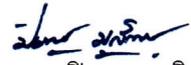


(๓) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดการประเมินราคา
กลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นางสาวปิยนุช มูสิเกะ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
๗ พ.ย. ๖๗

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการ
ประเมิน ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายคมกฤต ดีจั่งวิภาต)
รศ.ทล.๑๗
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗ พ.ย. ๒๕๖๗

(๔) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- แจ้งนัดประชุมราคากลาง ในวันที่ ๗ พ.ย. ๖๗
เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม รศทล.๑๗


(นายคมกฤต ดีจั่งวิภาต)
รศ.ทล.๑๗
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗ พ.ย. ๒๕๖๗

ที่ สทล.๑๗.๑/๕๒๙๕ ลงวันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๗

(๖) เรียน ผอ.ขท.ระนอง

ผบ.ทล.๑๗, คุณนิวัติ

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายราชศักดิ์ สุทธินวนล)
ผส.ทล.๑๗
- ๗ พ.ย. ๒๕๖๗



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง
โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
สายทาง - หมายเลข : หงาว - อ่าวเคย ตอน 3
กม. - ระยะทางที่ทำ : 649+700 - 652+201

331

28100

4

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 3 ระหว่าง กม. 649+700 ถึง 652+201

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 28,193,000.00 บาท

ราคาประเมิน 28,193,000.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายคมกฤต ดีจั่งวิภาต) รส.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายอุตร เกื้อเลี้ยง) วท.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายกฤษณะ ดั่งคงต) วท.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายเมธี สมเศรษฐ์) วท.ทล.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวปิยนุช มูลิกะ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 28,193,000.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

(ยี่สิบแปดล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินวน)

ผส.ทล.17

ลงวันที่

- ๗ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข	4	
ตอน	หงาว - อ่าวเคย ตอน 3	
ที่ กม.	649+700	ถึง 652+201
ปริมาณงาน	1.00	แห่ง
ระยะเวลาดำเนินการ	120	วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระนอง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 28,193,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน 2567

เป็นเงิน	28,193,000.00	บาท (ยี่สิบแปดล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)
----------	---------------	---
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายคมกฤต ดีจั่งวิภาต	รส.ทล.17	ประธานกรรมการ
7.2 นายอุตร เกื้อเส้ง	วท.ทล.17	กรรมการ
7.3 นายกฤษณะ ดั่งคงต	วท.ทล.17	กรรมการ
7.4 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17	กรรมการ
7.5 นางสาวปิยนุช มูลิกะ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินวาลุ
 ผส.ทล.๑๗
 - ๗ พ.ย. ๒๕๖๗

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568

รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงระนอง กรมทางหลวง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF		ราคากลางที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,899.00	14.82	413,463.18	1.2831	19.01	530,359.99	19.00	530,081.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	26,935.00	86.72	2,355,803.20	1.2831	111.27	2,997,057.45	111.00	2,989,785.00
3	PRIME COAT (ลาดบ่มหินปูนผสมซีเมนต์)	SQ.M.	26,935.00	33.90	913,096.50	1.2831	43.49	1,171,403.15	43.00	1,158,205.00
4	TACK COAT	SQ.M.	27,899.00	13.64	380,542.36	1.2831	17.50	488,232.50	17.50	488,232.50
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	26,935.00	319.76	8,612,735.60	1.2831	410.28	11,050,891.80	410.00	11,043,350.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,899.00	319.93	8,925,727.07	1.2831	410.50	11,452,539.50	410.50	11,452,539.50
7	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,596.00	291.13	406,417.48	1.2831	373.54	521,461.84	373.00	520,708.00
8	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	-	12,676.00	12,676.00	10,099.00	10,099.00
					21,987,785.39			28,224,622.23		28,193,000.00

ต้นทุนรวม - ต้นทุนที่ใช้รวมหาค่า Factor เพื่อประโยชน์ทางราชการ

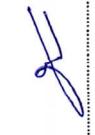
21,987,785.39

ค่างานต้นทุน (ลบ.)	FACTOR F (งานทาง)
20	1.2904
21,987,785.39	1.2831
30	1.2537

จังหวัด ระนอง ใช้ Factor F ผสมทุก 2 ราคาไม้ 33.40 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10%
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ

(นายคมกฤต ศิริงวิภาต) ร.ล.ท.ล.17

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายอนุตร เกื้อเสื่อ) ร.ท.ท.ล.17

