

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568		
ทางหลวงหมายเลข	1097	ตอน เชียงกลาง - หางฟุ้ง	
		กม.1+925	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	10,080,824.00	บาท	
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	9,562,969.00	บาท	
3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,334.00	บาท/เส้น
3.2 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,058.00	บาท/เส้น
3.3 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	677.00	บาท/เส้น
3.4 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	433.00	บาท/เส้น
3.5 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	246.00	บาท/เส้น
3.6 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	114.00	บาท/เส้น
3.7 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	52.00	บาท/เส้น
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
4.1	ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
4.2			
4.3			
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
5.1 นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
5.2 นายชนินทร์ รียะป่า	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
5.3 นายธนัญชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ _____ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 7 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

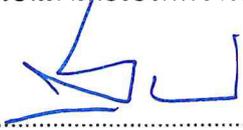
ทางหลวงหมายเลข 1097 ตอน เชียงกลาง - หางทุ่ง กม.1+925

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	4,397.00	เส้น ๆ ละ	1,334.00 บาท เป็นเงิน	5,865,598.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	760.00	เส้น ๆ ละ	1,058.00 บาท เป็นเงิน	804,080.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,645.00	เส้น ๆ ละ	677.00 บาท เป็นเงิน	1,113,665.00 บาท
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,184.00	เส้น ๆ ละ	433.00 บาท เป็นเงิน	512,672.00 บาท
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	4,767.00	เส้น ๆ ละ	246.00 บาท เป็นเงิน	1,172,682.00 บาท
6	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	816.00	เส้น ๆ ละ	114.00 บาท เป็นเงิน	93,024.00 บาท
7	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	24.00	เส้น ๆ ละ	52.00 บาท เป็นเงิน	1,248.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,562,969.00 บาท

(แก้วล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันเก้าร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว


..... นายจิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ


..... นายชรินทร์ ริยะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ


..... นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผบ.ศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 1097 ตอน เชียงกลาง - ทางทุ่ง

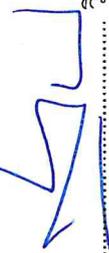
สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.1+925

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	4,397.00	เส้น	1,247.00	1.0700	1,334.29	1,334.00	5,865,598.00
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	760.00	เส้น	989.32	1.0700	1,058.57	1,058.00	804,080.00
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,645.00	เส้น	633.22	1.0700	677.54	677.00	1,113,665.00
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,184.00	เส้น	405.10	1.0700	433.45	433.00	512,672.00
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	4,767.00	เส้น	230.04	1.0700	246.14	246.00	1,172,682.00
6	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	816.00	เส้น	107.28	1.0700	114.78	114.00	93,024.00
7	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	24.00	เส้น	49.39	1.0700	52.84	52.00	1,248.00
ราคารวมทั้งสิ้น							รวมเป็นเงิน	9,562,969.00

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567



(นายรัฐพงษ์ จิระเจริญวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายชินนทร์ ธิยะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

..... 5,000

..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายธนัญชัย ลอยใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 1097

ตอน เชียงกลาง - ทางทุ่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.1+925

ราคารับม้วนดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ	
					ระยะทางขนส่ง(KM.)		ทางลูกรัง		ราบ	เงิน							เขา
					ราบ	เงิน	เขา	ราบ									
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,850.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	21,503.19	กทม. - พิจิตร	
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,750.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	21,403.19		
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,750.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	21,403.19		
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,750.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	21,403.19		
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,950.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	21,603.19		
6	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	20,850.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	21,503.19		
7	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	21,600.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	22,253.19		

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการทอเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน