หาในบัญชีรวมข้อประเภท หรือ ราคาที่ผู้ผลิตเสนอขายในท้องตลาด แล้วแต่กรณี

24 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2

ชุดดิน	2.73 ลบ.ม.	@	50.53	=	137.94 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	<u>2,456.00 บาท/ม.</u>
ค่าขนส่ง				=	268.52 บาท/ม.
ค่าวาง และกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าตั้งจำนวน				=	3,366.46 บาท/ม.
ค่างานตั้งมุม	3.36646 / 1			=	<u>3,366.46 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากตารางขนส่งบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อรับ - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง	70 กม.	= (183.48 × 13) + 300	=	2,685.24 บาท/เมตรค่าขนส่ง
เฉลี่ย		=	2,685.24 /		<u>268.52 บาท/ม.</u>

FND

25 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3

ชุดดิน	2.73 ลบ.ม.	@	50.53	=	137.94 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	<u>1,900.00 บาท/ม.</u>
ค่าขนส่ง				=	268.52 บาท/ม.
ค่าวาง และกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าตั้งจำนวน				=	2,816.46 บาท/ม.
ค่างานตั้งมุม	2.81646 / 1			=	<u>2,816.46 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากตารางขนส่งบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน

ค่าขนส่งท่อรับ - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง	70 กม.	= (183.48 × 13) + 300	=	2,685.24 บาท/เมตรค่าขนส่ง
เฉลี่ย		=	2,685.24 /		<u>268.52 บาท/ม.</u>

END

แบบฟอร์ม สำเนาการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความมั่นคงภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ครอบคลุมโครงการสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอมทาวงุม 0300 ตอน ไททอง - ไร่ยอคือ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

บ้านต๋อนตงบ้านใหม่ ปตท. จังหวัด ผลิตง ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

26 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø.100 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงลิ้น 2.50 ม.

STEEL GRADING 0.25 x 1.10 ม.

n. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	2016 ลบ.ม.	๑	2,275.60	=	4,587.60 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	253.269 กก.	๑	25.95	=	6,572.33 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6,935 กก.	๑	26.70	=	185.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6,505 กก.	๑	58.57	=	380.99 บาท
ไม้แบบ (1)	26,507 ตร.ม.	๑	415.79	=	11,021.34 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4,860 ม.	๑	82.70	=	401.92 บาท
Anchor age Bar Ø 9 มม. x 10 ซม.	1,098 กก.	๑	25.96	=	28.50 บาท
ผ้าเชื่อม	22,000 จุด	๑	5.00	=	110.00 บาท
ชุดดินแอสฟัลท์	15,836 ลบ.ม.	๑	99.00	=	1,567.76 บาท
คอนกรีตขนาด 1.3-6	0.263 ลบ.ม.	๑	2,094.62	=	550.88 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.263 ลบ.ม.	๑	592.01	=	155.69 บาท
สัคนิยม 2 ชั้น	1,944 ตร.ม.	๑	30.00	=	58.32 บาท
สัคนิยม 2 ชั้น	0,972 ตร.ม.	๑	35.00	=	34.02 บาท
สัคนิยม	1,000 อัน	๑	75.34	=	75.34 บาท
STEEL GRADING ทาสี 2 ชั้น (ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)				=	
ค่างานติดตั้งและ MANHOLE				=	25,729.85 บาท

ขนาดเปิดคอนกรีต (กลด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.072 ลบ.ม.	๑	2,275.60	=	163.84 บาท	
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	11.143 กก.	๑	25.95	=	289.16 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.279 กก.	๑	58.57	=	16.34 บาท	
ไม้แบบ (2)	1.076 ตร.ม.	๑	362.43	=	389.97 บาท	
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400 ม.	๑	215.49	=	86.19 บาท	
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.798 กก.	๑	25.96	=	20.71 บาท	
Steel Sleeve 1/8" Thick x 0.10 m. ลักษณะรูป 4 x 6 cm.	0.200 ม.	๑	163.29	=	32.65 บาท	
ผ้าเชื่อม	16 จุด	๑	5.00	=	80.00 บาท	
สัคนิยม 2 ชั้น	0.320 ตร.ม.	๑	30.00	=	9.60 บาท	
สัคนิยม	0.160 ตร.ม.	๑	35.00	=	5.60 บาท	
ค่างานติดตั้งเปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	1,094.06 บาท	
ค่างานติดตั้งฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา				=	2,188.12 บาท	
ค่างานติดตั้ง = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	=	25,729.85	+	2,188.12	=	27,917.97 บาท/เมตร

27 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากปริมาณยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.1 ลบ.ม.	๑	2,275.60	=	227.56 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	5.794 กก.	๑	26.70	=	154.69 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.140 กก.	๑	58.57	=	8.19 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	๑	362.43	=	1,522.20 บาท
ค่าติดตั้ง				=	1,912.64 บาท/ม.

