


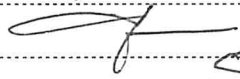
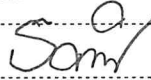


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	รถบดสันสะเทือนล้อเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 ตัน จำนวน 2 คัน	
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองการพัสดุ กรมทางหลวง	
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	13,000,000.-	บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	๓๘ พ.ย. ๒๕๖๗	
เป็นเงิน	13,000,000.-	บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)	6,500,000.-	บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
5.1 ใช้ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด 3 ราย ดังนี้		
(1) บริษัท เคเอส พาร์ท แอนด์ แมชชีนเนอรี เซอร์วิสเชส จำกัด		
(2) บริษัท รียูซีที (ประเทศไทย) จำกัด		
(3) บริษัท เอ็น พี พี แมชชีนเนอรี จำกัด		
6. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง		
6.1 นายสุรชิต บุญทน		
6.2 นางสาวจรรย์ญา ศักดาเยี่ยงยงค์		
6.3 นายนิรภัฏ มงคลวิทย์		
6.4 นายชาญพนัส ชติครุฑ		
6.5 นายธนาวิทย์ ตีสวัสดิ์		

เห็นชอบราคากลาง (ราคาอ้างอิง)



(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

วันที่ ๓๘ พ.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ชื่อเลขที่ eb2-2/ /2568
 ระบุคุณสมบัติขั้นต่ำที่น้อยกว่า 25 ต้น แต่ไม่เกิน 2 ต้น มีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p><u>1. ลักษณะทั่วไป</u> เป็นรถบรรทุกสี่ล้อขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ล้อหน้าเป็นล้อหลักแบบเรียบ 1 ล้อ ล้อหลังเป็นล้อยาง 2 ล้อขนาดหน้าหมักปฏิบัติการไม่น้อยกว่า 25 ต้น ห้องพนักงานขับเป็นหลังคาแบบแก๊งชนิด ROPS และ FOPS Cab พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ</p> <p><u>2. ลักษณะทางเทคนิค</u> 2.1 เครื่องยนต์ 2.1.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ จำนวนไม่น้อยกว่า 4 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ติดตั้งเทอร์โบชาร์จ 2.1.2 กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 150 กิโลวัตต์ (202 แรงม้า) ตามมาตรฐาน ISO หรือ SAE หรือ DIN หรือ JIS หรือ EEC หรือ BS หรือ ECE ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยให้แบบกราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา 2.1.3 เครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานไอเสียไม่น้อยกว่า U.S. EPA Tier3 หรือ EU Stage IIIA 2.1.4 ใช้ระบบไฟฟ้า 12 หรือ 24 โวลต์ พร้อมมอเตอร์สตาร์ทและอัลเตอร์เนเตอร์</p> <p>2.2 ระบบส่งกำลัง 2.2.1 ระบบส่งกำลังเป็นแบบ Hydrostatic 2.2.2 ความเร็วเดินทางสูงสุดไม่น้อยกว่า 9 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p>	<p><u>1. ลักษณะทั่วไป</u></p> <p><u>2. ลักษณะทางเทคนิค</u> 2.1 2.1.1 2.1.2</p> <p>2.2 2.2.1 2.2.2</p>

