



|                         |   |       |
|-------------------------|---|-------|
| แขวงทางหลวง - รหัส      | : แขวงทางหลวงตรัง                         | 322   |
| โครงการ - รหัส          | : งานเสริมผิวแอสฟัลต์                     | 22200 |
| สายทาง-หมายเลข          | : ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 | 403   |
| กม. - ระยะทางที่แท้จริง | : ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710           | 1.43  |

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผอ.ขท.ตรัง ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 โครงการจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

|                   |              |     |
|-------------------|--------------|-----|
| งบประมาณ          | 9,800,000.00 | บาท |
| ราคาประเมิน       | 9,714,685.20 | บาท |
| ระยะเวลาดำเนินการ | 90           | วัน |

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ( ฝ่ายวิศวกรรม )

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายก่อภพ ทรัพย์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 9,714,685.20 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

\*\*\*\*\*เก้าล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหกร้อยแปดสิบบห้าบาทยี่สิบสตางค์\*\*\*\*\*

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ลงวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก.01

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ (Asphalt Overlay)

บนทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0303 ตอน ต้นม่วง - ตราง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง...

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....9,800,000.-.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 9,714,685.20.- บาท

6. บัญชีรายประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 นางอมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 นายก้องภพ พริตฎู กรรมการกำหนดราคากลาง  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

11 พฤศจิกายน 2567 10:31:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประเภททางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรีัง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แพง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง   |
|------------------|--|-------|------------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1                | 1. งานดิน (EARTHWORK)<br>1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)<br>1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)<br>2. งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)<br>2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)<br>2.1.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE<br>3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>3.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)<br>3.1.1 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)<br>3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT) | ลบ.ม. | 285.000    | 53.28        | 15,184.80  | 1.3606 | 72.49             | 20,660.43  |
| 2                |  | ลบ.ม. | 190.000    | 571.41       | 108,567.90 | 1.3606 | 777.46            | 147,717.48 |
| 3                |  | ตร.ม. | 953.000    | 38.39        | 36,585.67  | 1.3606 | 52.23             | 49,778.46  |
| 4                |  | ตร.ม. | 20,015.000 | 13.71        | 274,405.65 | 1.3606 | 18.65             | 373,356.32 |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

11 พฤศจิกายน 2567 10:32:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต่อม่วง - ตรง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แพง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงตรง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง     |
|------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 5                | 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)<br>3.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE           | ตัน   | 114.000    | 2,487.94     | 283,625.16   | 1.3606 | 3,385.09          | 385,900.39   |
| 6                | 3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK  | ตร.ม. | 953.000    | 298.46       | 284,432.38   | 1.3606 | 406.08            | 386,998.69   |
| 7                | 3.2.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)                               | ตร.ม. | 953.000    | 294.87       | 281,011.11   | 1.3606 | 401.20            | 382,343.71   |
| 8                | 3.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK   | ตร.ม. | 19,062.000 | 298.67       | 5,693,247.54 | 1.3606 | 406.37            | 7,746,232.60 |
| 9                | 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)<br>4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 529.000    | 293.23       | 155,118.67   | 1.3606 | 398.96            | 211,054.46   |
| รวมราคากลาง      |   |       |            |              |              |        |                   | 9,714,685.20 |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

11 พฤศจิกายน 2567 10:32:15

หน้า 2 จาก 3



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตาม | ลำดับที่ | รายการ  | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> | ราคากลาง     |
|-------------|----------|---|-------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
|             | 1        | งานดิน (EARTHWORK)  |       |            |              |              |                |                               |              |
|             | 1.1      | งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION)                         |       |            |              |              |                |                               |              |
| 2.1         | 1.1.1    | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)                | ลบ.ม. | 285.000    | 53.28        | 15,184.80    | 1.3606         | 72.49                         | 20,660.43    |
|             | 2        | งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)        |       |            |              |              |                |                               |              |
|             | 2.1      | งานพื้นทาง (BASE COURSES)                                 |       |            |              |              |                |                               |              |
| 4.1         | 2.1.1    | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                     | ลบ.ม. | 190.000    | 571.41       | 108,567.90   | 1.3606         | 777.46                        | 147,717.48   |
|             | 3        | งานผิวทาง (SURFACE COURSES)                               |       |            |              |              |                |                               |              |
|             | 3.1      | งานพรมเม็ด และแทรกโด้ด (PRIME COAT & TACK COAT)           |       |            |              |              |                |                               |              |
| 6.1         | 3.1.1    | PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)                                 | ตร.ม. | 953.000    | 38.39        | 36,585.67    | 1.3606         | 52.23                         | 49,778.46    |
| 6.2         | 3.1.2    | งานลาดแอสฟัลต์แทรกโด้ด (TACK COAT)                        | ตร.ม. | 20,015.000 | 13.71        | 274,405.65   | 1.3606         | 18.65                         | 373,356.32   |
|             | 3.2      | งานแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE)                    |       |            |              |              |                |                               |              |
| 7.1         | 3.2.1    | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE                          | ตัน   | 114.000    | 2,487.94     | 283,625.16   | 1.3606         | 3,385.09                      | 385,900.39   |
| 7.2         | 3.2.2    | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK                | ตร.ม. | 953.000    | 298.46       | 284,432.38   | 1.3606         | 406.08                        | 386,998.69   |
| 7.3         | 3.2.3    | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 953.000    | 294.87       | 281,011.11   | 1.3606         | 401.20                        | 382,343.71   |
| 7.4         | 3.2.4    | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK               | ตร.ม. | 19,062.000 | 298.67       | 5,693,247.54 | 1.3606         | 406.37                        | 7,746,232.60 |
|             | 4        | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)                              |       |            |              |              |                |                               |              |
|             | 4.1      | งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)                                 |       |            |              |              |                |                               |              |
| 9.1         | 4.1.1    | THERMOPLASTIC PAINT                                       | ตร.ม. | 529.000    | 293.23       | 155,118.67   | 1.3606         | 398.96                        | 211,054.46   |
|             | 5        | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด                                |       |            |              |              |                |                               |              |
|             |          |   |       |            |              |              |                | TOTAL                         | 9,714,685.20 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )      | = | 22.800 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )             | = | 8.960 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนทิ้ง 1 กม.                                    | = | 11.550 บาท/ลบ.ม. |
| รวม  | = | 20.510 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว $20.510 \times 1.25$                   | = | 25.637 บาท/ลบ.ม. |
| รวม  | = | 48.437 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม |   |                  |
| ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %    |   |                  |
| รวมค่างาน = $48.437 \times 1.10$                   | = | 53.280 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                       | = | 53.28 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

#### 2.1.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)               | = | 214.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 37.000 กม.                         | = | 85.420 บาท/ลบ.ม.  |
| รวม   | = | 299.420 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว $299.420 \times 1.50$            | = | 449.130 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))  | = | 26.190 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)        | = | 96.090 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $449.130 + 26.190 + 96.090$ | = | 571.410 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                | = | 571.41 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.1 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1)  $1.0 \times (30,567.880 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 30.567 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 7.830 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $30.567 + 7.830 = 38.397 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 38.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

|  |                    |
|--|--------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 30,401.220 บาท/ตัน ) /1,000 | = 6.080 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )      | = 7.630 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 6.080 + 7.630                          | = 13.710 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = 13.71 บาท/ตร.ม.  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ  | = | 0.000 ตัน         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                        | = | 10,000            |
| ค่าจ้าง AC ( จากตารางที่ 2 ใช้อย่าง 5% ) 0.04762 ตัน @ 34,777.880   | = | 1,656.122 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน   |   |                   |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 403.420 บาท/ลบ.ม.  | = | 298.530 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )  | = | 419.750 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)  | = | 8.250 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 105.291 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 2,487.943 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน  | = | 2,487.94 บาท/ตัน  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ  | = | 0.000 ตัน         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                          | = | 10,000            |
| ค่ายาง AC ( จากตารางที่ 2 4.9 % ) 0.04671 ตัน @ 34,777.880  | = | 1,624.474 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน   |   |                   |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 403.420 บาท/ลบ.ม.  | = | 298.530 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )  | = | 419.750 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)  | = | 8.250 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 135.195 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 2,486.199 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,486.19 / 8.33  | = | 298.46 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ   | = | 0.000 ตัน         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน   | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000   | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                       | = | 10,000            |
| ค่าจ้าง AC ( จากตารางที่ 2 4.9 % ) 0.04671 ตัน @ 34,777.880  | = | 1,624.474 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน  |   |                   |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 403.420 บาท/ลบ.ม.   | = | 298.530 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )   | = | 419.750 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)   | = | 8.250 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 105.291 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 2,456.295 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,456.29 / 8.33   | = | 294.87 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ  | = | 0.000 ตัน         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000  | = | 0.000 บาท/ตัน     |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE                        | = | 10,000            |
| ค่างาน AC (จากตารางที่ 2 5% ) 0.04762 ตัน @ 34,777.880 บาท/ตัน  | = | 1,656.122 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 403.420 บาท/ลบ.ม.  | = | 298.530 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )  | = | 419.750 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)  | = | 8.250 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) | = | 105.291 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 2,487.943 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,487.94 / 8.33  | = | 298.67 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT

|   |                     |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)                              | = 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)                         | = 22.400 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)                            | = 17.330 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = 13.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน  | = 304.730 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้  | = 293.23 บาท/ตร.ม.  |



