



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง-รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา ✓

327 ✓

โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓

28100 ✓

สายทาง - หมายเลข : อ่าวเคย - บางนายสี ✓

4 ✓

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.695+630 - กม.698+540 ✓

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 4 /คอน อ่าวเคย - บางนายสี /ระหว่าง กม.695+630 - กม.698+540 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 28,700,000.00 บาท ✓

ราคาประเมิน 28,570,278.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ ✓

(นายคมกฤต ดิจังวิภาค) / รส.ทล.17 ✓

ลงชื่อ ..... กรรมการ ✓

(นายอุดร เกื้อเส้ง) / วท.ทล.17 ✓

ลงชื่อ ..... กรรมการ ✓

(นายกฤษณะ ด้วงคต) / วท.ทล.17 ✓

รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.17 ✓

ลงชื่อ ..... กรรมการ ✓

(นายเมธี สมเสร็จ) / วท.ทล.17 ✓

ลงชื่อ ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายสิทธิพร สัจจรักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ ✓

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 28,570,278.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน ✓

(ยี่สิบแปดล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสองร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน) ✓

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินวน) ✓

ผส.ทล.17 ✓

ลงวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓		
ทางหลวงหมายเลข	4 ✓		
คอน	อำเภอ - บางนายสี ✓		
ระหว่าง	กม.695+630 - กม.698+540 ✓		
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง ✓		
ระยะเวลาดำเนินการ	120 วัน ✓		
2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา ✓		
3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	28,700,000.00 บาท ✓		
4 ลักษณะงาน โดยสังเขป	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓		
5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	11 พฤศจิกายน 2567 ✓ เป็นเงิน		28,570,278.00 บาท ✓
6 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1 นายคมกฤต ดิษฐ์วิภาค ✓	รศ.ทล.17 ✓		ประธานกรรมการ ✓
7.2 นายอุคร เกื้อเส็ง ✓	วท.ทล.17 ✓		กรรมการ ✓
7.3 นายกฤษณะ คิ้วคงค ✓	วท.ทล.17 รักษาการในตำแหน่งวท.ทล.17 ✓		กรรมการ ✓
7.4 นายเมธี สมเศรษฐ์ ✓	วท.ทล.17 ✓		กรรมการ ✓
7.5 นายสิทธิพร สัจจารักษ์ ✓	วิศวกรโยธาชำนาญการ ✓		กรรมการและเลขานุการ ✓

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินวน  
 ผส.ทล.๑๗  
 ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผ.ส.ท.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 28.100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมไฮระหว่างภาค/ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคอ - บางนาใต้ ระหว่าง กม.695+630 - กม.698+540 รายละเอียดดังนี้

11 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	432.00	14.60	6,307.20	1.2819	18.71	8,082.72	18.50	7,992.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	28,560.00	86.95	2,483,292.00	1.2819	111.46	3,183,297.60	111.25	3,177,300.00
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	28,560.00	33.97	970,183.20	1.2819	43.54	1,243,502.40	43.50	1,242,360.00
4	TACK COAT	SQ.M.	29,200.00	13.66	398,872.00	1.2819	17.51	511,292.00	17.50	511,000.00
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,560.00	312.22	8,917,003.20	1.2819	400.23	11,430,568.80	400.00	11,424,000.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,200.00	312.36	9,120,912.00	1.2819	400.41	11,691,972.00	400.25	11,687,300.00
7	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,300.00	304.73	396,149.00	1.2819	390.63	507,819.00	390.50	507,650.00
8	ป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00				12,676.71	12,676.71	12,676.00	12,676.00
รวมต้นทุน =					22,292,718.60			28,589,211.23		28,570,278.00

จังหวัด พังงา ใช้ Factor F ผนศทุก 2 ราคามัน 33.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% คอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ทำงานต้นทุน =

20.0000 ด้านบาท

Factor F (งานทาง) =

1.2904

ทำงานต้นทุน =

30.0000 ด้านบาท

Factor F (งานทาง) =

1.2537

จะได้ ค่างานต้นทุน =

22.2927 ด้านบาท

Factor F (งานทาง) = 1.2819

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ  
( นายคมกฤต ศีจวิภาค ) / รส.ท.17

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
( นายอุตร เกื้อเส้ง ) / ว.ท.ท.17

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
( นายฤกษ์ ช่างรงค์ ) / ผ.ส.ท.17

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
( นายฤกษ์ ช่างรงค์ ) / ผ.ส.ท.17

ลงชื่อ ..... กรรมการ  
( นายเมธี สมเศรษฐ์ ) / ว.ท.ท.17

ลงชื่อ ..... กรรมการและเลขานุการ  
( นายสิทธิพร สัจจรักษ์ ) / วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ ..... อนุมัติ  
( นายราชศักดิ์ สุทธินวน ) / ผ.ส.ท.17

ลงชื่อ ..... อนุมัติ  
( นายราชศักดิ์ สุทธินวน ) / ผ.ส.ท.17

๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK**

ค่าดำเนินการ	=		11.22 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		2.46 บาท/ตารางเมตร
	=	ค่างานต้นทุน	13.68 บาท/ตารางเมตร
ปริมาณวัสดุที่ใช้ออก	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.080 ลบ.ม.	
พื้นที่ 1 กม.	=	0.080 x 11.55	0.92 บาท / ตร.ม.
	=	ค่างานต้นทุน	14.60 บาท/ตารางเมตร

หมายเหตุ งานขุดใส่ (MILLING) วัสดุที่ขุดใส่แล้วให้นำไปไว้ที่จุดกองเก็บในเขตทางหลวง ทล.4

**2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING**

20 cm

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานPAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ขุดลึกเฉลี่ย = 20 ซม.)	=		38.38 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นทางที่ขุด (γd)	=	2.282 ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = % x γd x 0.20 (ถ้ามี)	=	ตัน/ตร.ม.	
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	34,549.92 บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	=		0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.5 % x γd x 0.20	=	0.01597 ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,040.65 บาท/ตัน	
ค่าปูนซีเมนต์	=		48.57 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าปรับวัสดุ ลูกกรง ..)x 0.2 (ความหนา)	=		0.00 บาท/ตร.ม.
	=	ค่างานต้นทุน	86.95 บาท/ตร.ม.