END

แบบฟอร์ม สำหรับคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนสายกม 0300 ตอน โนนทอง - ไร่หม้อ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

บัญชีราคาสินค้า ปศท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

28 B.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(พ.ท. = 2.080 ตร.ม.)

คอนกรีต Class E	0.100 ลบ.ม.	๑	2275.60	=	227.56 บาท
ไม้แบบ (2)	0.100 ตร.ม.	๑	362.43	=	36.24 บาท
ชุดแต่งแผงลิ้น	0.100 ลบ.ม.	๑	99.00	=	9.90 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/ตร.ม.	2.237 ตร.ม.	๑	70.00	=	156.59 บาท
ผ้า PVC ๑.3' ๑.010 ม.	0.700 ม.	๑	66.00	=	46.20 บาท
PVC CAP	2.000 อัน	๑	58.00	=	116.00 บาท
ทับถมหนา	0.117 ลบ.ม.	๑	939.58	=	109.93 บาท
SAND ASPHALT หนา ๖	1.000 ลิตร	๑	45.00	=	45.00 บาท
ค่าใช้จ้างรวม				=	747.42 บาท
ค่างานสัมภาระ =			747.42 /	=	359.33 บาท/ตร.ม.
END					

29 RETAINING WALL TYPE 1A, MASONRY BRICK WALL (H= 0.60 - 0.60 Max)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐสี่เหลี่ยม)

ค่าอิฐแดง	=	0.7537 ตร.ม.	138 ก้อน	๑	1.78	=	245.64 บาท
ชุดดินสอด่างชั้นที่			1.377 ตร.ม.	๑	3.59	=	4.94 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม			0.760 กก.	๑	2.33	=	1.76 บาท
ปูนขาว			0 กก.	๑	10.00	=	- บาท
คอนกรีตพยาง 1:3:6			0.137 ลบ.ม.	๑	2,094.62	=	286.96 บาท
ทรายพยาง			0.069 ลบ.ม.	๑	397.54	=	27.43 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ชั้น			0 ตร.ม.	๑	160.00	=	- บาท
ทรายหยาบรองอิฐฉาบ			0 ลบ.ม.	๑	592.01	=	- บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.1"			1.00 จุด	๑	1.44	=	1.43 บาท
ค่างานสัมภาระ						=	568.16 บาท/ม.
END							

30 RETAINING WALL TYPE 2A (H= 0.61 - 2.00 Max)

คิดจากความสูง H = 0.65 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	0.3323 ลบ.ม.	๑	2,485.88	=	826.05 บาท
เหล็กเสริม DB12	27.60 กก.	๑	25.15	=	694.15 บาท
ลาวสูงคานเหล็ก	0.69 กก.	๑	58.57	=	40.41 บาท
ไม้แบบ (1)	1.8835 ตร.ม.	๑	415.79	=	783.14 บาท
คอนกรีตพยาง 1:3:6	0.087 ลบ.ม.	๑	2,094.62	=	182.23 บาท
ทรายพยางพยางฉาบ	0.087 ลบ.ม.	๑	592.01	=	51.50 บาท
SLEEVE P.V.C.PILE DIA.4"	1 จุด	๑	31.60	=	31.60 บาท
GEOTEXTILE	1.3182 ตร.ม.	๑	70.00	=	92.27 บาท
ชุดดินสอด่างชั้น	0.867 ตร.ม.	๑	3.59	=	3.11 บาท
ค่างานสัมภาระ				=	2,704.46 บาท/ม.
FIND					

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนกม.เลข 0300 คลม โพนทอง วิทยสถอก

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

วันที่เกิดทบทวนนี้ ปศท. จังหวัด บัลลือ ราคา 33.51 บาท/คิวร วันที 1 พ.ย. 67

31 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER พทท 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจาก ความยาว 10 เมตร

จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด	1.250 ลบ.ม.	๑	99.00	=	123.75 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600 ลบ.ม.	๑	2,359.71	=	3,775.53 บาท
ไม้แบบ (2)	9.160 ตร.ม.	๑	362.43	=	3,319.85 บาท
ค่างานตั้งทุบรวม				=	7,219.13 บาท
ค่างานตั้งทุบเฉลี่ย	7,219.13 / 10			=	721.91 บาท/ม.

END

32 CONCRETE BARRIER CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจาก ความยาว 10.00 ม.

จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุด	0.500 ลบ.ม.	๑	99.00	=	49.50 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.850 ลบ.ม.	๑	2,359.71	=	2,005.75 บาท
ไม้แบบ (2)	9.090 ตร.ม.	๑	362.43	=	3,294.48 บาท
ค่างานตั้งทุบรวม				=	5,349.73 บาท
ค่างานตั้งทุบเฉลี่ย	5,349.73 / 10			=	534.97 บาท/ม.

33 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB

คิดจาก ความยาว 10.00 ม.

จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด	0.000 ลบ.ม.	๑	99.00	=	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม.	๑	2,359.71	=	1,179.85 บาท
คานเหล็ก Dowel Bar 9 มม.	0.200 กก.	๑	25.96	=	5.18 บาท
ค่าเจาะ+epoxy	2.000 จอ	๑	10.00	=	20.00 บาท
ไม้แบบ (2)	5.000 ตร.ม.	๑	362.43	=	1,812.15 บาท
ค่างานตั้งทุบรวม				=	3,017.18 บาท
ค่างานตั้งทุบเฉลี่ย	3,017.18 / 10			=	301.71 บาท/ม.