**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ      ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ดนมวง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สถานที่ก่อสร้าง      ตำบล      อําเภอสว่างแดนดิน      จังหวัดศรีสะเกษ      งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ดนมวง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงตรง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง      เมื่อวันที่      11 พฤศจิกายน 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย  | จำนวน     | หมายเหตุ |
|-----|---|-----------|----------|
| 1   | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร | 10,642.66 |          |
|     | รวมค่าใช้จ่าย   | 10,642.66 |          |
|     | ภาษีมูลค่าเพิ่ม   | 0.00      |          |
|     | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม  | 10,642.66 |          |

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

11 พฤศจิกายน 2567 10:33:27









โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ตนม่วง - ตริง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ตนม่วง - ตริง ตอน 5 ระหว่าง Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |                          | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>( VAT ) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                          | ค่าดำเนินการ                         | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร<br>รวมค่าใช้จ่าย |                      |                            |          |                     |                     |
| 400.00                   | 3.1484                               | 0.6708      | 3.5000                   | 1.0731               | 1.0700                     | 1.1482   | 1.1659              | 1.1836              |
| 450.00                   | 3.1265                               | 0.6708      | 3.5000                   | 1.0729               | 1.0700                     | 1.1480   | 1.1656              | 1.1833              |
| 500.00                   | 3.0167                               | 0.6562      | 3.5000                   | 1.0717               | 1.0700                     | 1.1467   | 1.1644              | 1.1820              |
| 700.00                   | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000                   | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612              | 1.1785              |
| ≥700.00                  | 2.7734                               | 0.6562      | 3.5000                   | 1.0692               | 1.0700                     | 1.1440   | 1.1612              | 1.1785              |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นมวง - ตราง ตอน 5  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ 7,132,178.88 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,132,178.88 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,800,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่าจ้างต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3317   |
| 7,132,178.88  | 1.3606   |
| 5,000,000.00  | 1.3822   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ตนม่วง - ตรง ตอน 5

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |                 |                |
|----------------------------|---|-----------------|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ตนม่วง - ตรง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แพง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / |                 |                |
| สาย                        | 403   |                 |                |
| ตอน                        | " ตมม่วง 5 ระหว่าง  |                 |                |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | ตรง   | แผ่นซก 1        | ราคามัมน้ำโคลา |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%   | เงินลงทุนจ่าย   |                |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |                |
|                            |   | 33.37           | บาท/ลิตร       |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | หินคลุก  | ลบ.ม. | 214.00            | 37.00              | 85.42             | 0.00              | 0.00                         | 299.42       | พ.ย. 2567                                   | ตรง        |
| 2   | ยางมะตอยชนิดเอีเชิงตัวซีเกรดCSS-<br>1บรรจุBULK   | ตัน   | 29,233.33         | 799.00             | 1,309.55          | 25.00             | 0.00                         | 30,567.88    | ต.ค. 2567                                   |            |
| 3   | ยางมะตอยชนิดเอีเชิงตัวเร็วเกรดCRS-<br>2บรรจุBULK | ตัน   | 29,066.67         | 799.00             | 1,309.55          | 25.00             | 0.00                         | 30,401.22    | ต.ค. 2567                                   |            |
| 4   | ยางมะตอยชนิดเอีเกรดAC-<br>60/70บรรจุBULK         | ตัน   | 33,433.33         | 799.00             | 1,309.55          | 35.00             | 0.00                         | 34,777.88    | ต.ค. 2567                                   |            |

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ตนม่วง - ตรัง ตอน 5

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403  
ตอน ตนม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แพง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

|                            |   |                 |             |          |
|----------------------------|---|-----------------|-------------|----------|
| สาย 403                    | งานก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ตนม่วง - |                 |             |          |
| ตอน                        | ห้วยนาง - ตนม่วง ตอน 2  |                 |             |          |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง  | เขตฝนตก   | ฝนชุก 1         | ราคามันโซลา | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%   | เงินลงทุนจ่าย   | 33.37       | 15.00%   |
| เงินประกันผลงานหัก         | 10.00%  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |             | 7.00%    |

| ที่ | รายการ                | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-----------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 5   | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 318.00            | 37.00              | 85.42             | 0.00              | 0.00                         | 403.42       | พ.ย. 2567                                   | ตรัง       |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการซื้อและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ดนม่วง -  
ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จากก่อสร้างแผนรายประมาณการ  
 หน่วยงาน สำนักงานพัสดุจังหวัดตรัง/กองช่างพัสดุจังหวัดตรัง พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ดนม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง

| ลำดับที่             | รายการ                | หน่วย | ทองก่อสร้าง | ทองก่อสร้างจากวัสดุเหลือใช้ | เคยใช้หน้า | เคยใช้บนถนน | ขยระลอกบนบ่อ | กระ ๒คู่ | สถานที่สืบ       | วันที่สืบราคา       | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|-----------------------|-------|-------------|-----------------------------|------------|-------------|--------------|----------|------------------|---------------------|------------------|
| 1                    | หินคลุก               | ลบ.ม. | X           |                             |            |             |              |          | โรงโม่หินตรังทอง | 08 พฤศจิกายน 2567 * |                  |
| 2                    | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | X           |                             |            |             |              |          | โรงโม่หินตรังทอง | 08 พฤศจิกายน 2567 * |                  |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |                       |       | -           | 2                           |            |             |              |          |                  |                     |                  |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