**3. PRIME COAT**

ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 31.57 บาท	=		31.57 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 660 กม. (บวกค่าขนส่ง)	=		1.11 บาท/ลิตร
	=	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	32.67
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ ) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		26.14 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.83 บาท/ตร.ม.
	=	ค่างานต้นทุนรวม	33.97 บาท/ตร.ม.

**4. TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร x ( 30,173.26 บาท/ตัน)/1000	=		6.03 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		- 7.63 บาท/ตร.ม.
	=	ค่างานต้นทุน	13.66 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00
			= - บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.0467	ตัน @	34,549.92
			= 1,613.48 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	573.08
			= 424.08 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า		5	ชม. 1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไซด์)
=	16.23	x	1.00 x 8.33
			= 135.20 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,600.76 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	2,600.76	/ 8.33 = 312.22 บาท/ตร.ม.

6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00
			= - บาท/ตัน
ค่าช่าง AC	0.0476	ตัน @	34,549.92
			= 1,644.58 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	573.08
			= 424.08 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			= 419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า		5	ชม. 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไซด์)
=	12.64	x	1.00 x 8.33
			= 105.29 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 2,601.95 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	2,601.95	/ 8.33 = 312.36 บาท/ตร.ม.











7. THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	42.00	บาท/กก.	=	252.00	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	56.00	บาท/กก.	=	22.40	บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.00	ตร.ม.	@	17.33	บาท/ตร.ม.	=	17.33	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			@	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง			@	0.00	บาท/ตร.ม.	=	0.00	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน						=	304.73	บาท/ตร.ม.








8 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

วิศวกรรมเข้าป้าย เข้าอุปกรณ์

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คท.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คท.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คท.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คท.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีมีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ ปกติ 90 ซม.
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คท.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (คท.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00	
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คท.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวเบี่ยงตั้งทุกระยะ 100 เมตร
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
<b>รวม</b>									<b>70,464.40 บาท</b>	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		หมายเหตุ
1	 แผงจับสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	1,115.00	=	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	=	
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	460.00	=	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุก ระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
4	 สัญญาณธง	2	จุด	100.00	=	
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	1500	=	ทางเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีเหลืองตลอดแนว กำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	350	=	
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	380	=	
<b>รวม</b>						<b>43,626.00 บาท</b>

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

120 วัน

$$= ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) \times 120$$

$$= 12,676.71 \text{ บาท}$$

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม ต.ร.บ. 1/1737 ต.ว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้วยจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แนบ

แขวงทางหลวงพังง

ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด

คอน อ่าวตง - บางนาฮี

จำนวน 1,000 แห่ง

4

ทางหลวงหมายเลข

ระหว่าง กม.695+630 - กม.698+540

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567

จำนวน

1,000 แห่ง

33.37

ราคา

บาท/คิวบิกเมตร

2567

รวม

660.00 กม.

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ

รวม

รวม

วิธี

หมายเหตุ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางรวม	อุกมัน	ทางเขา								
1	เบงกอลิธ AC-60/70 (For Asphaltic Concrete)	คิวบิก	33,433.33	660			660	1,081.59	35.00	1,116.59	34,549.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กทม.	
2	เบงกอลิธ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	คิวบิก	31,566.67	660			660	1,081.59	25.00	1,106.59	32,673.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กทม.	
3	เบงกอลิธ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	คิวบิก	29,233.33	660			660	1,081.59	25.00	1,106.59	30,339.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กทม.	
4	เบงกอลิธ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	คิวบิก	29,066.67	660			660	1,081.59	25.00	1,106.59	30,173.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์ กทม.	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1	คิวบิก	2,990.65	-			0	0.00	50.00	50.00	3,040.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง พาณิชย์พังงา	
6	หินผสมเองที่คัดคอนกรีต	ลบ.ม.	266.00	134			134	307.08		307.08	573.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ไร่ ไม่เอราวัณ	

รหัสงาน 28100

ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ID 68029253

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี

งบประมาณ 34.70 ลบ.

กม.เริ่ม 695+630 น้ำมัน Diesel B7 33.37 บาท/ลิตร ณ วันที่ 10/11/2024 อ.เมืองพังงา  
 กม.สิ้นสุด 698+540  
 ระยะทาง 2.910 กม.  
 mid 697+085 กม. ค่าพิกัด 9.309447, 98.398301

## 1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิทูเนน จำกัด สุราษฎร์ธานี พ.ย.67	36,600.00	190.00	310.83	36,945.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี พ.ย.67	38,400.00	630.00	1,032.39	39,467.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	33,433.33	660.00	1,081.59	34,549.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	33,433.33	660	1,081.59	34,549.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 2 ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิทูเนน จำกัด สุราษฎร์ธานี พ.ย.67	38,900.00	190.00	310.83	39,235.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี พ.ย.67	34,000.00	630.00	1,032.39	35,057.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	31,566.67	660.00	1,081.59	32,673.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	31,566.67	660	1,081.59	32,673.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 3 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิทูเนน จำกัด สุราษฎร์ธานี พ.ย.67	33,700.00	190.00	310.83	34,035.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี พ.ย.67	30,400.00	630.00	1,032.39	31,457.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	29,233.33	660.00	1,081.59	30,339.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	29,233.33	660	1,081.59	30,339.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 4 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิทูเนน จำกัด สุราษฎร์ธานี พ.ย.67	33,500.00	190.00	310.83	33,835.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี พ.ย.67	30,400.00	630.00	1,032.39	31,457.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	29,066.67	660.00	1,081.59	30,173.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	29,066.67	660	1,081.59	30,173.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 5 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I / ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก

ค่าขนถ่าย

50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.67	2,356.30	660.00	1,081.59	3,487.89	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ พังงา ต.ค.67	2,990.65	-	-	3,040.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
เลือกใช้	พาณิชย์ พังงา ต.ค.67	2,990.65	-	-	3,040.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

รหัสงาน 28100

ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ID 68029253

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน อ่าวเคย - บางนายสี

งบประมาณ 34.70 ลบ.