END

34 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	250.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าตั้งไม้ในฐานและค่าลิ้นจระจก (จุดต่อ)	=	8.53 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	147.54 บาท/ลบ.ม.			
รวม	=	406.07 บาท/ลบ.ม.			
จำนวนลูก	406.07 x 1.4 x 90%				511.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าตั้งไม้ในฐานและค่าลิ้นจระจก (ใบทับ) 70%	=				33.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตั้งทุบของ SAND BEDDING	=				544.74 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุด

SLAB BLOCK

MORTAR

ค่าแรงปู

SAND CUSHION

ค่างานตั้งทุบรวม

ค่างานตั้งทุบเฉลี่ย

4.00 ตร.ม.	๑	19.80	=	79.20 บาท
25.00 ลบ.ม.	๑	43.00	=	1,075.00 บาท
0.008 ลบ.ม.	๑	1,831.00	=	14.64 บาท
4.00 ตร.ม.	๑	30.00	=	120.00 บาท
0.20 ลบ.ม.	๑	544.74	=	108.94 บาท
1,397.78 / 4.00			=	1,397.78 บาท
END			=	349.44 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์ม สู่การคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 งานบริการด้านความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนบางขุน 0300 ตอน โพนทอง - ้วยค้อ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

ข้ามที่เขตพื้นที่ ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/คิวรับที่ 1 พ.อ. 67

35 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุจากขบวนการ	250.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าค่าเน้จากรและค่าเสื่อมราคา (ชุดซัก)	8.53 บาท/ลบ.ม.		
กำหนดเน้จ 40 กม.	147.54 บาท/ลบ.ม.		
รวม	406.07 บาท/ลบ.ม.		
ส่วนเบ่งที่ 406.07 x 1.4 x 90%		511.64 บาท/ลบ.ม.	
ค่าค่าเน้จากรและค่าเสื่อมราคา (ชุดพื้น) 70%		33.10 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานชั้นเบ่งของ SAND BEDDING		544.74 บาท/ลบ.ม.	

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

MORI/AH	0.053 ลบ.ม.	๑	1,831.00		97.04 บาท
เหล็กเส้น RB6	0.000 กก.	๑	26.71		บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.00 กก.	๑	58.57		บาท
SAND CUSHION	0.05 ลบ.ม.	๑	544.74		27.23 บาท
ค่างานชั้นเบ่ง	124.27			124.27 บาท	
ค่างานชั้นเบ่งเฉลี่ย	124.27	/	1,000		124.27 บาท/ตร.ม.

END

36 ทรงชั้นลดบริเวณทางเท้า

คิดจากความยาว 5.00 เมตร

ชุดตัดทาบเหล็กที่	1.825 ลบ.ม.	๑	43.00		78.48 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.195 ลบ.ม.	๑	2,275.60		2,719.34 บาท
Wire Mesh Dia 4 มม.๑0 20x20	4.000 ตร.ม.	๑	23.68		94.72 บาท
ไม้แบบ (๒)	5.143 ตร.ม.	๑	362.43		1,863.98 บาท
ค่างานตัดทาบรวม				4,756.51 บาท	
ค่างานชั้นเบ่งเฉลี่ย	4,756.51	/	5.00		951.30 บาท/ตร.ม.

END

37 KILOMETER STONE TYPE II

คอนกรีต CLASS E

เหล็กเส้น ๑. 6, 9 มม.	0.177 ลบ.ม.	๑	2,275.60		402.78 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.547 กก.	๑	25.95		117.99 บาท
ไม้แบบ (2)	0.11 กก.	๑	58.57		6.67 บาท
ค่าทาสีขาว	2.787 ตร.ม.	๑	362.43		1,010.09 บาท
ค่าตัวระบุรูป และเขียนตัวหนังสือ	1.077 ตร.ม.	๑	50.00		53.85 บาท
ค่าตัวระบุรูป และเขียนตัวหนังสือ				100.00 บาท	

เอาเข้ามาบวก 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น

คอนกรีต Class E	0.034 ลบ.ม.	๑	2,275.60		77.37 บาท
เหล็กเส้น ๑. 9, 12 มม.	8.47 กก.	๑	25.15		213.02 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.21 กก.	๑	58.57		12.41 บาท
ไม้แบบ (2)	0.72 ตร.ม.	๑	362.43		260.94 บาท
EXPANSION BOIT	6.00 ตัว	๑	10.00		60.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสังกะสีหนา	1.00 แผ่น	๑	750.00		750.00 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20 %				613.02 บาท	
ค่าช่างสีทับ				3,678.14 บาท/หลัก	

END

แบบฟอร์ม สำหรับคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 งานกระจัดวางความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยรับรู้อุบัติการณ์จราจร

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนบางคูรัด 0300 ตอน โพนทอง - หัวค้อ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

เริ่มมีผลลงวันที่ ปศท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

38 SIGN PLATE ป้ายจราจรทางทุบประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นสี่เหลี่ยมขนาด 1.2 ม. (ไม่มีพรม)

สำหรับ ป้ายเตือนรถบรรทุกหรือรถอู่ขนส่งบรรทุกสิ่งต่างๆ(เงื่องเงียงคนเดิน,ขาขา)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี คิด หมายเหตุสี่เหลี่ยม

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.

แผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)

แผ่นสติกเกอร์สีอักษร . แผ่นขอบหรือเครื่องหมาย (สี: 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้

(HIGH INTENSITY GRADEสีต่างๆสะท้อนแสง

ค่าเนื้อผิว (CLEAR COVER)*

ค่าขนส่ง รถมอเตอร์

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*

ค่า FRANK 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

ค่าประจันหรือหมอนยึดก้านหลัง

ค่า BOLA & NUT ขุนสักระสี (เหล็ก) 4 ชุด ต่อ

ค่าขนส่ง

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

ค่างานต้นป้าย

หมายเหตุ:

- ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา

- อัตราเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้คำนวณในส่วนที่ออกให้ (*)

- หมายเหตุเป็นการวัดวิธี คิด - หมายเหตุสติกเกอร์สะท้อนแสงสี SILK SCREEN ยังคำนวณส่วนที่ออกให้ (*) ไว้ตามเดิม

- รายการขอประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับการที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดปฏิบัติการนั้นๆ

END

39 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

ชุดหินลูกรัง	0.299 ลบ.ม.	@	40.00	=	11.96 บาท
คอนกรีตขยาย	0.281 ลบ.ม.	@	2,094.62	=	588.58 บาท
คอนกรีต CLASS F	0.086 ลบ.ม.	@	2,275.60	=	195.70 บาท
ไม้แบบ (Z)	2.189 ตร.ม.	@	362.43	=	793.35 บาท
เหล็กเสริม	24.437 กก.	@	25.93	=	633.65 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	@	58.57	=	35.78 บาท
ค่าขนส่ง	2.304 ตร.ม.	@	50.00	=	115.20 บาท
ค่าขนส่ง				=	0.54 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง				=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ากรรม				=	2,474.76 บาท
ค่างานต้นป้ายรวม				=	2,474.76 บาท
ค่าขนส่งแผ่นเหล็ก	2,474.76	/	6	=	412.46 บาท/กม.

END

แบบฟอร์ม сметаสำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 งานบริการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนกม.กม. 0300 ตอน โพนทอง - ห้วยค้อ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

บันทึกเลขหน้าใบ ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/เมตร วันที่ 1 พ.ย. 67

40 9.00 M.(ACCOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS ,CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (Model 250 W.H.P.S.) ติดตั้งแบบ เกาะกลาง ติดเทียบจำนวน

10.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ก่อติดตั้งเสาไฟฟ้า ทรูวอลูเทกรอส (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้า ทรูวอลูเทกรอสและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า	ต้น	1.00	12,330.00	12,330.00
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ใช้สำหรับเสา	โอม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.H.P.S. พร้อมอุปกรณ์ติดตั้งจำนวน = 1 โคม ถึงคู่ - 2 โคม)	ชุด	1.00	143.74	143.74
1.1.3 ค่าหาลงและติดตั้งบนเสาข้อมบน	เมตร	1.00	3,667.00	3,667.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต	ม.	37.00	169.00	6,253.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. ² (สายไฟฟ้าเส้นบรรเทาเสา ความยาวทั้งสิ้น 1.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้ากรรหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 มม. ²)	ม.	20.00	58.06	1,161.20
1.1.6 สายไฟฟ้า E.C 10 2 x 2.5 มม. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาติดตั้งกรง ใช้ 1 เส้น)	ม.	20.00	7.85	157.00
1.1.7 สายไฟฟ้า E.C 01 1 x 2.5 มม. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาติดตั้งกรง ใช้ 1 เส้น เพื่อเดินสายกรวด)	ม.	35.00	65.00	2,275.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า หรือคอนกรีตยึดกับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างข้อมบน)	ชุด	1.00	726.00	726.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.				
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				38,692.94
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดข้อมบน ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ความทน H.P.S.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2.00	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ทา RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าชุดข้อมบน)	ชุด	4.00	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	2.00	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" หรือเท่ากับท่อลอด	ม.	20.00	654.00	13,080.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				47,158.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				4,715.80
1.3 ค่าวัสดุ เครื่องเติมหรืออุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า	ต้น	1.00	600.00	600.00
1.4 ค่าหอยดไฟฟ้ารอง (จำนวน 1 ท่อต่อ/ 1 ต้น)	ต้น	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กว.ม. ถึงที่ทำงาน ต่อต้น	ต้น	1.00	935.00	935.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				44,943.74
ค่าภาษี กู้ร และค่าติดตั้งการ (F = 1.3589)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแบบส่งจ่ายพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				44,943.74
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าและสร้างข้อมอุปกรณ์ต่อต้น (จำนวน)	ต้น	10.00	44,943.74	449,437.40
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมวลการขอ)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขอขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	1,700,000.00	1,700,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	เมตร	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	เมตร	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	เมตร	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อต้น				1,700,000.00
รวมค่าขนถ่ายข้อมบน (1+2) =	619,437.40	บาท	ปรับยอด =	
ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น			=	44,943.74

