13398

(๓) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดการประเมินราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายธิรวัฒน์ หมุนแทน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
๘ พ.ย. ๒๕๖๗

(๔) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- แจ้งนัดประชุมราคากลาง ในวันที่ 8 พ.ย 67
เวลา 8.40 น. ณ ห้องประชุม อบต.17

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
รส.ทล.๑๗
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการประเมิน ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
รส.ทล.๑๗
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

ที่ สทล.๑๗.๑/๕๓๕๖ ลงวันที่ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

(๖) เรียน ผอ.ขทท.ตรัง
ผบ.ทล.๑๗, คุณนิวดี

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินวล)
ผส.ทล.๑๗
- ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

งานพัสดุและสัญญา
รับที่ 2765
วันที่ 12 พ.ย. 2567
เวลา 10:25

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส	:	แขวงทางหลวงตรัง	322
โครงการ - รหัส	:	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
สายทาง - หมายเลข	:	นาวง - ห้วยยอด	4
กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม.1068+722 - กม.1070+235 LT.,RT.	

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1068+722 - กม.1070+235 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 30,000,000.00 บาท
ราคาประเมิน 29,813,401.75 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รส.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกฤษณะ ด้วงคต) วว.ทล.17
รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอุดร เกื้อเส้ง) วก.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายถิรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบกำหนด **ราคากลาง** เป็นเงิน = 29,813,401.75 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน
(ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นสามพันสี่ร้อยเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายราชศักดิ์ สุทธินวล)
ผส.ทล.17
ลงวันที่ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

ประเมินราคา วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. **ชื่อโครงการ** กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
   ทางหลวงหมายเลข 4
   ตอน นาวง - ห้วยยอด
   ระหว่าง กม. กม.1068+722 - กม.1070+235 LT.,RT.
   ปริมาณงาน 1 แห่ง
   ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน
2. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** แขวงทางหลวงตรัง
3. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** 30,000,000.00 บาท
4. **ลักษณะงาน โดยสังเขป** กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
   ปริมาณงาน 1 แห่ง
5. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** 8 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 29,813,401.75 บาท
6. **บัญชีประมาณการราคากลาง**
   แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

7.1 นายคมกฤต ดีจังวิภาต	รส.ทล.17	ประธานกรรมการ
7.2 นายกฤษณะ ด้วงคต	วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.17	กรรมการ
7.3 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17	กรรมการ
7.4 นายอุดร เกื้อเส้ง	วก.ทล.17	กรรมการ
7.5 นายถิรวัฒน์ หมุนแทน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

นายราชศักดิ์ สุทธินวล
ผส.ทล.๑๗
- ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
ที่ สทล.๑๗.๑/ ๕๓ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

ตามหนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๗๓๑๒ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นาวง - ห้วยยอด ระหว่าง กม.๑๐๖๘+๗๒๒ - กม.๑๐๗๐+๒๓๕ LT.,RT, วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงตรัง ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ประธานกรรมการ
๒. ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการ
๓. ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการ
๔. ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการ
๕. นายถิรวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจและหน้าที่

๑. กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
๒. เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
๓. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคารายที่ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางแจ้งรายละเอียด การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
๔. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายราชศักดิ์ สุทธินวล)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

ดิฉันค่ะ

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
เลขรับ 1300 เวลา 9.33
วันที่ 7 / พ.ย. / 2567

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ โทร. ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๔-๕ โทรสาร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๖

ที่ สทล.๑๗.๑/- วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(๑) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (รส.ทล.๑๗)

เนื่องจาก สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๒. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๓. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๔. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๕. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๖. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๗. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๘. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๙. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๐. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๑. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๒. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๓. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๔. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๕. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๖. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๗. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๘. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๙. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๒๐. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๒๑. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

งานพัสดุและสัญญา...

งานพัสดุและสัญญา ขอส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อดำเนินการจัดทำราคากลาง จำนวน ๒๑ งาน ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินวล)
ผส.ทล.๑๗

(๒) เรียน คุณถิรวัฒน์,คุณปิยนุช,คุณสิทธิพร
- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายคมกฤต ดีจังวิภาต)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผส.ทล.17

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาวง - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1068+722 - กม.1070+235 LT.,RT.

8 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		FACTOR F.	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,858.00	16.73	516,254.34	1.2583	21.05	649,560.90	21.00	648,018.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	30,858.00	88.93	2,744,201.94	1.2583	111.90	3,453,010.20	111.75	3,448,381.50
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	30,858.00	34.15	1,053,800.70	1.2583	42.97	1,325,968.26	42.75	1,319,179.50
4	TACK COAT	SQ.M.	31,765.00	13.71	435,498.15	1.2583	17.25	547,946.25	17.25	547,946.25
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,858.00	296.85	9,160,197.30	1.2583	373.52	11,526,080.16	373.50	11,525,463.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	31,765.00	297.06	9,436,110.90	1.2583	373.79	11,873,439.35	373.75	11,872,168.75
7	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,143.00	304.73	348,306.39	1.2583	383.44	438,271.92	383.25	438,054.75
8	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	14,190.22	-	-	14,190.22	14,190.22	14,190.00	14,190.00
					23,694,369.72			29,828,467.26		29,813,401.75
										-
										29,813,401.75

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10%

ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

	20.0000 ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2712
ค่างานต้นทุน =	30.0000 ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2364
จะได้ ค่างานต้นทุน =	23.6944 ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2583

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายคมกฤต ดีจังวิภาต) รส.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกฤษณะ ด้วงคต) วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอุดร เกื้อเส้ง) วก.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายถิรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายราชศักดิ์ สุทธินวล) ผส.ทล.17
- ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 68024968

1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ = 11.22 บาท/ตารางเมตร

ค่าเสื่อมราคา = 2.46 บาท/ตารางเมตร

ค่างานต้นทุน = 13.68 บาท/ตารางเมตร

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.080 ลบ.ม.

ขนทิ้ง 10 กม. = 0.080 x 38.20 = 3.05 บาท / ตร.ม.

Stock ที่ หล.4 กม.1080+441(ด้านขวาทาง)

ค่างานต้นทุน = 16.73 บาท/ตารางเมตร

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 68024968

2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 cm.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ขุดลึกเฉลี่ย = 20 ซม.) = 38.38 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd) = 2.318 ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟลต์ (โดยน้ำหนัก) = % x gd x 0.20 (ถ้ามี) = ตัน/ตร.ม.

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) 34,779.52 บาท/ตัน

ค่ายาง AC = 0.00 บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % x gd x 0.20 = 0.01715 ตัน/ตร.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,947.20 บาท/ตัน

ค่าปูนซีเมนต์ = 50.55 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง ...)x 0.2 (ความหนา) = 0.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 88.93 บาท/ตร.ม.

3. PRIME COAT *ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์*

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.57 บาท = 31.57 บาท/ลิตร

ค่าขนส่ง 800 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) = 1.34 บาท/ลิตร

รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง = 32.90

อัตราส่วน *(1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)* ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม. = 26.32 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.83 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 34.15 บาท/ตร.ม.

4. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร x (30,402.86 บาท/ตัน)/1000 6.08 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 7.63 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.71 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 68024968

5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK — 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			0	กม.		=	- ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		250,000	/	-		=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 4.9 %	0.04671	ตัน @	34,779.52			=	- บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	385.14			=	1,624.55 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	285.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	419.75 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา						=	8.25 บาท/ตัน
=	16.23	x	1.00	x	8.33		
ค่าใช้จ่ายรวม						=	135.20 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	2,472.75	/	8.33			=	2,472.75 บาท/ตัน
						=	296.85 บาท/ตร.ม.

5 ซม. — 1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)

6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE — 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			150	กม.		=	- ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		250,000	/	-		=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.0 %	0.04762	ตัน @	34,779.52			=	- บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	385.14			=	1,656.20 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	285.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	419.75 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา						=	8.25 บาท/ตัน
=	12.64	x	1.00	x	8.33		
ค่าใช้จ่ายรวม						=	105.29 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	2,474.50	/	8.33			=	2,474.50 บาท/ตัน
						=	297.06 บาท/ตร.ม.

5 ซม. — 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 68024968

7 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000	กก./ตร.ม.	@	42.00 บาท/กก.	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./ตร.ม.	@	56.00 บาท/กก.	=	22.40 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000	ตร.ม.	@	17.33 บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.000	ตร.ม.	@	13.00 บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้องแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	304.73 บาท/ตร.ม.

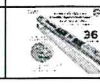
8 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

อัตราค่าครุภัณฑ์ป้าย ช่วงอุปกรณ์ฯ

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(ชุดที่ 9)

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสราง		เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1		ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตก.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00	
3		ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (ตก.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6		ป้ายเตือนความเร็ว	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	
7		ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (ต.24)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
8		ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
10		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
									รวม	85,824.00	บาท

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

ลำดับที่	รายละเอียด		จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย					หมายเหตุ
1		แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	@	1,115.0	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2		ไฟกระพริบ	1	ดวง	@	1,536.0	=	1,536.00	บาท	
3		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	@	460.0	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
					@		=	-		
4		Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
5		กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	@	350	=	7,000.00	บาท	
6		ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	@	380	=	3,800.00	บาท	
							รวม	41,888.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