## 6 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หิน เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	271.00	134.00	307.08	578.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงโม่หิน ทั่บปุ่ดก่อสร้า่ง	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	โรงโม่หิน เอราวัด เอเซีย	266.00	134.00	307.08	573.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	โรงโม่หิน 39 ศิลาทอง	292.00	185.00	423.67	715.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
5	โรงโม่หิน บางสวรรค์ศิลา	401.00	189.00	432.82	833.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
6	โรงโม่หิน สุราษฎร์ผาทอง (กม.46)	301.00	165.00	377.95	678.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
7	โรงโม่หิน ศิลาชัยสุราษฎร์	289.00	161.00	368.78	657.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
เลือกใช้	โรงโม่หิน เอราวัด เอเซีย	266.00	134	307.08	573.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 7 หินผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หิน เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	319.00	134.00	307.08	626.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงโม่หิน ทั่บปุ่ดก่อสร้า่ง	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	โรงโม่หิน เอราวัด เอเซีย	333.00	134.00	307.08	640.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	โรงโม่หิน 39 ศิลาทอง	345.00	185.00	423.67	768.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
5	โรงโม่หิน บางสวรรค์ศิลา	360.00	189.00	432.82	792.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
6	โรงโม่หิน สุราษฎร์ผาทอง (กม.46)	360.00	165.00	377.95	737.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
7	โรงโม่หิน ศิลาชัยสุราษฎร์	360.00	161.00	368.78	728.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
เลือกใช้	โรงโม่หิน เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	319.00	134	307.08	626.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

## 8 หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หิน เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	286.00	134.00	307.08	593.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงโม่หิน ทั่บปุ่ดก่อสร้า่ง	225.00	132.00	302.49	527.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	โรงโม่หิน เอราวัด เอเซีย	264.00	134.00	307.08	571.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	โรงโม่หิน 39 ศิลาทอง	255.00	185.00	423.67	678.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
5	โรงโม่หิน บางสวรรค์ศิลา	450.00	189.00	432.82	882.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
6	โรงโม่หิน สุราษฎร์ผาทอง (กม.46)	256.00	165.00	377.95	633.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
7	โรงโม่หิน ศิลาชัยสุราษฎร์	255.00	161.00	368.78	623.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
เลือกใช้	โรงโม่หิน ทั่บปุ่ดก่อสร้า่ง	225.00	132	302.49	527.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	





บริษัท โซล่า แอสฟัลท์ จำกัด  
ZOLA ASPHALT CO., LTD.  
สำนักงานใหญ่ : 112 หมู่ 5 ต.ปากแรต อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 70110  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0705542000359  
โทร. (66) 32 212503-6 แฟกซ์. (66) 32 301000  
E-mail : sales@zolaasphalt.co.th

Address : 112 Moo 5 Pakrat Banpong Ratchaburi 70110  
TAX ID : 0705542000359  
TEL. (66) 32 212503-6 FAX. (66) 32 301000  
Website : www.zolaasphalt.co.th

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๖๕๐๓
วันที่	- ๖ พ.ย. ๒๕๖๓
เวลา	๐๙.๐๒

วันที่ 5 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ขอเสนอราคากลางแอสฟัลท์

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗	
เลขรับ	1267 เวลา 10.10
วันที่	6 / พ.ย. / ๒๕๖๓

๑) เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)

ข้าพเจ้า บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด มีความยินดีขอเสนอราคากลางมะคดยน้ำคุณภาพดี มีใบรับรองผลของจากกรมทางหลวง และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน มอก./ISO 9001:2008 ตามรายการที่ปรากฏท้ายนี้ หากท่านมีงบประมาณหวังว่าจะมีโอกาสได้รับใช้ท่านในเร็ววัน นี้

ลำดับที่	รายการ	ราคา/ตัน	ราคา/ถัง
1.	CRS-2	30,400.- / ตัน	6,680.- / ถัง
2.	CSS-1	30,400.- / ตัน	6,680.- / ถัง
3.	CMS-2h	31,700.- / ตัน	6,940.- / ถัง
4.	CSS-1h	30,400.- / ตัน	6,680.- / ถัง
5.	MC-70	41,200.- / ตัน	8,840.- / ถัง
6.	CSS-1hP (EMAE)	34,300.- / ตัน	7,460.- / ถัง
7.	EAP (Penetrate Prime coat)	34,000.- / ตัน	7,400.- / ถัง
8.	CRS-1P	34,900.- / ตัน	7,580.- / ถัง
9.	AC 60/70	38,400.- / ตัน	8,580.- / ถัง
10.	AC 40/50	41,200.- / ตัน	9,140.- / ถัง
11.	PMA	47,000.- / ตัน	-
12.	NRMA (Para AC)	42,500.- / ตัน	-
13.	Premix Bag (บรรจุ 20 กก.)	180.- / ถุง	-
14.	Joint Sealer (บรรจุ 15 กก.)	970.- / กล่อง	-
15.	Joint Primer (บรรจุ 15 กก.)	2,400.- / ปีบ	-
16.	ADDITIVE (บรรจุ 200 กก.)	38,000.- / ถัง	-
17.	Rejuvenator Oil RAS (บรรจุ 195 กก.)	25,000.- / ถัง	-

หมายเหตุ : 1. ราคากลางข้างต้นยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่ง

2. ราคาอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

3. สินค้าบรรจุถัง ขนาดบรรจุ 200 กิโลกรัม / ถัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(๑) คุณตรา อึ้งนงนุชพะวง  
- เพื่อทราบ  
- สืบประวัติ

๒) เรียน รพ.ทล.๑๗  
- เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

(นางศรตรา แก้วเกือบ)

ผบ.ทล.๑๗ ปฏิบัติราชการแทน

ผส.ทล.๑๗ - ๖ พ.ย. ๒๕๖๓



ขอแสดงความนับถือ

(นายอลงกรณ์ เพชรชัยมงคล)

เจ้าหน้าที่แผนกขาย/ 081-70532

(นายคุณณะ ต้วงคต)  
รพ.ทล.๑๗ รักษาการในตำแหน่ง  
รพ.ทล.๑๗



ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)..... เดือน ตุลาคมปี 2567

ตกลง

ราคา : บาท

หมวดวัสดุผลิตภัณฑ์

รหัส	ชื่อสินค้า	หน่วย	ราคา
1501000000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์		
1501010000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทรับน้ำหนัก ราคาโรงงาน		
15010101011000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนแดง ประเภท 5 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราตาลาย	ตัน	2,673.00
15010101012000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนแดง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพีไอ สีแดง*	ตัน	2,694.00
15010101015000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนแดง ประเภท 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัวแดง	ตัน	2,694.00
1501030000000000000	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ราคาขายส่ง		
15010302002000000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนแดง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา อินทรีเพชรพลัส	ตัน	2,694.00
15010302003000000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนแดง ตรา อินทรีเพชร Easy Flow	ตัน	2,594.00
15010302004000000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนแดง ตรา อินทรีเพชร Quick Cast	ตัน	2,594.00
15010302005000000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนแดง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา พีซีไอ ปูนแดง 299	ตัน	2,356.30
15010302006000000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนแดง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บัวแดง ไชยเสถ เอ็กซ์ตรา	ตัน	2,477.84
15010302007000000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนแดง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา ราชสีห์แดง เพาเวอร์เบสท์	ตัน	2,694.00
15010302011000000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ปูนงานโครงสร้าง) บรรจุ 50 กก./ถุง ตราช้าง เอสซีซี สูตรคาร์บอนต่ำ	ตัน	2,933.78
1502000000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม	หน่วย	
1502010000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ประเภทรับน้ำหนัก ราคาโรงงาน		
15020101001000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนแดง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราเสือ	ตัน	3,077.95
1502030000000000000	ปูนซีเมนต์ผสม ราคาขายส่ง		
15020301012000000	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุ 40 กก./ถุง ซีเมนต์ซีเมนต์ ตราเสือ	ตัน	3,154.21
15020301018000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนแดง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราดอกบัว (บัวเขียว)	ตัน	2,396.00
15020301022000000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนแดง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราราชสีห์เขียว*	ตัน	2,358.00
15020301030000000	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพีไอ อี-ซีเมนต์ รุ่น M197	ตัน	1,838.01
15020301031000000	ปูนซีเมนต์ผสม บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพีไอ อี-ซีเมนต์ รุ่น M199	ตัน	2,066.85
1504000000000000000	ปูนก่อสำเร็จรูป	หน่วย	
15040101008000000	ปูนก่อผสมสำเร็จรูป สำหรับงานก่ออิฐมวลเบา บรรจุ 50 กก./ถุง ตราพีไอ รุ่น M319	ตัน	2,448.60
15040101009000000	ปูนก่อผสมสำเร็จรูป สำหรับงานก่ออิฐมวลเบา บรรจุ 50 กก./ถุง ตราเสืออิฐอาร์	ตัน	3,271.03

1504010101000000	ปูนก่อกมเสาเข็มรูป ขนืดก่อกมแห้ง บรรจุ 50 กก./ถุง ตราที่ฟิโอ รุ่น M300	ตัน	1,252.34
1504010101100000	ปูนก่อกมเสาเข็มรูป บรรจุ 50 กก./ถุง ตราอินเทรี อุงเมียว	ตัน	2,130.84
1504010101200000	ปูนก่อกมเสาเข็มรูป บรรจุ 40 กก./ถุง ตราอินเทรี รุ่นอินเทรีซูปเปอร์ อุงเมียว	ตัน	3,971.96
1504010101300000	ปูนก่อกมเสาเข็มรูป บรรจุ 40 กก./ถุง ตราฟิโอ รุ่นซูปเปอร์ อุงเมียว	ตัน	3,785.05
1504010101400000	ปูนก่อกมเสาเข็มรูป บรรจุ 40 กก./ถุง ตราเสือ รุ่นซูปเปอร์	ตัน	2,897.20
<b>1505000000000000</b>	<b>ยางมะตอย</b>	<b>หน่วย</b>	<b>ตุลาคม</b>
1505010100100000	ชนิดเอซีเกรด AC - 60/70 บรรจุ BULK	ตัน	33,433.33
1505010100200000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	29,233.33
1505010100300000	ชนิดเอซีแข็งตัวช้า เกรด CSS-1h บรรจุ BULK	ตัน	32,550.00
1505010100400000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	29,066.67
1505010100500000	ชนิดเอซีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS-2h บรรจุ BULK	ตัน	30,000.00
1505010100700000	ชนิดกัทเบ็ดแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด MC-70 บรรจุ BULK	ตัน	43,400.00
1505010100800000	ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	48,500.00
1505010101000000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	31,566.67
1505010101100000	ยางมะตอย ชนิดเอซีแข็งตัวเร็ว เกรด CSS-1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	42,800.00
1505010101200000	ยางมะตอย ชนิด AC เกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	37,800.00
<b>1506000000000000</b>	<b>วัสดุเพื่อการเชื่อมตอมและยานนาว</b>	<b>หน่วย</b>	<b>ตุลาคม</b>
1506010100900000	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราท่อน้ำไทย	กระป๋อง	130.84
1506010102600000	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 100 กรัม ตราช้าง	กระป๋อง	57.94
1506010102700000	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราช้าง	กระป๋อง	126.17
1506010103300000	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดเข้มข้น ขนาด 250 กรัม ตราช้าง	กระป๋อง	214.95
1506010106400000	กาซีเมนต์ บรรจุ 20 กก./ถุง ตราจระเข้ รุ่นเกเตอร์	ถุง	107.48
1506010106500000	กาซีเมนต์ บรรจุ 20 กก./ถุง ตราจระเข้ รุ่นจระเข้เขียว	ถุง	185.05
1506010106600000	กาซีเมนต์ บรรจุ 20 กก./ถุง ตราจระเข้ รุ่นจระเข้ฟ้า	ถุง	149.53
1506010106700000	กาซีเมนต์ บรรจุ 20 กก./ถุง ตราจระเข้ รุ่นจระเข้เหลือง	ถุง	116.82
1506010106800000	กาซีเมนต์ บรรจุ 20 กก./ถุง ตราจระเข้ รุ่นจระเข้แดง	ถุง	247.66
1506010106900000	กาซีเมนต์ บรรจุ 20 กก./กระสอบ ตรา DAVCO รุ่นทึบ	กระสอบ	126.17
1506010107000000	กาซีเมนต์ บรรจุ 20 กก./ถุง ตรา เสือ อุงเมียว	ถุง	127.10
1506010107100000	กาซีเมนต์ บรรจุ 20 กก./ถุง ตรา เสือ อุงชมพู	ถุง	168.22
1506010107200000	กาบานานาว บรรจุ 1 กก./ถุง ตราจระเข้ รุ่นพริกขี้หนูเมล็ด สีขาว ไข่ไก่	ถุง	56.07

