

13397

(๓) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดการประเมินราคา
กลางแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายอิรวดี หนุนแทน) ✓
นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓
ศ พ. ๒๕๖๗

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการ
ประเมิน ราคากลางแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายคมกฤต ดีจิ่งวิภาต) ✓
รศ.ทล.๑๗ ✓
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ✓
- ๘ พ.ย. ๒๕๖๗ ✓

(๔) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- แจ้งนัดประชุมราคากลาง ในวันที่ ๘ พ.ย. ๖๗
เวลา ๐๘.๔๐ น. ณ ห้องประชุม สทล. ๑๗


(นายคมกฤต ดีจิ่งวิภาต) ✓
รศ.ทล.๑๗ ✓

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ✓
- ๘ พ.ย. ๒๕๖๗ ✓

ที่ สทล.๑๗.๑/๕๓๕๕ ลงวันที่ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

(๖) เรียน ผอ.ขท.ตรัง

ผบ.ทล.๑๗, คุณนิวัติ

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายราชศักดิ์ สุทธินิวัล) ✓
ผส.ทล.๑๗ ✓

- ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

งานที่ส่งมอบ	๒๗๖๘
วันที่	12 พ.ย. 2567
เวลา	10:25

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงตรัง ✓

322

โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

28100

สายทาง - หมายเลข : ตรัง - บ้านนา ✓

404

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.10+770 - กม.11+840 LT.,RT. ✓

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.10+770 - กม.11+840 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท ✓

ราคาประเมิน 24,754,476.50 บาท ✓

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายคมกฤต ดีจึงวิภาต) รส.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายฤกษ์ ด้วงคต) วว.ทล.17
รักษาการในตำแหน่ง วพ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอุดร เกื้อเส้ง) วก.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายฉัตรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 24,754,476.50 บาท, ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน
(ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยเจ็ดสิบหกบาทห้าสิบบสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินวน)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

ประเมินราคา วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓
 ทางหลวงหมายเลข 404 ✓
 ตอน ตรัง - บ้านนา ✓
 ระหว่าง กม. กม.10+770 - กม.11+840 LT.,RT. ✓
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง ✓
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 24,754,476.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม ✓
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายคมกฤต ดีจิ่งวิภาต ✓ รส.ทล.17 ✓ ประธานกรรมการ ✓
 - 7.2 นายกฤษณะ ด้วงคต ✓ วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.17 ✓ กรรมการ ✓
 - 7.3 นายเมธี สมเศรษฐ์ ✓ วบ.ทล.17 ✓ กรรมการ ✓
 - 7.4 นายอุดร เกื้อเส้ง ✓ วก.ทล.17 ✓ กรรมการ ✓
 - 7.5 นายถิรวัฒน์ หมุนแทน ✓ นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓ กรรมการและเลขานุการ ✓

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินาวล

ผส.ทล.๑๗

- ๘ พ.ย. ๒๕๖๗



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
ที่ สทล.๑๗.๑/๕๖๗ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

ตามหนังสือ สำนักบริหารบำรุงทาง ที่ สร.๓/๗๓๒๙ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๕๐๔ ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.๑๐+๗๗๐ - กม.๑๑+๘๕๐ LT.,RT. วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงตรัง ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|--|---------------------|
| ๑. รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | ประธานกรรมการ |
| ๒. ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | กรรมการ |
| ๓. ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | กรรมการ |
| ๔. ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | กรรมการ |
| ๕. นายถิรวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ | กรรมการและเลขานุการ |

โดยมีอำนาจและหน้าที่

๑. กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
๒. เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
๓. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคาขายที่ ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แจ้งรายละเอียด การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
๔. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายราชศักดิ์ สุทธินิวล)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗



บันทึกข้อความ

66909คน

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
เลขรับ 1300 เวลา 9.33
วันที่ 7 / พ.ย. / ๒๕๖๗

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ โทร. ๐๗๕๖๐.๐๘๑๔-๕ โทรสาร ๐๗๕๖๐.๐๘๑๖

ที่ สทล.๑๗.๑/- วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (รส.ทล.๑๗)

เนื่องจาก สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๒. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๓. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๔. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๕. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๕๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๖. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๗. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๘. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๙. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๐. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๑. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๖๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๒. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๓. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๔. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๕. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๖. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๗. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๘. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๑๙. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๒๐. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๒๑. คำสั่งฯ ที่ สทล.๑๗.๑/๔๗๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

งานพัสดุและสัญญา...