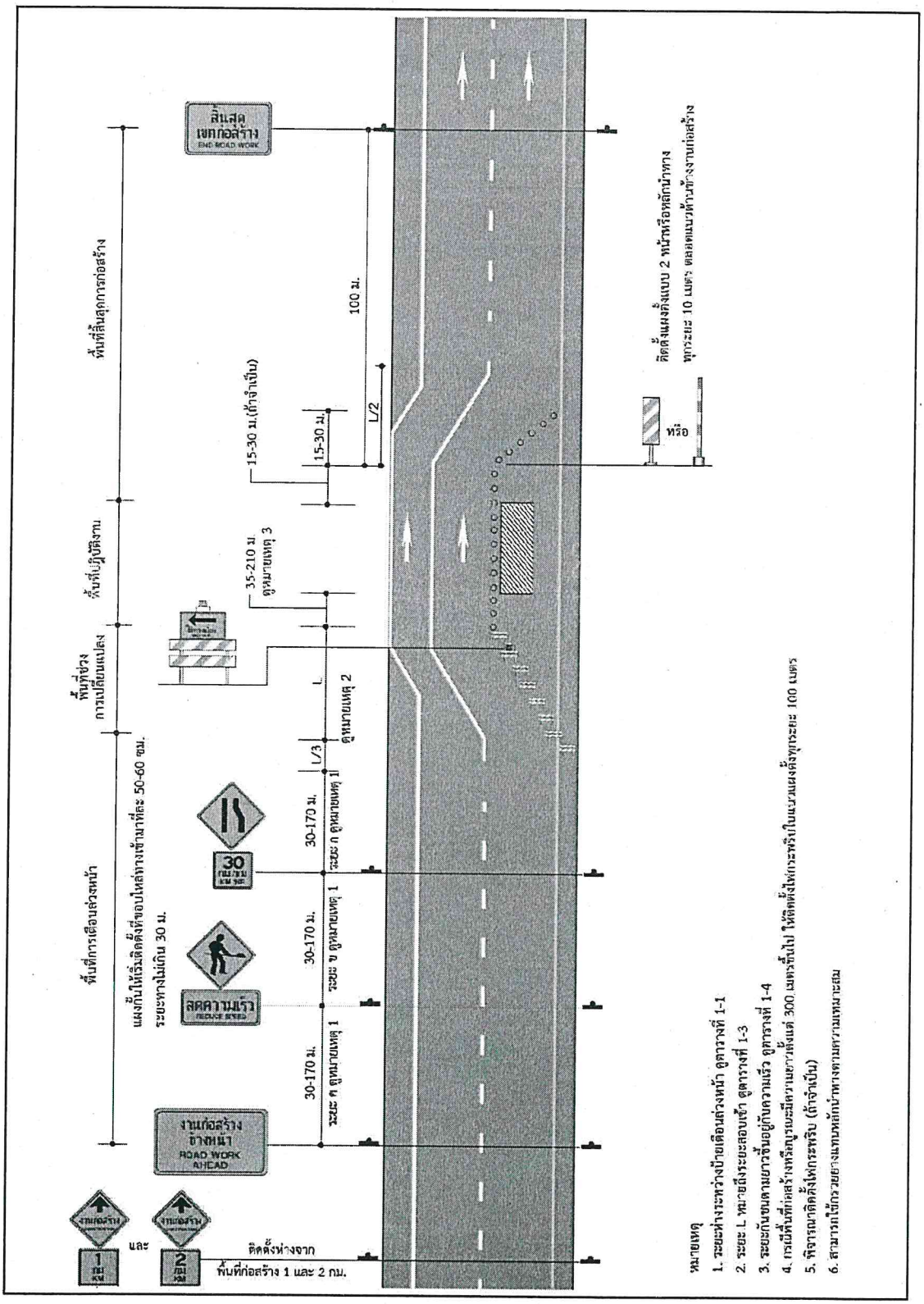
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน = ((85,824.00 +41,888.00) / 1080) x120

= 14,190.22 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. ConcreteBarrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงตรัง

ID 68024968

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด AADT 9,033 คัน/วัน

ระหว่าง กม. 1068+722 - กม. 1070+235 ด้าน LT.,RT. ระยะทางดำเนินการ 1.513 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ตรัง ราคา 33.37 บาท/ลิตร วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 800.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงดัด-ดัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	800.00				800	1311.19	35.00		1346.19	34,779.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)	ตัน	31,566.67	800.00				800	1311.19	25.00		1336.19	32,902.86	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	800.00				800	1311.19	25.00		1336.19	30,402.86	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,897.20	-				0	0.00	50.00		50.00	2,947.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตรัง
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	29.00				29	67.14			67.14	385.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงโม่หินตรังภูทอง

ทางหลวงหมายเลข	4				http://roadnet2.doh.go.th/
กม.เริ่มต้น	1068+722		น้ำมัน	33.37	บาท/ลิตร
กม.สิ้นสุด	1070+235				
ระยะทาง	**1.513**	**กม.**			
mid	**1069+479**	กม. จริง			
	ในระบบ วัดระยะออกจาก		**1069+479**	ค่าพิกัด	7.789180, 99.543487

วัสดุ หินผสม AC

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรังยูซี	318.00	48	110.55	428.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
2	โรงโม่หินตรังภูทอง	318.00	33	76.28	394.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	302.00	89	204.24	506.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	328.00	54	124.27	452.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
5	โรงโม่หินศิลาอารี	292.00	76	174.55	466.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
6	โรงโม่หินมานะศิลา	308.00	77	176.83	484.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
7	โรงโม่หินวังศิลา	318.00	76	174.55	492.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
เลือกใช้	**โรงโม่หินตรังภูทอง**	**318.00**	**33**	**76.28**	**394.28**		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	33,500.00	192	314.03	33,839.03	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	30,400.00	776	1,271.83	31,696.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	5 พ.ย. 67
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	29,066.67	800	1,311.19	30,402.86	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
เลือกใช้	**ราคาพาณิชย์ กทม.**	**29,066.67**	**800**	**1,311.19**	**30,402.86**		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ค่าขนถ่าย 35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	36,600.00	192	314.03	36,949.03	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	38,400.00	776	1,271.83	39,706.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	5 พ.ย. 67
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	33,433.33	800	1,311.19	34,779.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
เลือกใช้	**ราคาพาณิชย์ กทม.**	**33,433.33**	**800**	**1,311.19**	**34,779.52**		

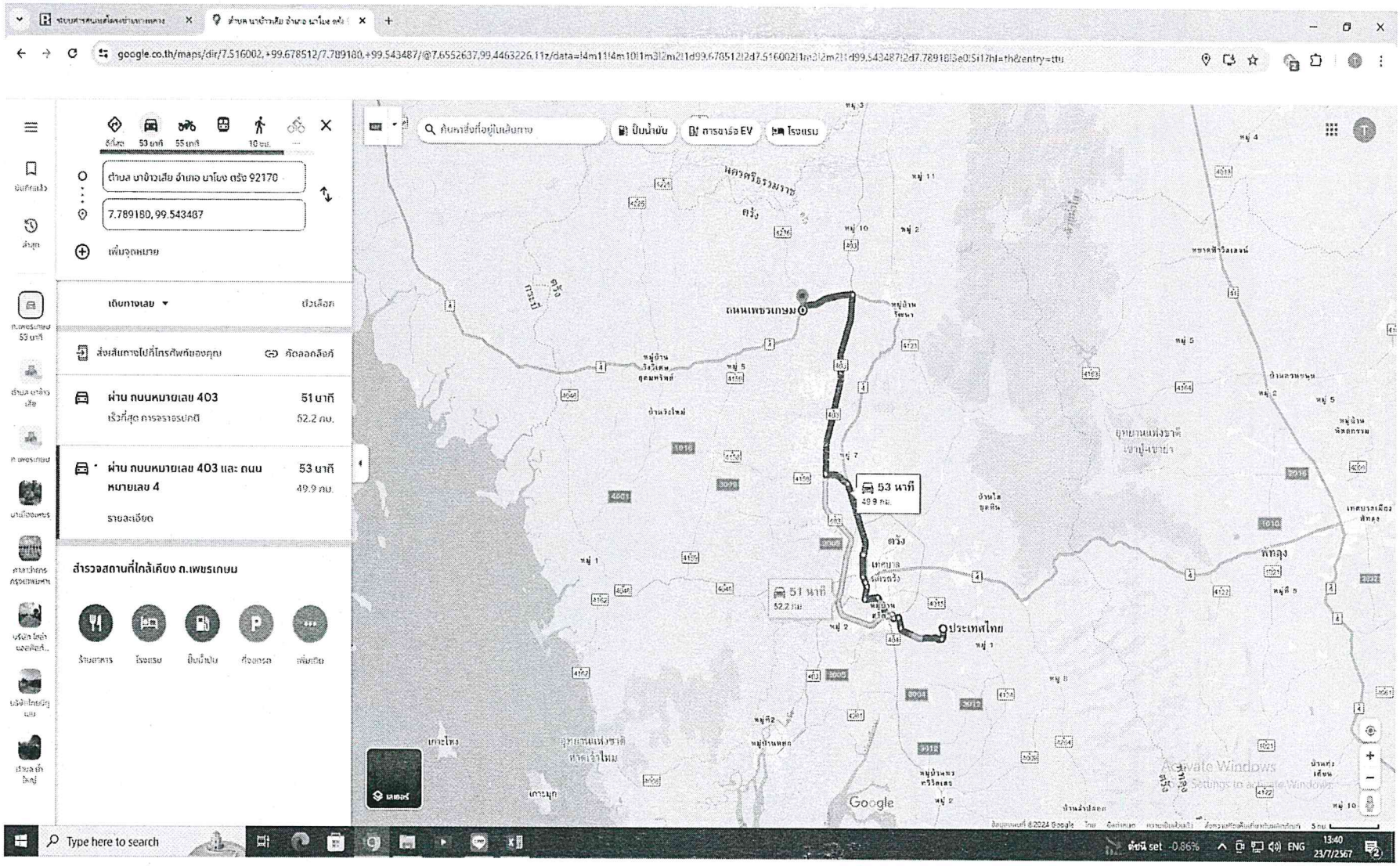
วัสดุ ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify) ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	38,900.00	192	314.03	39,239.03	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	34,000.00	776	1,271.83	35,296.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	5 พ.ย. 67
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	31,566.67	800	1,311.19	32,902.86	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
เลือกใช้	**ราคาพาณิชย์ กทม.**	**31,566.67**	**800**	**1,311.19**	**32,902.86**		