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายเกษณะ ตั้งคต) ร.ท.ท.ล.17 รักษาการในตำแหน่ง ร.ท. ท.ล.17

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวปิยพช มุสิกยะ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  อนุมัติ

(นายราชศักดิ์ สุทธิมงคล) ร.ล.ท.ล.17

- ๗ W.P. ๒๕๖๗

แขวงทางหลวงระนอง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 / ลักษณะงาน ฝักรรุมปูระบะโดรงขัายทางหลวงเชื่อมโองระหวางภาค / ลักษณะทางหลวง 8.80%
 ทางหลวงหมายเลข 4 / ระยะทาง 649.700 กม. / ระยะทางตามเส้นทาง 3 / ระยะทางดำเนินการ 2.501 กม.
 ระยะทาง กม. 652.201 / ระยะทางดำเนินการ 2.567 / ระยะทางดำเนินการ 2.501 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ระนอง / บาท/ลิตร 33.40 / บาท/ลิตร 7 พฤศจิกายน 2567 / ระยะทางจากกรุงเทพ 610.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่ใช้หลัง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง บาท	ค่า ขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่า ถ่าย บาท	ค่า แรง ตัด-ตัด บาท	รวม ค่าขนส่ง บาท	รวม บาท	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	สูงเนิน	ทางเขา									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	610.00			610.00	999.59	35.00			1,034.59	34,467.92	ขนส่งโดยรถลากพวง	พาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	31,566.87	610.00			610.00	999.59	25.00			1,024.59	32,591.26	ขนส่งโดยรถลากพวง	พาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	610.00			610.00	999.59	25.00			1,024.59	30,257.92	ขนส่งโดยรถลากพวง	พาณิชย์ กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.87	610.00			610.00	999.59	25.00			1,024.59	30,091.26	ขนส่งโดยรถลากพวง	พาณิชย์ กทม.
5	ปูนซีเมนต์เออร์เทนเมนต์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,990.65	-			0	0.00	50.00			50.00	3,040.65	ขนส่งโดยรถลากพวง	จาก พาณิชย ระนอง
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	319.00	150.00			150.00	343.74				343.74	662.74	ขนส่งโดยรถลากพวง	จาก แดง ท้องถิ่น

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ	=	11.220 บาท/ตร.ม.	
ค่าเสื่อมราคา	=	2.460 บาท/ตร.ม.	
		ค่างานต้นทุน	= 13.680 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.080 ลบ.ม.	
ชนิด 2 กม.	=	0.080 x 14.27	
			= 1.140 บาท / ตร.ม.
		ค่าใช้จ่ายรวม	= 14.820 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	= 14.82 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK		
	กองเก็บที่ ทล.4 กม. 649+321 RT.		
	(หมวดทางหลวงกะเปอร์)		

2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK 20 cm.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ขุดลึกเฉลี่ย = 20 ซม.)	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2.272 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	=	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	34,467.92 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.5 % x Yd x 0.20	=	0.01590 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,040.65 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	48.346 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง ...) x 0.2 (ความหนา)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
		ค่าใช้จ่ายรวม = 86.726 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน = 86.72 บาท/ตร.ม.

3. PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 x ลิตร @ (32,591.3 บาท/ตัน)/1000	=	26.073 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรี่มได้ : งานลาดยางไพรี่มได้.....)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
		ค่าใช้จ่ายรวม = 33.903 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน = 33.90 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้คัตแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1 ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คัตแบคราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.6
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.0

4. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร @ (30,091.26 บาท/ตัน)/1000	=	6.018 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.030 บาท/ตร.ม.
		ค่าใช้จ่ายรวม = 13.648 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน = 13.64 บาท/ตร.ม.

3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร(ชุดที่ 3)

คิดรวมกรณีเข้าป้าย ฆ่าอุปกรณ์ฯ

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ชั่งเครื่องลดความเร็ว (ตค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งโพกระพริบในแนวแบ่งตั้งแต่ระยะ 100 เมตร
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
รวม									70,464.40 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 โพกระพริบ	2	ดวง	๑	1,538.00	=	3,076.00	บาท	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัคนำทางแนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลัคนำทางตามความเหมาะสม
4	 สัญญาณธง	2	จุด	๑	100.00	=	200.00	บาท	
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท	
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท	
รวม							43,626.00 บาท		

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา **120** วัน = $((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) \times 120$
 = **12,676.71 บาท**

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายติดตั้งขอบป้ายที่ยังวางจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่