11 พฤศจิกายน 2567 10:34:28

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.ประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.80 | 19.32 |
| 2  | 15.69 | 21.97 |
| 3  | 17.58 | 24.62 |
| 4  | 19.48 | 27.27 |
| 5  | 21.37 | 29.92 |
| 6  | 23.26 | 32.57 |
| 7  | 25.83 | 36.16 |
| 8  | 29.18 | 40.85 |
| 9  | 32.52 | 45.53 |
| 10 | 35.87 | 50.22 |
| 11 | 39.22 | 54.91 |
| 12 | 42.57 | 59.60 |
| 13 | 45.92 | 64.29 |
| 14 | 49.27 | 68.98 |
| 15 | 52.62 | 73.67 |
| 16 | 55.97 | 78.36 |
| 17 | 59.32 | 83.05 |
| 18 | 62.67 | 87.74 |
| 19 | 66.02 | 92.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20        | 69.37               | 97.12                 |
| 21        | 72.72               | 101.80                |
| 22        | 76.07               | 106.49                |
| 23        | 79.42               | 111.18                |
| 24        | 82.77               | 115.87                |
| 25        | 86.12               | 120.56                |
| 26        | 89.46               | 125.25                |
| 27        | 92.81               | 129.94                |
| 28        | 96.16               | 134.63                |
| 29        | 99.51               | 139.32                |
| 30        | 102.86              | 144.01                |
| 31        | 106.21              | 148.70                |
| 32        | 109.56              | 153.38                |
| 33        | 112.91              | 158.08                |
| 34        | 116.26              | 162.76                |
| 35        | 119.61              | 167.46                |
| 36        | 122.96              | 172.14                |
| 37        | 126.31              | 176.83                |
| 38        | 129.66              | 181.52                |
| 39        | 133.01              | 186.21                |
| 40        | 136.36              | 190.90                |
| 41        | 139.71              | 195.59                |
| 42        | 143.06              | 200.28                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43        | 146.40              | 204.97                |
| 44        | 149.75              | 209.65                |
| 45        | 153.10              | 214.34                |
| 46        | 156.46              | 219.04                |
| 47        | 159.81              | 223.73                |
| 48        | 163.15              | 228.42                |
| 49        | 166.51              | 233.11                |
| 50        | 169.86              | 237.80                |
| 51        | 173.20              | 242.49                |
| 52        | 176.55              | 247.17                |
| 53        | 179.90              | 251.86                |
| 54        | 183.25              | 256.55                |
| 55        | 186.60              | 261.24                |
| 56        | 189.95              | 265.93                |
| 57        | 193.30              | 270.62                |
| 58        | 196.64              | 275.30                |
| 59        | 199.99              | 279.99                |
| 60        | 203.35              | 284.68                |
| 61        | 206.70              | 289.39                |
| 62        | 210.05              | 294.07                |
| 63        | 213.40              | 298.76                |
| 64        | 216.74              | 303.44                |
| 65        | 220.10              | 308.14                |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 ถึง กม.98+710 ปีงบประมาณ 2568 (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66        | 223.44              | 312.82                |
| 67        | 226.80              | 317.51                |
| 68        | 230.14              | 322.20                |
| 69        | 233.50              | 326.90                |
| 70        | 236.85              | 331.58                |
| 71        | 240.20              | 336.28                |
| 72        | 243.55              | 340.96                |
| 73        | 246.90              | 345.65                |
| 74        | 250.23              | 350.32                |
| 75        | 253.59              | 355.03                |
| 76        | 256.94              | 359.71                |
| 77        | 260.28              | 364.40                |
| 78        | 263.63              | 369.09                |
| 79        | 266.98              | 373.78                |
| 80        | 270.33              | 378.47                |
| 81        | 273.68              | 383.16                |
| 82        | 277.03              | 387.85                |
| 83        | 280.38              | 392.53                |
| 84        | 283.75              | 397.25                |
| 85        | 287.09              | 401.93                |
| 86        | 290.42              | 406.59                |
| 87        | 293.78              | 411.29                |
| 88        | 297.13              | 415.98                |
| 89        | 300.47              | 420.66                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 90        | 303.84              | 425.37                |
| 91        | 307.19              | 430.07                |
| 92        | 310.54              | 434.75                |
| 93        | 313.87              | 439.42                |
| 94        | 317.22              | 444.11                |
| 95        | 320.60              | 448.84                |
| 96        | 323.92              | 453.49                |
| 97        | 327.27              | 458.18                |
| 98        | 330.64              | 462.89                |
| 99        | 333.99              | 467.58                |
| 100       | 337.32              | 472.25                |
| 101       | 340.67              | 476.94                |
| 102       | 344.04              | 481.66                |
| 103       | 347.39              | 486.35                |
| 104       | 350.72              | 491.01                |
| 105       | 354.07              | 495.70                |
| 106       | 357.44              | 500.41                |
| 107       | 360.78              | 505.09                |
| 108       | 364.14              | 509.80                |
| 109       | 367.48              | 514.47                |
| 110       | 370.83              | 519.16                |
| 111       | 374.20              | 523.88                |
| 112       | 377.54              | 528.56                |
| 113       | 380.90              | 533.26                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 114       | 384.23              | 537.92                |
| 115       | 387.57              | 542.60                |
| 116       | 390.93              | 547.31                |
| 117       | 394.26              | 551.97                |
| 118       | 397.60              | 556.65                |
| 119       | 400.96              | 561.35                |
| 120       | 404.34              | 566.08                |
| 121       | 407.68              | 570.75                |
| 122       | 411.04              | 575.45                |
| 123       | 414.35              | 580.09                |
| 124       | 417.74              | 584.83                |
| 125       | 421.09              | 589.52                |
| 126       | 424.45              | 594.23                |
| 127       | 427.77              | 598.87                |
| 128       | 431.10              | 603.54                |
| 129       | 434.45              | 608.22                |
| 130       | 437.81              | 612.93                |
| 131       | 441.18              | 617.66                |
| 132       | 444.51              | 622.32                |
| 133       | 447.86              | 627.00                |
| 134       | 451.21              | 631.70                |
| 135       | 454.59              | 636.42                |
| 136       | 457.91              | 641.07                |
| 137       | 461.24              | 645.73                |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280ที่กม.88+710.00 ถึง กม.921.5/ว.118 (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138       | 464.66              | 650.52                |
| 139       | 467.95              | 655.12                |
| 140       | 471.32              | 659.85                |
| 141       | 474.64              | 664.49                |
| 142       | 478.04              | 669.26                |
| 143       | 481.38              | 673.94                |
| 144       | 484.74              | 678.64                |
| 145       | 488.03              | 683.25                |
| 146       | 491.42              | 687.98                |
| 147       | 494.74              | 692.63                |
| 148       | 498.15              | 697.41                |
| 149       | 501.49              | 702.09                |
| 150       | 504.85              | 706.79                |
| 151       | 508.14              | 711.39                |
| 152       | 511.52              | 716.13                |
| 153       | 514.83              | 720.76                |
| 154       | 518.24              | 725.54                |
| 155       | 521.58              | 730.21                |
| 156       | 524.92              | 734.89                |
| 157       | 528.28              | 739.60                |
| 158       | 531.66              | 744.32                |
| 159       | 534.95              | 748.93                |
| 160       | 538.35              | 753.69                |
| 161       | 541.67              | 758.33                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162       | 544.99              | 762.99                |
| 163       | 548.33              | 767.66                |
| 164       | 551.68              | 772.36                |
| 165       | 555.05              | 777.06                |
| 166       | 558.42              | 781.79                |
| 167       | 561.81              | 786.53                |
| 168       | 565.10              | 791.15                |
| 169       | 568.52              | 795.92                |
| 170       | 571.83              | 800.57                |
| 171       | 575.16              | 805.23                |
| 172       | 578.50              | 809.91                |
| 173       | 581.86              | 814.60                |
| 174       | 585.22              | 819.31                |
| 175       | 588.59              | 824.03                |
| 176       | 591.87              | 828.61                |
| 177       | 595.26              | 833.37                |
| 178       | 598.67              | 838.14                |
| 179       | 601.97              | 842.76                |
| 180       | 605.29              | 847.40                |
| 181       | 608.61              | 852.06                |
| 182       | 612.07              | 856.89                |
| 183       | 615.41              | 861.58                |
| 184       | 618.77              | 866.28                |
| 185       | 622.01              | 870.82                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186            | 625.39              | 875.54                |
| 187            | 628.78              | 880.29                |
| 188            | 632.17              | 885.04                |
| 189            | 635.45              | 889.64                |
| 190            | 638.87              | 894.42                |
| 191            | 642.17              | 899.04                |
| 192            | 645.48              | 903.68                |
| 193            | 648.94              | 908.51                |
| 194            | 652.26              | 913.17                |
| 195            | 655.60              | 917.84                |
| 196            | 658.95              | 922.53                |
| 197            | 662.31              | 927.23                |
| 198            | 665.68              | 931.95                |
| 199            | 668.91              | 936.47                |
| 200            | 672.30              | 941.22                |
| 201.0 - 1000.0 | 3.36                | 4.71                  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280ที่หนังสือ+710.ศ.ที่กรมกท.1/ว.น.ช (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน

4.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.ประเทศเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.25  | 11.55 |
| 2  | 10.19 | 14.27 |
| 3  | 12.13 | 16.99 |
| 4  | 14.08 | 19.71 |
| 5  | 16.02 | 22.43 |
| 6  | 17.96 | 25.14 |
| 7  | 19.90 | 27.86 |
| 8  | 22.08 | 30.92 |
| 9  | 24.69 | 34.56 |
| 10 | 27.29 | 38.20 |
| 11 | 29.89 | 41.85 |
| 12 | 32.49 | 45.49 |
| 13 | 35.10 | 49.14 |
| 14 | 37.70 | 52.78 |
| 15 | 40.30 | 56.42 |
| 16 | 42.91 | 60.07 |
| 17 | 45.51 | 63.71 |
| 18 | 48.11 | 67.35 |
| 19 | 50.72 | 71.00 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20        | 53.32               | 74.65                 |
| 21        | 55.92               | 78.29                 |
| 22        | 58.53               | 81.94                 |
| 23        | 61.12               | 85.57                 |
| 24        | 63.73               | 89.22                 |
| 25        | 66.34               | 92.87                 |
| 26        | 68.94               | 96.51                 |
| 27        | 71.54               | 100.16                |
| 28        | 74.15               | 103.81                |
| 29        | 76.74               | 107.43                |
| 30        | 79.35               | 111.09                |
| 31        | 81.94               | 114.72                |
| 32        | 84.56               | 118.38                |
| 33        | 87.16               | 122.03                |
| 34        | 89.77               | 125.68                |
| 35        | 92.36               | 129.30                |
| 36        | 94.97               | 132.96                |
| 37        | 97.58               | 136.61                |
| 38        | 100.19              | 140.26                |
| 39        | 102.79              | 143.90                |
| 40        | 105.38              | 147.54                |
| 41        | 108.00              | 151.20                |
| 42        | 110.60              | 154.84                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43        | 113.19              | 158.47                |
| 44        | 115.81              | 162.13                |
| 45        | 118.40              | 165.76                |
| 46        | 121.01              | 169.42                |
| 47        | 123.60              | 173.05                |
| 48        | 126.21              | 176.70                |
| 49        | 128.80              | 180.32                |
| 50        | 131.40              | 183.96                |
| 51        | 134.02              | 187.63                |
| 52        | 136.61              | 191.25                |
| 53        | 139.21              | 194.90                |
| 54        | 141.83              | 198.57                |
| 55        | 144.42              | 202.19                |
| 56        | 147.02              | 205.83                |
| 57        | 149.63              | 209.49                |
| 58        | 152.26              | 213.17                |
| 59        | 154.85              | 216.79                |
| 60        | 157.45              | 220.43                |
| 61        | 160.06              | 224.09                |
| 62        | 162.69              | 227.76                |
| 63        | 165.26              | 231.37                |
| 64        | 167.85              | 234.99                |
| 65        | 170.45              | 238.63                |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 ถึง กม.98+710 ปีงบประมาณ 2568 ปริมาณงาน 1.9/กม. (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66        | 173.06              | 242.28                |
| 67        | 175.69              | 245.96                |
| 68        | 178.25              | 249.54                |
| 69        | 180.90              | 253.26                |
| 70        | 183.48              | 256.87                |
| 71        | 186.07              | 260.50                |
| 72        | 188.68              | 264.15                |
| 73        | 191.30              | 267.82                |
| 74        | 193.93              | 271.50                |
| 75        | 196.48              | 275.07                |
| 76        | 199.13              | 278.78                |
| 77        | 201.70              | 282.38                |
| 78        | 204.27              | 285.98                |
| 79        | 206.97              | 289.76                |
| 80        | 209.57              | 293.39                |
| 81        | 212.18              | 297.05                |
| 82        | 214.68              | 300.56                |
| 83        | 217.31              | 304.24                |
| 84        | 219.95              | 307.93                |
| 85        | 222.61              | 311.65                |
| 86        | 225.15              | 315.20                |
| 87        | 227.69              | 318.77                |
| 88        | 230.38              | 322.53                |
| 89        | 232.94              | 326.12                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 90        | 235.52              | 329.72                |
| 91        | 238.24              | 333.53                |
| 92        | 240.83              | 337.16                |
| 93        | 243.43              | 340.81                |
| 94        | 246.04              | 344.46                |
| 95        | 248.51              | 347.92                |
| 96        | 251.14              | 351.59                |
| 97        | 253.78              | 355.29                |
| 98        | 256.42              | 358.99                |
| 99        | 259.08              | 362.72                |
| 100       | 261.58              | 366.22                |
| 101       | 264.26              | 369.96                |
| 102       | 266.77              | 373.48                |
| 103       | 269.47              | 377.26                |
| 104       | 272.00              | 380.79                |
| 105       | 274.72              | 384.60                |
| 106       | 277.26              | 388.16                |
| 107       | 279.80              | 391.72                |
| 108       | 282.36              | 395.30                |
| 109       | 285.12              | 399.16                |
| 110       | 287.68              | 402.76                |
| 111       | 290.26              | 406.36                |
| 112       | 292.84              | 409.98                |
| 113       | 295.43              | 413.61                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 114       | 298.03              | 417.24                |
| 115       | 300.63              | 420.89                |
| 116       | 303.25              | 424.55                |
| 117       | 305.87              | 428.21                |
| 118       | 308.50              | 431.89                |
| 119       | 311.13              | 435.58                |
| 120       | 313.78              | 439.29                |
| 121       | 316.18              | 442.66                |
| 122       | 318.84              | 446.38                |
| 123       | 321.51              | 450.11                |
| 124       | 324.19              | 453.86                |
| 125       | 326.61              | 457.25                |
| 126       | 329.30              | 461.02                |
| 127       | 332.00              | 464.80                |
| 128       | 334.44              | 468.21                |
| 129       | 337.15              | 472.02                |
| 130       | 339.88              | 475.83                |
| 131       | 342.33              | 479.26                |
| 132       | 345.07              | 483.10                |
| 133       | 347.53              | 486.54                |
| 134       | 350.29              | 490.41                |
| 135       | 352.76              | 493.86                |
| 136       | 355.23              | 497.32                |
| 137       | 358.02              | 501.22                |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 ถึง กม.118+710 ปีงบประมาณ 2568/1/18 (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138       | 360.50              | 504.69                |
| 139       | 363.30              | 508.62                |
| 140       | 365.79              | 512.11                |
| 141       | 368.28              | 515.60                |
| 142       | 371.12              | 519.56                |
| 143       | 373.62              | 523.07                |
| 144       | 376.13              | 526.58                |
| 145       | 378.99              | 530.58                |
| 146       | 381.51              | 534.11                |
| 147       | 384.03              | 537.64                |
| 148       | 386.55              | 541.18                |
| 149       | 389.08              | 544.72                |
| 150       | 391.99              | 548.79                |
| 151       | 394.54              | 552.35                |
| 152       | 397.08              | 555.92                |
| 153       | 399.63              | 559.49                |
| 154       | 402.19              | 563.06                |
| 155       | 404.75              | 566.65                |
| 156       | 407.31              | 570.24                |
| 157       | 409.88              | 573.84                |
| 158       | 412.87              | 578.02                |
| 159       | 415.46              | 581.64                |
| 160       | 418.05              | 585.26                |
| 161       | 420.64              | 588.90                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162       | 423.24              | 592.53                |
| 163       | 425.84              | 596.18                |
| 164       | 428.45              | 599.83                |
| 165       | 431.07              | 603.50                |
| 166       | 433.69              | 607.17                |
| 167       | 436.32              | 610.84                |
| 168       | 438.95              | 614.53                |
| 169       | 441.11              | 617.56                |
| 170       | 443.75              | 621.25                |
| 171       | 446.39              | 624.95                |
| 172       | 449.04              | 628.66                |
| 173       | 451.70              | 632.38                |
| 174       | 454.36              | 636.11                |
| 175       | 457.03              | 639.85                |
| 176       | 459.71              | 643.59                |
| 177       | 462.39              | 647.35                |
| 178       | 464.55              | 650.38                |
| 179       | 467.24              | 654.14                |
| 180       | 469.94              | 657.92                |
| 181       | 472.65              | 661.70                |
| 182       | 475.36              | 665.50                |
| 183       | 478.08              | 669.31                |
| 184       | 480.24              | 672.33                |
| 185       | 482.96              | 676.15                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186            | 485.70              | 679.98                |
| 187            | 488.44              | 683.82                |
| 188            | 490.60              | 686.85                |
| 189            | 493.35              | 690.70                |
| 190            | 496.11              | 694.56                |
| 191            | 498.88              | 698.43                |
| 192            | 501.04              | 701.46                |
| 193            | 503.82              | 705.34                |
| 194            | 506.60              | 709.24                |
| 195            | 509.40              | 713.15                |
| 196            | 511.56              | 716.18                |
| 197            | 514.36              | 720.11                |
| 198            | 517.17              | 724.04                |
| 199            | 519.34              | 727.07                |
| 200            | 522.16              | 731.02                |
| 201.0 - 1000.0 | 2.61                | 3.66                  |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280ที่หนังสือ+710ที่คุด ปริมาณงาน 1.9/หน่วย (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.58  | 6.41  |
| 2  | 6.04  | 8.46  |
| 3  | 7.50  | 10.50 |
| 4  | 8.96  | 12.55 |
| 5  | 10.43 | 14.60 |
| 6  | 11.89 | 16.64 |
| 7  | 13.35 | 18.69 |
| 8  | 14.81 | 20.74 |
| 9  | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |
| 18 | 30.00 | 42.00 |
| 19 | 31.63 | 44.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 20        | 33.27               | 46.57                 |
| 21        | 34.90               | 48.86                 |
| 22        | 36.53               | 51.14                 |
| 23        | 38.17               | 53.43                 |
| 24        | 39.79               | 55.71                 |
| 25        | 41.43               | 58.00                 |
| 26        | 43.06               | 60.28                 |
| 27        | 44.69               | 62.57                 |
| 28        | 46.33               | 64.86                 |
| 29        | 47.96               | 67.14                 |
| 30        | 49.59               | 69.43                 |
| 31        | 51.22               | 71.71                 |
| 32        | 52.85               | 73.99                 |
| 33        | 54.49               | 76.28                 |
| 34        | 56.12               | 78.56                 |
| 35        | 57.75               | 80.85                 |
| 36        | 59.38               | 83.14                 |
| 37        | 61.01               | 85.42                 |
| 38        | 62.65               | 87.70                 |
| 39        | 64.28               | 90.00                 |
| 40        | 65.91               | 92.28                 |
| 41        | 67.54               | 94.56                 |
| 42        | 69.18               | 96.85                 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 43        | 70.81               | 99.13                 |
| 44        | 72.44               | 101.42                |
| 45        | 74.08               | 103.71                |
| 46        | 75.71               | 106.00                |
| 47        | 77.34               | 108.28                |
| 48        | 78.97               | 110.55                |
| 49        | 80.60               | 112.85                |
| 50        | 82.24               | 115.13                |
| 51        | 83.87               | 117.42                |
| 52        | 85.50               | 119.70                |
| 53        | 87.13               | 121.98                |
| 54        | 88.76               | 124.27                |
| 55        | 90.40               | 126.56                |
| 56        | 92.03               | 128.84                |
| 57        | 93.65               | 131.12                |
| 58        | 95.29               | 133.40                |
| 59        | 96.93               | 135.70                |
| 60        | 98.57               | 137.99                |
| 61        | 100.19              | 140.27                |
| 62        | 101.82              | 142.55                |
| 63        | 103.46              | 144.84                |
| 64        | 105.09              | 147.13                |
| 65        | 106.71              | 149.40                |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 ถึง กม.98+710 ปีงบประมาณ 2568 (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 66        | 108.36              | 151.70                |
| 67        | 109.98              | 153.98                |
| 68        | 111.61              | 156.26                |
| 69        | 113.24              | 158.54                |
| 70        | 114.88              | 160.83                |
| 71        | 116.52              | 163.12                |
| 72        | 118.16              | 165.42                |
| 73        | 119.78              | 167.69                |
| 74        | 121.43              | 170.00                |
| 75        | 123.05              | 172.27                |
| 76        | 124.68              | 174.55                |
| 77        | 126.31              | 176.83                |
| 78        | 127.94              | 179.12                |
| 79        | 129.58              | 181.41                |
| 80        | 131.21              | 183.70                |
| 81        | 132.85              | 186.00                |
| 82        | 134.47              | 188.25                |
| 83        | 136.11              | 190.56                |
| 84        | 137.73              | 192.82                |
| 85        | 139.38              | 195.14                |
| 86        | 141.01              | 197.41                |
| 87        | 142.63              | 199.68                |
| 88        | 144.26              | 201.96                |
| 89        | 145.88              | 204.24                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 90        | 147.55              | 206.57                |
| 91        | 149.19              | 208.86                |
| 92        | 150.78              | 211.09                |
| 93        | 152.42              | 213.39                |
| 94        | 154.06              | 215.68                |
| 95        | 155.70              | 217.98                |
| 96        | 157.35              | 220.29                |
| 97        | 158.95              | 222.53                |
| 98        | 160.60              | 224.85                |
| 99        | 162.21              | 227.10                |
| 100       | 163.87              | 229.41                |
| 101       | 165.48              | 231.67                |
| 102       | 167.14              | 234.00                |
| 103       | 168.76              | 236.26                |
| 104       | 170.37              | 238.52                |
| 105       | 172.04              | 240.86                |
| 106       | 173.66              | 243.13                |
| 107       | 175.29              | 245.40                |
| 108       | 176.91              | 247.67                |
| 109       | 178.54              | 249.95                |
| 110       | 180.16              | 252.23                |
| 111       | 181.79              | 254.51                |
| 112       | 183.43              | 256.80                |
| 113       | 185.06              | 259.08                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 114       | 186.69              | 261.37                |
| 115       | 188.33              | 263.66                |
| 116       | 189.97              | 265.96                |
| 117       | 191.61              | 268.26                |
| 118       | 193.26              | 270.56                |
| 119       | 194.90              | 272.87                |
| 120       | 196.49              | 275.08                |
| 121       | 198.14              | 277.39                |
| 122       | 199.79              | 279.71                |
| 123       | 201.38              | 281.93                |
| 124       | 203.03              | 284.25                |
| 125       | 204.69              | 286.57                |
| 126       | 206.28              | 288.79                |
| 127       | 207.94              | 291.12                |
| 128       | 209.61              | 293.45                |
| 129       | 211.20              | 295.68                |
| 130       | 212.87              | 298.02                |
| 131       | 214.47              | 300.26                |
| 132       | 216.07              | 302.49                |
| 133       | 217.74              | 304.84                |
| 134       | 219.34              | 307.08                |
| 135       | 221.02              | 309.43                |
| 136       | 222.62              | 311.67                |
| 137       | 224.31              | 314.03                |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 ถึง กม.118+710 ปีงบประมาณ 2568 (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 138       | 225.91              | 316.28                |
| 139       | 227.52              | 318.52                |
| 140       | 229.12              | 320.77                |
| 141       | 230.82              | 323.15                |
| 142       | 232.43              | 325.40                |
| 143       | 234.04              | 327.65                |
| 144       | 235.74              | 330.03                |
| 145       | 237.35              | 332.29                |
| 146       | 238.96              | 334.55                |
| 147       | 240.58              | 336.81                |
| 148       | 242.19              | 339.07                |
| 149       | 243.91              | 341.47                |
| 150       | 245.53              | 343.74                |
| 151       | 247.15              | 346.01                |
| 152       | 248.77              | 348.28                |
| 153       | 250.39              | 350.55                |
| 154       | 252.02              | 352.82                |
| 155       | 253.64              | 355.10                |
| 156       | 255.27              | 357.37                |
| 157       | 256.89              | 359.65                |
| 158       | 258.52              | 361.93                |
| 159       | 260.15              | 364.21                |
| 160       | 261.78              | 366.50                |
| 161       | 263.42              | 368.78                |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 162       | 265.05              | 371.07                |
| 163       | 266.69              | 373.36                |
| 164       | 268.32              | 375.65                |
| 165       | 269.96              | 377.95                |
| 166       | 271.60              | 380.24                |
| 167       | 273.24              | 382.54                |
| 168       | 274.89              | 384.84                |
| 169       | 276.53              | 387.14                |
| 170       | 278.18              | 389.45                |
| 171       | 279.82              | 391.75                |
| 172       | 281.47              | 394.06                |
| 173       | 282.99              | 396.19                |
| 174       | 284.64              | 398.50                |
| 175       | 286.30              | 400.81                |
| 176       | 287.95              | 403.13                |
| 177       | 289.61              | 405.45                |
| 178       | 291.26              | 407.77                |
| 179       | 292.78              | 409.90                |
| 180       | 294.44              | 412.22                |
| 181       | 296.11              | 414.55                |
| 182       | 297.77              | 416.88                |
| 183       | 299.44              | 419.21                |
| 184       | 300.95              | 421.34                |
| 185       | 302.62              | 423.67                |