งานพัสดุและสัญญา ขอส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของงานดังกล่าว
เพื่อดำเนินการจัดทำราคากลาง จำนวน ๒๑ งาน ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายราชศักดิ์ สุทธินิวล)

ผส.พล.๑๗

(๒) เรียน คุณศิริวัฒน์,คุณปิยนุช,คุณสิทธิพร

- เพื่อทราบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายคมกฤต ดีจิ่งวิภาต)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผ.ส.ท.17

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลาง กิจการระบุรายละเอียดช่างหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100
ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนชุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.10+770 - กม.11+840 I.T.-RT.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	26,158.00	15.47	404,664.26	1.2746	19.71	515,574.18	19.50	510,081.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	24,946.00	88.63	2,210,963.98	1.2746	112.96	2,817,900.16	112.75	2,812,661.50
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	24,946.00	34.21	853,402.66	1.2746	43.60	1,087,645.60	43.50	1,085,151.00
4	TACK COAT	SQ.M.	27,108.00	13.72	371,921.76	1.2746	17.48	473,847.84	17.25	467,613.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	24,946.00	294.19	7,338,863.74	1.2746	374.97	9,354,001.62	374.75	9,348,513.50
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	27,108.00	294.41	7,980,866.28	1.2746	375.25	10,172,277.00	375.25	10,172,277.00
7	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	886.00	304.73	269,990.78	1.2746	388.40	344,122.40	388.25	343,989.50
8	ป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	14,190.22	-	-	14,190.22	14,190.22	14,190.00	14,190.00
							19,430,673.46	24,779,559.02		24,754,476.50

8 พฤศจิกายน 2567

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F สมมติชุด 1, ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10%
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

จำนวนต้นทุน = 10.0000 / ล้านบาท
ค่างานต้นทุน = 20.0000 / ล้านบาท
จะได้ ค่างานต้นทุน = 19.4307 / ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) = 1.3317
FACTOR F (งานทาง) = 1.2712
FACTOR F (งานทาง) = 1.2746

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมศักดิ์ ดีังวิภาต) ร.ส.ท.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายฤกษ์ณะ ดีวงศ์) ว.ท.17 รักษาการในตำแหน่ง ว.ท.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเมธี สมศรีขันธ์) ว.บ.ท.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอุตร เกื้อแสง) ว.ท.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายธีรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายราศศักดิ์ สุทธิมงคล) ผ.ส.ท.17

๙ ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 68029312

1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ

ค่าเสื่อมราคา

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60

จนถึง 5 ซม. กม.

Stock ที่ พล. 4 กม. 1.5+0.95 (เก็บเข้ากอง)

= 0.05 ลบ.ม.

= 0.080 ลบ.ม.

= 0.080 x 22.43

ค่างานต้นทุน

=

=

=

=

=

=

11.22 บาท/ตารางเมตร ✓

2.46 บาท/ตารางเมตร ✓

13.68 บาท/ตารางเมตร ✓

1.79 บาท / ตร.ม. ✓

15.47 บาท/ตารางเมตร ✓

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 68029312

2. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	20 cm.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานPAVEMENT IN-PLACE RECYCLING : ชุกลิกเฉลี่ย =		20 ซม.)		=	38.38 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุต (gd)		=	2.304	ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณยางแอสฟลต์ (โดยน้ำหนัก) =	% x gd x 0.20 (ถ้ามี)	=		ตัน/ตร.ม.	
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	34,846.76	บาท/ตัน	
ค่ายาง AC		=			0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.7 % x gd x 0.20	=	0.01705	ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=	2,947.20	บาท/ตัน	
ค่าปูนซีเมนต์		=			50.25 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าไม่มีวัสดุ ลูกรัง ...)	0.2 (ความหนา)	=			0.00 บาท/ตร.ม.
		=		ค่างานต้นทุน	88.63 บาท/ตร.ม.
3. PRIME COAT	ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์				
ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร @ 31.57 บาท			=	31.57 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	841 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)			=	1.40 บาท/ลิตร
				=	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง = 32.97
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ใช้ 0.8	ลิตร/ตร.ม.		=	26.38 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา				=	7.85 บาท/ตร.ม.
				=	ค่างานต้นทุนรวม = 34.21 บาท/ตร.ม.
4. TACK COAT					
ค่ายาง CRS - 2	0.2 ลิตร x (30,470.10 บาท/ตัน)/1000			=	6.09 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา				=	7.63 บาท/ตร.ม.
				=	ค่างานต้นทุน = 13.72 บาท/ตร.ม.