# ระยะขนส่ง วิทยุเมม

3 ชม. 53 นาที  
 251 กม.

ผ่าน AH2, ถนนหมายเลข 4006 และ ถนนหมายเลข 4  
 3 ชม. 53 นาที  
 251 กม.

**สำรวจสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้**  
 เพื่อจุดแวะพักรถที่แนะนำ

- หาดพิศมัย 4.6 ★ (160)
- เขื่อนลพบุรี อุบลราชธานี 4.8 ★ (634)
- เขื่อนลพบุรี 4.7 ★ (319)

**ผ่านถนนหมายเลข 401 และ ถนน 3 ชม. 4 นาที**  
 195 กม.

**ผ่านถนนหมายเลข 4**  
 3 ชม. 4 นาที  
 195 กม.

**ผ่านถนนหมายเลข 4006 และ ถนนหมายเลข 4**  
 3 ชม. 53 นาที  
 251 กม.

**ผ่านถนนหมายเลข 401 และ ถนน 3 ชม. 4 นาที**  
 195 กม.

**ผ่านถนนหมายเลข 4**  
 3 ชม. 4 นาที  
 195 กม.

**ผ่านถนนหมายเลข 4006 และ ถนนหมายเลข 4**  
 3 ชม. 53 นาที  
 251 กม.



# พายุชีพ กทม.

9 ชม. 18 นาที  
 173 กม.  
 655 กม.

9 ชม. 26 นาที  
 670 กม.

**เส้นทาง**  
 1. กรุงเทพฯ  
 2. นครศรีธรรมราช  
 3. ตรัง  
 4. พังงา  
 5. ภูเก็ต  
 6. กระบี่

**สถานที่ที่น่าสนใจ**  
 - อุทยานแห่งชาติเขาน้อย  
 - อุทยานแห่งชาติเขาน้อย  
 - อุทยานแห่งชาติเขาน้อย  
 - อุทยานแห่งชาติเขาน้อย

**ข้อมูลการเดินทาง**  
 - เส้นทาง: กรุงเทพฯ - นครศรีธรรมราช - ตรัง - พังงา - ภูเก็ต - กระบี่  
 - ระยะทางรวม: 173 กม.  
 - เวลาเดินทาง: 9 ชม. 18 นาที

**สถานที่แนะนำ**  
 - อุทยานแห่งชาติเขาน้อย  
 - อุทยานแห่งชาติเขาน้อย  
 - อุทยานแห่งชาติเขาน้อย

**สภาพอากาศ**  
 24°C Cloudy













# โรงโมเตลช่วยราษฎร์

The screenshot displays a Google Maps mobile application interface. At the top, there's a search bar with the text 'ค้นหาสถานที่ที่ไม่เสถียร' (Search for unstable locations). Below the search bar, there are several navigation icons: a home icon, a location pin icon, a compass icon, and a refresh icon. The main map area shows a blue route starting from 'Pak Weep Beach' and ending at 'Coconut Beach'. A blue box on the map indicates a distance of '2 ชม. 37 นาที' (2 hours 37 minutes) and a distance of '164 กม.' (164 km). Another blue box indicates a distance of '3 ชม. 29 นาที' (3 hours 29 minutes) and a distance of '208 กม.' (208 km). The bottom of the screen shows a list of search results for 'โรงโมเตลช่วยราษฎร์' (Motel Helping the Public). The results include 'โรงโมเตลช่วยราษฎร์' (Motel Helping the Public) with a rating of 4.6 and 160 reviews, and 'Pak Weep Beach' with a rating of 4.6 and 273 reviews. The bottom right corner shows the current temperature as 24°C and the weather as 'Cloudy'.



