

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2567

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถ.ใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

1.นายเดชา พรวนพิทักษ์	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
2.นายพัลลภ จันทร์งามปรากฏ	ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3	กรรมการฯ
3.นายพงษ์ศักดิ์ อัจลา	วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3	กรรมการฯ
4.นายชินนพัตต์ มุลทาทอง	วม.ทล.3	กรรมการฯ
5.นายชินนพัตต์ มุลทาทอง	วม.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3	กรรมการฯ
6.นายจรัล เสนาคำ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา 10.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/578/2567 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดอนเชียงบาน-นาหว้า ระหว่าง กม. 10+165-กม.17+040 ปริมาณงาน 1 แห่ง (6.875กม.) วงเงินงบประมาณ 80,000,000.-บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 79,997,468.00 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 10.50 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเดชา พรวนพิทักษ์) รส.ทล.3.1

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพัลลภ จันทร์งามปรากฏ) ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพงษ์ศักดิ์ อัจลา) วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัตต์ มุลทาทอง) วม.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัตต์ มุลทาทอง) วม.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรัล เสนาคำ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายจรัล เสนาคำ) กรรมการฯ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง		
2	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1		
3	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	80,000,000.00	บาท	
4	ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการขยายไหล่ทางเดิมจากทางมาตรฐานชั้น 4 (7/9) เป็นทางมาตรฐานชั้น 1 (7/12) ปรับปรุงทางแยก บูผิวด้วยวัสดุ ASPHALT CONCRETE ขยายความกว้างของสะพานพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง		
5	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	7 พฤศจิกายน 2567	เป็นเงิน	79,997,468.00 บาท
6	บัญชีประมาณการราคากลาง			
	6.1	แบบฟอร์มสำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	6.2	รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")		
	6.3	แบบสรุป ราคากลาง		
7	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
	7.1	นายเดชา พรวนพิทักษ์	รส.ทล.3.1	ประธานกรรมการฯ
	7.2	นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล	ผส.ทล.3	รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3 กรรมการฯ
	7.3	นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
	7.4	นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา	วท.ทล.3	รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3 กรรมการฯ
	7.5	นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3 กรรมการฯ
	7.6	นายจรัล เสนาคำ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



.....

(นายเดชา พรวนพิทักษ์)

รส.ทล.3.1

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



.....

(นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า
ระหว่าง กม.10+165 - กม.17+040
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 80,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล 22 ที่กม.164+500 Lt.)	CU.M.	408.00	216.00	88,128.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.22 ที่กม.164+500 Lt.)	SQ.M.	2,310.00	21.00	48,510.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	73,430.00	4.00	293,720.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	26,130.00	56.00	1,463,280.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	800.00	64.00	51,200.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	600.00	1,440.00	864,000.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,400.00	243.00	1,069,200.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	210.00	201.00	42,210.00
9	EARTH FILL AT SIDE OF EDGE CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	280.00	147.00	41,160.00
10	POROUS BACKFILL	CU.M.	50.00	1,039.00	51,950.00
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	6,550.00	309.00	2,023,950.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	7,170.00	354.00	2,538,180.00
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	6,970.00	1,630.00	11,361,100.00
14	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,040.00	14.00	28,560.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	30,900.00	40.00	1,236,000.00
16	TACK COAT	SQ.M.	81,200.00	15.00	1,218,000.00
17	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	250.00	3,275.00	818,750.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	30,900.00	395.50	12,220,950.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	81,200.00	390.50	31,708,600.00
20	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	3,870.00	944.00	3,653,280.00
21	EXPANSION JOINT	M.	24.00	602.00	14,448.00
22	CONTRACTION JOINT	M.	352.00	465.00	163,680.00
23	LONGITUDINAL JOINT	M.	810.00	118.00	95,580.00
24	DUMMY JOINT	M.	278.00	57.00	15,846.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
25	EDGE JOINT	M.	65.00	49.00	3,185.00
26	GEOTEXTILE	SQ.M.	3,870.00	71.00	274,770.00
27	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 14.00 M. AT STA. 15+435 OR VARIES	M.	30.00	57,230.00	1,716,900.00
28	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	280.00	2,504.00	701,120.00
29	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	240.00	2,960.00	710,400.00
30	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	6.00	1,935.00	11,610.00
31	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	248.00	2,968.00	736,064.00
32	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	6.00	4,095.00	24,570.00
33	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	130.00	775.00	100,750.00
34	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	2.00	21,226.00	42,452.00
35	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	55,886.00	55,886.00
36	CONCRETE BARRIER CURB	M.	470.00	296.00	139,120.00
37	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	1,030.00	255.00	262,650.00
38	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	148.00	1,634.00	241,832.00
39	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY	EACH	8.00	41,370.00	330,960.00
40	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY	EACH	14.00	48,882.00	684,348.00
41	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	30.00	17,067.00	512,010.00
42	FLASHING SIGNAL	EACH	5.00	35,810.00	179,050.00
43	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	990.00	374.00	370,260.00
44	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	2,180.00	374.00	815,320.00
45	CURB MARKING	SQ.M.	100.00	84.00	8,400.00
46	BARRICADE FOR MULTILANES AT T-INTERSECTION SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	56.00	1,488.00	83,328.00
47	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE G	EACH	1.00	131,201.00	131,201.00
48	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง บ้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	529,000.00	529,000.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
49	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	222,000.00	222,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					79,997,468.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