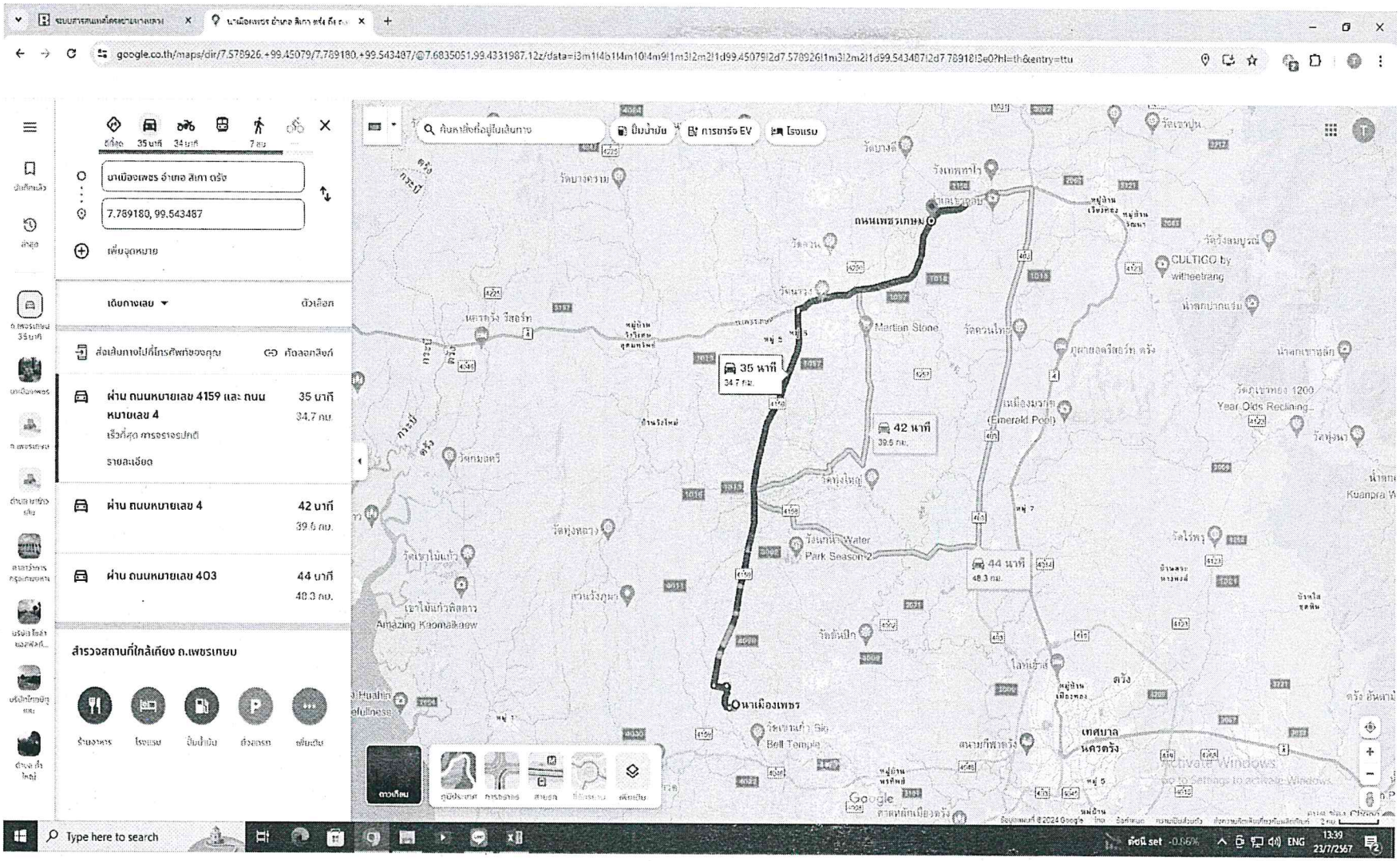
วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I ค่าขนถ่าย 50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	2,897.20		-	2,947.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	3,214.95	94	154.06	3,419.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	3,046.73	103	168.76	3,265.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	3,205.61	106	173.66	3,429.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
5	พาณิชย์ จ.สตูล	3,233.64	181	296.11	3,579.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
6	พาณิชย์ กทม.	2,356.30	800	1,311.19	3,717.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
เลือกใช้	**พาณิชย์ จ.ตรัง**	**2,897.20**	**0**	**-**	**2,947.20**		