Thn. R Sam

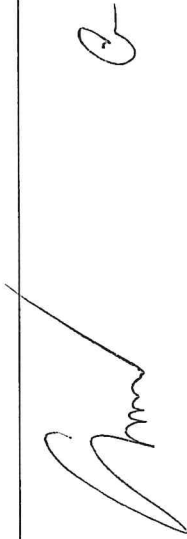
คุณลักษณะเฉพาะของกรรมาทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.3 ระบบบังคับเลี้ยว</p> <p>2.3.1 ระบบบังคับเลี้ยวเป็นระบบ Hydraulic หรือ Hydrostatic</p> <p>2.3.2 สามารถหักเลี้ยวกลางลำตัว (Articulated Frames) ได้ไม่น้อยกว่า 35 องศา</p> <p>2.3.3 มีรัศมีวงเลี้ยวด้านในแคบสุด (Inside Minimum Turning Radius) ไม่เกิน 5.2 เมตร</p> <p>2.4 ระบบห้ามล้อ</p> <p>2.4.1 ระบบเบรกเป็นแบบระบบ Hydrostatic ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.4.2 มีห้ามล้อขณะจอด (Parking Brake)</p> <p>2.5 ระบบส่งสละเทือน</p> <p>2.5.1 ทำงานด้วยระบบ Hydraulic หรือ Hydrostatic</p> <p>2.5.2 ความถี่ในการสั่นสะเทือนสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,500 ครั้งต่อนาที (VPM)</p> <p>2.5.3 แรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 300 กิโลนิวตัน (kN)</p> <p>2.6 ล้อและยาง</p> <p>2.6.1 ล้อหน้าเป็นล้อเหล็ก 1 ล้อ</p> <p>2.6.2 ล้อหลังเป็นล้อยางจำนวน 2 ล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถสลับสับเปลี่ยนกันได้ทุกล้อ</p> <p>2.7 ขนาดและมิติ</p> <p>2.7.1 น้ำหนักขณะปฏิบัติงาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า 25,000 กิโลกรัม และไม่เกิน 26,000 กิโลกรัม</p> <p>2.7.2 ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า 3,300 มิลลิเมตร</p>	<p>2.3</p> <p>2.3.1</p> <p>2.3.2</p> <p>2.3.3</p> <p>2.4</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.5</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.3</p> <p>2.6</p> <p>2.6.1</p> <p>2.6.2</p> <p>2.7</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p>

นส.




Sam

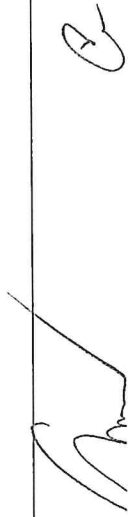
คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.7.3 ความกว้างของล้อเหล็กแบบเรียบ ไม่น้อยกว่า 2,100 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.4 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อเหล็ก ไม่น้อยกว่า 1,500 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.5 ความสูงจากพื้นถึง ROPS Cab ของรถบด ขนาดไม่เกิน 3,350 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.6 ความชันที่รถบดสามารถเคลื่อนที่ขึ้นได้ ไม่น้อยกว่า 50% (Gradeability)</p> <p>2.8 ห้องพนักงานขับ</p> <p>2.8.1 ห้องคนขับเป็นหลังคาแบบแก๊งชนิด ROPS และ FOPS Cab ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.8.2 มีประตูและกุญแจเปิด-ปิดในตัว</p> <p>2.8.3 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.8.4 กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัยหรือกระจกนิรภัยแบบกรองแสง (Safety Glass) และที่ปัดน้ำฝน ตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>2.8.5 ที่นั่งพนักงานขับสามารถเลื่อนหน้า-ถอยหลัง และปรับระดับสูงต่ำได้ มีระบบกันสะเทือนพร้อมเข็มขัดนิรภัย</p>	<p>2.7.3</p> <p>2.7.4</p> <p>2.7.5</p> <p>2.7.6</p> <p>2.8</p> <p>2.8.1</p> <p>2.8.2</p> <p>2.8.3</p> <p>2.8.4</p> <p>2.8.5</p>
<p>3. อุปกรณ์อำนวยความสะดวก</p> <p>ต้องมีครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีอุปกรณ์อื่น ๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้</p> <p>3.1 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดตามมาตรฐานที่กำหนดให้ผู้ซื้อทั่วไป ขนาดเหมาะสมแก่การใช้งานและติดตั้งให้เต็มกระบอกทุกบาน ดังนี้</p>	<p>3. อุปกรณ์อำนวยความสะดวก</p> <p>3.1</p>



