

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2567

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถ.ใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

1.นายประวัตี เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
2.นายพัลลภ จันทรงามปรากฏ	ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3	กรรมการฯ
3.นายพงษ์ศักดิ์ อัจลา	วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3	กรรมการฯ
4.นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
5.นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3	กรรมการฯ
6.นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/582/2567 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมาทำการงานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2266 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีเชียงใหม่-ห้วยทอน ระหว่าง กม.4+140-กม.6+050,กม.12+800-กม.16+535,กม.18+200-กม.19+777 และ กม.20+340-กม.22+150 ปริมาณงาน 4 แห่ง (9.032 กม.) วงเงินงบประมาณ 78,000,000.-บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนด ราคากลางเป็นเงิน 77,998,000.00 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.50 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายประวัตี เสวตวงษ์) รส.ทล.3.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพัลลภ จันทรงามปรากฏ) ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายพงษ์ศักดิ์ อัจลา) วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) วผ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) วผ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนพนธ์ กิตติธรรม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้จดยางานการประชุม

(นายธนพนธ์ กิตติธรรม) กรรมการฯ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงหนองคาย		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	78,000,000.00 บาท		
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	ก่อสร้างขยายความกว้างของคันทางเดิมให้มีมาตรฐานสูงขึ้น		
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	6 พ.ย. 67	เป็นเงิน	77,998,000.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง			
6.1	แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6.2	รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")		
6.3	แบบสรุปราคากลาง		
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1	นายประวัติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายพัลลภ จันทรงามปภากุล	ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3	นายพงษ์ศักดิ์ อัจฉลา	วก.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4	นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5	นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ขป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6	นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
เรียน ผส.ทล.3			
- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น			
 _____ (นายประวัติ เสวตวงษ์) รส.ทล.3.2			
- อนุมัติตามเสนอ			
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป			
 _____ (นายพัลลภ จันทรงามปภากุล) ผส.ทล.3			

ราคากลาง

แขวงทางหลวงหนองคาย

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2266 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีเชียงใหม่ - ห้วยทอน

ระหว่าง กม.4+140 - กม.6+050 , กม.12+800 - กม.16+535 , กม.18+200 - กม.19+777 และ กม.20+340 - กม.22+150

ปริมาณงาน 4 แห่ง (9.032 กม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

78,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา

ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	107,890.00	3.50	377,615.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	37,500.00	55.00	2,062,500.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	61.25	61,250.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	600.00	887.25	532,350.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	12,210.00	231.75	2,829,667.50
6	POROUS BACKFILL	CU.M.	150.00	855.75	128,362.50
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	8,260.00	308.75	2,550,275.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	8,540.00	342.75	2,927,085.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	8,830.00	1,057.25	9,335,517.50
10	PRIME COAT	SQ.M.	39,850.00	39.75	1,584,037.50
11	TACK COAT	SQ.M.	72,400.00	15.50	1,122,200.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	170.00	2,993.25	508,852.50
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	39,850.00	364.75	14,535,287.50
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	72,400.00	360.75	26,118,300.00
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7 M. TO 14 M. AT STA. 15+071 OR VARIES	M.	25.00	75,016.25	1,875,406.25
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7 M. TO 14 M. AT STA. 16+381.276 OR VARIES	M.	15.00	85,048.00	1,275,720.00
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	560.00	2,400.50	1,344,280.00
18	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	540.00	2,933.25	1,583,955.00
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 19+365 SIZE 3-(1.80x1.80)	M.	4.00	66,095.00	264,380.00
20	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 20+345 SIZE 3-(1.80x1.80)	M.	3.00	66,095.00	198,285.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	50.00	1,754.25	87,712.50
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	70.00	2,553.00	178,710.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	138.00	3,985.75	550,033.50
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	240.00	702.25	168,540.00
25	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	2.00	28,412.25	56,824.50
26	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	3.00	36,797.00	110,391.00
27	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	3.00	27,982.75	83,948.25
28	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	8.00	40,110.75	320,886.00

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคากลาง

1.จ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2266 ตอนควนคูม 0100 ตอน ศรีเชียงใหม่ - หัวยอน
ระหว่าง กม.4+140 - กม.6+050 , กม.12+800 - กม.16+535 , กม.18+200 - กม.19+777 และ กม.20+340 - กม.22+150
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.หนองคาย 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ปริมาณงาน 4 แห่ง (9.032 กม.)
เขตพื้นที่ ผนตทชุก 1

