

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

เมื่อ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ต.ธาตุเชิงชุม อ.เมืองสกลนคร จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|----------------------------|--------------------|----------------|
| 1 นายประวัตติ เสวตวงษ์ | รศ.ทล.3.2 | ประธานกรรมการฯ |
| 2 นายพัลลภ จันทรัมย์ปภากุล | ผส.ทล.3 รก.ว.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 3 นายพงษ์ศักดิ์ อางลา | วก.ทล.3 รก.ว.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง | วผ.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 5 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง | วผ.ทล.3 รก.ชป.ทล.3 | กรรมการฯ |
| 6 นายผดุง ศรีโคตา | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการฯ |

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/622/2567 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา-คำตากกล้า ระหว่าง กม.74+000 - กม.82+300 และ กม.83+383 - กม.84+450 ปริมาณงาน 2 แห่ง (9.347 กม.) วงเงินงบประมาณ 80,000,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้วเห็นสมควร กำหนดราคากลางเป็นเงิน 79,900,098.00 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.20 น.

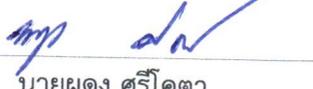
ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
นายประวัตติ เสวตวงษ์ รศ.ทล.3.2

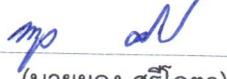
ลงชื่อ  กรรมการฯ
นายพัลลภ จันทรัมย์ปภากุล ผส.ทล.3 รก.ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
นายพงษ์ศักดิ์ อางลา วก.ทล.3 รก.ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง วผ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง วผ.ทล.3 รก.ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
นายผดุง ศรีโคตา วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  ผู้จัดรายการประชุม
(นายผดุง ศรีโคตา) กรรมการฯ วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		
2	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงบึงกาฬ		
3	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	80,000,000.00	บาท	
4	ลักษณะงาน	โดยสังเขป งานก่อสร้างขยายไหล่ทาง จากเดิม ช่องจราจร 7/9 ขยายเป็น 7/12 ปรับปรุงบริเวณทางแยก และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
5	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	8 พ.ย. 67	เป็นเงิน	79,900,098.00 บาท
6	บัญชีประมาณการราคากลาง	เอกสาร "ก"		
6.1	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	รายการงานก่อสร้าง		
	1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK		
	2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK		
	3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.2096 ที่ กม. 87+660 LT.)		
	4	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT		
	5	CLEARING AND GRUBBING		
	6	EARTH EXCAVATION		
	7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION		
	8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT		
	9	EARTH EMBANKMENT		
	10	POROUS BACKFILL		
	11	SELECTED MATERIAL A		
	12	SOIL CEMENT SUBBASE		
	13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE		
	14	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH		
	15	PRIME COAT		
	16	TACK COAT		
	17	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE		
	18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)		
	19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)		
	20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 15.00 M. AT STA 74+537.401 OR VARIES		
	21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 20.00 M. AT STA.81+565 OR VARIES		

- 22 BRIDGE APPROACH SLAB
- 23 P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.
- 24 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 77+913.418 SIZE 2-(2.10x1.80) M.
- 25 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2
- 26 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2
- 27 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2
- 28 CONCRETE SLOPE PROTECTION
- 29 R.C. MANHOLE TYPE "B" WITH CONCRETE COVER
- 30 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1
- 31 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1
- 32 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1
- 33 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1
- 34 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1
- 35 R.C. U-DITCH TYPE "A"
- 36 SIDE DITCH LINING TYPE II
- 37 RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)
- 38 APPROACH W - BEAM GUARD RAIL TYPE-I CLASS 1 TYPE 2
- 39 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1
- 40 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING
- 41 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด
- 42 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING
- 43 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT
- 44 THERMOPLASTIC WHITE PAINT
- 45 BARRIER MARKING
- 46 W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE CLASS 1 TYPE 2 WITH STEEL POST
- 47 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายประวัติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
7.2 นายพัลลภ จันทรงามปกากูล	ผส.ทล.3 รก.ว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3 นายพงษ์ศักดิ์ อัจลา	วก.ทล.3 รก.วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5 นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3 รก.ชป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6 นายผดุง ศรีโคตา	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายประวัต เสวตวงศ์)

รส.ทล.3.2

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพลก จินทร์งามปกากุล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงบึงกาฬ

