

(๓) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดการประเมินราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นางสาวปิยนุช มุสิกะ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
8 พ.ย. 67

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการประเมิน ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายคมกฤต ดีจิ่งวิภาต)

รส.ทล.๑๗

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

(๔) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- แจ้งนัดประชุมราคากลาง ในวันที่ ๘ พ.ย. ๖๗
เวลา ๐๘.๔๐ น. ณ ห้องประชุม สทล.๑๗



(นายคมกฤต ดีจิ่งวิภาต)

รส.ทล.๑๗

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

ที่ สทล.๑๗.๑/๕๓๕๒ ลงวันที่ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

(๖) เรียน ผอ.ขท.ระนอง

ผบ.ทล.๑๗, คุณนิวัติ

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายราชศักดิ์ สุทธินิวล)

ผส.ทล.๑๗

- ๘ พ.ย. ๒๕๖๗



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
ที่ สทล.๑๗.๑/๕๓๓ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

ตามหนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๗๓๔๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๘๖+๓๕๕ - กม.๖๘๘+๐๐๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๑๘,๗๕๒,๐๐๐.๐๐ บาท ขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงระนอง ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | ประธานกรรมการ |
| ๒. ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | กรรมการ |
| ๓. ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | กรรมการ |
| ๔. ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | กรรมการ |
| ๕. นางสาวปิยนุช มุสิกะ วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | กรรมการและเลขานุการ |

โดยมีอำนาจและหน้าที่

- กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
- เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
- กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคา รายที่ ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แจ้งรายละเอียด การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป
สั่ง ณ วันที่ ๕

พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายราชศักดิ์ สุทธินิล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ IV



บันทึกข้อความ

ปฎิพัชร์

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
 เลขรับ 1301 เวลา 9.35
 วันที่ 7 พ.ย. 2567

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ โทร. ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๔-๕ โทรสาร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๖
 ที่ สทล.๑๗.๑/- วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
 เรื่อง ขอนำส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ร.ส.ทล.๑๗)

เนื่องจาก สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๒. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๓. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๔. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๕. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๖. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๗. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๘. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๙. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๐. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๑. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๒. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๓. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๔. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๕. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๖. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๗. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๘. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๙. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๒๐. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๒๑. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

งานพัสดุและสัญญา...

งานพัสดุและสัญญา ขอส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของงานดังกล่าว
เพื่อดำเนินการจัดทำราคากลาง จำนวน ๒๑ งาน ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการตามระเบียบต่อไป



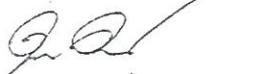
(นายราชศักดิ์ สุทธินวน)

ผส.ทล.๑๗

(๒) เรียน คุณฉวีวัฒน์, คุณปิยนุช, คุณสิทธิพร

- เพื่อทราบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายคมกฤต ตีจิงวิภาต)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ตอน 2 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
2. งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,752,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 08 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 19,752,000.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 คมกฤต ดิจัังวิภาต ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 2 (ทุ่งสง)
 รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
 7.2 กฤษณะ ด้วงคต กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วพ.ทล.17
 7.3 เมธี สมเศรษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 7.4 อุดร เกื้อเส้ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 7.5 ปิยนุช อุทกโยธะ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินิวล

ผส.ทล.๑๗

- ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

คมกฤต ดิจัังวิภาต

08 พฤศจิกายน 2567 10:24:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงหลวงพระบาง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 1.1 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	19,283.000	14.60	281,531.80	1.3220	19.30	372,185.03
2	1.2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	ตร.ม.	18,633.000	87.03	1,621,629.99	1.3220	115.05	2,143,794.84
3	1.3 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	18,633.000	33.93	632,217.69	1.3220	44.85	835,791.78
4	1.4 TACK COAT	ตร.ม.	19,525.000	13.65	266,516.25	1.3220	18.04	352,334.48
5	1.5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	18,633.000	313.24	5,836,600.92	1.3220	414.10	7,715,986.41
6	1.6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	19,525.000	313.42	6,119,525.50	1.3220	414.34	8,090,012.71
7	1.7 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	603.000	291.13	175,551.39	1.3220	384.87	232,078.93
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							9,815.82
							รวมราคากลาง	19,752,000.00

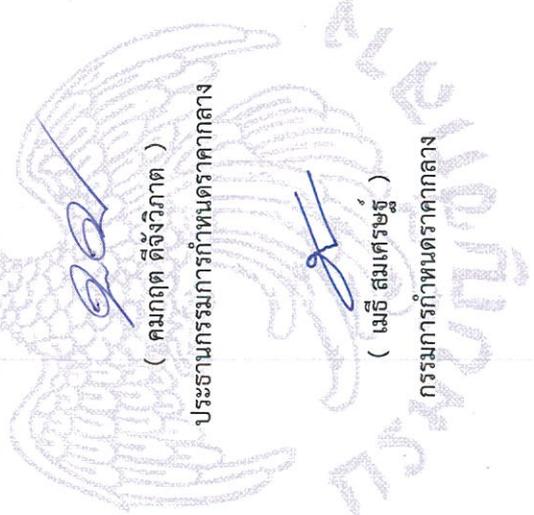
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หางว - อ่าวเคย ตอน 2 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง


(กฤษณะ ดวงศต)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ปิยนุช อุทัยโยธะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(คมกฤต ตัจฉวิภาต)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(เมธี สมเศรษฐ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อุดร เกื้อแสง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

นายราชศักดิ์ สathien
พ.ศ. ๒๕๖๗
- ๘ W.P. ๒๕๖๗

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อสิ่ง
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000
RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล กำพวน อำเภอ สุขสำราญ จังหวัด ระนอง แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 08 พฤศจิกายน 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1.000	ชุด	9,815.82	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			9,815.82	