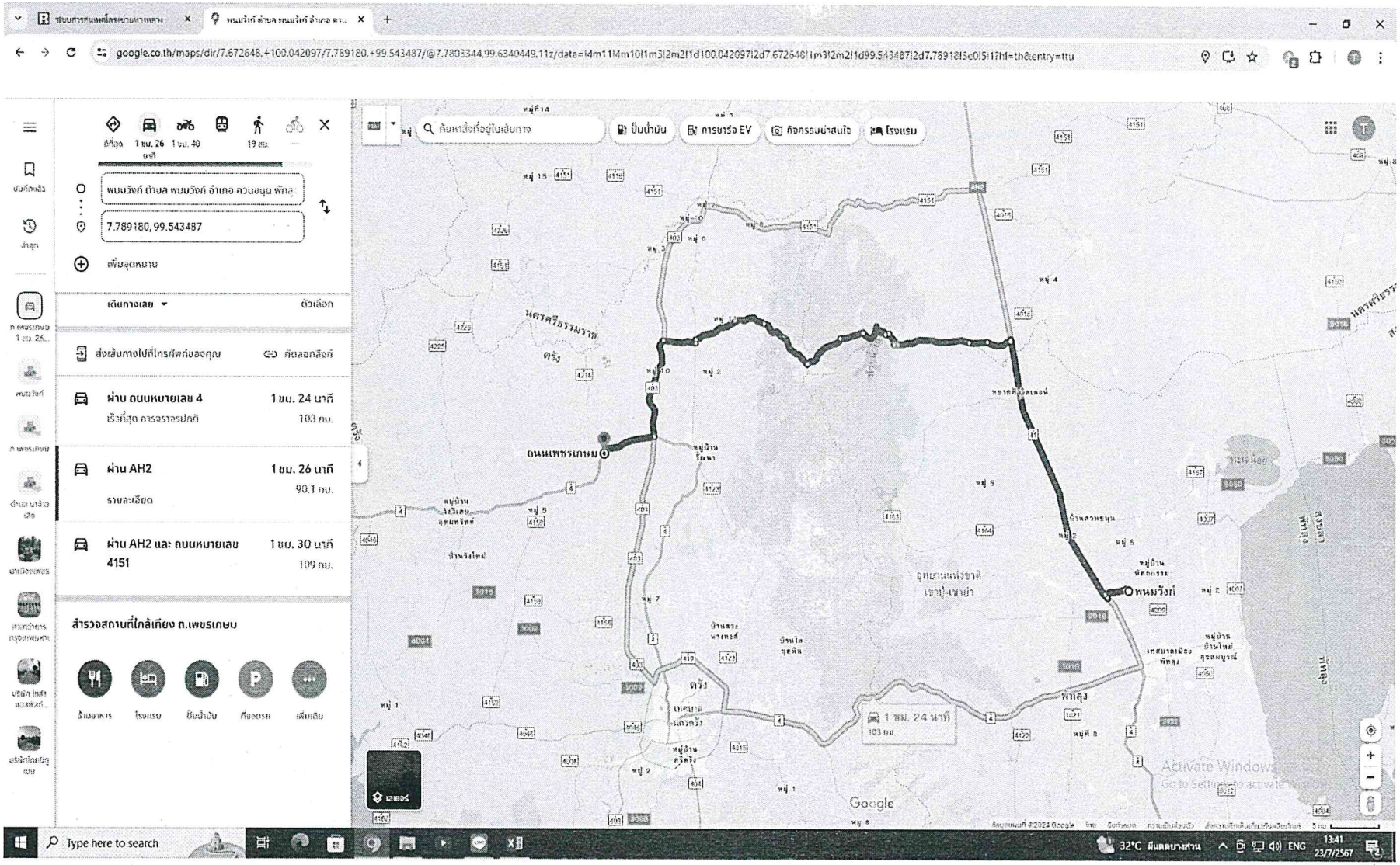
โรงโม่หินตรังยูซี



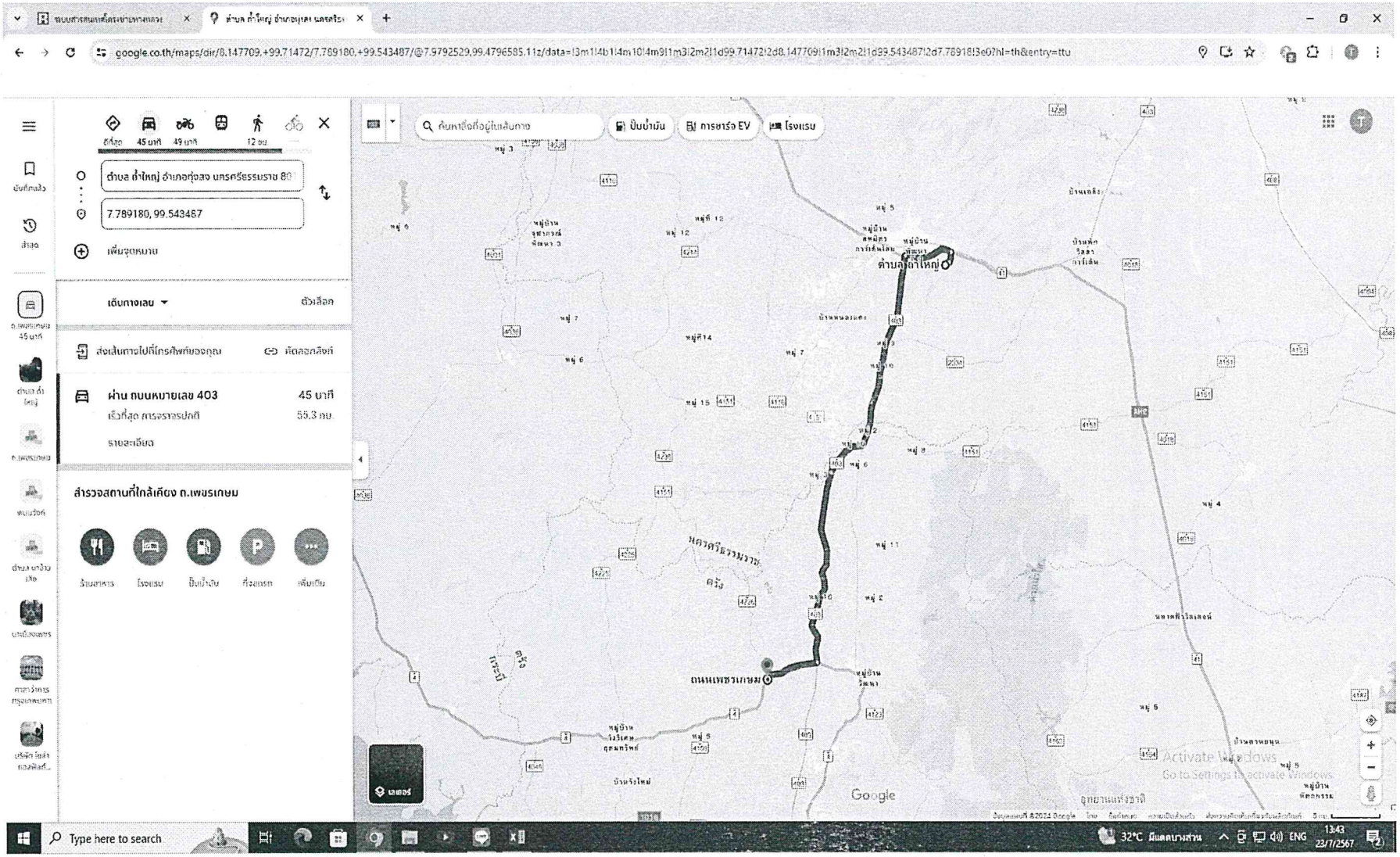
โรงโม่หินตรังภูทอง



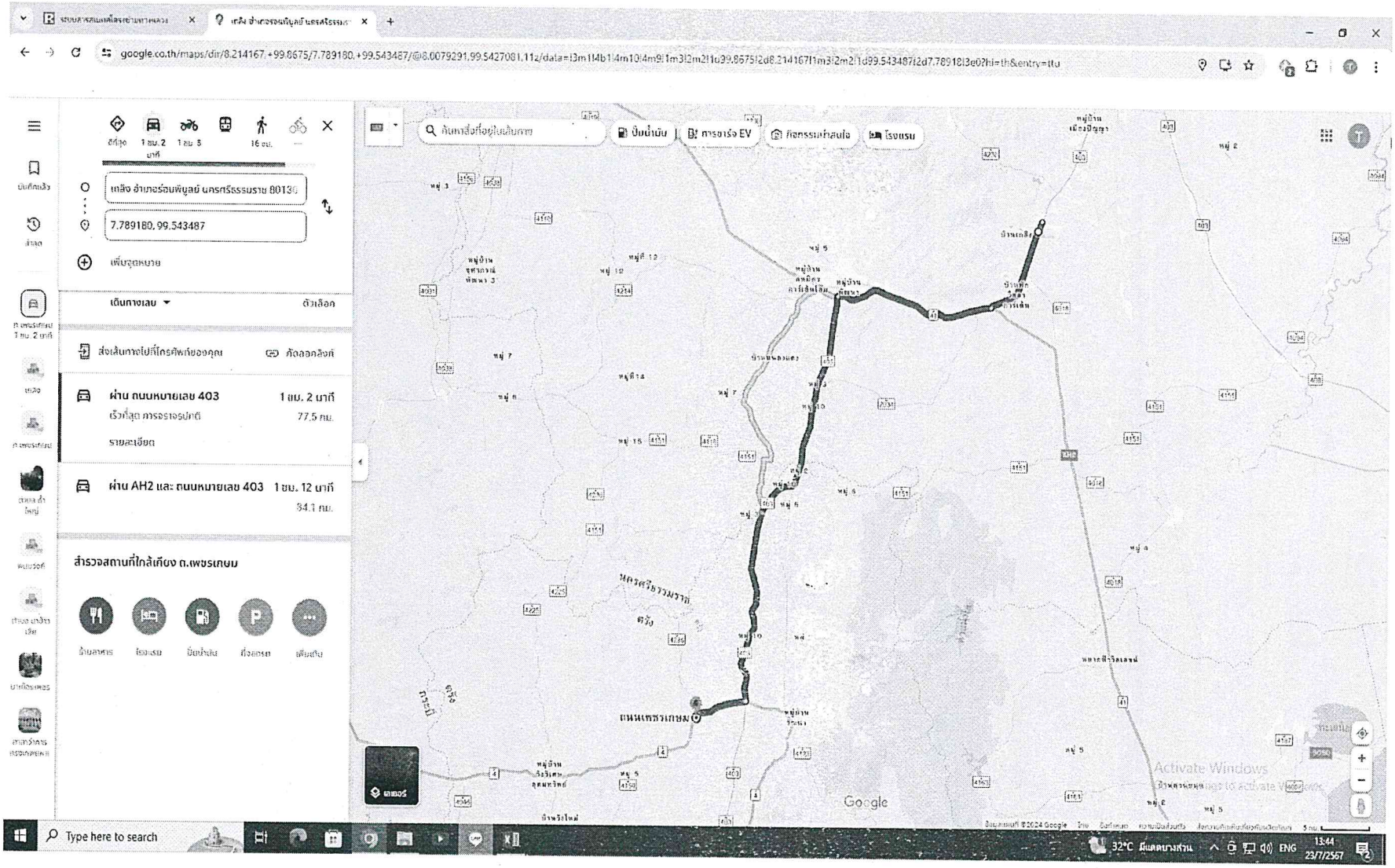
โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร



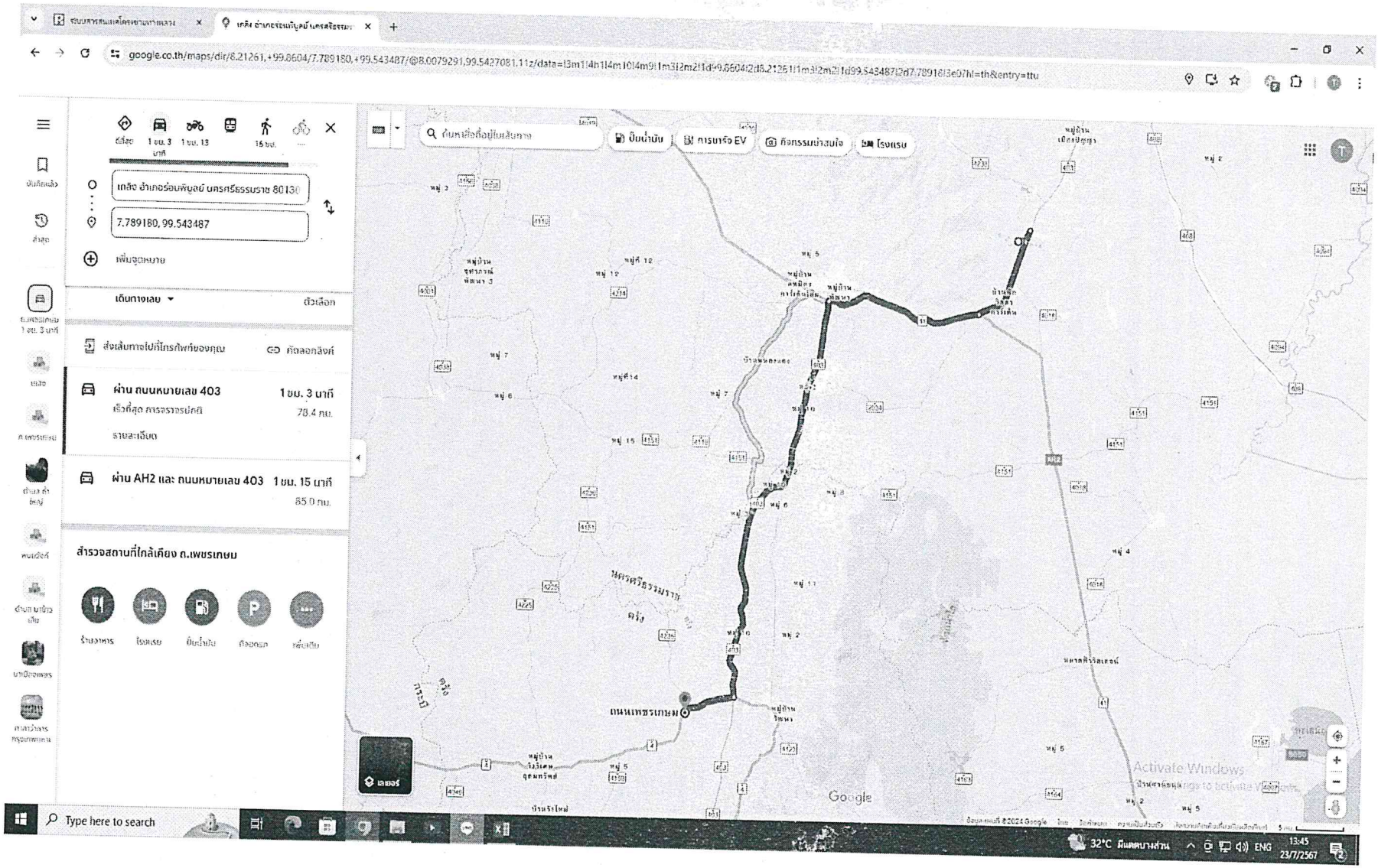
โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา