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

แบบฟอร์ม คำขอการพิจารณาราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความลอดท้ายบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนกม.กม 0300 ตอน โพนทอง - ้วยค้อ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

น้ำมันดีเซลที่บันทึก บคพ. จังหวัด บัณฑิต ราชชา 33.51 บาท/ลิตร วันที่ 1 พ.ย. 67

หมายเหตุ รายการที่ 1.1.7 ให้งานงาน Concrete บิดท้ายเสาไฟฟ้าต้นกึ่งช่วงระหว่างเสา - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว

โดยประมาณขนาด 0.20x0.30x0.15 m x 3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรงต่อจากแบบก่อสร้างของจุดที่ดำเนินการ
- รายการของปริมาณของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลง มีต้นทุนอยู่กับเงื่อนไขผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างงานจุดบริการนั้น ๆ
- รายการของปริมาณของงานโดยให้รวมเดือนไฟฟ้าราคาตามภาระของทรัพย์สิน อาทิเช่น สายไฟฟ้า, เหน้ทราย, ปูนฉาบ, ไม้เหล็ก ฯลฯ

END

41 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING MODIFIED TO DOUBLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ได้รับรองต่อมเข็ม) 20% ของ	10,930.00		2,186.00	บาท
โคมไฟฟ้า 250 W.H.P.S. หรืออุปกรณ์ กิ่งคู่ = 2 โคม (ใช้ของใหม่)	11,980.00		11,980.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)				บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM. ² (ใช้ของใหม่)	37.00	ม.	169.00	
สายไฟฟ้า 1HW 1 x 2.5 MM. ² (ใช้ของใหม่)	20.00	ม.	785	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	ม.	65.00	บาท
จุดวางสายไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง	35.00	จุด	65.00	บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.			726.00	บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE			-	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			500.00	บาท
ท่อ Ø 2 1/2"			-	บาท
ทาสีตามเสา	0.34	ตร.ม.	89.74	บาท
ติดตั้งและถอดลง	0.04	ตร.ม.	27.60	บาท
ค่าขนย้ายเคลื่อนย้ายในระยะประชิด			-	บาท
ค่างานต้นทุน			24,108.66	บาท/ต้น
END				

42 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ได้รับรองต่อมเข็ม) 20% ของ	10,930.00		2,186.00	บาท
โคม HPS 250 WATTS (ได้รับรองต่อมเข็ม) 40% ของ	5,990.00		2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)			-	บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. ² (ใช้ของใหม่)	37.00	ม.	169.00	
สายไฟฟ้า IFC 10 2 x 2.5 มม. ² (ใช้ของใหม่)	10.00	ม.	58.06	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	-	ม.	65.00	บาท
จุดวางสายไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง	35.00	จุด	65.00	บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.			745.00	บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE			-	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			500.00	บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"			-	บาท
ทาสีตามเสา	0.34	ตร.ม.	89.74	บาท
ติดตั้งและถอดลง	0.04	ตร.ม.	27.60	บาท
ค่าขนย้ายเคลื่อนย้ายในระยะประชิด			-	บาท
ค่างานต้นทุน			15,045.76	บาท/ต้น
END				

แบบฟอร์ม สำหรับยื่นขอราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 งานขุดดินถมดินถมถนนถมคันกับบริเวณทางแยกถนนตัดใหญ่ โดยมีวัสดุจราจรสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนกม.กม 0300 ตอน โพนทอง - ทรายค้อ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

ข้ามที่เขตพนาขัน ปศ. จังหวัด ยโสธร ราคา 33,51 บาท/ลิตร วันที่ 1 ธ.ค. 67

43 TRAFFIC SIGNALS AT STA.

72+851

(FIXED TIME CONTROLLER) TYPE.

