

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมางานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน เขาศก - พนม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๓+๗๐๐ - กม.๓๘+๐๖๐ (เป็นช่วงๆ).
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงพงงา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร... ๒๗,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ - บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมางานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน เขาศก - พนม ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๓+๗๐๐ - กม.๓๘+๐๖๐ (เป็นช่วงๆ). ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง (๓๘,๒๐๐.๐๐ ตร.ม.)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๗,๐๖๘,๙๔๕.๐๐ - บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
 - ๖.๑. ตามรายละเอียด (SUMMARY OF QUANTITIES).....
 - ๖.๒..... -
 - ๖.๓..... -
 - ๖.๔..... -
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายชนะ พวงคำ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพงงาฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง...
 ๒. นายธวัชชัย แซ่ลิ้ม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพงงาฝ่ายปฏิบัติการ กรรมการ.....
 ๓. นายพิศาล การะชัด วิศวกรโยธาชำนาญการ..... กรรมการและเลขานุการ.....

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินวน

ผส.ทล.๑๗

- ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผส.ทล.17

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401

ตอน เขาคอก - พนม ตอน 1 ระหว่าง กม.33+700- กม.38+060 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 3.640 กม. รายละเอียดดังนี้

7 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	160.00	51.84	8,294.40	1.2463	64.60	10,336.00	64.50	10,320.00
2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	160.00	707.71	113,233.60	1.2463	882.01	141,121.60	882.00	141,120.00
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	21,000.00	82.21	1,726,410.00	1.2463	102.45	2,151,450.00	102.00	2,142,000.00
4	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	800.00	38.13	30,504.00	1.2463	47.52	38,016.00	47.50	38,000.00
5	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	21,000.00	33.91	712,110.00	1.2463	42.26	887,460.00	42.00	882,000.00
6	TACK COAT	SQ.M.	38,200.00	13.47	514,554.00	1.2463	16.78	640,996.00	16.50	630,300.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	57.00	2,493.21	142,112.97	1.2463	3,107.28	177,114.96	3,107.00	177,099.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	21,800.00	298.97	6,517,546.00	1.2463	372.60	8,122,680.00	372.50	8,120,500.00
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,200.00	299.30	11,433,260.00	1.2463	373.01	14,248,982.00	373.00	14,248,600.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,670.00	327.52	546,958.40	1.2463	408.18	681,660.60	399.00	666,330.00
11	ป้ายในแนวก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	ชุด	1.00	-	-	1.0000	12,676.71	12,676.71	12,676.00	12,676.00
			รวมต้นทุน =	21,744,983.37				27,112,493.87		27,068,945.00

ปรับยอด
-
27,068,945.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผนตบกติ ราคาน้ำมัน 33.24 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2521
ค่างานต้นทุน = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2191
จะได้ ค่างานต้นทุน = 21.7450 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2463

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายชนะ พวงคำ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายวิศวกรรม

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายรัชชัย แซ่ลิ้ม)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงาฝ่ายปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)กรรมการและเลขานุการ

(นายพิศาล ภาวะชัด)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ
นายราชศักดิ์ สุทธิवाल
ผส.ทล.๑๗