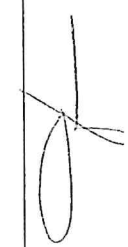



คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.1.1 กระจัดด้านหน้า ติดฟิล์มเซรามิกยี่ห้อ Lamina รุ่น L40 Digital CeraMatrix, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC20CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น CM 35, ยี่ห้อ 3M รุ่น CM IR 35 หรือรุ่นและสีเทียบเท่า</p> <p>3.1.2 กระจัดด้านข้างและด้านหลัง ติดฟิล์มเซรามิกยี่ห้อ Lamina รุ่น L15 Digital CeraMatrix, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC15CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น CM 20, ยี่ห้อ 3M รุ่น CM IR 15 หรือรุ่นและสีเทียบเท่า</p> <p>3.1.3 ฟิล์มกรองแสงต้องมีหนังสือรับรองอายุการใช้งาน (ไม่ลอก, ลอก, บวมหรือแตกร้า) ไม่น้อยกว่า 5 ปี โดยมีหนังสือรับรองจาก บริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>3.2 มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักร</p> <p>3.3 มีเกจวัดต่าง ๆ ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>3.4 เกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์ หรือสัญญาณ</p> <p>3.5 เกจบอกระดับน้ำมันไฮดรอลิก หรือสัญญาณ</p> <p>3.6 เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>3.7 เกจบอกไฟชาร์จ หรือสัญญาณไฟชาร์จ</p> <p>3.8 แม่แรงไฮดรอลิกขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร จำนวน 1 ชุด</p> <p>3.9 หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน 2 ชุด</p> <p>3.10 ไม้กรองอากาศ จำนวน 3 ชุด</p> <p>3.11 ไม้กรองทุกระบบ จำนวน 5 ชุด (ยกเว้นไม้กรองอากาศ)</p> <p>3.12 อุปกรณ์ถอดล้อ จำนวน 1 ชุด</p> <p>3.13 ชุดประแจปลอกขนาดระหว่าง 8 มิลลิเมตร ถึง 32 มิลลิเมตร พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก 1 ชุด</p>	<p>3.1.1</p> <p>3.1.2</p> <p>3.1.3</p> <p>3.2</p> <p>3.3</p> <p>3.4</p> <p>3.5</p> <p>3.6</p> <p>3.7</p> <p>3.8</p> <p>3.9</p> <p>3.10</p> <p>3.11</p> <p>3.12</p> <p>3.13</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.14 ชุดประแจปากตายขนาดระหว่าง 10 มิลลิเมตร ถึง 32 มิลลิเมตร จำนวน 1 ชุด</p> <p>3.15 กระบอกอัดจาระบี พร้อมสายอัดท่อเส้นแบบอ่อนและแข็ง จำนวน 1 ชุด</p> <p>3.16 เกจวัดลมยาง จำนวน 1 ชุด</p> <p>3.17 ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อปฏิบัติงานในเวลากลางคืน</p> <p>3.18 มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต</p> <p>3.19 เครื่องมือปรับซ่อมบำรุงจําตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (ให้เสนอรายการเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>3.20 ติดตั้งโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกะพริบ (LED)</p> <p>3.20.1 เป็นโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกะพริบสีเหลืองทำด้วยวัสดุพลาสติกคาร์บอเนต (Polycarbonate) แบบแผงสัน ลักษณะเป็นฝาครอบเพื่อป้องกันฝุ่นและแมลง</p> <p>3.20.2 ติดตั้งบนคานโลหะ (Bar) หรือแทนวง โดยขอมาตรฐานของโคมไฟต้องสูงกว่าพื้นหลังค่าไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร เพื่อให้รถที่วิ่งมาจากด้านหลังมองเห็นได้ชัดเจน</p> <p>3.20.3 มีขนาดไม่น้อยกว่า 200x420x130 มิลลิเมตร (กว้างxยาวxสูง) ใช้ระบบไฟได้ทั้ง 12 และ 24 โวลต์ แบบอัตโนมัติ</p> <p>3.20.4 ภายใต้อายุโคมไฟ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด โดยใช้หลอดไฟแบบ LED รวมไม่น้อยกว่า 72 หลอดติดตั้งเป็นชั้นสลับกับชุดสะท้อนแสงบนฐานเดียวกัน พร้อมแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 1 แผ่น</p> <p>3.20.5 เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 และผ่านมาตรฐานการทดสอบ ECE Regulation 65</p>	<p>3.14</p> <p>3.15</p> <p>3.16</p> <p>3.17</p> <p>3.18</p> <p>3.19</p> <p>3.20</p> <p>3.20.1</p> <p>3.20.2</p> <p>3.20.3</p> <p>3.20.4</p> <p>3.20.5</p>



๗๗.