3 PHASES)

วางถนนิตหลอด LED

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตัวควบคุม (Controller) ระบบ Fixed Time - 220,000 บาท, Vehicle Actuated = 250,000 บาท รวมรวม (Controller)	ตู้	1.00	220,000.00	220,000.00
2	Controller Shelter	แผง	1.00	15,000.00	15,000.00
3	เสาให้สัญญาณแบบธรรมดา	ต้น	3.00	5,000.00	15,000.00
4	เสาให้สัญญาณแบบสูง (Mast-Arm)				
	4.1) Single Mast Arm (สี่ตัวยาว)	ต้น	3.00	22,000.00	66,000.00
	4.2) Double Mast Arm (สี่ขั้ว)	ต้น		25,000.00	-
	4.3) งดติดตั้งยาว 10.00 ม.	ต้น		30,000.00	-
5	เสาให้สัญญาณแบบ Overhead	ต้น			-
6	หัวให้สัญญาณแบบ LED 3 ดวงรวม พร้อม Backing Board				
	6.1 ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด	6.00	36,000.00	216,000.00
7	หัวให้สัญญาณแบบ LED 4 ดวงรวม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board				
	7.1 ขนาด 4 - Ø 300 มม.	ชุด		48,000.00	-
8	หัวให้สัญญาณแบบ LED Split Type 6 ดวงรวม พร้อม Backing Board				
	8.1 ขนาด 6 - Ø 300 มม. [2 x (3 - Ø 300 มม.)]	ชุด	1.00	72,000.00	72,000.00
9	เครื่องมือวัดการถอยหลังให้สัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display)	ชุด		50,000.00	-
	ขนาด 96 x 57 ซม.				
10	ท่อเหล็กขนาด 2" พร้อมฝาปิดสุด	ม.	60.00	900.00	54,000.00
11	สายไฟฟ้า CV 4 x 2.5 ครม.ม.	ม.	300.00	91.00	27,300.00
12	สายไฟฟ้า CV 2 x 2.5 ครม.ม.	ม.	10.00	58.06	580.60
13	ค่าตรวจวางสายไฟฟ้า	ม.	10.00	85.00	850.00
14	ถาดอลูมิเนียม Ø 3/8"	ม.		85.00	-
15	เกลียวจริง Ø 5/8"	ชุด		150.00	-
16	Ground rod	ชุด	6.00	360.00	2,160.00
17	Meter and Safety Switch	ชุด	1.00	10,000.00	10,000.00
18	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (เฉพาะ Detector System)	ชุด		-	-
19	ค่าแรงติดตั้งท่อร้อยไฟ	จุด	6.00	2,000.00	12,000.00
20	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย		3,590.00	-
21	ค่าขนส่งจาก กทม.	L.S.	1.00	4,000.00	4,000.00
22	ค่าหลอดไฟสำรวจ	ดวง		1,000.00	-
	ค่ารวมต้นทุน				714,890.60

หมายเหตุ :

(บาท/เมตร)

· ปริมาณงานข้อ 10 - 13 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของชุดที่ดำเนินการ

· ค่าหล่อลื่นไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 22) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดออโตนอลเท่านั้น

· ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 16) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA) เท่านั้น

· ราคาการยกประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงให้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขข้อต่อแบบที่ทางขอเสนอไว้ก่อสร้างตามจุดบ่งชี้เท่านั้น

END

แบบฟอร์ม สำหรั้การคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 งานยกหรือถมดินถมทรายถมถนนถมทางแยกทางใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนบางขุน 0300 ตอน โพนทอง - หนองเสือ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

บ้านโป่งเขตเทศบาลตำบล โป่งท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/คิว รหัส 1 พ.ม. 67

44 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

ชนิดตั้งระบบ (ใหญ่หรือเล็ก) : ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม) ความเข้มหลอด (หลอด LED : ความเข้มแสงสว่างสูง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้แผงหรือภาชนะรับน้ำหนักสำหรับติดตั้งแผงแสงอาทิตย์ (Solar Cell)	ชุด	1.00	3,500.00	3,500.00
2	แผงโม่ไฟสัญญาณมีหลอด หลอด LED (ความเข้มแสงสว่างสูง)	แผง	1.00	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์โม่สัญญาณและความชื้น	ชุด	1.00	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ	ชุด	1.00	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมความถี่กระแส	ชุด	1.00	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ลูก	2.00	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดโม่สัญญาณรับสัญญาณ	ต้น	1.00	1,200.00	1,200.00
ทำงานต้นทุน/แห่ง					23,400.00

END

45 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ลักษณะทางขนานวัสดุสี เป็นระยะทาง 567 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าฉาบผิว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	ตร.ม. @	15	=	บาท/ตร.ม.
	ทำงานต้นทุน		=	<u>314.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

46 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ลักษณะทางขนานวัสดุสี เป็นระยะทาง 567 กม.

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าฉาบผิว	0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร)	1.00 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง	ตร.ม. @	15	=	บาท/ตร.ม.
	ทำงานต้นทุน		=	<u>314.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

47 CURB MARKING

ติดตั้งจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีน้ำมัน	1.00 ตร.ม. @	100.00	=	100.00 บาท
ค่าสีทรายและสีขาว เครื่องพิมพ์สี สีขาว	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00 บาท
ทำงานต้นทุน			=	<u>120.00 บาท/ตร.ม.</u>

END

แบบฟอร์ม สำหรับรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความลาดเอียงบริเวณทางแยกทางลาดใหญ่ โดยรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2116 ตอนกวม 0300 ตอน โพนทอง - ้วยคล้อ

ระหว่าง กม. 72+851 - กม. 73+900

ข้ามที่ตลิ่งหน้าบ้าน ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 33.51 บาท/คิวตอร์ วันที่ 1 พ.ย. 67

48 งานบริษัทรถบรรทุกหินระหว่างก่อสร้าง ป้ายกั้นฐานในปริมาณก่อสร้างชุดที่ 9

ชุดทาง รววง 4 ของจราจรบริเวณกลาง ป้ายจราจรทางนี้ทั้งทิศทาง

ลำดับ วัสดุ	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายคัตแบดเหล็กเชื่อมแบบ จำนวน 15 ชุด	32	ตร.ม.	1,946.00	62,272.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM.	47	172.00	8,084.00	
3	แฉงกับตะหม้อแบบสองชั้น 3 ชั้น	-	ชุด	1,502.00	-
4	แฉงกับตะหม้อแบบสองชั้น 2 ชั้น	15	ชุด	957.00	14,355.00
5	แฉงกับตะหม้อแบบ 1 หน้า	60	ชุด	149.00	8,940.00
6	แฉงกับตะหม้อแบบ 2 หน้า	-	ชุด	236.00	-
7	CONCRETE BARRIER	-	11.	2,082.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	79.00	-
9	ไฟกะพริบ	2	ดวง	1,600.00	3,200.00
10	สีสีเย็น COOL PAINT	255	ตร.ม.	92.00	23,460.00
รวมทั้งสิ้น					120,311.00
หักให้					180
รับ =					6.00
เดือน เงินรับ					20,051.83