5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		0	กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
ค่ายาง AC 4.9 %	0.04671 ตัน @	34,846.76	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	351.02	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา		5	ชม.
=	16.23	x	1.00 x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			
คำนวณต้นทุน	=	2,450.64	/ 8.33

5 cm.Thick

=	-	ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	1,627.69	บาท/ตัน
=	259.75	บาท/ตัน
=	419.75	บาท/ตัน
=	8.25	บาท/ตัน
1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)	
=	135.20	บาท/ตัน
=	2,450.64	บาท/ตัน
=	294.19	บาท/ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
ค่ายาง AC 5.0 %	0.04762 ตัน @	34,846.76	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	351.02	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา		5	ชม.
=	12.64	x	1.00 x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			
คำนวณต้นทุน	=	2,452.45	/ 8.33

5 cm.Thick

=	-	ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	1,659.40	บาท/ตัน
=	259.75	บาท/ตัน
=	419.75	บาท/ตัน
=	8.25	บาท/ตัน
2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)	
=	105.29	บาท/ตัน
=	2,452.45	บาท/ตัน
=	294.41	บาท/ตร.ม.

7 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000 ✓	กก./ตร.ม.	@	42.00 บาท/กก. ✓	=	252.00 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าลูกแก้ว	0.400 ✓	กก./ตร.ม.	@	56.00 บาท/กก. ✓	=	22.40 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าPRIMER	1.000 ✓	ตร.ม.	@	17.33 บาท/ตร.ม. ✓	=	17.33 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.000 ✓	ตร.ม.	@	13.00 บาท/ตร.ม. ✓	=	13.00 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	304.73 บาท/ตร.ม. ✓

8 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(ชุดที่ 9)

คิดราคากรณีมีป้าย ไม่ระบุพื้นที่

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสปป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ค.ค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ค.ค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ค.ค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ค.ค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ค.ค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00		
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (ค.ค.24)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
8	 ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ค.ค.24)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ค.ค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
10	 เสปป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมพาส์)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									85,824.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	รวม	หมายเหตุ
1	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	1,115.00	11,150.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	460.00	18,400.00	ติดตั้งแฉงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ ๘ ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	1500	-	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับ สีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	350	7,000.00	
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	380	3,800.00	
รวม					41,888.00	บาท

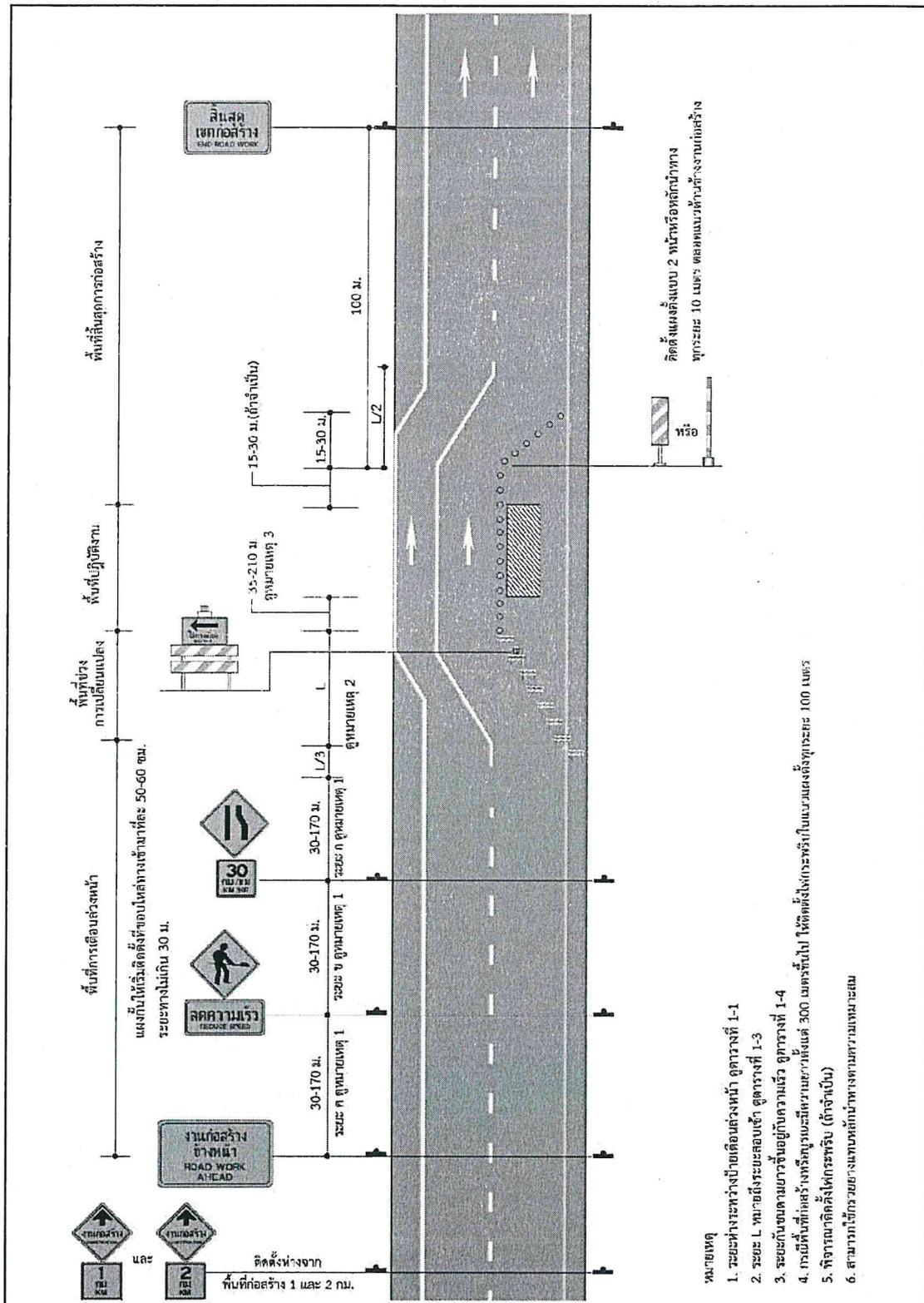
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 120 วัน / = ((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) x 120 = 14,190.22 บาท