Sam

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.20.6 รับประทานคุณภาพตามสภาพการใช้งานปกติเป็นเวลานานไม่น้อยกว่า 1 ปี</p> <p>3.20.7 แบนเอกสารและแค็ตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>3.21 ติดตั้งอุปกรณ์วัดค่าการบดอัด (Compaction Meter) สำหรับวัดความหนาแน่นของพื้นผิวที่มีตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (แนบเอกสารและแค็ตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p><u>4.1</u></p> <p>4.1 สีเหลืองตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือสีเหลืองทางหลวง (Highway Yellow) ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง กรณีสีเหลืองทางหลวง ซึ่งเมื่อดูด้วยตาต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้</p> <p>4.1.1 แถบสีมาตรฐาน หมายเลข 13538 ตาม Federal Standard 595a หรือ Central Color (Munsell Notation 10YR 7.5/14) ตาม Highway Yellow Color Tolerance. Chart, U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration Washington D.C. 20590</p> <p>4.1.2 แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation 10 YR 7.5/12) ตาม BS 381 C</p> <p>4.1.3 แถบสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation 10 YR 8.0/12) ตาม JIS Z 8721</p> <p>โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรูปหรือแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>4.2 ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษร "กรมทางหลวง" สีดำ บนพื้นสติ๊กเกอร์สีเหลือง ขนาดและตำแหน่งความเหมาะสม</p>	<p>3.20.6</p> <p>3.20.7</p> <p>3.21</p> <p><u>4.1</u></p> <p>4.1</p> <p>4.1.1</p> <p>4.1.2</p> <p>4.1.3</p> <p>4.2</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....</p> <p>ประเทศต้นกำเนิด.....ประเทศที่ผลิต.....</p> <p>ประเทศประกอบ.....</p>

Handwritten signature

Handwritten mark

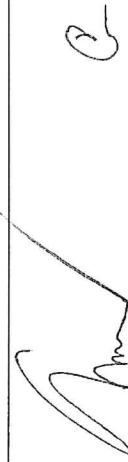
ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอฯ

Handwritten signature

(.....)

รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง
 รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวงแบบประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ชื่อเลขที่ eb2-2/ /2568
 ครอบคลุมสินค้า 25 ชิ้น แต่ละชิ้น มีรายละเอียดดังนี้

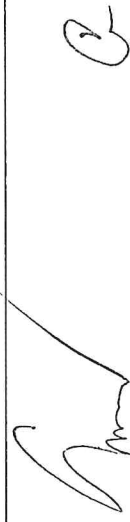
	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p><u>1. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์</u></p>	
<p>1.1</p>	<p>1.1 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำ รุ่นนั้นและไม่มีการดัดแปลง จากโรงงานผู้ผลิต อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ จะต้องมี คุณภาพและมีจำนวนครบถ้วนเป็นไปตามที่ผู้ผลิต (Manufacturer) และตัวแทน จำหน่ายในประเทศไทย (Sole Distributor) ได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าใน ท้องตลาดโดยทั่วไปและเป็นของใหม่ล่าสุด (Brand New & Latest Model)</p>
<p>1.2</p>	<p>1.2 ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบต้องครบถ้วนเป็นไปตาม พ.ร.บ. และ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p>
<p>1.3</p>	<p>1.3 เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย</p>
<p><u>2. เงื่อนไขการเสนอราคา</u></p>	
<p>2.1</p>	<p>2.1 ยี่ห้อของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอเป็นผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศหรือที่ ผลิตประกอบในประเทศไทย</p>
<p>2.2</p>	<p>2.2 กรณีที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตาม 2.2.1 แจ้งสถานที่ผลิตพร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) ว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ. โรงงาน ซึ่งแสดงว่าการตรวจ อุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์ที่เสนอ ได้ โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้องได้รับมาตรฐาน ISO 9001 (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p>
<p>2.2.1</p>	

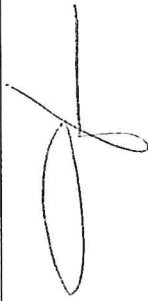



Son

พ.ร.