END

49 คำขอรวมบัญชีการทำค่าหักเงินในสัญญาขอครบไปทั้งทำ ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด

ชนิดของหิน	หินมีหินปูน								โรยมีหินปูน					โรยไม่หินปูน			โรยไม่หินปูนอีก	
	จุดรวม พ.ค.215 ณ. 53-340 แบบสำรวจเดิม								จุดรวม พ.ค.219 ณ. 72-122 แบบสำรวจเดิม					จุดรวม พ.ค.12 ณ. 545+270 แบบรวมแบบสำรวจเดิม ณ. 546+340			จุดรวม พ.ค.228 ณ. 65+300	
	จากหน้า โรยมีหินปูนที่โครงการ	จากหน้า โรยมีหินปูนที่จุด	จากหน้า โรยมีหินปูนที่เชิง	จากหน้า โรยมีหินปูนที่หน้าเขื่อน	จากหน้า โรยมีหินปูนที่หน้าเขื่อน	จากหน้า โรยมีหินปูนที่หน้าเขื่อน	จากหน้า โรยมีหินปูนที่หน้าเขื่อน	จากหน้า โรยมีหินปูนที่หน้าเขื่อน	จากหน้า โรยมีหินปูนที่หน้าเขื่อน	จากหน้า โรยมีหินปูนที่หน้าเขื่อน	จากหน้า โรยมีหินปูนที่หน้าเขื่อน	จากหน้า โรยมีหินปูนที่หน้าเขื่อน	จากหน้า โรยมีหินปูนที่หน้าเขื่อน					
(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)	(Basalt)
ระยะทางจากโรงไม่ถึงปากทาง (กม.)	3.5	3.7	4.2	9.3	12.3	0.6	1.5	0.7	0.4	0.55	1.8	13.9	9.7	6.1	5.7	9.9	6.2	0.3
ระยะทางจากปากทางถึงจุดรวม (กม.)	111.083	111.083	111.083	111.083	111.083	71.283	69.042	73.083	74.932	75.532	75.632	122.808	123.808	97.073	109.073	109.755	34.244	39.744
ระยะทางจากจุดรวมถึงหน้างาน (กม.)	103	103	103	103	103	133	133	133	133	133	133	133	133	149	149	149	239	239
ระยะทางรวม (กม.)	217	217	218	223	226	204	203	206	208	209	210	269	266	252	263	268	279	279
ราคาหิน	495.93	496.93	499.22	510.67	517.54	467.16	464.67	471.74	476.32	478.61	483.90	516.63	499.14	577.65	492.27	513.72	438.91	439.91
ราคาหิน 1" + ค่าขนส่ง	495.93	496.93	499.22	510.67	517.54	467.16	464.67	471.74	476.32	478.61	483.90	516.63	499.14	577.65	492.27	513.72	438.91	439.91
ราคาหิน 1" + ค่าขนส่ง	985.25	992.26	994.55	1,006.00	1,005.86	960.16	892.87	1,036.74	1,041.32	1,043.61	1,045.90	1,616.01	1,609.14	910.58	892.27	903.72	986.91	957.91
ราคาหิน 3/4" + ค่าขนส่ง	996.93	940.65	943.14	1,010.67	1,017.54	1,032.16	1,000.87	1,094.74	1,099.32	1,101.61	1,103.90	1,152.01	1,131.14	939.58	964.27	976.22	986.91	957.91
ราคาหิน 1/2" + ค่าขนส่ง	1,496.93	1,496.93	1,129.22	1,510.67	1,517.54	1,467.16	1,464.87	1,138.74	1,143.32	1,145.61	1,147.90	1,152.01	1,160.14	1,012.08	1,602.27	1,613.72	1,008.66	1,638.91
ราคาหิน 3/8" + ค่าขนส่ง	892.93	951.76	954.05	1,010.67	1,017.54	875.16	812.67	903.74	908.32	910.61	912.90	1,012.01	981.14	887.58	845.27	856.72	957.91	943.41
ราคาหิน 3/8" + ค่าขนส่ง	870.76	880.11	882.40	884.55	891.37	915.16	880.87	855.74	860.32	862.61	864.90	1,032.01	1,057.14	817.08	806.27	773.72	742.91	918.91
ราคาหินกลมกรวด A + ค่าขนส่ง	847.40	847.40	849.69	861.14	868.01	917.16	824.87	846.74	851.32	853.61	855.90	991.01	984.14	791.58	810.27	844.72	788.91	811.41
ราคาหินกลมกรวด B + ค่าขนส่ง	996.93	940.65	943.14	1,010.67	1,017.54	1,032.16	1,000.87	1,094.74	1,099.32	1,101.61	1,103.90	1,152.01	1,131.14	939.58	964.27	976.22	986.91	957.91
ราคาหินกลมกรวด C + ค่าขนส่ง	919.35	915.70	917.99	933.12	960.76	948.11	909.27	948.99	953.57	955.86	958.15	1,070.01	1,067.84	874.06	869.37	861.20	871.33	937.46