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม ส.ร.1/1737 ลว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายข้างจะตั้งไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 / ลักษณะงาน กิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค / แขวงทางหลวงตรัง
 ทางหลวงหมายเลข 404 / ตอน ตรัง-บ้านนา / AADT 19,659 คัน/วัน / ID 68029312
 ระหว่าง กม. 10+770 / กม. 11+840 / ด้าน L.T./RT. / ระยะทางดำเนินการ 1,070 กม. / ภาวะฝนตกชุก 1
 น้มน้ำดีเขตหน้าบ่ยม ปตท. จังหวัด ตรัง / ราคา 33.37 บาท/ลิตร / วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567 / ระยะขนส่งจากรุงเทพ 841.00 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่เหลือต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-คัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุโมงค์								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	841.00			841	1378.43	35.00		1413.43	34,846.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. ✓
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	31,566.67	841.00			841	1378.43	25.00		1403.43	32,970.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. ✓
3	ยางแอสฟัลต์ CFS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	841.00			841	1378.43	25.00		1403.43	30,470.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. ✓
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,897.20				0	0.00	50.00		50.00	2,947.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตรัง ✓
5	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรัด	ลบ.ม.	318.00	14.00			14	33.02			33.02	351.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงไม่ทำนุอยู่ ✓

ทางหลวงหมายเลข	404			http://roadnet2.doh.go.th/
กม.เริ่มต้น	10+770	น้ำมัน	33.37	บาท/ลิตร
กม.สิ้นสุด	11+840			
ระยะทาง	1.070 กม.			
mid	11+305 กม. จริง			
	ในระบบ วัดระยะออกจาก	11+305	ค่าพิกัด	7.443943, 99.635430

วัสดุ หินผสม AC

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตริงยูซี	318.00	14	33.02	351.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
2	โรงโม่หินตริงภูทอง	318.00	34	78.56	396.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	302.00	75	172.27	474.27	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	328.00	95	217.98	545.98	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
5	โรงโม่หินศิลาอารี	292.00	118	270.56	562.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
6	โรงโม่หินมานะศิลา	303.00	119	272.87	580.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
7	โรงโม่หินวังศิลา	318.00	118	270.56	588.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
เลือกใช้	โรงโม่หินตริงยูซี	318.00	14	33.02	351.02		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโทแมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	33,500.00	234	382.95	33,907.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	30,400.00	818	1,340.71	31,765.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	5 พ.ย. 67
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	29,066.67	841	1,378.43	30,470.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	29,066.67	841	1,378.43	30,470.10		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ✓ ค่าขนถ่าย 35 ✓ บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโทเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	36,600.00	234	382.95	37,017.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	38,400.00	818	1,340.71	39,775.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	5 พ.ย. 67
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	33,433.33	841	1,378.43	34,846.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	33,433.33	841	1,378.43	34,846.76	✓	