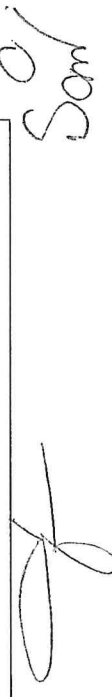
รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>2.2.2 แบบแปลนแสดงลักษณะ ขนาด และการติดตั้งอุปกรณ์ของชิ้นส่วนของตัวรถ ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรองและวิศวกรระดับภาคีวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปควบคุมรับรองการผลิตประกอบผลิตภัณฑ์นั้นเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมการผลิตหรือประกอบ (ให้แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)</p>	2.2.2
<p>2.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของรถยี่ห้อที่ยื่นข้อเสนอ กรณีเป็นตัวแทนจำหน่ายต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยหรือตัวแทนจำหน่ายในต่างประเทศ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในส่วนของตัวรถซึ่งมีอายุย้อนหลังไม่เกิน 6 เดือน นับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบ การพิจารณา</p>	2.3
<p>2.4 ผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ 2.3 จะต้องระบุชื่อพร้อมแจ้งจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ซึ่งกรมทางหลวงสามารถนำเครื่องจักรเข้าบริการในศูนย์บริการต่างๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอครอบคลุมทั่วประเทศที่มีอยู่ 4 ภาค (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลางรวมภาคตะวันออก และภาคใต้) ภาคละไม่น้อยกว่า 3 แห่ง หากมีศูนย์บริการไม่ครบทุกภาค จะต้องมีหน่วยบริการเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Service) ในภูมิภาคที่สามารถให้บริการได้เทียบเท่าศูนย์บริการปกติ ภาคละไม่น้อยกว่า 3 คัน</p>	2.4






รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>3. เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบ</p> <p>ผลิตภัณฑ์จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์เรียกดูหลักฐานแหล่งที่มาเช่น หลักฐานการนำเข้า (Import Entry) เมื่อต้องการในการผลิตและประกอบในประเทศไทยผู้ขายจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับให้ทราบถึงกำหนดการและความคืบหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์ที่จะไปทำการตรวจการผลิตหรือประกอบเป็นครั้งคราวตามความจำเป็นและจะต้องจัดให้คณะกรรมการตรวจรับไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบอย่างน้อย 1 ครั้ง และมีสิทธิ์ที่จะทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้</p> <p>4. เงื่อนไขการส่งมอบ</p> <p>4.1 ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง</p> <p>4.2 ต้องยกทุกล้อที่ส่งมอบต้องมีอายุนับจากวันที่ผลิตไม่เกิน 1 ปี 6 เดือน ณ วันส่งมอบ</p> <p>4.3 ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบห้ามนำสีอื่นมาพ่นทับสีจริงเดิม หากในกรณีที่มีการจัดซื้อจำนวนไม่เกิน 30 คัน การพ่นสีทับให้เป็นไปตามมาตรฐานการพ่นทับสีจริงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบผลิตภัณฑ์นั้นโดยตรง หรือให้เป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการพิจารณาคุณลักษณะเฉพาะและ มาตรฐานเครื่องจักรและอุปกรณ์ของกรมทางหลวง (กจอ.) โดยต้องเสนอขั้นตอนและวิธีการพ่นสีให้คณะกรรมการตรวจรับทราบ พร้อมหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตหรือผู้ประกอบผลิตภัณฑ์นั้น</p>	<p>3. เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบ</p> <p>4. เงื่อนไขการส่งมอบ</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p>





รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>4.4 มีหนังสือคู่มือประจําผลิตภัณฑ์ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย</p> <p>4.4.1 หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นภาษาไทย 1 ชุดต่อคัน</p> <p>4.4.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ 1 ชุดต่อคัน</p> <p>4.4.3 หนังสือคู่มืออะไหล่ (Parts Book) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ 1 ชุดต่อคัน</p> <p>4.4.4 หนังสือคู่มืออุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB Flash Drive) เพิ่มพิเศษ</p> <p>4.4.4.1 หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.4.4.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.4.4.3 หนังสือคู่มืออะไหล่ (Parts Book) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.4.4.4 หนังสือคู่มือราคาอะไหล่ของเครื่องจักร (Price List Book) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.4.4.5 อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB Flash Drive) จำนวน 3 ชุด แต่ละชุดบันทึกไฟล์ข้อมูลคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นไฟล์แบบ Word หรือ PDF, ไฟล์ข้อมูลคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นไฟล์แบบ Word หรือ PDF, ไฟล์ข้อมูลคู่มืออะไหล่ (Parts Book) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ Excel หรือ PDF (เฉพาะรุ่นที่ขายให้กับกรมทางหลวง) ที่สามารถนำเข้าระบบฐานข้อมูลของกรมทางหลวงและสามารถสืบค้นนำข้อมูลมาใช้งานได้ทันทีและไฟล์ข้อมูลคู่มือราคาอะไหล่ของเครื่องจักร (Price List Book) เป็นไฟล์แบบ PDF หรือ Excel</p>	<p>4.4</p> <p>4.4.1</p> <p>4.4.2</p> <p>4.4.3</p> <p>4.4.4</p> <p>4.4.4.1</p> <p>4.4.4.2</p> <p>4.4.4.3</p> <p>4.4.4.4</p> <p>4.4.4.5</p>

Hand

๑๗/

A

ก.

	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>หนึ่งสื่อคู่มือและอุปกรณ์บันทึก ข้อมูล (USB Flash Drive) จะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกส่วนทุกระบบ</p> <p>4.5 กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขายตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร) และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวงโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ให้เป็นไปตามระเบียบและข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)</p> <p>4.6 หลังจากการตรวจรับสิ่งของแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้ผู้ขายเพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปี และจดทะเบียนให้เป็นการมสิทธิ์ของกรมทางหลวง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้กรมทางหลวงภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือรับรองที่กรมทางหลวงจัดทำให้ มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะของเงินหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลางของกรมทางหลวง</p> <p>4.7 พันหมายเลขรถบรรทุกพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดเลขที่รถบรรทุกที่เครื่องกลและสื่อสารจะแจ้งให้ผู้ขายทราบ ภายหลังจากผู้ขายได้แจ้งหมายเลขตัวรถ (Chassis Number) และหมายเลขเครื่องยนต์ (Engine Number) ให้กับสำนักเครื่องกลและสื่อสารก่อนการส่งรถ</p> <p>4.8 จะต้องมีเอกสารหลักฐานประจำรถแต่ละคันที่สามารถนำไปแสดงต่อศูนย์บริการเพื่อขอรับการบริการหล่อลื่นตามสัญญา และหากเอกสารหลักฐานที่มอบให้กับกรมทางหลวงแล้วเกิดการสูญหายผู้ขายยังคงต้องรับผิดชอบในการให้บริการตามสัญญาต่อไป</p>	<p>4.5</p> <p>4.6</p> <p>4.7</p> <p>4.8</p>

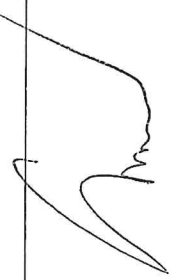
รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p><u>5. การรับประกันและการหลังการขาย</u></p> <p>5.1 ผู้ขายจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่อุตสาหกรรม แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน การรับประกันระยะเวลาการรับประกันนับจากวันที่จดทะเบียนเป็นกรรมสิทธิ์ให้กรมทางหลวงเรียบร้อยแล้วซึ่งกรมทางหลวงจะคืนค่าประกันสัญญาให้ หลังจากครบกำหนด 1 ปี 6 เดือน</p> <p>5.1.1 การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ หรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน 30 วัน นับจากวันที่ ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่า ผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าของเงินลงทุน หนุมเวียวนา จนกว่าการแก้ไขจะแล้วเสร็จหรือผู้ขายจัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จและถูกนำไปใช้งานตามปกติ</p> <p>5.1.2 การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น</p>	<p><u>5. การรับประกันและการหลังการขาย</u></p> <p>5.1</p> <p>5.1.1</p> <p>5.1.2</p>