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK ON PRIME COAT

ราคาเบง + ควบคุม	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37
ขย ชาติใช้	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055
ค่าจ้าง (A)	1,824.76	1,824.76	1,824.76	1,824.76	1,824.76	1,824.76	1,824.76	1,824.76	1,824.76	1,824.76	1,824.76	1,824.76	1,824.76	1,687.04	1,687.04	1,687.04	1,687.04	1,687.04
ปริมาณเฉลี่ยใช้	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
ค่าหิน (B)	680.32	677.62	679.31	690.51	710.96	701.60	672.86	702.25	705.64	707.34	709.03	791.81	790.20	646.80	643.33	637.29	644.77	693.72
ค่าค่าเนินกร+ค่าเอนผสมวัสดุ แอสฟัลท์คอนกรีต (C)	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58
ค่าขนส่งจากบะบะบะใช้ AC พหุ 5 ซม. ชนิด Prime coat (E)	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52
ค่าค่าเนินกร+ค่าเอนปูลาดและบด พื้นหนา	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28
ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	3,054.50	3,051.79	3,053.49	3,064.69	3,085.14	3,075.78	3,047.04	3,076.43	3,079.82	3,081.51	3,083.21	3,165.98	3,164.38	2,883.26	2,879.79	2,873.75	2,881.23	2,930.18
ค่างานหนัก (บาท/ตร.ม.) (H)= (G)/8.33	366.68	366.36	366.56	367.90	370.36	369.24	365.79	369.31	369.72	369.92	370.13	380.07	379.87	346.13	345.71	344.98	345.88	351.76

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON PRIME COAT

ราคาเบง + ควบคุม (2)	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37
ขย ชาติใช้ (3)	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055
ค่าจ้าง (A)=(2)*(3)	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,721.47	1,721.47	1,721.47	1,721.47	1,721.47
ปริมาณเฉลี่ยใช้ (4)	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
ค่าหิน (B)=(1)*(4)	680.32	677.62	679.31	690.51	710.96	701.60	672.86	702.25	705.64	707.34	709.03	791.81	790.20	646.80	643.33	637.29	644.77	693.72
ค่าค่าเนินกร+ค่าเอนผสมวัสดุ แอสฟัลท์คอนกรีต (C)	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55	415.55
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) (D)	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58
ค่าขนส่งจากบะบะบะใช้ AC พหุ 5 ซม. ชนิด Prime coat (E)	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52	15.52
ค่าค่าเนินกร+ค่าเอนปูลาดและบด พื้นหนา (F)	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28	129.28
ค่าใช้จ่ายรวม (บาท/คัน) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	3,123.35	3,120.65	3,122.35	3,133.54	3,154.00	3,144.64	3,115.90	3,145.29	3,148.68	3,150.37	3,152.07	3,234.84	3,233.24	2,917.69	2,914.22	2,908.18	2,915.66	2,964.61
ค่างานหนัก (บาท/ตร.ม.) (H)= (G)/8.33	374.95	374.62	374.83	376.17	378.63	377.50	374.05	377.58	377.99	378.19	378.39	386.33	388.14	350.26	349.84	349.12	350.01	355.89

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ON TACK COAT

ราคาต่อ ตร.ม. ค่าเฉลี่ย (2)	34,429.37	34,129.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37	34,429.37
% ค่าเฉลี่ย (3)	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055	0.055
ค่าจ้าง (A)=(2)*(3)	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,893.62	1,721.47	1,721.47	1,721.47	1,721.47	1,721.47
ปริมาณเฉลี่ย (4)	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74
ค่าหิน (B)=(1)*(4)	680.32	677.62	679.31	690.51	710.96	701.60	672.86	702.25	705.64	707.34	709.03	791.81	790.20	646.80	643.33	637.29	644.77	693.72
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุ แอลพีแก๊สคอนกรีต (C)	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56	415.56
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) (D)	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58
ค่าแรงปูทางคอนกรีต AC หนา 5 ซม.บนผิว Tack coat (E)	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมอุปกรณ์และ ทันตกรรม (F)	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54	100.54
ค่าใช้จ่ายรวม (บาทต่อ ตร.ม.) (G)= (A)+(B)+(C)+(D)+(E)+(F)	3,094.61	3,091.91	3,093.61	3,104.80	3,125.26	3,115.90	3,087.16	3,116.55	3,119.94	3,121.63	3,123.33	3,206.10	3,204.50	2,888.95	2,885.48	2,879.44	2,886.92	2,935.87
ค่างานต้นทุน (บาทต่อ ตร.ม.) (H)= (G)/8.33	371.50	371.17	371.38	372.72	375.18	374.05	370.60	374.13	374.54	374.74	374.94	384.88	384.69	346.81	346.39	345.67	346.56	352.44