| ระยะขนส่ง      | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|----------------|---------------------|-----------------------|
| 186            | 304.29              | 426.01                |
| 187            | 305.96              | 428.35                |
| 188            | 307.48              | 430.48                |
| 189            | 309.16              | 432.82                |
| 190            | 310.83              | 435.17                |
| 191            | 312.51              | 437.52                |
| 192            | 314.03              | 439.65                |
| 193            | 315.71              | 442.00                |
| 194            | 317.40              | 444.36                |
| 195            | 318.92              | 446.48                |
| 196            | 320.60              | 448.84                |
| 197            | 322.29              | 451.21                |
| 198            | 323.81              | 453.33                |
| 199            | 325.50              | 455.70                |
| 200            | 327.19              | 458.07                |
| 201.0 - 1000.0 | 1.64                | 2.29                  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280ที่หนังสือ+710.00 ที่เลขที่ 1/ว.18 (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง กม.97+280 - กม.98+710 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,062.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
**รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน ต้นม่วง - ตรัง ตอน 5 ระหว่าง  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานล้างป่าขุดต่อ                    |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.55                           | 0.22                | 0.28  | 1.77            | 1.83  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 4.89                           | 0.78                | 0.98  | 5.67            | 5.87  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 3.21                           | 0.55                | 0.69  | 3.76            | 3.90  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 18.90                          | 3.51                | 4.39  | 22.41           | 23.29 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 36.49                          | 10.80               | 13.50 | 47.29           | 49.99 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 18.97                          | 3.06                | 3.83  | 22.03           | 22.80 |
|       | - ดันและดัก                         | ลบ.ม. หลวม | 60.53                          | 19.00               | 23.75 | 79.53           | 84.28 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด                | ลบ.ม. ปกติ | 64.20                          | 4.66                | 5.83  | 68.86           | 70.03 |
|       | - ดันและดัก                         | ลบ.ม. หลวม | 36.53                          | 5.18                | 6.48  | 41.71           | 43.01 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 30.49                          | 3.34                | 4.18  | 33.83           | 34.67 |
|       | - ดัก                               | ลบ.ม. หลวม | 6.83                           | 1.70                | 2.13  | 8.53            | 8.96  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 26.47                          | 6.52                | 8.15  | 32.99           | 34.62 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 43.79                          | 12.96               | 16.20 | 56.75           | 59.99 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 8.54                           | 1.46                | 1.83  | 10.00           | 10.37 |
| 5     | งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ      |            |                                |                     |       |                 |       |