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify) ✓ ค่าขนถ่าย 25 ✓ บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโทเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	38,900.00	234	382.95	39,307.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 พ.ย. 67
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	34,000.00	818	1,340.71	35,365.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	5 พ.ย. 67
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	31,566.67	841	1,378.43	32,970.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม.	31,566.67	841	1,378.43	32,970.10	✓	

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I ✓ ค่าขนถ่าย 50 ✓ บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	2,897.20		-	2,947.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	3,214.95	67	109.98	3,374.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	3,046.73	143	234.04	3,330.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	3,205.61	141	230.82	3,486.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
5	พาณิชย์ จ.สตูล	3,233.64	128	209.61	3,493.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
6	พาณิชย์ กทม.	2,356.30	841	1,378.43	3,784.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ต.ค.-67
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.ตรัง	2,897.20	0	-	2,947.20	✓	

โรงแรมหินตรางมูขี

Google Maps interface showing a route from Bangkok to a resort area. The route is highlighted in red and passes through several points. A table at the bottom provides details for each segment of the route, including distance and estimated travel time.

Segment	Distance	Estimated Time
From Bangkok to Point 1	18 km	15.2 min
Point 1 to Point 2	21 km	16.3 min
Point 2 to Point 3	19 km	15.2 min
Point 3 to Point 4	21 km	16.3 min

Additional information from the map interface:

- Address: 7.443943, 99.635430
- Route: 404
- Destination: 404
- Map controls: Zoom in/out, Street View, etc.

บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี

Google Maps interface showing a route from Suvarnabhumi Airport (สุวรรณภูมิ) to Surat Thani (สุราษฎร์ธานี). The route is highlighted in red and passes through Bangkok (กรุงเทพมหานคร), Nakhon Phanom (นครพนม), and Surat Thani (สุราษฎร์ธานี). The map shows the route starting from Suvarnabhumi Airport, heading south through Bangkok, then west to Nakhon Phanom, and finally south to Surat Thani. The route is marked with a red line and includes a distance of 3 hours and 16 minutes for the entire journey. The map also shows various landmarks and roads along the way, including the Highway 403 (ถนนสาย 403) and Highway 404 (ถนนสาย 404).

Search bar: ค้นหาสถานที่หรือจุดหมายปลายทาง

Route details:

- ต้นทาง: 3 ชม. 16 นาที, 234 กม.
- ปลายทาง: 3 ชม. 16 นาที, 234 กม.

Route description:

- ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403 3 ชม. 16 นาที
- เส้นทางนี้คือเส้นทางที่สั้นที่สุด
- ระยะเฉลี่ย: 234 กม.

Route description:

- ผ่าน ถนนหมายเลข 44, AH2 และ 3 ชม. 18 นาที
- ระยะเฉลี่ย: 234 กม.

Route description:

- ผ่าน AH2 3 ชม. 49 นาที, 254 กม.

ตรวจสอบสถานที่ใกล้เคียง 404

Map controls: ซูมเข้า, ซูมออก, รีเฟรช, 30°C, 30% แสงแดด, 1537, 23/7/2567

บริษัท โขล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ค้นหาสถานที่หรือที่อยู่อื่นๆ

6:30 11 ชม. 13 ชม. 49 นาที

บริษัท โขล่าแอสฟัลต์ จำกัด 112 Tambon ต.บ้านโป่ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 7443943, 99.635430

ให้ข้อมูลหมาย

เส้นทางเสนอ 11 ชม. 49 นาที

ส่งเส้นทางนี้ไปที่รถของคุณ

ผ่าน AH2 และ AH2
เส้นทางนี้ใช้ระยะทาง 819 กม.
ผ่าน 4 จุดผ่านแดน

จำนวนเงิน

ส่งเวลาทางนี้ไปยัง 404

ร้านอาหาร โรงแรม ที่พัก

30°C 15:38 23/7/2567

ราคาพาณิชย์ จ.พัทลุง

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in green. The route starts at a location marked with a red pin and ends at a location marked with a red pin. The route passes through several roads and landmarks, including a large area labeled 'สงขลาพัทลุง' (Songkhla Pattani) and a road labeled 'ทางหลวงหมายเลข 4' (Highway 4). The map is displayed in Thai language.