79,997,468.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายจรล เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัลลภ จันทรงามปลากุล)
ผส.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อาจลา)
วท.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายเดชา พรrawnพิทักษ์)
รต.ทล.3.1

อนุมัติราคากลาง 79,997,468.00 บาท


(นายพัลลภ จันทรงามปลากุล)
ผส.ทล.3

- ๗ พ.ย. ๒๕๖๗

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1. จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2346 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอนเชียงบาน - นาหว้า
ระหว่าง กม. 10+165 - กม.17+040
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.สกลนคร 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ปริมาณงาน 1 แห่ง
เขตพื้นที่ ผนตขก 1

วันที่ 7 พ.ย. 67

แนวทางหลวงสกลนครที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ชนเก็บที่ ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล 22 ที่กม.164+500 Lt.)	CU.M.	408.00	182.11	74,300.88	1.2151	221.28	216.00	88,128.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ทล.22 ที่กม.164+500 Lt.)	SQ.M.	2,310.00	17.61	40,679.10	1.2151	21.40	21.00	48,510.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	73,430.00	3.90	286,377.00	1.2151	4.74	4.00	293,720.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	26,130.00	48.44	1,265,737.20	1.2151	58.86	56.00	1,463,280.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	800.00	53.28	42,624.00	1.2151	64.74	64.00	51,200.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	600.00	1,212.42	727,452.00	1.2151	1,473.21	1,440.00	864,000.00
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,400.00	205.11	902,484.00	1.2151	249.23	243.00	1,069,200.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	210.00	165.58	34,771.80	1.2151	201.20	201.00	42,210.00
9	EARTH FILL AT SIDE OF EDGE CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	280.00	121.45	34,006.00	1.2151	147.57	147.00	41,160.00
10	POROUS BACKFILL	CU.M.	50.00	855.30	42,765.00	1.2151	1,039.28	1,039.00	51,950.00
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	6,550.00	261.65	1,713,807.50	1.2151	317.93	309.00	2,023,950.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	7,170.00	298.82	2,142,539.40	1.2151	363.10	354.00	2,538,180.00
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	6,970.00	1,375.61	9,588,001.70	1.2151	1,671.50	1,630.00	11,361,100.00
14	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,040.00	11.77	24,010.80	1.2151	14.30	14.00	28,560.00
15	PRIME COAT	SQ.M.	30,900.00	33.98	1,049,982.00	1.2151	41.29	40.00	1,236,000.00
16	TACK COAT	SQ.M.	81,200.00	13.67	1,110,004.00	1.2151	16.61	15.00	1,218,000.00
17	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	250.00	2,761.46	690,365.00	1.2151	3,355.45	3,275.00	818,750.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	30,900.00	333.70	10,311,330.00	1.2151	405.48	395.50	12,220,950.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	81,200.00	329.93	26,790,316.00	1.2151	400.90	390.50	31,708,600.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
20	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	3,870.00	796.63	3,082,958.10	1.2151	967.99	944.00	3,653,280.00
21	EXPANSION JOINT	M.	24.00	495.73	11,897.52	1.2151	602.36	602.00	14,448.00
22	CONTRACTION JOINT	M.	352.00	392.60	138,195.20	1.2151	477.05	465.00	163,680.00
23	LONGITUDINAL JOINT	M.	810.00	100.02	81,016.20	1.2151	121.53	118.00	95,580.00
24	DUMMY JOINT	M.	278.00	47.25	13,135.50	1.2151	57.41	57.00	15,846.00
25	EDGE JOINT	M.	65.00	41.06	2,668.90	1.2151	49.89	49.00	3,185.00
26	GEOTEXTILE	SQ.M.	3,870.00	60.89	235,647.33	1.2151	73.99	71.00	274,770.00