| ลำดับ | ลักษณะงาน  | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )                         | ลบ.ม. แน่น | 16.08                          | 2.75                | 3.44  | 18.83           | 19.52  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 52.10                          | 20.90               | 26.13 | 73.00           | 78.23  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                           |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                    | ลบ.ม. แน่น | 20.94                          | 4.20                | 5.25  | 25.14           | 26.19  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 63.95                          | 25.71               | 32.14 | 89.66           | 96.09  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบันได                              | ลบ.ม. แน่น | 6.66                           | 1.66                | 2.08  | 8.32            | 8.74   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                    |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 9.13                           | 2.11                | 2.64  | 11.24           | 11.77  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                     | ตร.ม.      | 9.91                           | 1.75                | 2.19  | 11.66           | 12.10  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                   | ตร.ม.      | 11.14                          | 3.38                | 4.23  | 14.52           | 15.37  |
| 9     | งานลาดยางไพรม์โค้ด                               | ตร.ม.      | 7.05                           | 0.62                | 0.78  | 7.67            | 7.83   |
| 10    | งานลาดยางแทคโค้ด                                 | ตร.ม.      | 6.53                           | 0.88                | 1.10  | 7.41            | 7.63   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ตร.ม.      | 15.20                          | 2.21                | 2.76  | 17.41           | 17.96  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ตร.ม.      | 45.74                          | 6.64                | 8.30  | 52.38           | 54.04  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ตร.ม.      | 31.23                          | 4.54                | 5.68  | 35.77           | 36.91  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ตร.ม.      | 21.00                          | 3.05                | 3.81  | 24.05           | 24.81  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น ( Pre - Coat )              |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 1.86                           | 0.49                | 0.61  | 2.35            | 2.47   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ลบ.ม. หลวม | 5.60                           | 1.47                | 1.84  | 7.07            | 7.44   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ลบ.ม. หลวม | 3.83                           | 1.00                | 1.25  | 4.83            | 5.08   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 2.57                           | 0.68                | 0.85  | 3.25            | 3.42   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                      |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                    | ตัน        | 398.79                         | 16.77               | 20.96 | 415.56          | 419.75 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม.      | 9.79                           | 2.28                | 2.85  | 12.07           | 12.64  |

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

| ลำดับ | ลักษณะงาน  | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไคต์                     | ตร.ม.      | 12.70                          | 2.82                | 3.53  | 15.52           | 16.23  |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง      | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต   |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | ครั้ง      | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต  | ตร.ม.      | 8.62                           | 1.06                | 1.33  | 9.68            | 9.95   |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต  | เมตร       | 12.83                          | 2.39                | 2.99  | 15.22           | 15.82  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                      | เมตร       | 21.59                          | 2.53                | 3.16  | 24.12           | 24.75  |
|       | ค่าปูผิวทางคอนกรีต   | ตร.ม.      | 10.34                          | 1.92                | 2.40  | 12.26           | 12.74  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง   | เมตร       | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต  | ลบ.ม./กม.  | 13.72                          | 1.74                | 2.18  | 15.46           | 15.90  |
|       | ค่าผสมคอนกรีต  | ลบ.ม.      | 170.57                         | 35.15               | 43.94 | 205.72          | 214.51 |
| 15    | งาน Stabilized Layer   |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง  | ลบ.ม. แน่น | 33.93                          | 11.03               | 13.79 | 44.96           | 47.72  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แน่น | 43.10                          | 5.29                | 6.61  | 48.39           | 49.71  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แน่น | 37.33                          | 11.03               | 13.79 | 48.36           | 51.12  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง  | ลบ.ม. แน่น | 43.10                          | 5.29                | 6.61  | 48.39           | 49.71  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.  | ตร.ม.      | 23.31                          | 5.92                | 7.40  | 29.23           | 30.71  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.  | ตร.ม.      | 46.63                          | 11.83               | 14.79 | 58.46           | 61.42  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.  | ตร.ม.      | 38.86                          | 9.86                | 12.33 | 48.72           | 51.19  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.  | ตร.ม.      | 29.14                          | 7.39                | 9.24  | 36.53           | 38.38  |
| 17    | งาน Slurry Seal  | ตร.ม.      | 10.79                          | 2.07                | 2.59  | 12.86           | 13.38  |
| 18    | งาน Fog Spray  | ตร.ม.      | 2.49                           | 0.39                | 0.49  | 2.88            | 2.98   |

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยคำดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|-----------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |           |                               | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                               |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 45.36                         | 5.86                | 7.33  | 51.22           | 52.69  |
|       | ขุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 90.64                         | 9.00                | 11.25 | 99.64           | 101.89 |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 74.75                         | 8.11                | 10.14 | 82.86           | 84.89  |
|       | ขุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 61.71                         | 7.39                | 9.24  | 69.10           | 70.95  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                               |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 11.22                         | 1.97                | 2.46  | 13.19           | 13.68  |
|       | ขุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 13.09                         | 2.30                | 2.88  | 15.39           | 15.97  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                               |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเกลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 20.24                         | 2.44                | 3.05  | 22.68           | 23.29  |

