

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2567

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถ.ใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

1.นายประวิติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
2.นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล	ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3	กรรมการฯ
3.นายพงษ์ศักดิ์ อางลา	วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3	กรรมการฯ
4.นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
5.นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3	กรรมการฯ
6.นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/638/2567 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมาทำงานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2218 ตอนควบคุม 0100 ตอน ค่าเพิ่ม-ห้วยบาง ระหว่าง กม.39+665-กม.44+730 ปริมาณงาน 1 แห่ง (5.065 กม.) วงเงินงบประมาณ 80,000,000.-บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนด ราคากลางเป็นเงิน 79,997,000.00 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.20 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายประวิติ เสวตวงษ์) รส.ทล.3.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพัลลภ จันทร์งามปภากุล) ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา) วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) วผ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) วผ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนพนธ์ กิตติธรรม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้จดยานการประชุม

(นายธนพนธ์ กิตติธรรม) กรรมการฯ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	80,000,000.00 บาท		
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	ก่อสร้างขยายความกว้างไหล่ทาง		
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	7 พ.ย. 67	เป็นเงิน	79,997,000.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง			
6.1	แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6.2	รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")		
6.3	แบบสรุปราคากลาง		
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1	นายประวัติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายพัลลภ จันทรงามปภากุล	ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3	นายพงษ์ศักดิ์ อางลา	วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4	นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5	นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6	นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
เรียน ผส.ทล.3			
- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น			
 <hr/> (นายประวัติ เสวตวงษ์) รส.ทล.3.2			
- อนุมัติตามเสนอ			
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป			
 <hr/> (นายพัลลภ จันทรงามปภากุล) ผส.ทล.3			

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน กิจการก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 2218 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำเพิ่ม - ห้วยบาง
ระหว่าง กม.39+665 - กม.44+730
ปริมาณงาน 1 แห่ง (5.065 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

80,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา

ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.41+137.000 OR VARIES SPAN 1x6 = 6.00 M. ROADWAY 7.00 M.	L.S.	1.00	65,674.00	65,674.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.22 ที่ กม.103+800 RT.)	SQ.M.	470.00	24.25	11,397.50
3	REMOVAL OF EXISTING R.C. CHUTE	M.	22.00	145.75	3,206.50
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	50,650.00	3.25	164,612.50
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	26,530.00	54.75	1,452,517.50
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.00	61.25	30,625.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	200.00	1,252.25	250,450.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,980.00	230.50	2,069,890.00
9	POROUS BACKFILL	CU.M.	80.00	1,027.50	82,200.00
10	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	6,690.00	294.75	1,971,877.50
11	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	CU.M.(LOOSE)	150.00	704.50	105,675.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,850.00	340.50	2,332,425.00
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	7,010.00	1,450.75	10,169,757.50
14	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	19,380.00	99.00	1,918,620.00
15	TEMPORARY ROAD ROADWAY 5.00 M. WIDTH AT BRIDGE STA. 41+137.500 OR VARIES	M.	60.00	2,600.50	156,030.00
16	PRIME COAT	SQ.M.	50,600.00	39.75	2,011,350.00
17	TACK COAT	SQ.M.	61,100.00	15.75	962,325.00
18	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	250.00	3,175.25	793,812.50
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	50,600.00	387.75	19,620,150.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	61,100.00	382.75	23,386,025.00
21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7 M. TO 14 M. AT STA. 43+408 OR VARIES	M.	21.00	76,257.50	1,601,407.50
22	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7 M. TO 14 M. AT STA. 43+683 OR VARIES	M.	26.00	75,769.75	1,970,013.50
23	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7 M. TO 14 M. AT STA. 43+833 OR VARIES	M.	20.00	77,462.50	1,549,250.00
24	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	840.00	2,445.75	2,054,430.00
25	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	720.00	2,885.25	2,077,380.00
26	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 41+137.500 SIZE (1.20x1.20) M.	M.	22.00	13,535.75	297,786.50
27	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	4.00	1,611.00	6,444.00
28	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	80.00	2,622.25	209,780.00
29	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	140.00	3,678.50	514,990.00
30	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	300.00	728.25	218,475.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
31	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	14,070.50	14,070.50
32	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	2.00	42,077.75	84,155.50
33	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	54,013.75	54,013.75
34	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 5 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	90,025.25	90,025.25
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	50.00	403.75	20,187.50
36	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	168.00	1,630.25	273,882.00
37	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	670.00	370.75	248,402.50
38	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,810.00	370.75	671,057.50
39	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S.	1.00	482,628.50	482,628.50
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					79,997,000.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

79,997,000.00 บาท

ลงชื่อ ปีร์-ณ กรรมการฯ
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ พงษ์ศักดิ์ อจลา กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อจลา)
วท.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3

ลงชื่อ คม กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วท.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขบ.ทล.3

ลงชื่อ พล.อ กรรมการฯ
(นายพัลลภ จันทรงามปภากุล)
ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ คม กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วท.ทล.3

ลงชื่อ [Signature] ประธานกรรมการฯ
(นายประวิติ เสวตวงษ์)
รท.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 79,997,000.00 บาท

พล.อ
(นายพัลลภ จันทรงามปภากุล)
ผส.ทล.3

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 11600 ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2218 ตอนควบคุม 0100 ตอน คำเพิ่ม - ห้วยบาง

ระหว่าง กม. 39+665 - กม.44+730

ปริมาณงาน 1 แห่ง (5.065 กม.)