At the bottom of the map, there is a price list for commercial vehicles:

ประเภท	ราคา
ผ่าน 4	1 ชม. 3 นาที 69.1 ชม.
ผ่าน 4 และ 3004	1 ชม. 7 นาที 68.6 ชม.

Below the price list, there is a section for 'สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 404' (Explore nearby places 404) with various icons for different types of locations.

The browser address bar shows the URL: [google.com/maps/@7.5313304,101.443943,+99.5345430/@7.5313304,101.443943,+99.5345430](https://www.google.com/maps/@7.5313304,101.443943,+99.5345430/@7.5313304,101.443943,+99.5345430/@7.5313304,101.443943,+99.5345430)



หน้าหลัก [เกี่ยวกับเรา](#) [บริการลูกค้า](#) [ติดต่อเรา](#) [หน้าแรก](#) [เกี่ยวกับเรา](#) [บริการลูกค้า](#) [ติดต่อเรา](#) [หน้าแรก](#) [เกี่ยวกับเรา](#) [บริการลูกค้า](#) [ติดต่อเรา](#)

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันปลีกทุกชนิด
- ราคายานยนต์และรถจักรยานยนต์
- ราคาส่ง

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกชนิด ประจำปี พ.ศ. 2567
ข้อมูล ณ วันที่ 05/11/2567

วันที่ - เวลา	ราคา Diesel	ราคา E85	ราคา E20	ราคา 91	ราคา 95	ราคา 95	ราคา 95	ราคา Diesel	ราคา Gasohol 95
07-11-2567 05.00	33.37	34.02	34.27	36.01	36.38	44.67	44.97	45.37	44.57
05-11-2567 05.00	33.37	35.62	33.67	35.61	35.06	44.27	44.57	45.37	44.57



27°C กรุงเทพฯ

Search



11:20 8/11/2567



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ โทรศัพท์ ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๔ - ๕ โทรสาร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๖
ที่ สทล.๑๗.๔/ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบ
การเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง

๑ เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามหนังสือ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๒/- ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ขอส่งรายงานการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบ
การเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง นั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ได้รวบรวมและจัดทำรายละเอียด
การออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เพื่อใช้ประกอบการคำนวณราคา ในการจัดทำแผนงาน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ดังนี้

๑. ค่า % ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) ที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนดตามรายละเอียด
เอกสารแนบ
๒. ค่า γ_d (Dry Density) วัสดุมวลรวม ตามที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด
๓. ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตรม.) โดยใช้ ๘.๐ % ของยาง AC
ใน Rap สำหรับ Asphalt Hot Mix In - Place Recycling ชุดสี่ถ ๓ ซม.
ตามรายละเอียดเอกสารแนบ
๔. % การใช้ยาง AC (by wt.of Agg) สำหรับ Asphalt Concrete Wearing
Course หนา ๔ ซม. = ๕.๐% ที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด
๕. ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ ๐.๒๕% ของ Rap (ที่ ๔๐% ของ ๑ ตัน)
สำหรับ Asphalt Hot Mix In - Plant Recycling

พร้อมนี้ ส่วนตรวจสอบฯ ได้แนบเอกสารข้อมูลการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design)
เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๓๕ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายกฤษณะ ด้วงคต)

วว.ทล.๑๗

๒ เรียน วผ.ทล.๑๗

- เพื่อทราบและดำเนินการตาม ๑) ต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินิวล)

ผส.ทล.๑๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ส่วนแผนงาน โทร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๔-๕ โทรสาร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๗
ที่ สทล.๑๗/๒/..... วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบการ
เสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามที่ ขท.ในสังกัด ได้ดำเนินการเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เพื่อให้การคำนวณราคา เป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตุลาคม ๒๕๖๐ กรมบัญชีกลางในรายการก่อสร้างลำดับที่ ๓.๒(๕) งานปรับปรุงชั้น ทางเดิมในที่ (Pavement In Place Recycling) และแนวทางการกำหนดราคากลางงาน HOT In-Place Recycling จำเป็นต้องใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design เพื่อใช้ในการประกอบการ คำนวณราคา ดังนี้

- ๑. สำหรับงานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In Place Recycling)
 - ๑.๑ ค่า % ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) ตามที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด
 - ๑.๒ ค่า γ_d (Dry Density) ของวัสดุผสมรวม ตามที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด

- ๒. สำหรับงาน HOT In-Place Recycling
 - ๒.๑ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ที่ใช้ (ลิตร/ตรม.) โดยใช้ ๑๐% ของยาง

AC ใน Rap สำหรับ Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ชุดลึก ๓ ซม.