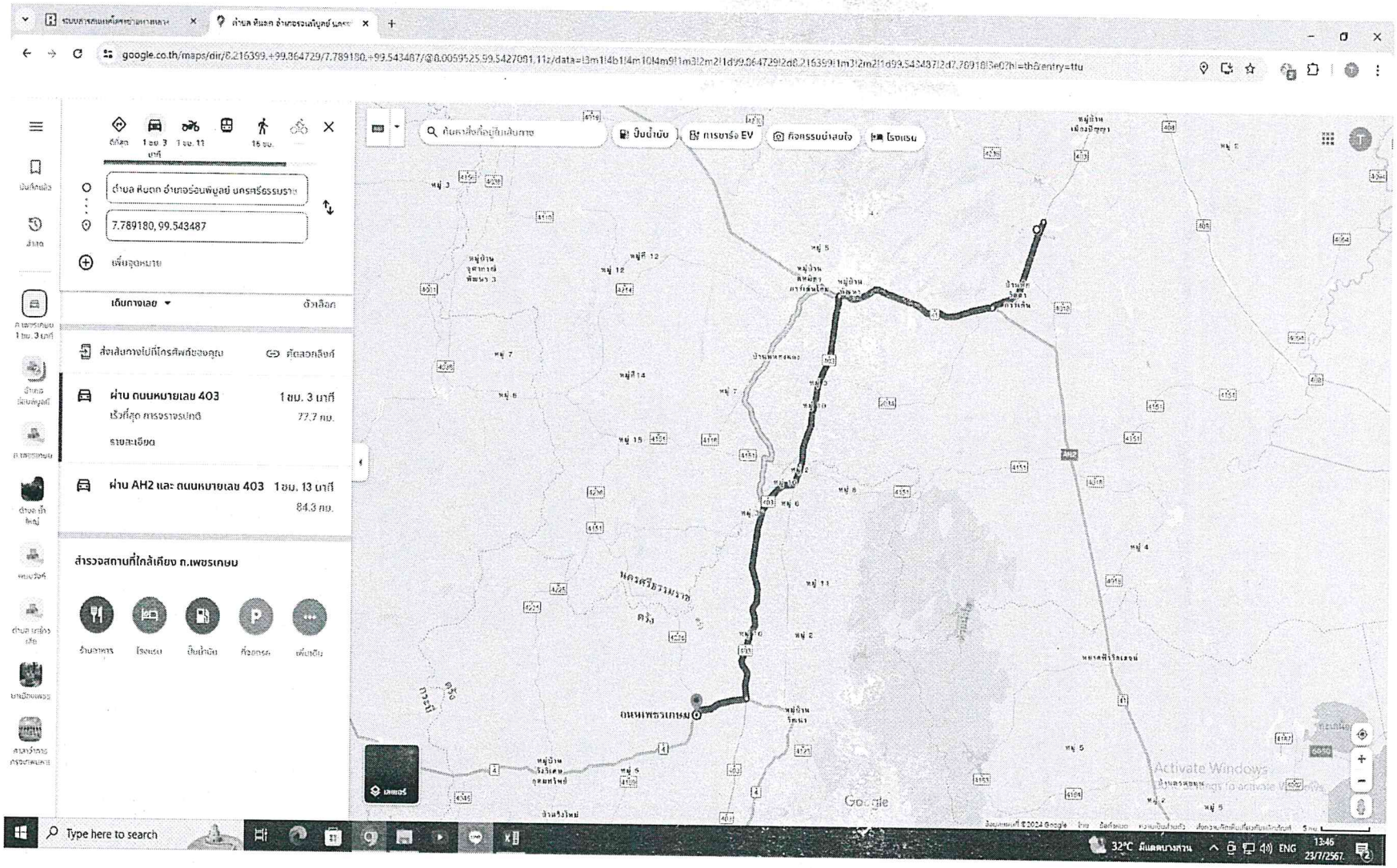
โรงโม่หินศิลาอารี



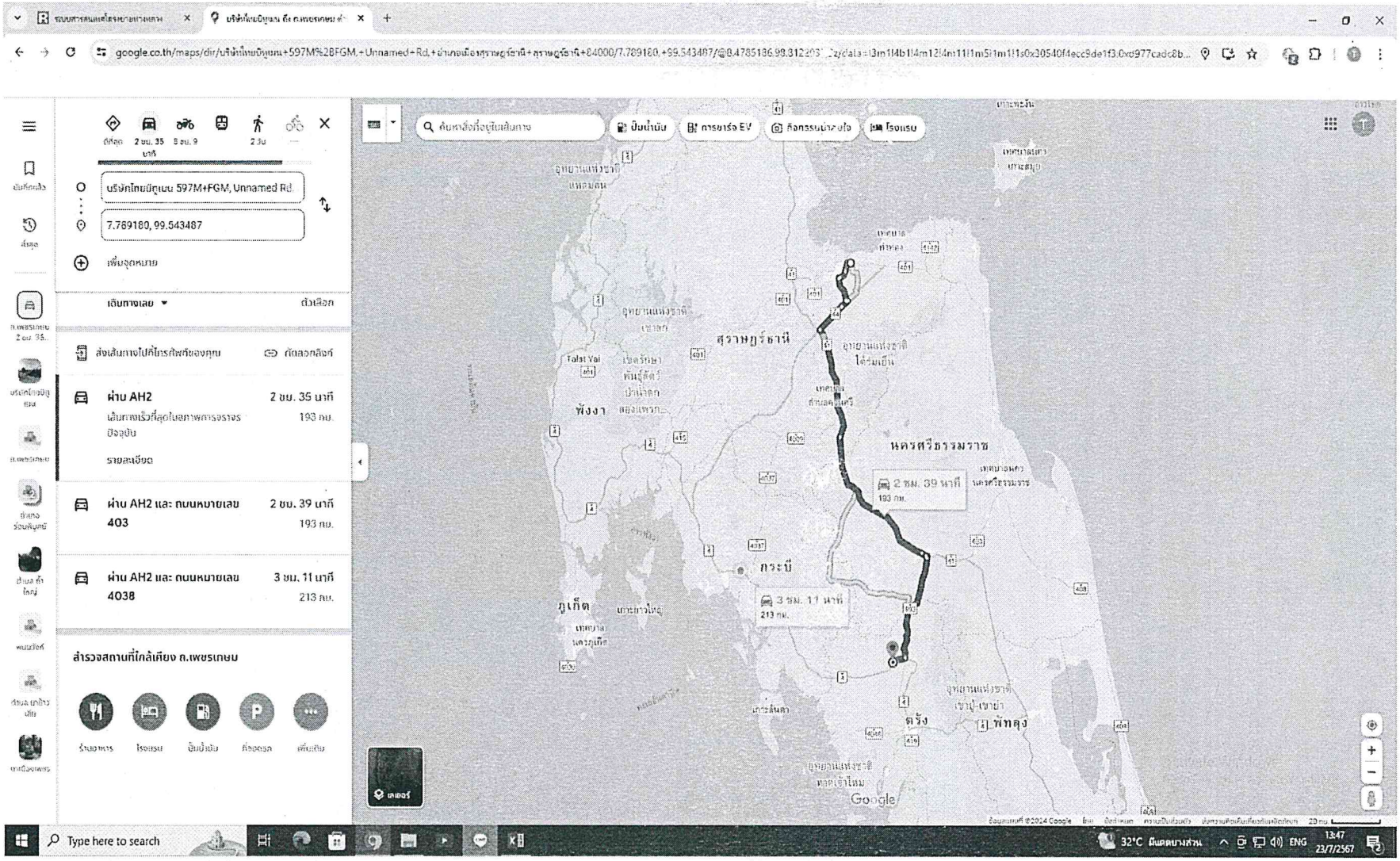
โรงโม่หินมานะศิลา



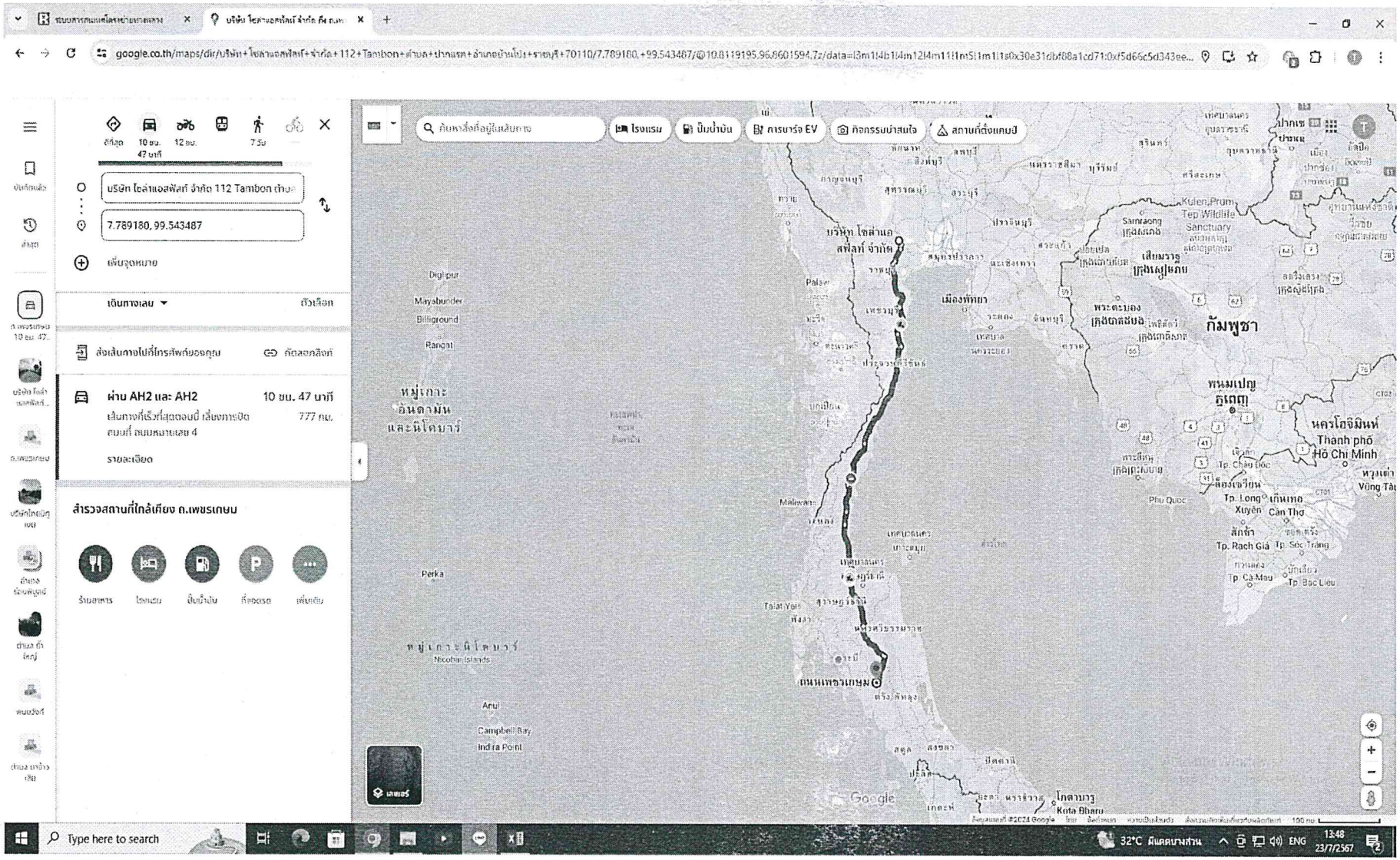
โรงโม่หินวังศิลา



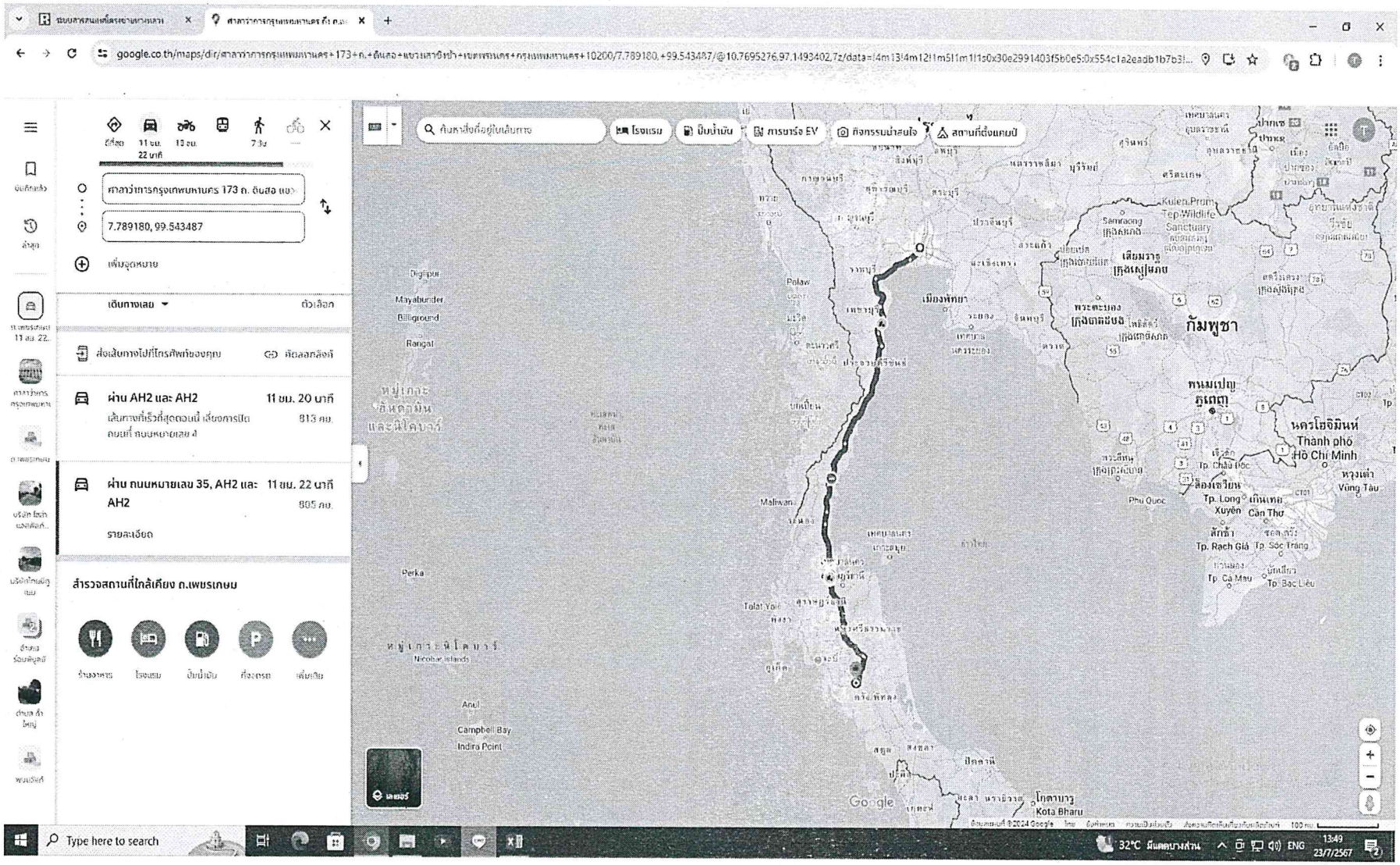
บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี



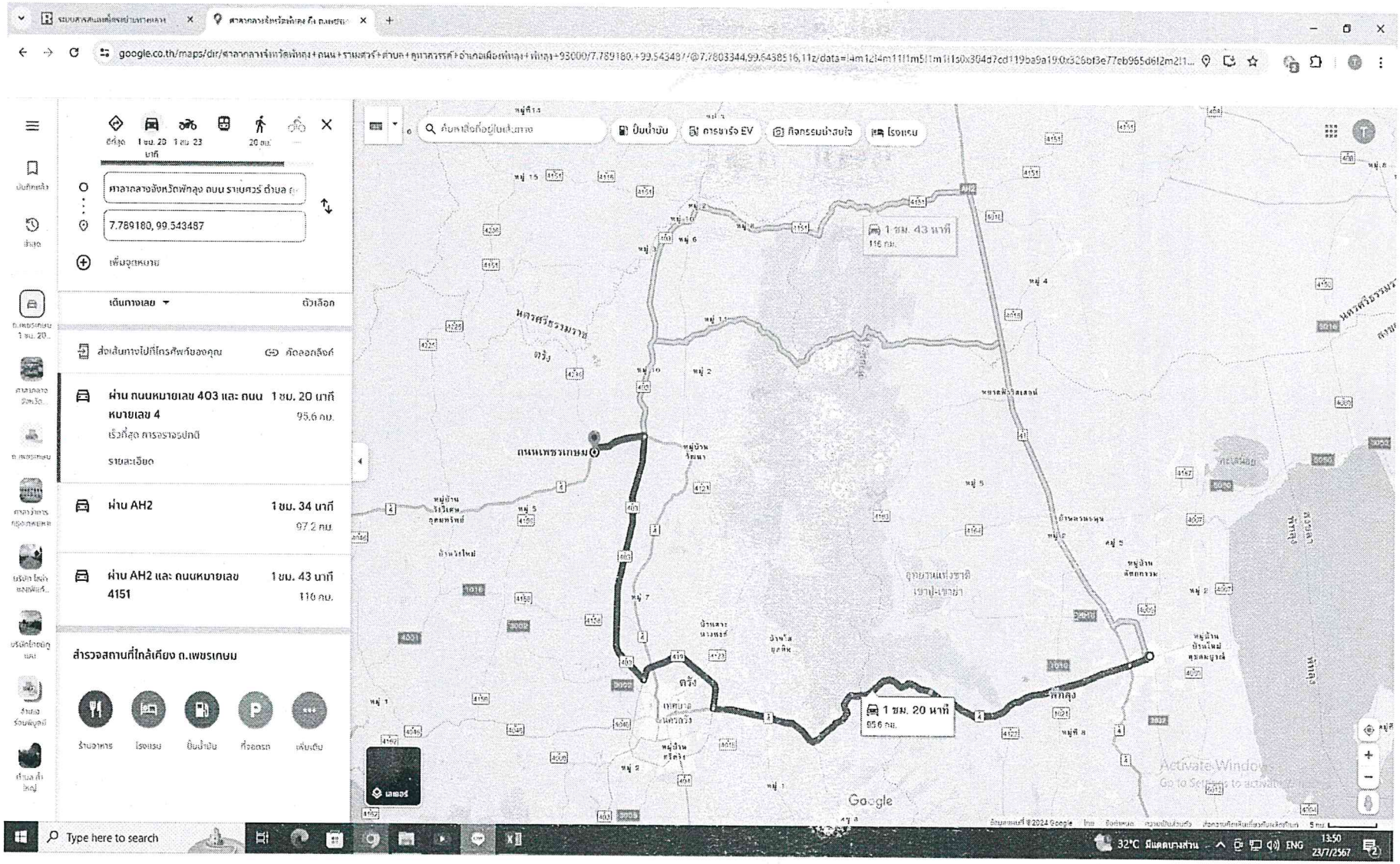
บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี



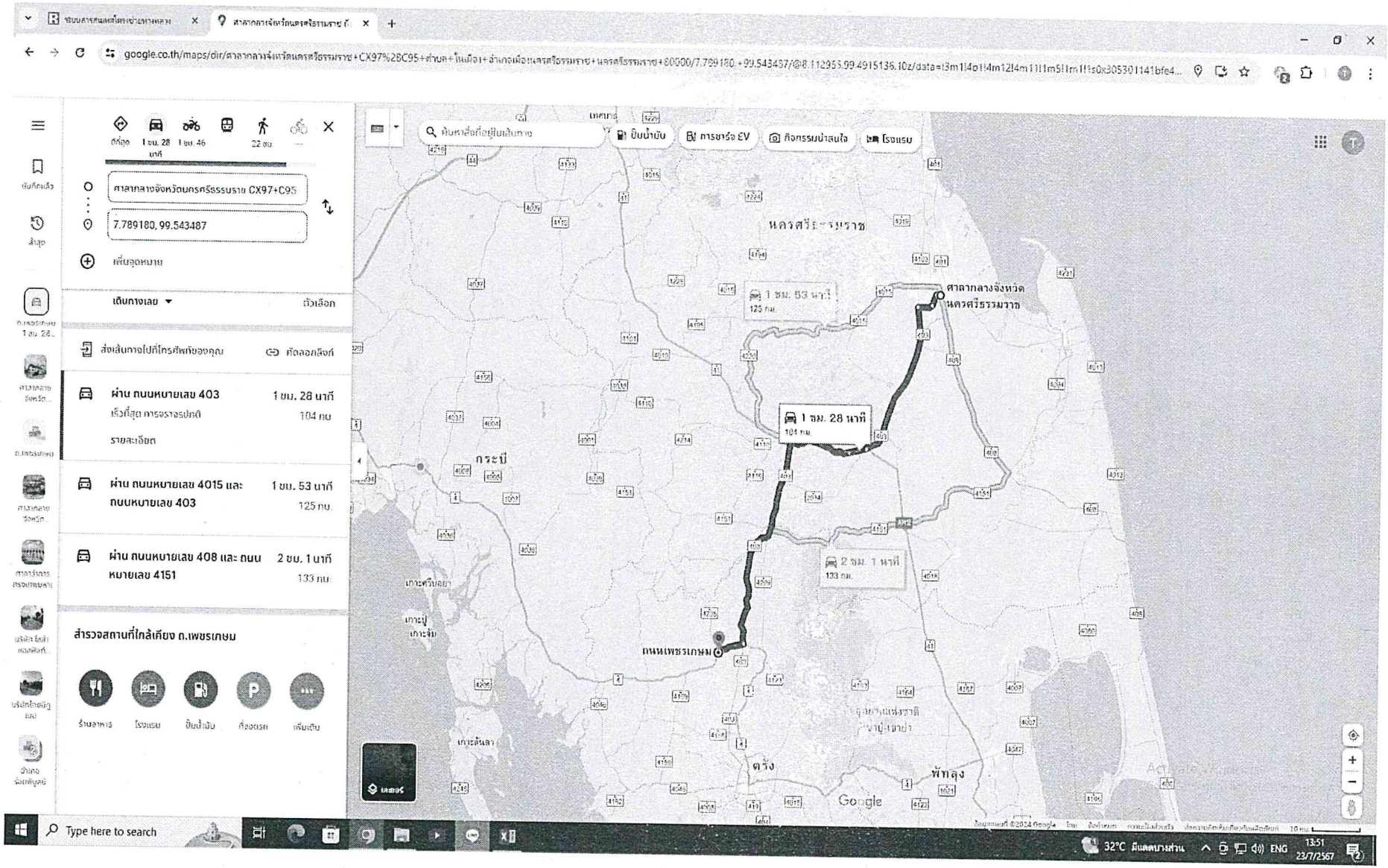
ราคาพาณิชย์ กทม.