# ราคาน้ำมัน

## ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล  
การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา

ค้นหา  ประเภท  2567

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	ดีเซล	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	ไบโอบี	ดีเซล	Gasohol 95
07-11-2567 05:00	33.37	34.02	34.27	36.01	36.38	44.67	45.37	44.97
05-11-2567 05:00	33.37	33.62	33.87	35.61	35.98	44.27	45.37	44.57

เปรียบเทียบ 1 วันที่

## ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

อันดับการทดลองที่ สทล.๑๗.PRC. /๒๕๖๘

เจ้าของตัวอย่าง

หนังสือที่ \_\_\_\_\_ ลงวันที่ \_\_\_\_\_ สัญญาที่ \_\_\_\_\_

ทางสาย ทางหลวงหมายเลข ๔ อ่าวเคย - บางนายสี กม.๖๙๗+๐๐๐ - ๗๐๑+๔๕๐ LT.,RT.

วันที่ทดลอง วันที่รับตัวอย่าง เจ้าหน้าที่ทดลอง เจริญ

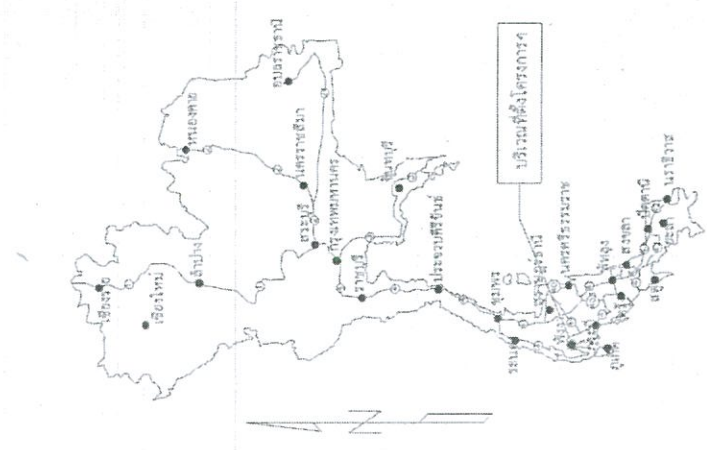
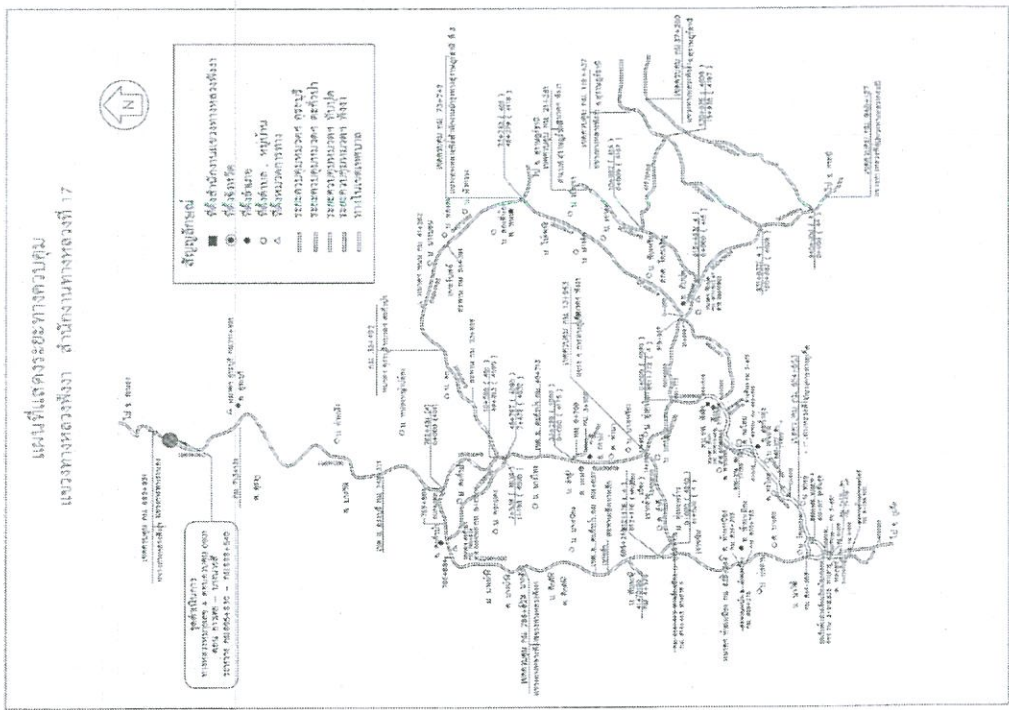
### JOBMIX DESIGN FOR PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รายการทดลอง		RESULT OF SAMPLE
GRADATION OF EXTRACTED SAMPLE	๕๐.๐ (๒")	๑๐๐
	๒๕.๐ (๑")	๙๘.๑
	๑๙.๐ (๓/๔")	๘๕.๑
	๙.๕ (๓/๘")	๖๑.๕
	#๔	๔๑.๓
	#๑๐	๒๕.๖
	#๔๐	๑๐.๓
	#๒๐๐ (ไม่เกิน ๒๕ %)	๙.๘
PROCTOR	Optimum Moisture Content (%)	๖.๓
	Maximum Dry Density (gm./ml.)	๒.๒๘๐
UCS	% Portland Cement ที่ UCS ๒๔.๕ KSC.	๒.๘
	% Portland Cement ที่ ๑๑๕%	๓.๕
	กำหนดให้ใช้ Portland Cement (%)	๓.๕
	ค่า Unconfine Compressive Strength $\geq 24.5 \text{ kg./cm}^2$	

หมายเหตุ ค่าธรรมเนียมการออกแบบเป็นเงิน = ๓,๕๐๐.- บาท

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงะระหว่างภาค ประจำปี 2568  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงะระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0901 ตอน อ่าวเคย - ปางนาฮีลี  
 ระหว่าง กม.695+630 - กม.698+540

สำนักงานทางหลวงที่ 17	
กรมทางหลวงชนบท	พิกัดภูมิศาสตร์
เขตควบคุมที่ 17	0040001
TITLE SHEET & RIGHT OF WAY	
โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงะระหว่างภาค	
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0901 ตอน อ่าวเคย - ปางนาฮีลี	
REVISED 01/05/63 - 01/05/64	