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.สกลนคร 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

วันที่ 7 พ.ย. 67

เขตพื้นที่ ผนตขก 1

แนวทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.41+137.000 OR VARIES SPAN 1x6 = 6.00 M. ROADWAY 7.00 M.	L.S.	1.00	56,384.00	56,384.00	1.2148	68,495.28	65,674.00	65,674.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.22 ที่ กม.103+800 RT.)	SQ.M.	470.00	22.27	10,466.90	1.2148	27.05	24.25	11,397.50
3	REMOVAL OF EXISTING R.C. CHUTE	M.	22.00	125.29	2,756.38	1.2148	152.20	145.75	3,206.50
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	50,650.00	3.90	197,535.00	1.2148	4.74	3.25	164,612.50
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	26,530.00	48.44	1,285,113.20	1.2148	58.84	54.75	1,452,517.50
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.00	53.28	26,640.00	1.2148	64.72	61.25	30,625.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	200.00	1,076.61	215,322.00	1.2148	1,307.87	1,252.25	250,450.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,980.00	197.11	1,770,047.80	1.2148	239.45	230.50	2,069,890.00
9	POROUS BACKFILL	CU.M.	80.00	911.72	72,937.60	1.2148	1,107.56	1,027.50	82,200.00
10	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	6,690.00	253.65	1,696,918.50	1.2148	308.13	294.75	1,971,877.50
11	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	CU.M.(LOOSE)	150.00	600.70	90,105.00	1.2148	729.73	704.50	105,675.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	6,850.00	290.82	1,992,117.00	1.2148	353.29	340.50	2,332,425.00
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	7,010.00	1,244.38	8,723,103.80	1.2148	1,511.67	1,450.75	10,169,757.50
14	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	19,380.00	85.90	1,664,742.00	1.2148	104.35	99.00	1,918,620.00
15	TEMPORARY ROAD ROADWAY 5.00 M. WIDTH AT BRIDGE STA. 41+137.500 OR VARIES	M.	60.00	2,239.62	134,377.20	1.2148	2,720.69	2,600.50	156,030.00
16	PRIME COAT	SQ.M.	50,600.00	33.93	1,716,858.00	1.2148	41.22	39.75	2,011,350.00
17	TACK COAT	SQ.M.	61,100.00	13.65	834,015.00	1.2148	16.58	15.75	962,325.00
18	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	250.00	2,686.00	671,500.00	1.2148	3,262.95	3,175.25	793,812.50
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	50,600.00	324.46	16,417,676.00	1.2148	394.15	387.75	19,620,150.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	61,100.00	320.87	19,605,157.00	1.2148	389.79	382.75	23,386,025.00
21	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7 M. TO 14 M. AT STA. 43+408 OR VARIES	M.	21.00	67,150.29	1,410,156.09	1.1743	78,854.59	76,257.50	1,601,407.50

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
22	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7 M. TO 14 M. AT STA. 43+683 OR VARIES	M.	26.00	66,723.99	1,734,823.74	1.1743	78,353.98	75,769.75	1,970,013.50
23	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7 M. TO 14 M. AT STA. 43+833 OR VARIES	M.	20.00	68,204.82	1,364,096.40	1.1743	80,092.92	77,462.50	1,549,250.00
24	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	840.00	2,110.73	1,773,013.20	1.2148	2,564.11	2,445.75	2,054,430.00
25	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	720.00	2,550.75	1,836,540.00	1.1743	2,995.35	2,885.25	2,077,380.00
26	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 41+137.500 SIZE (1.20x1.20) M.	M.	22.00	12,017.27	264,379.94	1.1743	14,111.88	13,535.75	297,786.50
27	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	4.00	1,362.91	5,451.64	1.2148	1,655.66	1,611.00	6,444.00
28	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	80.00	2,218.21	177,456.80	1.2148	2,694.68	2,622.25	209,780.00
29	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	140.00	3,110.97	435,535.80	1.2148	3,779.21	3,678.50	514,990.00
30	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	300.00	641.41	192,423.00	1.2148	779.18	728.25	218,475.00
31	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	11,899.54	11,899.54	1.2148	14,455.56	14,070.50	14,070.50
32	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	2.00	35,583.96	71,167.92	1.2148	43,227.39	42,077.75	84,155.50
33	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	45,678.02	45,678.02	1.2148	55,489.66	54,013.75	54,013.75
34	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 5 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.00	76,131.08	76,131.08	1.2148	92,484.04	90,025.25	90,025.25
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	50.00	341.99	17,099.50	1.2148	415.45	403.75	20,187.50
36	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	168.00	1,379.32	231,725.76	1.2148	1,675.60	1,630.25	273,882.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
37	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	670.00	314.94	211,009.80	1.2148	382.59	370.75	248,402.50
38	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,810.00	314.94	570,041.40	1.2148	382.59	370.75	671,057.50
39	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S.	1.00	412,623.58	412,623.58	1.2148	501,255.12	482,628.50	482,628.50
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)					68,025,025.59	รวมค่างานทั้งหมด		79,997,000.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)					68.025026	ปรับยอด		-	
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		79,997,000.00	

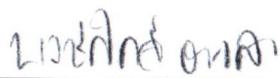
(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

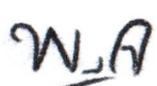
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	60	70	68.025026	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2192	1.2138	1.2148	ฝนตกชุก 1
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	65	70	68.025026	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1750	1.1739	1.1743	

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
ว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
ว.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ว.ทล.

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัลลภ จันทรงามปภากุล)
ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวีติ เสาวดวงษ์)
รท.ทล.3.2