๒.๒ % การใช้ยาง AC (by wt.of Agg) สำหรับ Asphalt Concrete Wearing Course หนา ๔ ซม.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดแจ้งส่วนตรวจสอบฯ ดำเนินการออกแบบส่วนผสม (Job Mixed Design) (รายละเอียดงานตามเอกสารแนบ) และแจ้งผลฯ ให้ส่วนแผนงาน และ ขท.ในสังกัด ทราบต่อไป

(นายกฤษฎะ ดั่งศต)

ว.ทล.๑๗ รักษาการในตำแหน่ง

ว.ทล.๑๗

(๒) เรียน วว.ทล.๑๗

- เพื่อทราบ และดำเนินการตาม (๑) ต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินวน)

ผส.ทล.๑๗

๑๘ ก.ค. ๒๕๖๗

- อธิบดีฯ ตาม ๑๓๗

(นายกฤษฎะ ดั่งศต)

ว.ทล.๑๗

รายละเอียดแผนงานงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ลำดับที่	ID CODE	รหัสงาน	ช่วง ทางตรง	จังหวัด	หมายเหตุ	คุณสมบัติ	ตำแหน่ง	ชื่อ	งบประมา ตามลิสต์	น้ำหนักซีเมนต์ (%)	Dry Density (gm./ml.)	Recycling Agent(RA.)	%AC By Wt. of Agg.	หมายเหตุ
1	68021325	28100	กระบี่	ตรัง	4	1103	คสองท่อน - มวง ตอม 2	1056+360 - 1058+451 1059+810 - 1060+300	18,000,000	3.7	2.298	-	-	
2	68029676	22350	กระบี่	นครศรีธรรมราช	4038	0100	คสองท่อน - หุ้งใหญ่ ตอม 2	30+501 - 40+500	9,800,000	-	-	0.25	2.582	In-Plant
3	68029675	22350	กระบี่	นครศรีธรรมราช	4038	0100	คสองท่อน - หุ้งใหญ่ ตอม 3	48+100 - 50+000	9,800,000	-	-	0.25	2.380	In-Plant
4	68021127	22800	กระบี่	ตรัง	4046	0200	สิภา - คนปูน	36+000 - 38+000	15,000,000	-	-	8.0	2.376	In-Place
5	68028541	22350	กระบี่	นครศรีธรรมราช	4151	0400	บางชัน - ลำทับ ตอม 1	90+775 - 93+275	15,000,000	-	-	0.25	2.378	In-Plant
6	68028543	22350	กระบี่	กระบี่	4151	0400	บางชัน - ลำทับ ตอม 2	95+833 - 97+900	15,000,000	-	-	0.25	2.379	In-Plant
7	68021265	22300	กระบี่	กระบี่	4225	0100	สวนป่าส้ม - คสองซี ตอม 1	4+600 - 10+600	15,000,000	-	-	8.0	2.581	In-Place
8	68024968	28100	ตรัง	ตรัง	4	1201	มวง - ห้วยยอด	1088+700 - 1070+700	50,000,000	3.7	2.518	-	-	
9	68021858	28100	ตรัง	ตรัง	4	1204	ตรัง - เขพันต์น้ำ	1124+800 - 1127+500	22,000,000	3.6	2.286	-	-	
10	68029651	22300	ตรัง	ตรัง	403	0302	หัวทราย - ต้นม่วง	86+700 - 89+332	15,000,000	-	-	8.0	2.458	In-Place
11	68029725	22350	ตรัง	ตรัง	403	0303	ต้นม่วง - ตรัง ตอม 5	97+230 - 98+700	9,800,000	-	-	0.25	2.443	In-Plant
12	68029312	28100	ตรัง	ตรัง	404	0100	ตรัง - ป่านา	10+770 - 12+300	25,000,000	3.7	2.504	-	-	
13	68029315	24100	ตรัง	ตรัง	4124	0100	นาเยนเหนือ - ย่านตาขาว ตอม 2	18+000 - 20+780	15,000,000	-	-	-	-	
14	68029253	28100	พังงา	พังงา	4	0901	อ่าวเคย - บางนาเกลือ	697+000 - 701+450	28,700,000	3.5	2.280	-	-	
15	68029616	22300	พังงา	กระบี่	4	0904	นาเหนือ - เขาคราม	935+000 - 937+840	15,000,000	-	-	8.0	2.357	In-Place
16	68025662	24100	พังงา	สุราษฎร์ธานี	401	0102	เขาคด - พนม ตอม 1	32+492 - 37+125	27,100,000	3.5	2.364	-	-	
17	68027104	22300	พังงา	กระบี่	415	0100	นาเหนือ - บางคราม	4+000 - 7+540	15,000,000	-	-	8.0	2.364	In-Place
18	68027764	24100	พังงา	พังงา	4090	0100	นบปริง - ฝัด ตอม 1	3+265 - 4+804	9,800,000	3.5	2.354	-	-	
19	68025818	24100	พังงา	พังงา	4118	0100	บางพียง - พนม ตอม 2 เป็นขี้ง 7	16+000 - 20+818	21,000,000	3.5	2.341	-	-	
20	68029153	24100	พังงา	สุราษฎร์ธานี	4118	0100	บางพียง - พนม ตอม 3	38+465 - 39+510	7,800,000	3.5	2.349	-	-	
21	68023770	22300	ภูเก็ต	พังงา	402	0101	โคกถอย - นากปรก	2+000 - 3+900	11,850,000	-	-	8.0	2.367	In-Place
22	68027805	22300	ภูเก็ต	พังงา	4240	0100	ทุ่งระพีพร - สามแยกฝัด ตอม 3	5+100 - 11+500	21,150,000	-	-	8.0	2.398	In-Place
23	68024189	22300	ภูเก็ต	พังงา	4282	0100	ทางเข้าทุ่งระพีพร ตอม 2	3+100 - 5+141	12,000,000	-	-	8.0	2.348	In-Place
24	68029052	28100	ระนอง	ชุมพร	4	0801	เสียมฤกษ์ - กระบุรี	487+903 - 489+646	15,000,000	3.4	2.268	-	-	
25	68028075	22300	ระนอง	ระนอง	4	0801	เสียมฤกษ์ - กระบุรี ตอม 3	545+000 - 550+903	25,000,000	-	-	8.0	2.383	In-Place
26	68023921	24100	ระนอง	ระนอง	4	0802	กระบุรี - พนา ตอม 1	556+400 - 559+700	20,000,000	4.5	2.140	-	-	
27	68023951	22300	ระนอง	ระนอง	4	0802	กระบุรี - พนา ตอม 1	606+000 - 609+000	15,000,000	-	-	8.0	2.365	In-Place
28	68023973	28100	ระนอง	ระนอง	4	0803	พนา - อ่าวเคย ตอม 1	636+230 - 637+930	13,600,000	3.5	2.272	-	-	
29	68028321	28100	ระนอง	ระนอง	4	0803	พนา - อ่าวเคย ตอม 3	650+420 - 653+530	28,193,000	3.4	2.274	-	-	
30	68023941	22300	ระนอง	ระนอง	4	0803	พนา - อ่าวเคย	656+600 - 660+810	18,000,000	-	-	8.0	2.382	In-Place