วันที่ 6 พ.ย. 67

แนวทางหลวงหนองคาย

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	107,890.00	3.90	420,771.00	1.2159	4.74	3.50	377,615.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	37,500.00	48.44	1,816,500.00	1.2159	58.90	55.00	2,062,500.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	53.28	53,280.00	1.2159	64.78	61.25	61,250.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	600.00	750.84	450,504.00	1.2159	912.95	887.25	532,350.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	12,210.00	197.11	2,406,713.10	1.2159	239.67	231.75	2,829,667.50
6	POROUS BACKFILL	CU.M.	150.00	731.20	109,680.00	1.2159	889.07	855.75	128,362.50
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	8,260.00	261.65	2,161,229.00	1.2159	318.14	308.75	2,550,275.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	8,540.00	290.82	2,483,602.80	1.2159	353.61	342.75	2,927,085.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	8,830.00	909.84	8,033,887.20	1.2159	1,106.27	1,057.25	9,335,517.50
10	PRIME COAT	SQ.M.	39,850.00	33.94	1,352,509.00	1.2159	41.27	39.75	1,584,037.50
11	TACK COAT	SQ.M.	72,400.00	13.66	988,984.00	1.2159	16.61	15.50	1,122,200.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	170.00	2,527.75	429,717.50	1.2159	3,073.49	2,993.25	508,852.50
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	39,850.00	305.47	12,172,979.50	1.2159	371.42	364.75	14,535,287.50
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	72,400.00	301.88	21,856,112.00	1.2159	367.06	360.75	26,118,300.00
15	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7 M. TO 14 M. AT STA. 15+071 OR VARIES	M.	25.00	65,822.79	1,645,569.75	1.1747	77,322.03	75,016.25	1,875,406.25
16	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 7 M. TO 14 M. AT STA. 16+381.276 OR VARIES	M.	15.00	74,590.84	1,118,862.60	1.1747	87,621.86	85,048.00	1,275,720.00
17	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	560.00	2,043.77	1,144,511.20	1.2159	2,485.02	2,400.50	1,344,280.00
18	P.C. PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	540.00	2,581.84	1,394,193.60	1.1747	3,032.89	2,933.25	1,583,955.00
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 19+365 SIZE 3-(1.80x1.80)	M.	4.00	57,852.01	231,408.04	1.1747	67,958.76	66,095.00	264,380.00
20	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT AT STA. 20+345 SIZE 3-(1.80x1.80)	M.	3.00	57,852.01	173,556.03	1.1747	67,958.76	66,095.00	198,285.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	50.00	1,481.50	74,075.00	1.2159	1,801.36	1,754.25	87,712.50
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	70.00	2,156.33	150,943.10	1.2159	2,621.88	2,553.00	178,710.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	138.00	3,365.59	464,451.42	1.2159	4,092.22	3,985.75	550,033.50

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
24	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	240.00	593.34	142,401.60	1.2159	721.44	702.25	168,540.00
25	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	2.00	23,990.24	47,980.48	1.2159	29,169.73	28,412.25	56,824.50
26	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	3.00	31,069.72	93,209.16	1.2159	37,777.67	36,797.00	110,391.00
27	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	3.00	23,627.50	70,882.50	1.2159	28,728.68	27,982.75	83,948.25
28	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	8.00	33,867.40	270,939.20	1.2159	41,179.37	40,110.75	320,886.00
29	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	3.00	43,315.70	129,947.10	1.2159	52,667.56	51,300.75	153,902.25
30	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	304.00	1,377.12	418,644.48	1.2159	1,674.44	1,630.50	495,672.00
31	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	24.00	34,042.88	817,029.12	1.2159	41,392.74	40,218.25	965,238.00
32	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	59.00	17,005.20	1,003,306.80	1.2159	20,676.62	20,039.50	1,182,330.50
33	FLASHING SIGNAL	EACH	4.00	26,706.80	106,827.20	1.2159	32,472.80	31,529.50	126,118.00
34	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	1,230.00	314.94	387,376.20	1.2159	382.94	370.00	455,100.00
35	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	2,860.00	314.94	900,728.40	1.2159	382.94	370.00	1,058,200.00
36	BARRICADE FOR TWO LANES AT T-INTERSECTION SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	M.	32.00	1,520.28	48,648.96	1.2159	1,848.51	1,799.00	57,568.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
37	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	L.S.	1.00	418,339.08	418,339.08	1.2159	508,658.49	491,499.25	491,499.25
38	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	1.00	240,000.00	-	-	240,000.00	240,000.00	240,000.00
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)					65,990,300.12	รวมค่างานทั้งหมด		77,998,000.00	
ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)					65.990300	ปรับยอด		-	
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		77,998,000.00	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	60	70	65.990300	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2192	1.2138	1.2159	ฝนตกชุก 1
ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	65	70	65.990300	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1750	1.1739	1.1747	

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วพ.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพงษ์ศักดิ์ อางลา)
วท.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายพัลลภ จันทรงามปภากุล)
ผส.ทล.3 รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวิติ เสวตวงษ์)
รท.ทล.3.2