INDEX OF SHEET

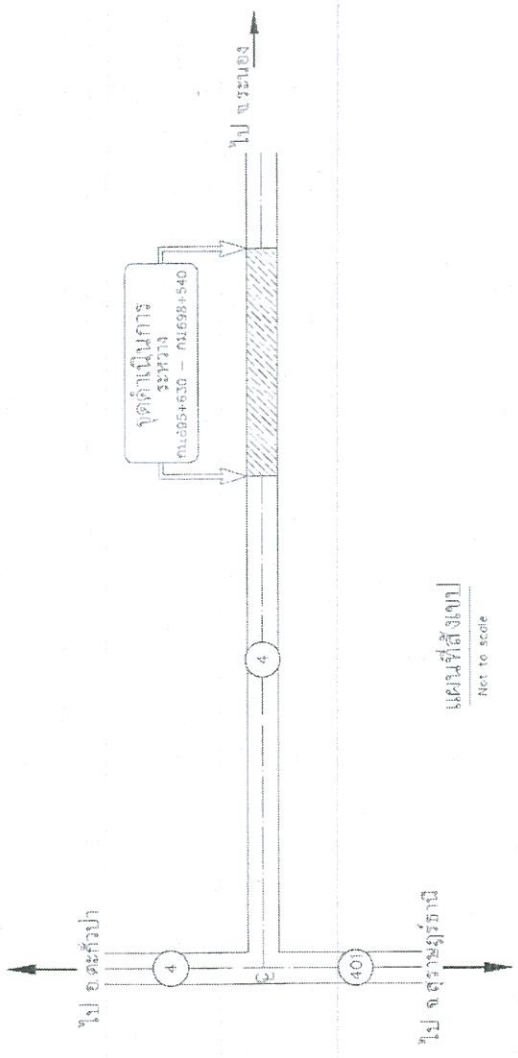
ITEM	DESCRIPTION	SHEET NO.	DRAWING NO.	REMARKS
1.	TITLE SHEET & RIGHT OF WAY	A	-	
2.	SUMMARY OF QUANTITIES	B	-	
3.	TYPICAL CROSS-SECTION	C	-	

RIGHT OF WAY

FILE	NO.	DESCRIPTION	จำนวน		หมายเหตุ
			ตาราง	จุด	
FILE 0901-0901	0901	RIGHT OF WAY			

กรมทางหลวง	
เขียน ใหญ่	หน้า
ออกแบบ ใหญ่	หน้า
ตรวจ ใหญ่	หน้า
วันที่	ปี
	25 09 67

SUMMARY OF QUANTITIES  
 วัสดุงาน 28100 กิจกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงรงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบลุม 0901 ตอน อ่าวแค - บางปะอิน  
 ระหว่าง กม.695+630 - กม.698+540



แผนผังโครงการ  
 Net to scale

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	WELDER OF EXISTING SURFACE 5 CM THICK	SQM	432.00	
2	PAVEMENT III - PLACE RECYCLING 30 CM THICK	50M	28,960.00	COMPACTED
3	PRIME COAT (สำหรับผิวรองชั้นผิว)	50M	28,960.00	
4	TACK COAT	50M	28,960.00	
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	50M	28,960.00	COMPACTED
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	50M	28,300.00	COMPACTED
7	THERMOPLASTIC PAINT	50M	1,300.00	
8	ค่าขนานหน้างาน 2 ไร่/ไร่	ไร่	1.00	

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

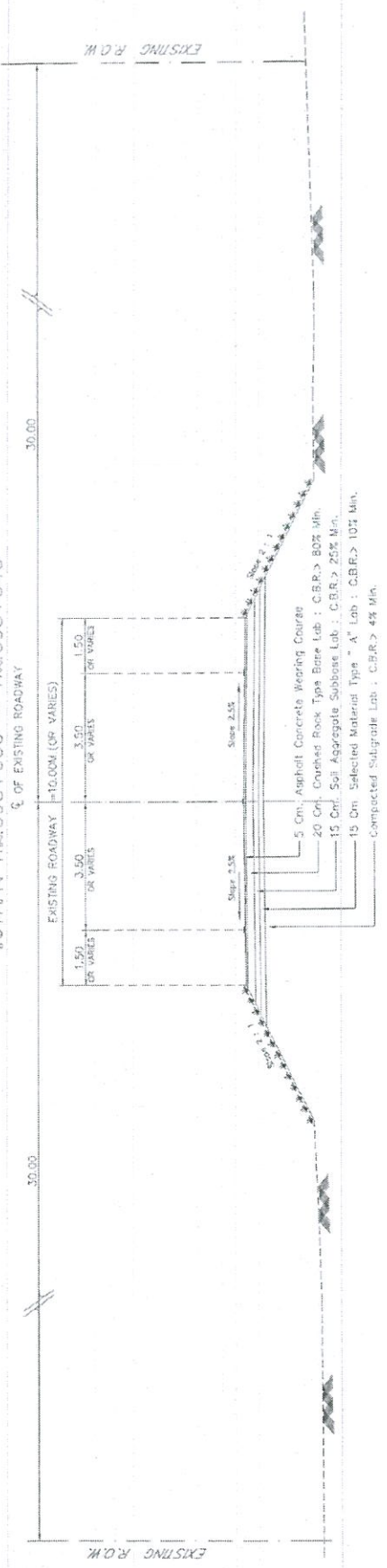
ITEM	DESCRIPTION	SPECIFICATION
1	PAVEMENT III - PLACE RECYCLING 30 CM THICK	มาตรฐาน กบ.บ. 213/2537
2	PRIME COAT (สำหรับผิวรองชั้นผิว)	มาตรฐาน กบ.บ. 432/2537
3	TACK COAT	มาตรฐาน กบ.บ. 437/2537
4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	มาตรฐาน กบ.บ. 438/2532
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	มาตรฐาน กบ.บ. 438/2532
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	มาตรฐาน กบ.บ. 438/2532
7	THERMOPLASTIC PAINT	วัสดุสีและวัสดุทนไฟที่ใช้ในงานจราจรและงาน ( มาตรฐาน กบ.บ. 438/2532 ) มาตรฐาน 255 และ 255.42 - 2549
8	ค่าขนานหน้างาน 2 ไร่/ไร่	ผู้รับจ้างเสนอราคาตามใบขอราคา และ และตามใบขอราคาแนบมา ( ระบุ 254 )

