

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมา 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (นครราชสีมา)
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ให้เป็นไปตามแบบแปลนก่อสร้างของงานจ้างเทมาทาการ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ของแขวงทางหลวงนครราชสีมา 1 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควมคุม 0504 ตอน สักทอง - กกกระออน ระหว่างกม.274+100 - กม.275+430
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 24,981,847.90 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควมคุม 0504 ชื่อตอน สักทอง - กกกระออน ระหว่าง กม.274+100 - กม.275+430

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	กำลังคำนวณ (บาท)		Factor F <sub>1</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>2</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILING 5 CM. DEPTH	ตร.ม.	23,930	13.19	315,636.70	1.2522	16.51	16.50	394,845.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ลบ.ม.	630	51.84	32,669.20	1.2522	64.91	64.90	40,887.00
3	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	158	218.65	34,546.70	1.2522	273.79	273.70	43,244.60
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	158	292.97	46,289.26	1.2522	366.85	366.80	57,954.40
5	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE LEVELLING (เบรียครวดรวม)	ลบ.ม.	370	390.57	144,510.90	1.2522	489.07	489.00	180,930.00
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	24,985	78.33	1,957,075.05	1.2522	98.08	98.00	2,448,530.00
7	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	24,985	33.45	835,748.25	1.2522	41.88	41.80	1,044,373.00
8	TACK COAT	ตร.ม.	27,225	13.30	363,726.00	1.2522	16.72	16.70	454,657.50
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	24,985	304.30	7,602,935.50	1.2522	381.04	381.00	9,519,285.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	27,225	304.95	8,302,263.75	1.2522	381.85	381.80	10,394,505.00
11	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	390	331.48	129,277.20	1.2522	415.07	399.60	155,610.00
12	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	580	331.48	192,258.40	1.2522	415.07	399.00	231,420.00
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	I.S.	1	12,463.20	12,463.20	1.2522	15,606.41	15,606.40	15,606.40

วงเงินราคากลาง (ใช้ดัชนีเข้ามาแทนค่าเดิมเปลี่ยนหนึ่งพันแปดร้อยสี่สิบเจ็ดบาทเก้าสิบสองบาท)

24,981,847.90

งานก่อสร้างทาง 15 ล้านบาท F= 1.2813

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2521

งบการเงิน = ((1.2813 - 1.2521) / (20,000,000.00 - 15,000,000.00)) \* (20,000,000.00 - 19,969,390.11) + 1.2521 = 1.2522

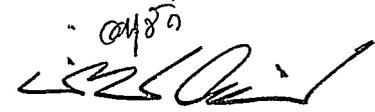
(1) ผลรวมกำลังคำนวณงานก่อสร้างทาง	=	19,969,390.11
(2) ผลรวมกำลังคำนวณงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2522
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + ((3) / ((1) * (4) + (2) * (5)))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) * (6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) * (6)	=	-

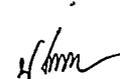
- ท้องที่ จังหวัด นครราชสีมา
- น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เขียน ส.ต.ล.6 ผ่าน ส.บ.ล.6

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
(นายธนศักดิ์ วจีศนาภิจเจริยม)

  
(นายนิคม เทพบุตร)

ร.ต.ล.6.2 ประธานกรรมการ

  
ร.ต.ล.6 กรรมการ  
(นายชานนท์ เชื้อฮุน)

  
ร.ต.ล.6 กรรมการ  
(นายธนศักดิ์ บัวขาว)

  
(นายดำรง เมธานภาพร)  
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ  
กรรมการ