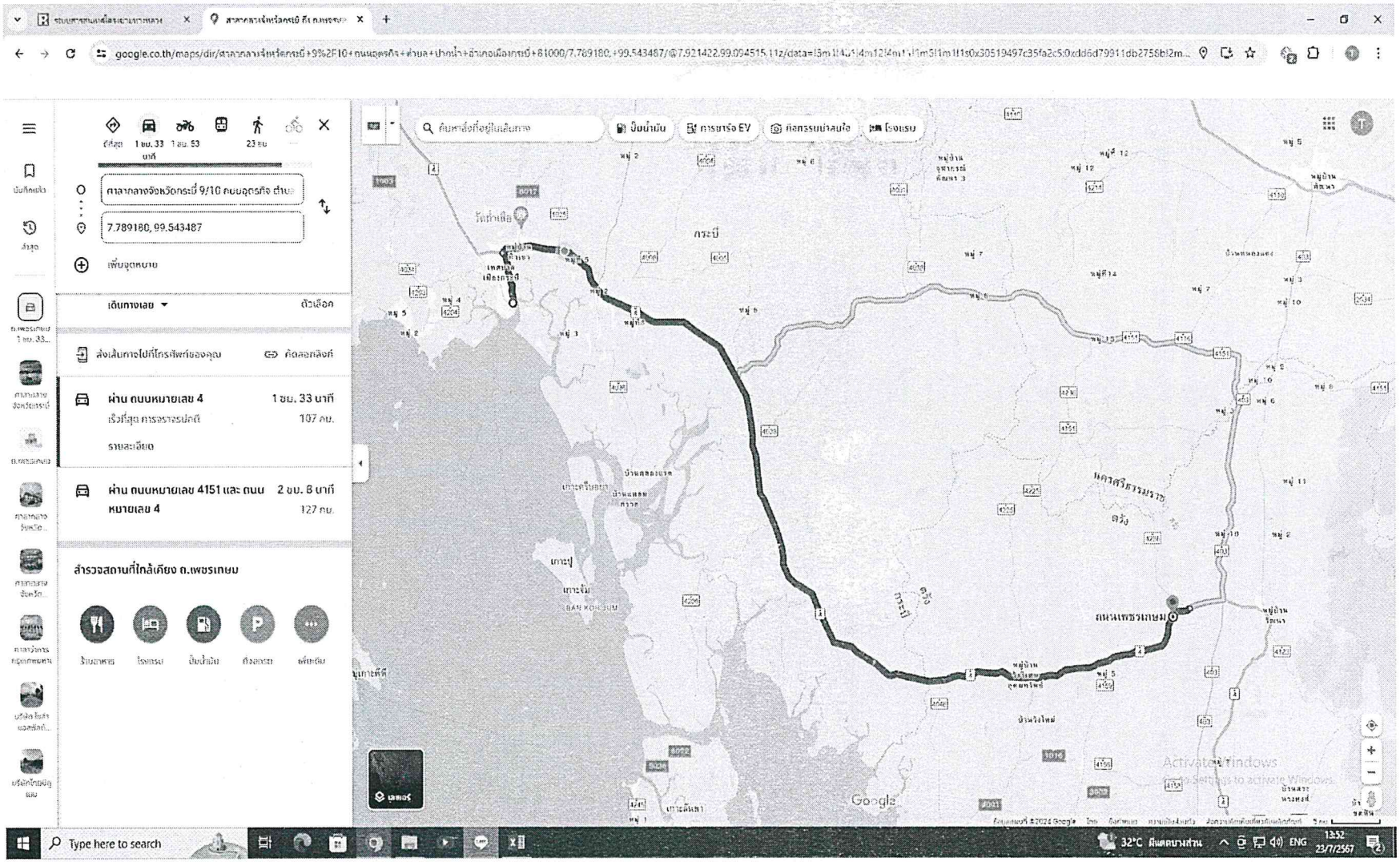
ราคาพาณิชย์ จ.พัทลุง



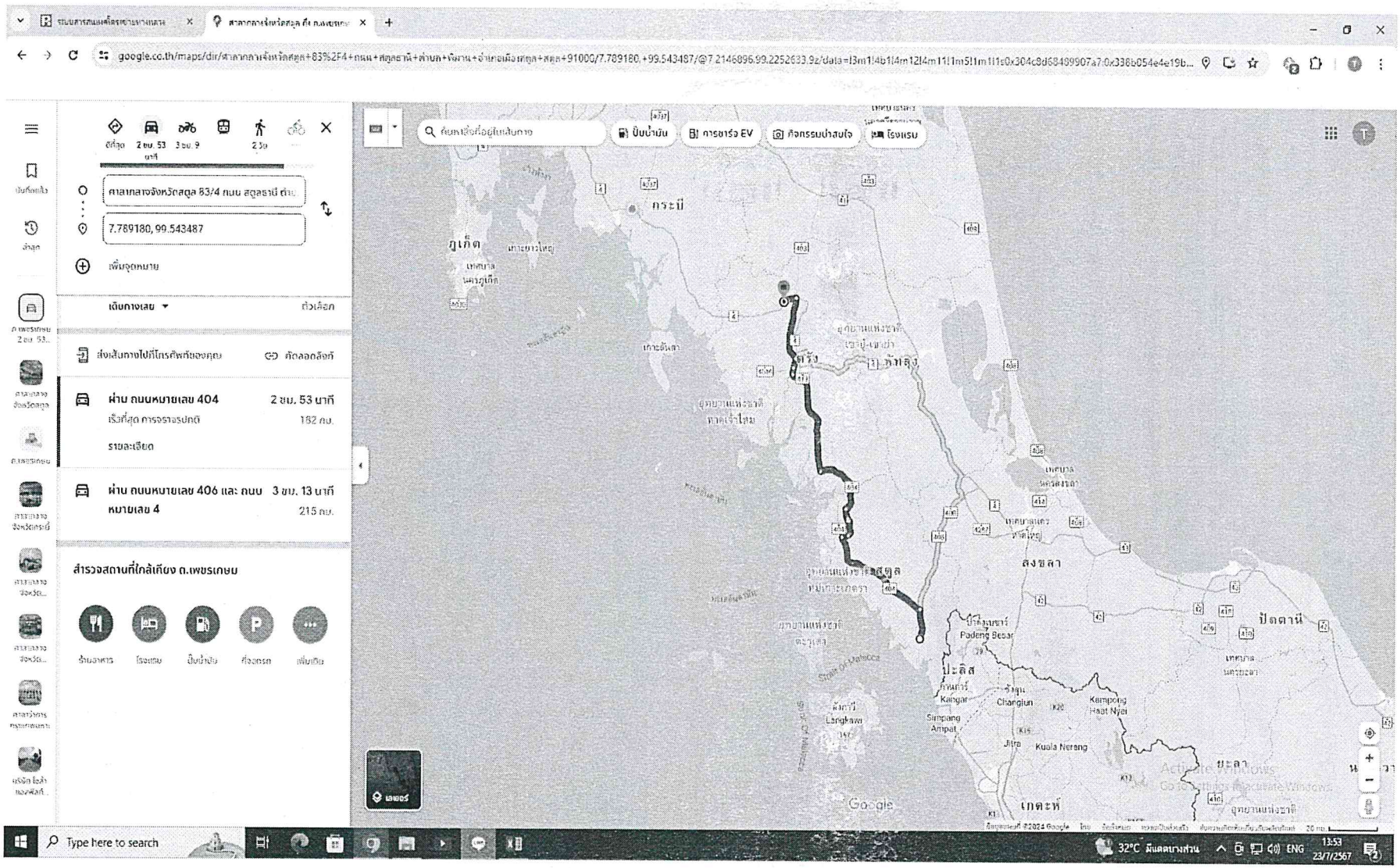
ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช

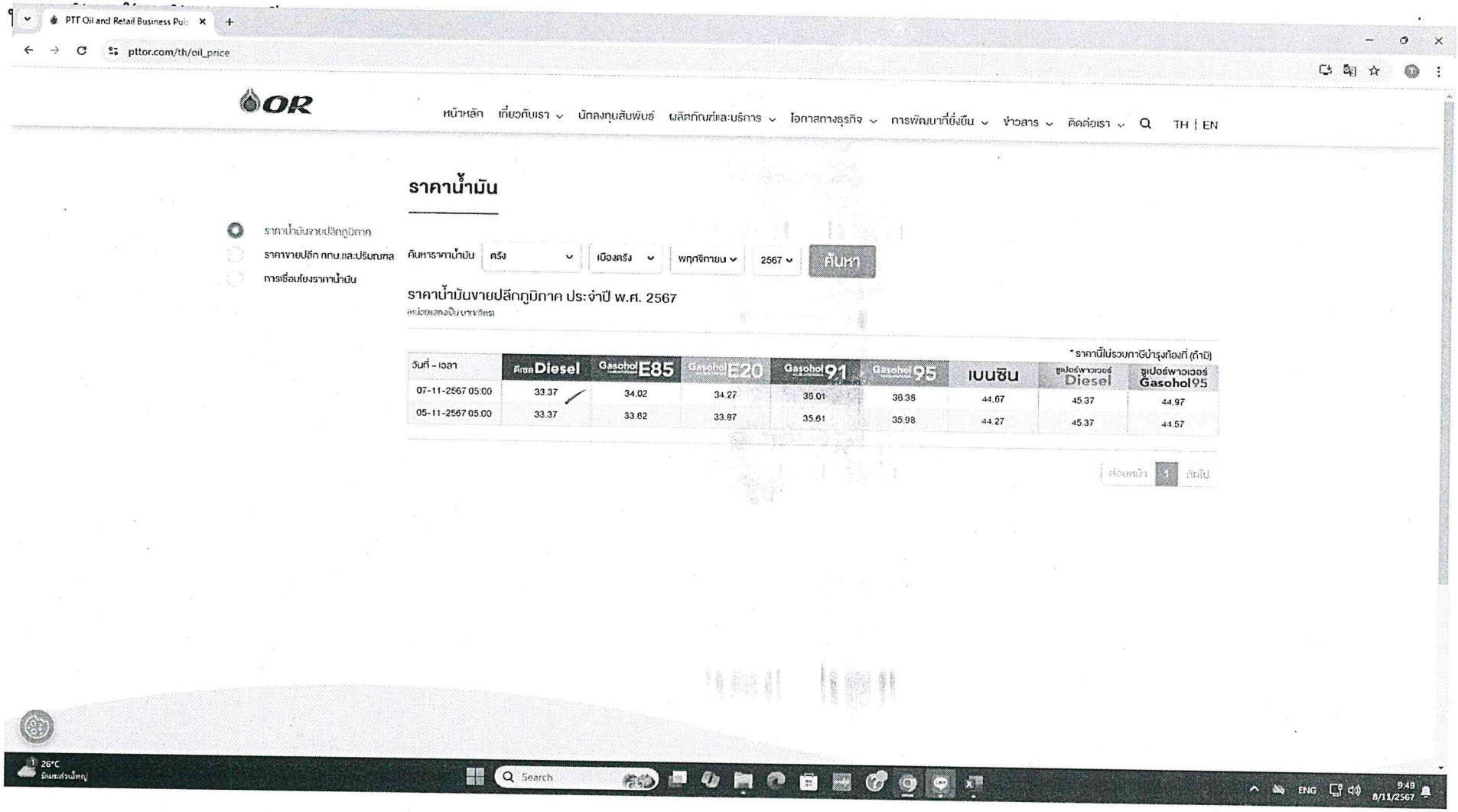


ราคาพาณิชย์ จ.กระบี่



ราคาพาณิชย์ จ.สตูล




PTT Oil and Retail Business Pub
pttor.com/th/oil_price
OR
หน้าหลัก
เกี่ยวกับเรา
นักลงทุนสัมพันธ์
ผลิตภัณฑ์และบริการ
โอกาสทางธุรกิจ
การพัฒนาที่ยั่งยืน
ข่าวสาร
ติดต่อเรา
TH | EN
ราคาน้ำมัน
ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน
ค้นหาราคาน้ำมัน
ตรัง
เมืองตรัง
พฤศจิกายน
2567
ค้นหา
ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
หน่วยสตางค์ต่อบาทต่อลิตร
* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)
วันที่ - เวลา
ดีเซล Diesel
Gasohol E85
Gasohol E20
Gasohol 91
Gasohol 95
เบนซิน
ซูเปอร์พาวเวอร์ Diesel
ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol95
07-11-2567 05:00
33.37
34.02
34.27
36.01
36.38
44.67
45.37
44.97
05-11-2567 05:00
33.37
33.62
33.87
35.61
35.98
44.27
45.37
44.57
ก่อนหน้า
1
ถัดไป
26°C
มีเมฆส่วนใหญ่
Search
ENG
9:49
8/11/2567

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ โทรศัพท์ ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๔ – ๕ โทรสาร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๖
ที่ สทล.๑๗.๔/ **วันที่** ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบการเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามหนังสือ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๒/- ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอส่งรายงานการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบการเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง นั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ได้รวบรวมและจัดทำรายละเอียดการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคา ในการจัดทำแผนงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. ค่า % ปริมาณปูซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) ที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนดตามรายละเอียดเอกสารแนบ
๒. ค่า γ_d (Dry Density) วัสดุมวลรวม ตามที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด
๓. ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตรม.) โดยใช้ ๘.๐ % ของยาง AC ใน Rap สำหรับ Asphalt Hot Mix In – Place Recycling ขุดลึก ๓ ซม. ตามรายละเอียดเอกสารแนบ
๔. % การใช้ยาง AC (by wt.of Agg) สำหรับ Asphalt Concrete Wearing Course หนา ๔ ซม. = ๕.๐% ที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด
๕. ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ ๐.๒๕% ของ Rap (ที่ ๔๐% ของ ๑ ตัน) สำหรับ Asphalt Hot Mix In – Plant Recycling

