



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๗/ ๙๒

วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Lee*

แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สกนคร - นาแก ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๑,๒๕๒ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

( นายสนธยา พลเยี่ยม )

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายประสิทธิ์ สาขา )

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน  
สกนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม.

2. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกนครท.1 / กรมทางหลวง  
งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ระหว่าง  
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท  
กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม.: ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
.....  
.....  
.....  
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 11,936,654.18 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนทยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ธงชัย แก้วมะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 รุ่งพิบุรย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนทยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2567 18:36:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.223ที่กม.14+800 RT ที่ดินสงวน นอกเขตทาง )	ลบ.ม.	784.000	121.96	95,616.64	1.3429	163.78	128,403.58
2	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH ((ขนเก็บที่ ทล.223ที่กม.14+880 RT ที่ดินสงวน นอกเขตทาง )	ตร.ม.	7,844.000	14.25	111,777.00	1.3429	19.13	150,105.33
3	3. งานดิน (EARTHWORK) 3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 3.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	44.000	1,252.21	55,097.24	1.3429	1,681.59	73,990.08

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2567 18:36:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควนคูม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
4	3.2.1.1 CEMENT MODIFIED CRUSHE ROEK BASE	ลบ.ม.	784.000	1,402.89	1,099,865.76	1.3429	1,883.94	1,477,009.72
5	3.2.1.2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPTH	ตร.ม.	3,922.000	82.74	324,506.28	1.3429	111.11	435,779.48
6	3.2.2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING SUBBASE 20 CM.DEPTH	ตร.ม.	3,922.000	64.47	252,851.34	1.3429	86.57	339,554.06
	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
7	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	7,844.000	33.96	266,382.24	1.3429	45.60	357,724.71
8	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	11,252.000	13.66	153,702.32	1.3429	18.34	206,406.84
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2567 18:36:25

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควนคูม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	23.000	2,759.61	63,471.03	1.3429	3,705.88	85,235.24
10	4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	7,844.000	333.47	2,615,738.68	1.3429	447.81	3,512,675.47
11	4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	11,252.000	329.71	3,709,896.92	1.3429	442.76	4,982,020.57
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
12	5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	159.000	296.94	47,213.46	1.3429	398.76	63,402.95
13	5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	244.000	296.94	72,453.36	1.3429	398.76	97,297.61
	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2567 18:36:25

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	20,141.89	20,141.89	1.3429	27,048.54	27,048.54
							รวมราคากลาง	11,936,654.18

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2567 18:36:25

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

( สนธยา พลเยี่ยม )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( รุ่งชัย แก้วมะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( รุ่งพิบูลย์ จันไต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควนคูม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 หน่วยงาน แขวงหลวงหลวสกลนครที่ 1/ปริมาณทางตรง 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ลักษณะปริมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุกเกรดA	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา	23 มีนาคม 2567	โรงโม่หิน
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา	23 มีนาคม 2567	โรงโม่หิน
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นBINDER	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา	23 มีนาคม 2567	โรงโม่หินสากลพัฒนา
4	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.			X				เอกชน	11 พฤศจิกายน 2567	จากแหล่งผลิต
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)	ลบ.ม.			X				เอกชน	11 พฤศจิกายน 2567	จากแหล่งผลิต
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Binder Course)	ลบ.ม.			X				เอกชน	11 พฤศจิกายน 2567	จากแหล่งผลิต

สนทยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2567 18:36:41

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 223	งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)				
ตอน	สกลนคร - นาแก				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุกเกรดA	ลบ.ม.	145.00	0.00	0.00	0.00	0.00	145.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอปูนแดง299	ตัน	2,591.90	24.00	39.79	0.00	0.00	2,631.69	ก.พ. 2567	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	31,566.67	654.00	1,071.75	25.00	0.00	32,663.42	ต.ค. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-	ตัน	29,066.67	654.00	1,071.75	25.00	0.00	30,163.42	ต.ค. 2567	

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2567 18:36:39

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 223	งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)				
ตอน	สกลนคร - นาแก				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	654.00	1,071.75	25.00	0.00	30,163.42	ต.ค. 2567	
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	654.00	1,071.75	35.00	0.00	34,540.08	ต.ค. 2567	
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	212.00	265.00	460.29	0.00	0.00	672.29	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตชั้นBINDER	ลบ.ม.	213.00	265.00	460.29	0.00	0.00	673.29	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงม่	ลบ.ม.	487.00	102.00	234.00	0.00	0.00	721.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.

### แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 223	งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)					
ตอน	สกลนคร - นาแก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	33.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอเอสแดง	ตัน	2,579.44	18.00	30.00	0.00	0.00	2,609.44	ต.ค. 2567	
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)	ลบ.ม.	568.00	102.00	234.00	0.00	0.00	802.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)	ลบ.ม.	570.00	102.00	234.00	0.00	0.00	804.00	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม (ทางตรง 10,600 ตร.ม ส่วนขยาย 652 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

หน่วยงาน แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม (ทางตรง 10,600 ตร.ม ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	-	6	-	-	-			
----------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-  
 นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)  
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

## 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.223ที่กม.14+800 RT  
 ที่ดินสงวน นอกเขตทาง )

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( หินผุ - ขูดตัด )	=	34.670 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( - ดันและดัก ) = 1.60 X 43.010	=	68.816 บาท/ลบ.ม.
ขนเก็บ 1.000 กม. = 1.60 X 11.550	=	18.480 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	121.966 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	121.96 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-  
 นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)  
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH ((ชนเก็บที่  
 ทล.223ที่กม.14+880 RT ที่ดินสงวน นอกเขตทาง )

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดลึก 5 ซม. )	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ค่าชนเก็บ 1.000 กม. 11.550 บาท/ลบ.ม.	=	0.577 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.257 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.257 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-  
 นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)  
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

### 3 งานดิน (EARTHWORK)

#### 3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

##### 3.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

###### 1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก ) = 8.960 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.510 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.510 = 25.637 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด ) = 22.800 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.437 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการเป็นกรขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 53.280 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 48.437 x 1.10

###### 2. REPLACEMENT (หินคลุก)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) = 487.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 102.000 กม. = 234.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 721.000 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 721.000 x 1.50 = 1,081.500 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.190 บาท/ลบ.ม.

= ผสม ( Blend )

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 96.090 บาท/ลบ.ม.

บดทับ

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,203.780 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 48.437 + 1,203.780 = 1,252.217 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,252.21 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-  
 นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)  
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

### 3 งานดิน (EARTHWORK)

#### 3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 3.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 3.2.1.1 CEMENT MODIFIED CRUSHE ROEK BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	487.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 102.000 กก.	=	234.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	721.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $721.000 \times 1.50$	=	1,081.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 45.00 กก. @ 2.290	=	103.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 7,000.000$ (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )	=	51.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	49.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $1,081.500 + 103.050 + 21.428 + 51.120 +$ $96.090 + 49.710$	=	1,402.898 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,402.89 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนศร-  
 นากะ ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)  
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนศร-นากะ ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

### 3 งานดิน (EARTHWORK)

#### 3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 3.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 3.2.1.2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPATH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด (d)	=	2.164 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	34,540.080 บาท/ตัน
ค่างาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,609.440 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	44.360 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง ) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.38 + 0.00 + 44.36 + 0.00	=	82.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-  
 นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)  
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

### 3 งานดิน (EARTHWORK)

#### 3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

##### 3.2.2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING SUBBASE 20 CM.DEPATH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดสิ๊กเฉลี่ย 20 ซม. )	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.150 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.000 % x d x 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง)	=	34,540.080 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 2.500 % x d x 0.20	=	0.010 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,609.440 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	26.094 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง ) x 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม = 38.380 + 0.000 + 26.094 + 0.000	=	64.474 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	64.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