1.จ้างเหมาทำกร รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากล้า
ระหว่าง กม.74+000 - กม.84+450 (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 2 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 80,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,397.00	21.00	197,337.00
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK	CU.M.	3,068.00	186.00	570,648.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.2096 ที่ กม.87+660 LT.)	SQ.M.	560.00	19.00	10,640.00
4	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	90.00	15.00	1,350.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	98,669.00	4.00	394,676.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	25,726.00	58.00	1,492,108.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	198.00	64.00	12,672.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	91.00	1,271.00	115,661.00
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	12,384.00	275.00	3,405,600.00
10	POROUS BACKFILL	CU.M.	50.00	944.00	47,200.00
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	11,610.00	318.00	3,691,980.00
12	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	11,610.00	574.00	6,664,140.00
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	11,997.00	1,374.00	16,483,878.00
14	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	7,469.00	87.00	649,803.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	61,787.00	41.00	2,533,267.00
16	TACK COAT	SQ.M.	1,270.00	16.00	20,320.00
17	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	84.00	3,235.00	271,740.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	61,787.00	392.00	24,220,504.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	1,270.00	388.00	492,760.00
20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 15.00 M. AT STA 74+537.401 OR VARIES	M.	26.00	66,151.00	1,719,926.00
21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 20.00 M. AT STA,81+565 OR VARIES	M.	44.00	98,057.00	4,314,508.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
22	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	700.00	2,651.00	1,855,700.00
23	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	1,008.00	2,423.00	2,442,384.00
24	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 77+913.418 SIZE 2-(2.10x1.80) M.	M.	12.00	35,552.00	426,624.00
25	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	100.00	1,662.00	166,200.00
26	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	50.00	2,591.00	129,550.00
27	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	40.00	3,533.00	141,320.00
28	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	335.00	507.00	169,845.00
29	R.C. MANHOLE TYPE "B" WITH CONCRETE COVER	EACH	4.00	18,712.00	74,848.00
30	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	2.00	14,183.00	28,366.00
31	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	21,252.00	21,252.00
32	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	20,660.00	20,660.00
33	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	2.00	29,961.00	59,922.00
34	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	54,185.00	54,185.00
35	R.C. U-DITCH TYPE "A"	M.	300.00	5,283.00	1,584,900.00
36	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	116.00	387.00	44,892.00
37	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	255.00	919.00	234,345.00
38	APPROACH W - BEAM GUARD RAIL TYPE-I CLASS 1 TYPE 2	M.	96.00	1,712.00	164,352.00
39	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	24.00	1,680.00	40,320.00
40	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY	EACH	50.00	35,580.00	1,779,000.00
41	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	2.00	186,000.00	372,000.00
42	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	27.00	14,607.00	394,389.00
43	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	1,897.00	383.00	726,551.00
44	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	3,162.00	383.00	1,211,046.00
45	BARRIER MARKING	SQ.M.	4.00	78.00	312.00
46	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE CLASS 1 TYPE 2 WITH STEEL POST	SET	2.00	20,544.00	41,088.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
47	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S.	1.00	405,329.00	405,329.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					79,900,098.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

79,900,098.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการฯ (นายมงคล ศรีโคตา) วิศวกรโยธาชำนาญการ	ลงชื่อ  กรรมการฯ (นายพงษ์ศักดิ์ อางลา) วท.ทล.3 รท.วท.ทล.3
ลงชื่อ  กรรมการฯ (นายชินนพัตร์ มุลทาทอง) วท.ทล.3 รท.ขป.ทล.3	ลงชื่อ  กรรมการฯ (นายพลลภ จินทรงามปภากุล) ผส.ทล.3 รท.วท.ทล.3
ลงชื่อ  กรรมการฯ (นายชินนพัตร์ มุลทาทอง) วท.ทล.3	ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ (นายประวัตี เสวตวงศ์) รท.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 79,900,098.00 บาท


(นายพลลภ จินทรงามปภากุล)
ผส.ทล.3

๓๘ พ.ย. ๒๕๖๗

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า

ระหว่าง กม.74+000 - กม.82+300 และ กม.83+383 - กม.84+450

ปริมาณงาน 2 แห่ง

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.สกลนคร 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