27	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 9.00 M. TO 14.00 M. AT STA. 15+435 OR VARIES	M.	30.00	49,910.15	1,497,304.50	1.1744	58,614.48	57,230.00	1,716,900.00
28	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	280.00	2,108.20	590,296.00	1.2151	2,561.67	2,504.00	701,120.00
29	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	240.00	2,577.16	618,518.40	1.1744	3,026.62	2,960.00	710,400.00
30	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	6.00	1,593.18	9,559.08	1.2151	1,935.87	1,935.00	11,610.00
31	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	248.00	2,501.90	620,471.20	1.2151	3,040.06	2,968.00	736,064.00
32	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	6.00	3,370.63	20,223.78	1.2151	4,095.65	4,095.00	24,570.00
33	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	130.00	651.43	84,685.90	1.2151	791.55	775.00	100,750.00
34	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	2.00	17,468.92	34,937.84	1.2151	21,226.48	21,226.00	42,452.00
35	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	45,993.20	45,993.20	1.2151	55,886.34	55,886.00	55,886.00
36	CONCRETE BARRIER CURB	M.	470.00	247.92	116,522.40	1.2151	301.25	296.00	139,120.00
37	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	1,030.00	215.53	221,995.90	1.2151	261.89	255.00	262,650.00
38	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	148.00	1,367.77	202,429.96	1.2151	1,661.98	1,634.00	241,832.00
39	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	8.00	34,860.13	278,881.04	1.2151	42,358.54	41,370.00	330,960.00
40	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	14.00	41,159.21	576,228.94	1.2151	50,012.56	48,882.00	684,348.00
41	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	30.00	14,371.95	431,158.50	1.2151	17,463.36	17,067.00	512,010.00
42	FLASHING SIGNAL	EACH	5.00	30,122.60	150,613.00	1.2151	36,601.97	35,810.00	179,050.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
43	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	990.00	314.94	311,790.60	1.2151	382.68	374.00	370,260.00
44	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	2,180.00	314.94	686,569.20	1.2151	382.68	374.00	815,320.00
45	CURB MARKING	SQ.M.	100.00	69.64	6,964.00	1.2151	84.62	84.00	8,400.00
46	BARRICADE FOR MULTILANES AT T-INTERSECTION SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	56.00	1,254.34	70,243.04	1.2151	1,524.15	1,488.00	83,328.00
47	REINFORCED CONCRETE & STEEL BUS STOP SHELTER TYPE G	EACH	1.00	109,602.03	109,602.03	1.2151	133,177.43	131,201.00	131,201.00
48	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S.	1.00	435,375.55	435,375.55	1.2151	529,024.83	529,000.00	529,000.00
49	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	222,000.00	-	-	222,000.00	222,000.00	222,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)					67,557,436.19	รวมค่างานทั้งหมด		79,997,468.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)					67.557436	ปรับยอด		-	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น								79,997,468.00	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	60	70	67.557436	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2192	1.2138	1.2151	ฝนตกชุก 1
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	65	70	67.557436	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1750	1.1739	1.1744	

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายจรัส เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.พ.ท.3
รักษาการในตำแหน่ง ขบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อจลา)
ว.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.พ.ท.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัลลภ จันทรงามปกากุล)
ผ.ส.ทล.3
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายเดชา พรพนพิทักษ์)
ร.ส.ทล.3.1