

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวตราคาร้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กुरुคู - นครพนม ระหว่าง กม.231+072 - กม.232+000

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5.ราคากลางค่านวน ณ วันที่ 11 พ.ย. 67 เป็นเงิน 9,799,786.95 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายปัญญา พึ่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม(ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวิชณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพุดพิงศ์ สุธหล้า	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายปัญญา พึ่งประจวบ)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนชุม 0502 ตอน กุ่ม - นครพนม ระหว่าง กม.231+072 - กม.232+000 บริเวณกม.น 1 แหง (8,930 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (จนเก็บที่ ทล. 22 ที่กม. 234+951)	ตร.ม.	8,816.000	19.12	168,561.92	1.3819	26.42	232,935.71
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	12.000	993.06	11,916.72	1.3819	1,372.30	16,467.71
3	3. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	8,816.000	83.80	738,780.80	1.3819	115.80	1,020,921.18
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	8,816.000	34.05	300,184.80	1.3819	47.05	414,825.37
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	8,930.000	13.68	122,162.40	1.3819	18.90	168,816.22
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	8,816.000	319.90	2,820,238.40	1.3819	442.06	3,897,287.44
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	8,930.000	316.00	2,821,880.00	1.3819	436.68	3,899,555.97

ผู้พิมพ์ค่า
ผู้พิมพ์ค่า

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ผู้โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.231+072 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.232+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,930 SQ.M.) วัสดุวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงชนบทพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	8. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	141.000	284.00	40,044.00	1.3819	392.45	55,336.80
9	9. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	175.000	284.00	49,700.00	1.3819	392.45	68,680.43
10	10. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	18,062.18	18,062.18	1.3819	24,960.12	24,960.12
รวมราคากลาง								9,799,786.95

พิมพ์งต สุตหลา

11 พฤศจิกายน 2567 15:19:41

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ผู้โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุสุ - นครพนม ระหว่าง กม.231+072 - กม.232+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,930 SQ.M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(ปัญญา พงษ์ประจวบ)

ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

(วิษณุ แสนภูวา)

กรรมการกำหนดราคาากลาง

(พุฒิพงษ์ สุตหล้า)

กรรมการกำหนดราคาากลาง

พุฒิพงษ์ สุตหล้า

11 พฤศจิกายน 2567

- โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.231+072 - กม.232+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,930 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล. 22 ที่กม. 234+951)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 5 ซม.)	=	15.970 บาท/ตร.ม.
ค่าชนเก็บ 4.000 กม. 19.710 บาท/ลบ.ม.	=	3.150 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.12 บาท/ตร.ม.

- โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.231+072 - กม.232+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,930 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.960 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.510 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.510×1.25 = 25.637 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.800 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.437 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 53.280 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 48.437×1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก) = 487.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 25.000 กม. = 58.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 545.000 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 545.000×1.50 = 817.500 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.190 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 96.090 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 939.780 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $53.280 + 939.780$ = 993.060 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ 993.060 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 993.06 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.231+072 - กม.232+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,930 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.175 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	34,663.080 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.900 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,671.950 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	45.423 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.380 + 0.000 = 45.423 + 0.000	=	83.803 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	83.803 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	83.80 บาท/ตร.ม.

- โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.231+072 - กม.232+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,930 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

ค่างาน EAP 0.8 X (32,786.420 บาท/ตัน) /1,000	=	26.229 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรีมโค้ต)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 26.229 + 7.830	=	34.059 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.231+072 - กม.232+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,930 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ 30,286.420	= 6.057 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแตกโค้ต)	= 7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.057 + 7.630	= 13.687 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.231+072 - กม.232+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,930 SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 34,663.080 บาท/ตัน	=	1,663.827 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 628.000 บาท/ลบ.ม.	=	464.720 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.232 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.060 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,684.552 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,684.552 / 8.330	=	322.275 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	319.900 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	319.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.231+072 - กม.232+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,930 SQ.M.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 34,663.080 บาท/ตัน	=	1,663.827 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 626.000 บาท/ลบ.ม.	=	463.240 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.232 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.060 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,653.168 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,653.168 / 8.330	=	318.507
คิดให้	=	316.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	316.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนม ระหว่าง กม.231+072 - กม.232+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,930 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	284.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	284.00 บาท/ตร.ม.

- โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.231+072 - กม.232+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,930 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	284.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	284.00 บาท/ตร.ม.

- * โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.231+072 - กม.232+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,930 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	=	39,156.500 บาท
รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร รวมทั้งสองชุด 94,120.500 บาท	=	54,964.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 81.000 ชุด @ 460.000	=	37,260.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	=	6,510.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม	=	122,625.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	18,062.183 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	18,062.18 บาท