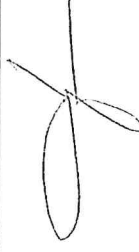
Amul R

๖๗/

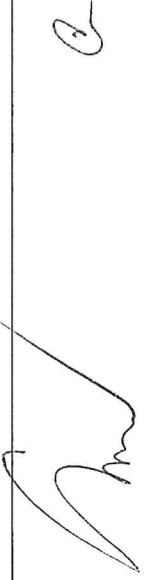
Som

รายละเอียดเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>5.2 ผู้ขายจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไปให้บริการในระยะเวลา 5 ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย</p> <p>5.3 ภายหลังจากการขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องทำบริการหล่อคืนและบริการอื่น ๆ ตามกำหนดระยะเวลาตามตารางการบำรุงรักษาที่ระบุรายละเอียดครบถ้วนในสมุดรับประกันรถหรือสมุดคู่มือการใช้รถของผู้ผลิตและให้บริการอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตามที่แจ้งต่อห้องตลาดและประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้องไม่ต่ำกว่า 1 ปี 6 เดือน หรือ 1,500 ชั่วโมงทำงาน อย่างไม่อย่างหนึ่งถึงก่อน โดยผู้ขายไม่คิดค่าใส่กรองทุกระบบและผลิตภัณฑ์หล่อคืนที่เกี่ยวข้อง เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิก และอื่น ๆ ค่าอะไหล่ ค่าแรง และค่าบริการ ซึ่งผู้ขายจะต้องเตรียมพร้อมอุปกรณ์เครื่องมือ อะไหล่ และผลิตภัณฑ์สำหรับหล่อคืน/บำรุงรักษามาดำเนินการเองในแต่ละรอบของการบริการตามมาตรฐานฯ โดยให้หน่วยงานผู้ตรวจสอบรถของกรมทางหลวงแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของผู้ขายจัดส่งช่างซ่อมเข้าทำการหล่อคืน ซ่อม บำรุงรักษา ณ บริเวณที่เครื่องจักรปฏิบัติงานอยู่</p> <p>5.4 เพื่อให้การใช้งานและซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้องผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งานการบำรุงรักษา และการซ่อมแก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง 1 หลักสูตร คือ หลักสูตรที่อบรมพนักงานขับและควบคุมเครื่องจักร และช่างปรับซ่อม จำนวนไม่น้อยกว่า 20 คน โดยมีเจ้าหน้าที่ประสานงาน จำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน</p>	<p>5.2</p> <p>5.3</p> <p>5.4</p>




รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>5.4.1 ผู้ขายจะต้องส่งรายละเอียดหลักสูตรของการฝึกอบรมให้ผู้ซื้อภายในวันที่ส่งมอบของ เพื่อให้ผู้ซื้อให้ความเห็นชอบและนัดหมายเตรียมการ ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องพร้อมที่จะดำเนินการฝึกอบรมในวันใดก็ได้ที่ผู้ซื้อกำหนด</p> <p>5.4.2 ในการฝึกอบรมผู้ขายจะต้องรับผิดชอบจัดหาวิทยากร เอกสาร และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมีทั้งหมด ยกเว้นส่วนที่กรมทางหลวงสามารถรับผิดชอบได้เอง เช่น สถานที่ของกรมทางหลวง ค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ค่าเครื่องมือ และเครื่องจักรที่ใช้ในการอบรม ฯลฯ</p> <p><u>หมายเหตุ</u></p> <p>1. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอ ใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>2. สถานที่ส่งของ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120 หรือสถานที่ที่สำนักเครื่องกลฯ กำหนด</p>	<p>5.4.1</p> <p>5.4.2</p> <p>ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอฯ</p> <p>(.....)</p> <p>ประทับตรา (ถ้ามี)</p>



พ/.



Sa/
Sam