|  |   |                              |           |                 |
|--|---|------------------------------|-----------|-----------------|
| <b>1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)</b> (STOCK ทล.403 กม.83+000 ด้านขวาทาง)               |   |                              |           |                 |
| งานที่ Soft  |   |                              |           |                 |
| ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ชั้นรูปคันทาง-ดิน-ชุดตัด)  |   | =                            |           | 22.80 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (ดัก)   |   | =                            | 8.96      | บาท/ลบ.ม.       |
| ค่าขันทิ้ง ระยะ  | 1 กม.                                   | =                            | 11.55     | บาท/ลบ.ม.       |
| รวม  |   | =                            | 20.51     | บาท/ลบ.ม.       |
| ส่วนขยายตัว  | 20.51 x 1.25                            | =                            | 25.64     | บาท/ลบ.ม.       |
|  |   | =                            | 48.44     | บาท/ลบ.ม.       |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % |   |                              |           |                 |
| รวมทำงาน   | 48.44 x 1.10                            | =                            | 53.28     | บาท/ลบ.ม.       |
| <b>2. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE</b>  |   |                              |           |                 |
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)  |   | =                            | 214.00    | บาท/ลบ.ม.       |
| ค่าขนส่ง   | 37 กม.                                  | =                            | 85.42     | บาท/ลบ.ม.       |
| รวม  |   | =                            | 299.42    | บาท/ลบ.ม.       |
| ส่วนขยายตัว  | 299.42 x 1.50                           | =                            | 449.13    | บาท/ลบ.ม.       |
| ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (ผสม)   |   | =                            | 26.19     | บาท/ลบ.ม.       |
| ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)   |   | =                            | 96.09     | บาท/ลบ.ม.       |
|  |   | =                            | 571.41    | บาท/ลบ.ม.       |
| <b>3. PRIME COAT</b> <i>ลาดบนหินคลุก</i>   |   |                              |           |                 |
| ค่าขยง CSS - 1   | 1.0 ลิตร                                | x ( 30,567.88 บาท/ลิตร)/1000 |           | 30.57 บาท/ตร.ม. |
| อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ )   |   |                              |           |                 |
| ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา   |   |                              |           | 7.83 บาท/ตร.ม.  |
|  |   |                              |           | 38.40 บาท/ตร.ม. |
| <b>4. TACK COAT</b>  |   |                              |           |                 |
| ค่าขยง CRS - 2   | 0.2 ลิตร                                | x ( 30,401.22 บาท/ลิตร)/1000 |           | 6.08 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา   |   |                              |           | 7.63 บาท/ตร.ม.  |
|  |   |                              |           | 13.71 บาท/ตร.ม. |
| <b>5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE</b> <b>5 CM THICK</b>   |   |                              |           |                 |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ   |   | =                            | 10,000.00 | ตัน             |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน   | 150 กม.                                 | =                            | -         | บาท/ตัน         |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม =   | 250,000 / 10,000.00                     | =                            | -         | บาท/ตัน         |
| ค่าขยง AC  | 5.0% = 0.04762 ตัน @ 34,777.88          | =                            | 1,656.12  | บาท/ตัน         |
| ค่าหิน   | 0.74 ลบ.ม. @ 403.42                     | =                            | 298.53    | บาท/ตัน         |
| ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุเอสพีลท์คอนกรีต  |   | =                            | 419.75    | บาท/ตัน         |
| ค่าขนส่ง   | 1.00 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | =                            | 8.25      | บาท/ตัน         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูกลดและบดทับหนา  | 5 ซม.                                   | =                            | 105.29    | บาท/ตัน         |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | 12.64 x 1.00 x 8.33                     | =                            | 2,487.94  | บาท/ตัน         |
|  |   | =                            | 2,487.94  | บาท/ตัน         |
| <b>6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK</b> <b>5 CM THICK</b>                                  |   |                              |           |                 |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ   |   | =                            | 10,000.00 | ตัน             |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน   | 150 กม.                                 | =                            | -         | บาท/ตัน         |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม =   | 250,000 / 10,000.00                     | =                            | -         | บาท/ตัน         |
| ค่าขยง AC 4.9 %  | 0.04671 ตัน @ 34,777.88                 | =                            | 1,624.47  | บาท/ตัน         |
| ค่าหิน   | 0.74 ลบ.ม. @ 403.42                     | =                            | 298.53    | บาท/ตัน         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุเอสพีลท์คอนกรีต  |   | =                            | 419.75    | บาท/ตัน         |
| ค่าขนส่ง   | 1.00 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | =                            | 8.25      | บาท/ตัน         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูกลดและบดทับหนา  | 5 ซม.                                   | =                            | 135.20    | บาท/ตัน         |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | 16.23 x 1.00 x 8.33                     | =                            | 2,486.20  | บาท/ตัน         |
| ค่างานต้นทุน   | 2,486.20 / 8.33                         | =                            | 298.46    | บาท/ตร.ม.       |
| <b>7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b> <b>5 CM THICK</b>  |   |                              |           |                 |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ   |   | =                            | 10,000.00 | ตัน             |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน   | 150 กม.                                 | =                            | -         | บาท/ตัน         |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม =   | 250,000 / 10,000.00                     | =                            | -         | บาท/ตัน         |
| ค่าขยง AC 5%   | 0.04762 ตัน @ 34,777.88                 | =                            | 1,656.12  | บาท/ตัน         |
| ค่าหิน   | 0.74 ลบ.ม. @ 403.42                     | =                            | 298.53    | บาท/ตัน         |
| ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุเอสพีลท์คอนกรีต  |   | =                            | 419.75    | บาท/ตัน         |
| ค่าขนส่ง   | 1.00 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | =                            | 8.25      | บาท/ตัน         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูกลดและบดทับหนา  | 5 ซม.                                   | =                            | 105.29    | บาท/ตัน         |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | 12.64 x 1.00 x 8.33                     | =                            | 2,487.94  | บาท/ตัน         |
| ค่างานต้นทุน   | 2,487.94 / 8.33                         | =                            | 298.67    | บาท/ตร.ม.       |
| <b>8. THERMOPLASTIC PAINT</b>  |   |                              |           |                 |
| ค่าสี  | 6.000 กก./ตร.ม.                         | φ                            | 42.00     | บาท/กก.         |
| ค่าลูกแก้ว   | 0.400 กก./ตร.ม.                         | φ                            | 56.00     | บาท/กก.         |
| ค่า PRIMER   | 1.000 ตร.ม.                             | φ                            | 17.33     | บาท/ตร.ม.       |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)  | 1.000 ตร.ม.                             | φ                            | 13.00     | บาท/ตร.ม.       |
| ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง การสะท้อนแสง   | 1.000 ตร.ม.                             | φ                            | -         | บาท/ตร.ม.       |
| ค่างานต้นทุน   |   | =                            | 304.73    | บาท/ตร.ม.       |

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ  | หน่วยนับ | ราคาพิเศษต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) |        |        | รวมระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าแรงตัด-ตัด (บาท) | รวมค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง      | หมายเหตุ                     |
|-----------|---|----------|-------------------------|--------------------|--------|--------|------------------|----------------|---------------------|-------------------|-----------|-------------------|------------------------------|
|           |   |          |                         | ทางราบ             | ทางเขา | ลูกรัง |                  |                |                     |                   |           |                   |                              |
| 1         | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)                   | ตัน      | 33,433.33               | 799.00             |        |        | 799.00           | 1,309.55       | 35.00               | 1344.55           | 34,777.88 | ขนส่งโดยรถลากหิ้ว | จากแหล่ง พาณิชย จ.ทพ. ต.ค.67 |
| 2         | ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) | ตัน      | 29,233.33               | 799.00             |        |        | 799.00           | 1,309.55       | 25.00               | 1334.55           | 30,567.88 | ขนส่งโดยรถลากหิ้ว | จากแหล่ง พาณิชย จ.ทพ. ต.ค.67 |
| 3         | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)                      | ตัน      | 29,066.67               | 799.00             |        |        | 799.00           | 1,309.55       | 25.00               | 1334.55           | 30,401.22 | ขนส่งโดยรถลากหิ้ว | จากแหล่ง พาณิชย จ.ทพ. ต.ค.67 |
| 4         | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต   | ลบ.ม.    | 318.00                  | 37.00              |        |        | 37.00            | 85.42          |                     | 85.42             | 403.42    | ขนส่งโดยรถลากหิ้ว | จากแหล่ง โรงไม่หินตริงภูทอง  |
| 5         | หินคลุก   | ลบ.ม.    | 214.00                  | 37.00              |        |        | 37.00            | 85.42          |                     | 85.42             | 299.42    | ขนส่งโดยรถลากหิ้ว | จากแหล่ง โรงไม่หินตริงภูทอง  |

|                            |            |                  |   |
|----------------------------|------------|------------------|---|
| ทางหลวงหมายเลข             | 403        |                  |   |
| กม.เริ่ม                   | 97+280.000 | ระยะทาง กทม.     | 799.00 กม   |
| กม.สิ้นสุด                 | 98+710.000 | ราคาน้ำมันเฉลี่ย | 33.37 บาท   |
| กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) | 97+995.000 | พิกัด            | 7.761520, 99.583045   |
|                            |            |                  | มาจาก <a href="http://hris.doh.go.th">http://hris.doh.go.th</a> |