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

12

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

อันติการทดลองที่ สทล.๑๗.PRC.- /๒๕๖๘

เจ้าของตัวอย่าง

หนังสือที่ _____ ลงวันที่ _____ สัญญาที่ _____

โครงการ ทล.๔ ตอน ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.๑๑๒๔+๘๐๐ - กม.๑๐+๗๗๐+๑๒+๓๐๐

วันที่ทดลอง _____ เจ้าหน้าที่ทดลอง _____

JOBMIX DESIGN FOR PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รายการทดลอง		RESULT OF SAMPLE
GRADATION OF EXTRACTED SAMPLE	๕๐.๐ (๒")	๑๐๐
	๒๕.๐ (๑")	๙๔.๒
	๑๙.๐ (๓/๔")	๘๖.๙
	๙.๕ (๓/๘")	๖๗.๗
	#๔	๔๘.๔
	#๑๐	๓๑.๐
	#๔๐	๑๖.๒
	#๒๐๐ (ไม่เกิน ๒๕ %)	๘.๘
PROCTOR	Optimum Moisture Content (%)	๖.๒
	Maximum Dry Density (gm./ml.)	๒.๓๐๔
UCS	% Portland Cement ที่ UCS ๒๔.๕ KSC.	๒.๘
	% Portland Cement ที่ ๑๑๕%	๓.๗
	กำหนดให้ใช้ Portland Cement (%)	๓.๗
	ค่า Unconfine Compressive Strength \geq ๒๔.๕ kg/cm ^๒	

หมายเหตุ ค่าธรรมเนียมการออกแบบเป็นเงิน = ๓,๕๐๐.- บาท

12