พร้อมนี้ ส่วนตรวจสอบฯ ได้แนบเอกสารข้อมูลการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๓๕ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายกฤษณะ ด้วงคต)
วว.ทล.๑๗

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๗
- เพื่อทราบและดำเนินการตาม (๑) ต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินวล)
ผส.ทล.๑๗

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ส่วนแผนงาน โทร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๔-๕ โทรสาร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๗
ที่ สทล.๑๗.๒/ **วันที่** ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบการเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามที่ ขท.ในสังกัด ได้ดำเนินการเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เพื่อให้การคำนวณราคาเป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง ทางสะพาน และท่อเหลี่ยม ตุลาคม ๒๕๖๐ กรมบัญชีกลางในรายการก่อสร้างลำดับที่ ๓.๒(๕) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In Place Recycling) และแนวทางการกำหนดราคากลางงาน HOT In-Place Recycling จำเป็นต้องใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design เพื่อใช้ในการประกอบการคำนวณราคา ดังนี้

๑. สำหรับงานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In Place Recycling)
๑.๑ ค่า % ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) ตามที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด
๑.๒ ค่า γ_d (Dry Density) ของวัสดุมวลรวม ตามที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด

๒. สำหรับงาน HOT In-Place Recycling
๒.๑ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตรม.) โดยใช้ ๑๐% ของยาง AC ใน Rap สำหรับ Asphalt Hot Mix In- Place Recycling ขุดลึก ๓ ซม.
๒.๒ % การใช้ยาง AC (by wt.of Agg) สำหรับ Asphalt Concrete Wearing Course หนา ๔ ซม.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งส่วนตรวจสอบฯ ดำเนินการออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) (รายละเอียดงานตามเอกสารแนบ) และแจ้งผลฯ ให้ส่วนแผนงาน และ ขท.ในสังกัด ทราบต่อไป

(นายกฤษณะ ด้วงคต)
วว.ทล.๑๗ รักษาการในตำแหน่ง
วผ.ทล.๑๗

(๒) เรียน วว.ทล.๑๗
- เพื่อทราบ และดำเนินการตาม (๑) ต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินวล)
ผส.ทล.๑๗
๑๘ ก.ค. ๖๗

(นายกฤษณะ ด้วงคต)
วว.ทล.๑๗

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

(8)

อันดับการทดลองที่ สทล.๑๗.PRC.- /๒๕๖๘

เจ้าของตัวอย่าง

หนังสือที่ ลงวันที่ สัญญาที่

โครงการ ทล.๔ ตอน ตอน นาวง - ห้วยยอด ระหว่าง กม.๑๐๖๘+๗๐๐ - กม.๑๐๗๐+๗๐๐

วันที่ทดลอง เจ้าหน้าที่ทดลอง

JOBMIX DESIGN FOR PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รายการทดสอง		RESULT OF SAMPLE
GRADATION OF EXTRACTED SAMPLE	๕๐.๐ (๒")	๑๐๐
	๒๕.๐ (๑")	๙๔.๘
	๑๙.๐ (๓/๔")	๗๙.๓
	๙.๕ (๓/๘")	๕๕.๗
	#๔	๓๖.๑
	#๑๐	๒๒.๑
	#๔๐	๑๕.๘
	#๒๐๐ (ไม่เกิน ๒๕ %)	๑๒.๒
PROCTOR	Optimum Moisture Content (%)	๖.๓
	Maximum Dry Density (gm./ml.)	๒.๓๑๘
UCS	% Portland Cement ที่ UCS ๒๔.๕ KSC.	๒.๙
	% Portland Cement ที่ ๑๑๕%	๓.๗
	กำหนดให้ใช้ Portland Cement (%)	๓.๗
	ค่า Unconfine Compressive Strength ≥ ๒๔.๕ kg./cm^2	

หมายเหตุ ค่าธรรมเนียมการออกแบบเป็นเงิน = ๓,๕๐๐.- บาท

(8)

รายละเอียดแผนงานงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ลำดับที่	ID CODE	รหัสงาน	แขวงทางหลวง	จังหวัด	หมายเลข	ตอนควบคุม	ชื่อตอน	กม. – กม.	ทางหลัก	งบประมาณตามLIst	กำหนดให้ใช้ Portland Cement(%)	Dry Density (gm./ml.)	Recycling Agent(RA.)	%AC. By Wt. of Agg.	หมายเหตุ
1	68021325	28100	กระบี่	ตรัง	4	1103	คลองท่อม – นาวง ตอน 2	1056+360 – 1058+451 1059+810 – 1060+300	LT+RT LT+RT	18,000,000	3.7	2.298	-	-	
2	68029676	22350	กระบี่	นครศรีธรรมราช	4038	0100	คลองท่อม – ทุ่งใหญ่ ตอน 2	38+501 – 40+500	LT+RT	9,800,000	-	-	0.25	2.382	In-Plant
3	68029675	22350	กระบี่	นครศรีธรรมราช	4038	0100	คลองท่อม – ทุ่งใหญ่ ตอน 3	48+100 – 50+000	LT+RT	9,800,000	-	-	0.25	2.380	In-Plant
4	68021127	22300	กระบี่	ตรัง	4046	0200	สิเกา – ควนกุน	36+000 – 38+000	LT+RT	15,000,000	-	-	8.0	2.376	In-Place
5	68028541	22350	กระบี่	นครศรีธรรมราช	4151	0400	บางธัน – ลำทับ ตอน 1	90+775 – 93+275	LT+RT	15,000,000	-	-	0.25	2.378	In-Plant
6	68028543	22350	กระบี่	กระบี่	4151	0400	บางธัน – ลำทับ ตอน 2	95+833 – 97+900	LT+RT	15,000,000	-	-	0.25	2.379	In-Plant
7	68021265	22300	กระบี่	กระบี่	4225	0100	สวนปาล์ม – คลองขี ตอน 1	4+600 – 10+600	LT+RT	15,000,000	-	-	8.0	2.381	In-Place
8	68024968	28100	ตรัง	ตรัง	4	1201	นาวง – ห้วยยอด	1068+700 – 1070+700	LT+RT	30,000,000	3.7	2.318	-	-	
9	68021858	28100	ตรัง	ตรัง	4	1204	ตรัง – เขาพับผ้า	1124+800 – 1127+500	RT	22,000,000	3.6	2.286	-	-	
10	68029651	22300	ตรัง	ตรัง	403	0302	ห้วยนาง – ต้นม่วง	86+700 – 89+332	RT	15,000,000	-	-	8.0	2.458	In-Place
11	68029725	22350	ตรัง	ตรัง	403	0303	ต้นม่วง – ตรัง ตอน 5	97+230 – 98+700	RT	9,800,000	-	-	0.25	2.443	In-Plant
12	68029312	28100	ตรัง	ตรัง	404	0100	ตรัง – บ้านนา	10+770 – 12+300	LT+RT	25,000,000	3.7	2.304	-	-	
13	68029315	24100	ตรัง	ตรัง	4124	0100	นาโยงเหนือ – ย่านตาขาว ตอน 2	18+000 – 20+780	LT+RT	15,000,000	-	-	-	-	
14	68029253	28100	พังงา	พังงา	4	0901	อ่าวเคย – บางนายสี	697+000 – 701+450	LT+RT	28,700,000	3.5	2.280	-	-	
15	68029616	22300	พังงา	กระบี่	4	0904	นาเหนือ – เขาคราม	935+000 – 937+840	LT	15,000,000	-	-	8.0	2.357	In-Place
16	68025662	24100	พังงา	สุราษฎร์ธานี	401	0102	เขาศก – พนม ตอน 1	32+492 – 37+125	LT+RT	27,100,000	3.5	2.364	-	-	
17	68027104	22300	พังงา	กระบี่	415	0100	นาเหนือ – บางคราม	4+000 – 7+540	RT	15,000,000	-	-	8.0	2.364	In-Place
18	68027764	24100	พังงา	พังงา	4090	0100	นบปริง – นิคม ตอน 1	3+265 – 4+804	LT+RT	9,800,000	3.5	2.354	-	-	
19	68025818	24100	พังงา	พังงา	4118	0100	บางเหรียง – พนม ตอน 2 เป็นช่วง ๆ	16+000 – 20+818	LT+RT	21,000,000	3.5	2.341	-	-	
20	68029153	24100	พังงา	สุราษฎร์ธานี	4118	0100	บางเหรียง – พนม ตอน 3	38+465 – 39+510	LT+RT	7,800,000	3.5	2.349	-	-	
21	68023770	22300	ภูเก็ต	พังงา	402	0101	โคกกลอย – หมากปรก	2+800 – 3+900	LT+RT	11,850,000	-	-	8.0	2.367	In-Place
22	68027805	22300	ภูเก็ต	พังงา	4240	0100	ทุ่งมะพร้าว – สามแยกนิคม ตอน 3	5+100 – 11+300	LT+RT	21,150,000	-	-	8.0	2.398	In-Place
23	68024189	22300	ภูเก็ต	พังงา	4282	0100	ทางเข้าทุ่งมะพร้าว ตอน 2	3+100 – 5+141	LT+RT	12,000,000	-	-	8.0	2.348	In-Place
24	68029052	28100	ระนอง	ชุมพร	4	0801	เสียบญวณ – กระบุรี	487+903 – 489+646	RT	15,000,000	3.4	2.268	-	-	
25	68028075	22300	ระนอง	ระนอง	4	0801	เสียบญวณ – กระบุรี ตอน 3	545+000 – 550+903	RT	25,000,000	-	-	8.0	2.383	In-Place
26	68023921	24100	ระนอง	ระนอง	4	0802	กระบุรี – หงาว ตอน 1	556+400 – 559+700	RT	20,000,000	4.5	2.140	-	-	
27	68023951	22300	ระนอง	ระนอง	4	0802	กระบุรี – หงาว ตอน 1	606+000 – 609+000	LT	15,000,000	-	-	8.0	2.385	In-Place
28	68023973	28100	ระนอง	ระนอง	4	0803	หงาว – อ่าวเคย ตอน 1	636+230 – 637+930	LT+RT	13,600,000	3.5	2.272	-	-	
29	68026321	28100	ระนอง	ระนอง	4	0803	หงาว – อ่าวเคย ตอน 3	650+420 – 653+530	LT+RT	28,193,000	3.4	2.274	-	-	
30	68023941	22300	ระนอง	ระนอง	4	0803	หงาว – อ่าวเคย	656+600 – 660+810	LT+RT	18,000,000	-	-	8.0	2.382	In-Place