1 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 35 บาท/ตัน

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ                             | ราคา<br>(บาท/ตัน)      | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | หมายเหตุ  |  |
|----------|--|------------------------|------------------|-------------------|--------------|-----------|--|
| 1        | พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-67                 | 33,433.33              | 799.00           | 1,309.55          | 34,777.88    |           |  |
| 2        | บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)   | 38,400.00              | 775.00           | 1,270.19          | 39,705.19    | 3 ต.ค.-67 |  |
| 3        | บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) | 36,600.00              | 191.00           | 312.51            | 36,947.51    | 1 ต.ค.-67 |  |
| เลือกใช้ | 1                                      | พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-67 | 33,433.33        | 799.00            | 1,309.55     | 34,777.88 |  |

2 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ                             | ราคา<br>(บาท/ตัน)      | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | หมายเหตุ  |  |
|----------|--|------------------------|------------------|-------------------|--------------|-----------|--|
| 1        | พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-67                 | 29,233.33              | 799.00           | 1,309.55          | 30,567.88    |           |  |
| 2        | บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)   | 30,400.00              | 775.00           | 1,270.19          | 31,695.19    | 3 ต.ค.-67 |  |
| 3        | บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) | 33,700.00              | 191.00           | 312.51            | 34,037.51    | 1 ต.ค.-67 |  |
| เลือกใช้ | 1                                      | พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-67 | 29,233.33        | 799.00            | 1,309.55     | 30,567.88 |  |

3 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ                             | ราคา<br>(บาท/ตัน)      | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | หมายเหตุ  |  |
|----------|--|------------------------|------------------|-------------------|--------------|-----------|--|
| 1        | พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-67                 | 29,066.67              | 799.00           | 1,309.55          | 30,401.22    |           |  |
| 2        | บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)   | 30,400.00              | 775.00           | 1,270.19          | 31,695.19    | 3 ต.ค.-67 |  |
| 3        | บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี) | 33,500.00              | 191.00           | 312.51            | 33,837.51    | 1 ต.ค.-67 |  |
| เลือกใช้ | 1                                      | พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-67 | 29,066.67        | 799.00            | 1,309.55     | 30,401.22 |  |

4 วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ           | ราคา<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | หมายเหตุ |  |
|----------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------|----------|--|
| 1        | โรงโม่หินตรังภูทอง   | 318.00              | 37.00            | 85.42             | 403.42       |          |  |
| 2        | โรงโม่หินตรังยูซี    | 318.00              | 38.00            | 87.70             | 405.70       |          |  |
| 3        | โรงโม่หินกฤษณาศิลาพร | 302.00              | 85.00            | 195.14            | 497.14       |          |  |
| 4        | โรงโม่เพิ่มผลศิลา    | 328.00              | 53.00            | 121.98            | 449.98       |          |  |
| 5        | โรงโม่มานะศิลา       | 308.00              | 76.00            | 174.55            | 482.55       |          |  |
| 6        | โรงโม่ศิลาอารี       | 292.00              | 75.00            | 172.27            | 464.27       |          |  |
| 7        | โรงโม่วังศิลา        | 318.00              | 75.00            | 172.27            | 490.27       |          |  |
| เลือกใช้ | 1                    | โรงโม่หินตรังภูทอง  | 318.00           | 37.00             | 85.42        | 403.42   |  |

5 วัสดุ หินคลุก

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง

| ลำดับที่   | แหล่งวัสดุ           | ราคา<br>(บาท/ลบ.ม.) | ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | หมายเหตุ |
|------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1          | โรงโม่หินตรางภูทอง   | 214.00              | 37.00            | 85.42             | 299.42       |          |
| 2          | โรงโม่หินตรางยูชี    | 214.95              | 38.00            | 87.70             | 302.65       |          |
| 3          | โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร | 260.00              | 85.00            | 195.14            | 455.14       |          |
| 4          | โรงโม่เพิ่มผลศิลา    | 250.00              | 53.00            | 121.98            | 371.98       |          |
| 5          | โรงโม่มานะศิลา       | 250.00              | 76.00            | 174.55            | 424.55       |          |
| 6          | โรงโม่ศิลาอารี       | 230.00              | 75.00            | 172.27            | 402.27       |          |
| 7          | โรงโม่วังศิลา        | 250.00              | 75.00            | 172.27            | 422.27       |          |
| เลือกใช้ 1 | โรงโม่หินตรางภูทอง   | 214.00              | 37.00            | 85.42             | 299.42       |          |

9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

คิดราคากรณีเข้าป้าย เข้าอุปกรณ์

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(ชุดที่ 9)

| ลำดับที่   | รายละเอียดประมาณการ<br>ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง   | เสาป้าย<br>เหล็ก | จำนวน | กว้าง<br>(เมตร) | ยาว<br>(เมตร) | พื้นที่<br>(ตร.ม.) | ราคา/<br>หน่วย | ราคา/แผ่น<br>(บาท) | ราคารวม          | หมายเหตุ  |  |
|------------|--|------------------|-------|-----------------|---------------|--------------------|----------------|--------------------|------------------|---|--|
| 1          |  ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)                           | 17.20            | 4     | 0.75            | 0.9           | 0.675              | 3,700.00       | 2,497.50           | 9,990.00         | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.  |  |
| 2          |  ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)                      | -                | 4     | 0.9             | 0.9           | 0.810              | 3,700.00       | 2,997.00           | 11,988.00        |   |  |
| 3          |  ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)                   | 6.80             | 2     | 0.9             | 2.4           | 2.160              | 3,700.00       | 7,992.00           | 15,984.00        | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.  |  |
| 4          |  ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)                       | 8.00             | 2     | 0.6             | 1.8           | 1.080              | 3,700.00       | 3,996.00           | 7,992.00         | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.  |  |
| 5          |  ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)                          | -                | 2     | 0.9             | 0.9           | 0.810              | 3,700.00       | 2,997.00           | 5,994.00         |   |  |
| 6          |  ป้ายเตือนความเร็ว                                | 8.60             | 2     | 0.75            | 0.9           | 0.675              | 3,700.00       | 2,497.50           | 4,995.00         |   |  |
| 7          |  ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (คค.24)                   | -                | 2     | 0.9             | 0.9           | 0.810              | 3,700.00       | 2,997.00           | 5,994.00         |   |  |
| 8          |  ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.24)                         | -                | 1     | 0.8             | 1.2           | 0.960              | 3,700.00       | 3,552.00           | 3,552.00         | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.<br>ลูกศรขนาด 10 ซม.  |  |
| 9          |  ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)                  | 6.80             | 2     | 0.9             | 1.8           | 1.620              | 3,700.00       | 5,994.00           | 11,988.00        | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตร<br>ขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้ง<br>ทุกระยะ 100 เมตร<br>อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |  |
| 10         |  เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.<br>(รวมทาสี) | 47.40            | 47.40 |                 |               |                    | 155.00         | -                  | 7,347.00         | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม.<br>ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.   |  |
| <b>รวม</b> |  |                  |       |                 |               |                    |                |                    | <b>85,824.00</b> | <b>บาท</b>  |  |

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

| ลำดับที่   | รายละเอียด  | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย |         | ราคา/หน่วย | บาท       | หมายเหตุ         |  |  |
|------------|---|-------|-------|------------|---------|------------|-----------|------------------|--|--|
| 1          |  แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น  | 10    | จุด   | @          | 1,115.0 | =          | 11,150.00 | บาท              | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม.<br>L=55 ม.  |  |
| 2          |  ไฟกระพริบ   | 1     | ดวง   | @          | 1,538.0 | =          | 1,538.00  | บาท              |  |  |
| 3          |  แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ<br>หลักนำทาง (Guide Post) | 40    | ชุด   | @          | 460.0   | =          | 18,400.00 | บาท              | ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง<br>แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4<br>ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง<br>สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทางตามความ<br>เหมาะสม |  |
| 4          |  Concrete Barrier  | 0     | เมตร  | @          | 1500    | =          | -         | บาท              | ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม<br>ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)   |  |
| 5          |  กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร  | 20    | ชุด   | @          | 350     | =          | 7,000.00  | บาท              |  |  |
| 6          |  ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W  | 10    | ชุด   | @          | 380     | =          | 3,800.00  | บาท              |  |  |
| <b>รวม</b> |   |       |       |            |         |            |           | <b>41,888.00</b> | <b>บาท</b>   |  |

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน =  $((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) \times 90$   
= 10,642.66 บาท

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่