###### 4.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1)  $0.80 \times (32,663.420 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 26.130 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 7.830 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $26.130 + 7.830 = 33.960 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 33.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-  
นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)  
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223  
ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 4.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 30,163.420 บาท/ตัน ) /1,000	=	6.032 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.032 + 7.630	=	13.662 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-  
 นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)  
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,540.080 บาท/ตัน	=	1,623.383 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 802.000 บาท/ลบ.ม.	=	593.480 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.133 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )	=	118.424 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,759.617 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,759.61 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)  
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)**

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,540.080 บาท/ตัน	=	1,623.383 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 804.000 บาท/ลบ.ม.	=	594.960 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.133 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,777.868 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,777.86 / 8.33	=	333.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-  
 นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)  
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง, พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

#### 4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 34,540.080 บาท/ตัน	=	1,623.383 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 802.000 บาท/ลบ.ม.	=	593.480 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.133 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,746.484 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,746.48 / 8.33	=	329.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-  
 นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)  
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

## 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	296.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-  
 นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)  
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

## 5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	296.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-  
 นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)  
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

## 6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000 บาท	=	3,645.000 บาท
2. ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 3,037.000 บาท	=	3,037.000 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000 บาท	=	3,645.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 3,037.000 บาท	=	3,037.000 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 9,720.000 บาท	=	9,720.000 บาท
6.ป้าย ต.26 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000 บาท	=	3,645.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1 แผ่น @ 6,480.000 บาท	=	6,480.000 บาท
8.ป้าย ต.23 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000 บาท	=	3,645.000 บาท
9.ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 4,860.000 บาท	=	4,860.000 บาท
10. ป้าย ตค.23 จำนวน 1 แผ่น @ 4,860.000 บาท	=	4,860.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 7,290.000 บาท	=	7,290.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.20 เมตร @ 180.000 บาท	=	5,256.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	59,120.000 บาท

ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000 บาท	=	3,645.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 3,037.000 บาท	=	3,037.000 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000 บาท	=	3,645.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 3,037.000 บาท	=	3,037.000 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 9,720.000 บาท	=	9,720.000 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

11 พฤศจิกายน 2567 18:36:33

หน้า 14 จาก 16

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-  
 นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)  
 เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

## 6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

6.ป้าย ตก.3 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000 บาท	=	3,645.000 บาท
7.ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 4,860.000 บาท	=	4,860.000 บาท
8.ป้าย ต.24 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000 บาท	=	3,645.000 บาท
9.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 1 แผ่น @ 3,037.000 บาท	=	3,037.000 บาท
10.ป้าย ตค.24 จำนวน 1 แผ่น @ 4,860.000 บาท	=	4,860.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 7,290.000 บาท	=	7,290.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.30 เมตร @ 180.000 บาท	=	5,274.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	55,695.000 บาท
รวมค่างานป้าย	=	114,815.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12.00 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	13,380.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83.00 ชุด @ 460.000 บาท	=	38,180.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2 ชุด @ 3,255.000 บาท	=	6,510.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20.00 เมตร @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30.00 ชิ้น @ 350.000 บาท	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30.00 ชุด @ 610.590 บาท	=	18,317.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	126,887.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน )		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = ( 114,815.000 + 126,887.700 ) x 90 /1080	=	20,141.891 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-  
นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม. ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)  
เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223  
ตอนควบคุม 0100 ตอน สกลนคร-นาแก ระหว่าง กม.16+000-กม.16+530 ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 11,252 ตร.ม. (ทางตรง 10,600 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ส่วนขยาย 652 ตร.ม.)

## 6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน

= 20,141.89 บาท

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2567

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- |                         |                       |               |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม    | ร.ชท.สกนครที่ 1 (ว)   | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ช.ชท.สกนครที่ 1       | กรรมการ       |
| 3. นายธงชัย แก้วมะ      | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา 13.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/738/2567 ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 223 ตอนควบคุม 0100 ตอน สกนคร - นาแก ระหว่าง กม.16+000 - กม.16+530 วงเงิน 12,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 11,936,654.18 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 13.10 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายธงชัย แก้วมะ)