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ บำเหน็จก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พงาว - อ่าวเคย ตอน 2 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล กำพวน อำเภอ สุขสำราญ จังหวัด ระนอง แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 08 พฤศจิกายน 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความปลอดภัยและสะดวกในการเดินทางในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	บำเหน็จก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	9,815.82	
	รวมค่าใช้จ่าย	9,815.82	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	9,815.82	

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคางานก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สาย 4	ตอน	หงาว - อ่าวเคย ตอน 2	ราคา	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องถิ่น	ระยะของ	เขตฝนตก	ฝนตก 2	33.4
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาไม่	บาท/ลบ.ม.	266.00	140.00	320.77	0.00	0.00	586.77	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ขามะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	635.00	1,040.59	25.00	0.00	30,132.26	ต.ค. 2567	
3	ขามะตอยขามะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	31,566.67	635.00	1,040.59	25.00	0.00	32,632.26	ต.ค. 2567	
4	ขามะตอยชนิดเอี๊ยงเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	635.00	1,040.59	35.00	0.00	34,508.92	ต.ค. 2567	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก.	ตัน	2,990.65	0.00	0.00	50.00	0.00	3,040.65	ต.ค. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

หน่วยงาน สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย	หน่วย	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาถาวร	บาท/ลบ.ม.								01 พฤศจิกายน 2567	จากข้อมูลแหล่งวัสดุ(หิน)สด.17 ณ 1/11/67
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หวา - อาวเคย ตอน 2 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทงาว - อาวเคย ตอน 2 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างภาค (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างภาค

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พงาว - อ่าวเคย ตอน 2 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT.
 เลขที่หนังสือ : อัคราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 14,933,573.54 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 14,933,573.54 บาท
 แผลลงของเงินงบประมาณ 19,752,000.00 บาท
 แผลลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2904
14,933,573.54	1.3220
10,000,000.00	1.3529

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2
ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.1 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา งานmilling ขุดลึก 5 ซม. = ขุดลึก 5 ซม.	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย 0.050×1.600	=	0.080 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1.000 กม. คิดเป็นค่าขนทิ้ง 11.550 บาท/ลบ.ม.	=	0.924 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.60 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2
ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.280 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % x d x 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	34,508.920 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % x d x 0.20	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,040.650 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	48.650 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) x 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.38 + 0.00 + 48.65 + 0.00	=	87.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2
ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.3 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (32,632.260 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 26.105 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรี่มโค้ต) = 7.830 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $26.105 + 7.830 = 33.935 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 33.93 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2
ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.4 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20ลิตร @ (30,132.260 บาท/ตัน) /1,000	=	6.026 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ด)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.026 + 7.630	=	13.656 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.65 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท่าว - อ่าวเคย ตอน 2
ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.04671 ตัน @ 34,508.920 บาท/ตัน	=	1,611.911 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 586.770 บาท/ลบ.ม.	=	434.209 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,609.315 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,609.31 / 8.33	=	313.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หาง - อ่าวเคย ตอน 2
ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.00 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.04762 @ 34,508.920	=	1,643.314 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 586.770 บาท/ลบ.ม.	=	434.209 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,610.814 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,610.81 / 8.33	=	313.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หาง - อ่าวเคย ตอน 2
ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1.7 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.000 (บาท/กก.)	=	240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.000 (บาท/กก.)	=	20.800 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.333 (บาท/ตร.ม.)	=	17.333 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2
 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หาง - อ่าวเคย ตอน 2
 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หาง - อ่าวเคย ตอน 2
 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 เลขที่หนังสือ : ทนท/คท.พ.ค. (๑๒1๕) / ๑๘
 งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หาง - อ่าวเคย ตอน 2
ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หาง - อ่าวเคย ตอน 2
 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทงาว - อ่าวเคย ตอน 2
 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หาง - อ่าวเคย ตอน 2
 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2
ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาวิธีที่หกฯพ.ก. (subid) /
เลขที่หนังสือ: ทรนที่ทรค.พ.ก. ๒๕๖๓/๑๖๖
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หาง - อ่าวเคย ตอน 2
ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทวาง - อ่าวเคย ตอน 2
 ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หาง - อ่าวเคย ตอน 2
ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีที่ประมูลปิด (sealed bid) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หางว - อ่าวเคย ตอน 2
ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประมูลราคาวิธีคิดที่สุทธนิคส์ (e-bid) ของ
งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2
ระหว่าง กม.686+355 - กม.688+000 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52

คมกฤต ดิจิจวิภาต

08 พฤศจิกายน 2567 10:26:51

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทงาว - อ่าวเคย ตอน 2

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทวาง - อ่าวเคย ตอน 2

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโด้	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเจิ้ล 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดลิกเจิ้ล 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดลิกเจิ้ล 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดลิกเจิ้ล 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

คมกฤต ดิจังวิภาต

08 พฤศจิกายน 2567 10:26:51

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หงาว - อ่าวเคย ตอน 2

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดล็ก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ซูดล็ก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ซูดล็ก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ซูดล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ซูดล็ก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร(ชุดที่ 4)

คิดราคากรณีเช่าป้าย เชื้ออุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้าย เหล็ก	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/ หน่วย	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)		4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)		4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)		2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย		2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00		
5	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ต.26)		2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)		2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)		2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
9	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)		1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
10	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)		2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉงตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
14	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)		47.40	47.40			155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									92,817.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย					หมายเหตุ	
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7	จุด	๑	1,115.00	=	7,805.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.	
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	๑	1,538.00	=	1,538.00	บาท		
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความ เหมาะสม	
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)	
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท		
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท		
รวม									38,543.00	บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา **90** วัน = $((92,817.00 + 38,543.00) / 1080) \times 90$
 = **10,946.66** บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