วันที่ 8 พ.ย. 67

เขตพื้นที่ ผนตทชุก 1

แนวทางหลวงบึงกาฬ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,397.00	18.01	169,239.97	1.2160	21.90	21.00	197,337.00
2	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK	CU.M.	3,068.00	152.96	469,281.28	1.2160	186.00	186.00	570,648.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขน เก็บที่ ทล.2096 ที่ กม.87+660 LT.)	SQ.M.	560.00	16.15	9,044.00	1.2160	19.64	19.00	10,640.00
4	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	90.00	12.44	1,119.25	1.2160	15.12	15.00	1,350.00
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	98,669.00	3.90	384,809.10	1.2160	4.74	4.00	394,676.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	25,726.00	48.44	1,246,167.44	1.2160	58.90	58.00	1,492,108.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	198.00	53.28	10,549.44	1.2160	64.79	64.00	12,672.00
8	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	91.00	1,045.82	95,169.62	1.2160	1,271.72	1,271.00	115,661.00
9	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	12,384.00	226.27	2,802,127.68	1.2160	275.14	275.00	3,405,600.00
10	POROUS BACKFILL	CU.M.	50.00	776.53	38,826.50	1.2160	944.26	944.00	47,200.00
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	11,610.00	261.65	3,037,756.50	1.2160	318.17	318.00	3,691,980.00
12	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	11,610.00	472.39	5,484,447.90	1.2160	574.43	574.00	6,664,140.00
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	11,997.00	1,130.42	13,561,648.74	1.2160	1,374.59	1,374.00	16,483,878.00
14	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	7,469.00	72.29	539,934.01	1.2160	87.90	87.00	649,803.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	61,787.00	33.96	2,098,286.52	1.2160	41.30	41.00	2,533,267.00
16	TACK COAT	SQ.M.	1,270.00	13.66	17,348.20	1.2160	16.61	16.00	20,320.00
17	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	84.00	2,660.89	223,514.76	1.2160	3,235.64	3,235.00	271,740.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	61,787.00	323.03	19,959,054.61	1.2160	392.80	392.00	24,220,504.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	1,270.00	319.43	405,676.10	1.2160	388.43	388.00	492,760.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
20	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 15.00 M. AT STA 74+537.401 OR VARIES	M.	26.00	56,313.93	1,464,162.18	1.1747	66,151.97	66,151.00	1,719,926.00
21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 20.00 M. AT STA.81+565 OR VARIES	M.	44.00	83,474.16	3,672,863.04	1.1747	98,057.10	98,057.00	4,314,508.00
22	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	700.00	2,180.82	1,526,574.00	1.2160	2,651.88	2,651.00	1,855,700.00
23	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	1,008.00	2,063.07	2,079,574.56	1.1747	2,423.49	2,423.00	2,442,384.00
24	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 77+913.418 SIZE 2-(2.10x1.80) M.	M.	12.00	30,265.02	363,180.24	1.1747	35,552.32	35,552.00	426,624.00
25	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	100.00	1,367.14	136,714.00	1.2160	1,662.44	1,662.00	166,200.00
26	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	50.00	2,130.91	106,545.50	1.2160	2,591.19	2,591.00	129,550.00
27	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	40.00	2,905.83	116,233.20	1.2160	3,533.49	3,533.00	141,320.00
28	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	335.00	417.63	139,906.05	1.2160	507.84	507.00	169,845.00
29	R.C. MANHOLE TYPE "B" WITH CONCRETE COVER	EACH	4.00	15,388.67	61,554.68	1.2160	18,712.62	18,712.00	74,848.00
30	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	2.00	11,664.22	23,328.44	1.2160	14,183.69	14,183.00	28,366.00
31	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	17,477.18	17,477.18	1.2160	21,252.25	21,252.00	21,252.00
32	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	16,990.58	16,990.58	1.2160	20,660.55	20,660.00	20,660.00
33	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	2.00	24,639.00	49,278.00	1.2160	29,961.02	29,961.00	59,922.00
34	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	44,560.44	44,560.44	1.2160	54,185.50	54,185.00	54,185.00
35	R.C. U-DITCH TYPE "A"	M.	300.00	4,345.15	1,303,545.00	1.2160	5,283.70	5,283.00	1,584,900.00
36	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	116.00	318.67	36,965.72	1.2160	387.50	387.00	44,892.00
37	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL (H ≤ 0.60 M.)	M.	255.00	756.05	192,792.75	1.2160	919.36	919.00	234,345.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
38	APPROACH W - BEAM GUARD RAIL TYPE-I CLASS 1 TYPE 2	M.	96.00	2,070.06	198,725.76	1.2160	2,517.19	1,712.00	164,352.00
39	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	24.00	1,953.99	46,895.76	1.2160	2,376.05	1,680.00	40,320.00
40	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	50.00	29,260.20	1,463,010.00	1.2160	35,580.40	35,580.00	1,779,000.00
41	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	2.00	186,000.00	-	-	186,000.00	186,000.00	372,000.00
42	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	27.00	12,012.34	324,333.18	1.2160	14,607.01	14,607.00	394,389.00
43	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	1,897.00	315.52	598,541.44	1.2160	383.67	383.00	726,551.00
44	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	3,162.00	315.52	997,674.24	1.2160	383.67	383.00	1,211,046.00
45	BARRIER MARKING	SQ.M.	4.00	64.64	258.56	1.2160	78.60	78.00	312.00
46	W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE CLASS 1 TYPE 2 WITH STEEL POST	SET	2.00	21,228.08	42,456.16	1.2160	25,813.35	20,544.00	41,088.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		ต่อหน่วย x Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
47	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S.	1.00	333,330.04	333,330.04	1.2160	405,329.33	405,329.00	405,329.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)					65,911,472.32	รวมค่างานทั้งหมด		79,900,098.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)					65.911472	ปรับยอด		-	
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		79,900,098.00	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	60	70	65.911472	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2192	1.2138	1.2160	ผิดตกชุก 1
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	65	70	65.911472	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1750	1.1739	1.1747	

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายผดุง ศรีโคตา)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัตต์ มุลทาทอง)
ว.ม.ทล.3 รก.ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัตต์ มุลทาทอง)
ว.ม.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา)
ว.ทล.3 รก.วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัลลภ จันทร์งามปากมูล)
ผส.ทล.3 รก.วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวัตติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2