หมายเหตุ  
 ปริมาณงานที่ระบุไว้ในรายการข้างต้นเป็น SUMMARY OF QUANTITIES เป็นปริมาณงานที่ประมาณการขึ้น  
 เป็นค่าที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายการข้างต้น โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด  
 เป็นค่าที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายการข้างต้น โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด

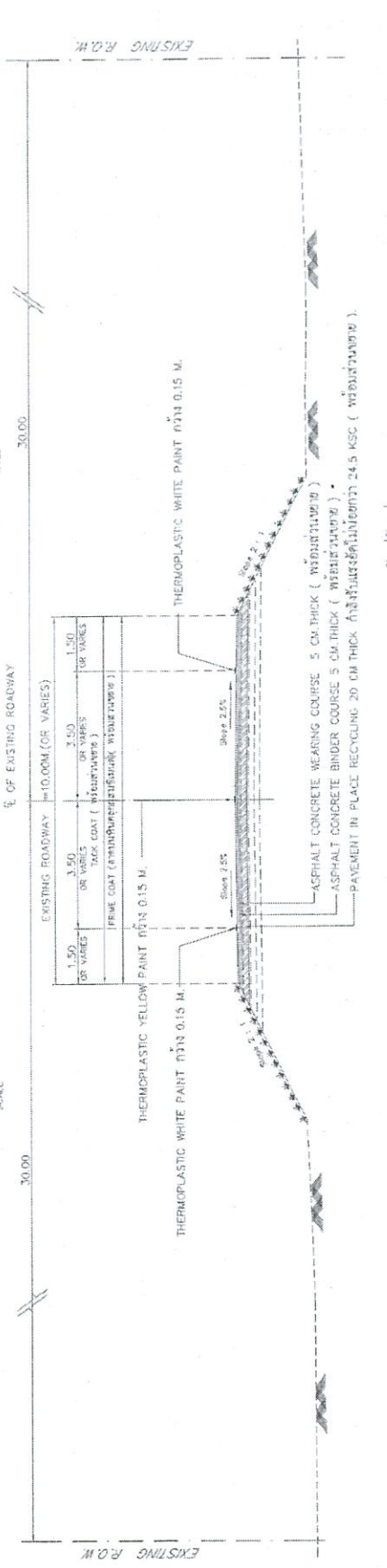
- วัตถุประสงค์ในการใช้งาน
- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่มีคุณภาพดีและมีความทนทานในการก่อสร้าง และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการก่อสร้างที่ได้ระบุไว้ในรายละเอียดภายในโครงการ
  - ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุที่มีคุณภาพดีและมีความทนทานในการก่อสร้าง และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการก่อสร้างที่ได้ระบุไว้ในรายละเอียดภายในโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 17	
งานช่างและควบคุม	ช่างเทคนิค
วิศวกรจราจร	ช่างเทคนิค
ช่างเทคนิค	ช่างเทคนิค
TYPICAL CROSS-SECTION	
การตัดหน้าตัดโดยกรมทางหลวงชนบท	
ทางหลวงหมายเลข 4 ระยะทางกม. 695+630 - 698+540	

TYPICAL CROSS-SECTION  
 รหัสงาน 28100 กิจกรมบำรุงและโครงการทางหลวงชนบทเชื่อมโดยระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนกม. 691 ตอน อ่าวไทย - บางนาชลี  
 ระหว่าง กม. 695+630 - กม. 698+540  
 § OF EXISTING ROADWAY



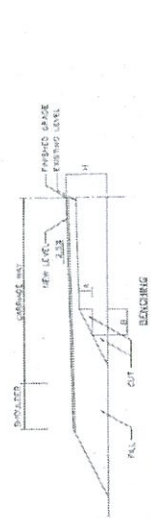
TYPICAL CROSS SECTION STA. 695+630 - STA. 698+540 ( ก่อนปรับปรุง )



TYPICAL CROSS SECTION STA. 695+630 - STA. 698+540 ( หลังปรับปรุง )



หมายเหตุ 2  
 1. เพื่อใช้สำหรับ Asphalt Concrete, ควรทำชั้นรองพื้นให้แน่นพอที่จะรับน้ำหนักของรถบรรทุกได้ (กรณีใช้ชั้นรองพื้นที่เป็นหินหรือทราย ควรทำชั้นรองพื้นให้แน่นพอที่จะรับน้ำหนักของรถบรรทุกได้)  
 2. ควรใช้วัสดุที่มีคุณภาพดีและผ่านการทดสอบแล้ว  
 3. ควรใช้วัสดุที่มีคุณภาพดีและผ่านการทดสอบแล้ว  
 4. ควรใช้วัสดุที่มีคุณภาพดีและผ่านการทดสอบแล้ว



หมายเหตุ 1  
 1. ควรใช้วัสดุที่มีคุณภาพดีและผ่านการทดสอบแล้ว  
 2. ควรใช้วัสดุที่มีคุณภาพดีและผ่านการทดสอบแล้ว  
 3. ควรใช้วัสดุที่มีคุณภาพดีและผ่านการทดสอบแล้ว  
 4. ควรใช้วัสดุที่มีคุณภาพดีและผ่านการทดสอบแล้ว

กรมทางหลวงชนบท	
ชื่อ	นาย ชัย
ตำแหน่ง	วิศวกร
วันที่	15.09.67